

TROUBLE SHOOTING GUIDE

TROUBLE	CORRECTIVE ACTION
<p><u>Heater Will Not Light ;</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel tank is empty 2. Water present in kerosene 3. Igniter plug fails to glow 4. Igniter plug makes contact with side of wick 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill tank with 1-K kerosene. 2. Drain tank. Remove wick assembly & replace wick. Reinstall wick assembly. Fill tank with 1-K kerosene. 3. Replace batteries. Replace igniter plug. Check for broken or disconnected wire. 4. Lower wick using wick adjuster knob until igniter plug makes contact with top of wick.
<p><u>Heater Produces Smoke or Odor ;</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Flame is too high 2. Heater is in an air draft 3. Burner is not level 4. Carbon or tar built up on wick 5. Contaminated kerosene 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Using wick adjuster knob, lower wick to desired 1/2" flame. 2. Move heater out of air draft. 3. Using burner knob, rotate burner from side to side until it seats properly over wick. 4. Perform "Carbon Removal / Dry Burning" procedure. Replace wick if necessary. 5. Drain tank. Remove wick assembly & replace wick. Reinstall wick assembly. Fill tank with 1-K kerosene.
<p><u>Flame Flickers or Dies ;</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Water present in kerosene 2. Carbon or tar built up on wick 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drain tank. Remove wick assembly & replace wick. Reinstall wick assembly. Fill tank with 1-K kerosene. 2. Perform "Carbon Removal / Dry Burning" procedure. Replace wick if necessary.
<p><u>Wick Burning Down Excessively ;</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dangerous, volatile fuel mixed with kerosene (gasoline, benzene, alcohol, white gas, paint thinner, camp, stove fuel, oil compound) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drain and clean tank <ul style="list-style-type: none"> – Remove and replace wick – Fill tank with 1-K kerosene.
<p><u>Wick Adjuster Sticks ;</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Water present in kerosene 2. Carbon or tar built up 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drain tank. Remove wick assembly & replace wick. Reinstall wick assembly. Fill tank with 1-K kerosene. 2. Perform "Carbon Removal / Dry Burning" procedure. Replace wick if necessary.
<p><u>Wick will not raise ;</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Push the safety reset lever (see diagram on P.2) to engage the automatic safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.
<p><u>Heater is enveloped in flames ;</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Call Fire Department. – Smother flames with fire extinguisher or sand. Otherwise smother flames with blankets and then throw water on blankets. Do not throw water directly on the heater itself.

PROBLEMAS	ACCION CORRECTIVO
<p><u>Calentador No Se Enciende:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El tanque de combustible está vacío 2. Hay agua en el querosén 3. El tapón de ignición no se calienta 4. El tapón de ignición hace contacto con el lado de mecha. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de 1-K querosén. 2. Vierta el tanque, quite el montaje de la mecha & reemplace la mecha. Reponga el montaje de la mecha. Llene el tanque de 1-K querosén. 3. Reemplace las pilas. Reemplace el tapón de ignición. Asegurese que no hay una conexión rota o desconectada. 4. Boga la mecha con el ajustador de mecha hasta que el tapón de ignición hace contacto con la cima de la mecha.
<p><u>El calentador Produce Humo o Olor</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La llama es demasiado alta 2. El calentador está en un corriente de aire 3. El quemador no está nivelado 4. Acumulación de carbono o alquitrán en la mecha 5. Querosén contaminado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Por usar el ajustador de mecha, baje la mecha para tener la llama deseada, 1/2".. 2. Aleje el calentador del corriente de aire. 3. Por usaret bulto del quemador, rueda el quemador de un lado al otro hasta que se siente correctamente encima de la mecha. 4. Realice el procedimiento de "Quitar Carbono/Quemar Seco". Reemplace mecha si necesario. 5. Vierta el tanque. Quite el montaje de la mecha & reemplace mecha. Reponga el montaje de la mecha. Llene tanque de 1-K querosén.
<p><u>Parpadeos de llama o Troqueles</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hay agua en el querosén 2. Acumulación de carbono o alquitrán en la mecha. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vierta el tanque. Quite el montaje de la mecha & reemplace mecha. Reponga el montaje de la mecha. Llene tanque de 1-K querosén. 2. Realice el procedimiento de "Quitar Carbono/Quemar Seco". Reemplace mecha si necesario.
<p><u>Mecha que Quema Excesivamente:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Puede haber combustible peligroso, voláti mezclado con querosén (gasolina, benceno, el alcohol, gas blanco, el aguarrás de la pintura, combustible del camp/stove, el compuesto de aceite) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vierta y limpie el tanque <ul style="list-style-type: none"> - quite y reemplace mecha - Llene el tanque con 1-K querosén
<p><u>Ramitas de Ajustador de mecha</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hay de agua en el querosén 2. Carbono o alquitrán construyeron a 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vierta el tanque. Quite el montaje de la mecha & reemplace mecha. Reponga el montaje de la mecha. Llene el tanque de 1-K querosén. 2. Realice el procedimiento de "Quitar Carbono/Quemar Seco". Reemplace mecha si necesario.
<p><u>Mecha No Se Sube</u></p>	<p>- Apriete la palanca de reponer el interruptor automático vease diagrama en Página 2) para tropezar el interruptor automático de seguridad. Entonces suba la mecha con el ajustador de mecha.</p>
<p><u>El calentador se Envuelve En Llamas</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Llame al departamento de bomberos. - Corra inmediatamente avise a otros. - No: mover el calefactor, tratar de apagar el fuego, o tirar en el fuego.