

GENERAL INFORMATION:

- When the heater is cold, it will take a few minutes for the burner tile to turn bright orange. This is normal and the heater is working properly. If burner tile is visibly flaming, turn heater off and call a qualified service technician.

Note: The heater is to be used outdoors, but may experience nuisance shutoffs due to certain wind conditions.

- When the unit is lit, there should be about a quarter inch border around the tile that will not turn bright orange. This is normal.
- When operating the heater for the first time, the top area of the reflector may discolor. This is also normal and is no reason for concern.
- The protective grill on the front of this heater is coated with a special high-temperature resistant paint. When the heater is used for the first time, the grill may give off noticeable smoke or fumes. This is normal and will not occur during subsequent uses. The fumes are not harmful.
- Designed to operate at altitudes up to 7,000 feet. When operating the heater at altitudes over 7,000 FT. above sea level, the unit may not burn as bright as in lower altitudes. This is normal. At higher altitudes, the heater may shut-off. If this happens, provide fresh air, wait 5 minutes and re-light. If the heater continues to shut off, there may not be enough oxygen available to feed proper combustion.
- Operating time will be approximately 3 to 6 hours on a one 1lb cylinder and 48 to 110 hours on a 20 lb cylinder (based on "HI" and "LO" settings). Due to the properties of LP gas, runtimes can be significantly reduced when operating continuously at temperatures below 20°F.
- This heater is equipped with a tip-over safety switch. Nuisance shut-downs may be experienced if the unit is bumped or moved. If this occurs simply relight the heater.
- Do not leave this appliance unattended while it is in operation.
- LP cylinders must be marked in accordance with "Cylinders, Spheres and Tubes for Transportation of Dangerous Goods, CAN/CSA B339".

LIGHTING / OPERATING INSTRUCTIONS FOR USE WITH DISPOSABLE 1 LB. PROPANE CYLINDERS:

WARNING: Always inspect propane cylinder and heater propane connections for damage, dirt, and debris before attaching propane cylinder. Do not use if head of cylinder is damaged, punctured or deteriorated.

ALWAYS ATTACH OR DETACH CYLINDER OUTDOORS AWAY FROM FLAMES, OTHER IGNITION SOURCES, AND ONLY WHEN HEATER IS COOL TO TOUCH. NEVER SMOKE WHEN ATTACHING

OR REMOVING PROPANE CYLINDER OR MAKING REMOTE CONNECTIONS!

- Use only LP-gas cylinders marked in accordance with the U.S. Dept. of Transportation (DOT).
- Use only 16.4 oz. (1 lb.) disposable cylinders that mate with No. 600 valve connection.
- Heater and attached cylinder must be in an upright position during operation.
- Make sure four-position Control Knob is in "OFF" position; see Figure 1.
- Swivel regulator outward for easy tank installation. Screw 1 lb. disposable LP-gas supply cylinder clockwise (from bottom) into portable heater until hand-tight; see Figure 2. DO NOT use thread sealant on this connection.
- Check cylinder connection for leaks with soapy water at the threaded connection under the domed plastic cover where the cylinder screws into the regulator. SEE WARNING! ON DOMED PLASTIC COVER.
- Turn Control Knob counterclockwise to "PILOT" position and depress to light; see Figure 3.
- After pilot lights, hold down for 30 -60 seconds and then release knob. Knob should return to fully extended position; see Figure 4. To operate heater

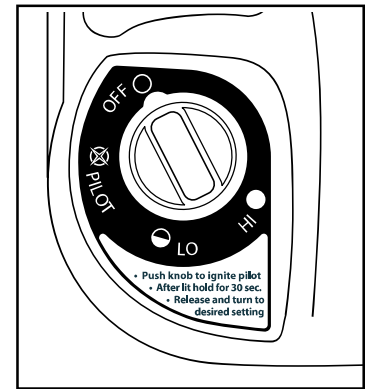


Figure 1: "Off" position.

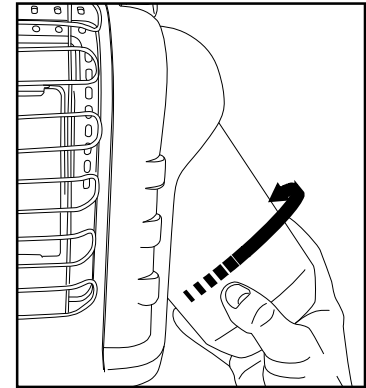


Figure 2: Attach fuel tank

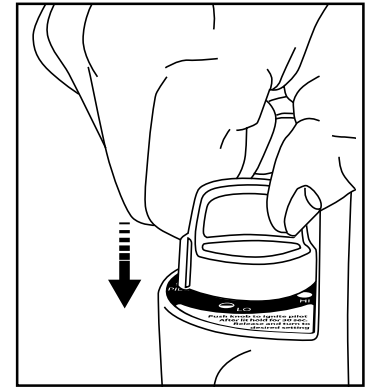


Figure 3: Ignition

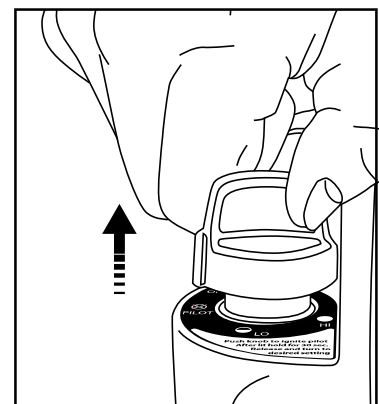


Figure 4: Release knob.

slightly depress knob and gently turn to lock in the "HI" position to light burner tile. Leave on "HI" position until burner tile turns bright orange.

- After burner tile has turned bright orange, adjust heat output by turning Control Knob to desired position ("LO" or "HI" setting)

Warning:



DO NOT OPERATE HEATER UNLESS CONTROL KNOB IS LOCKED IN A POSITION MARKED "HI", "LO" OR "PILOT". NEVER SET CONTROL KNOB BETWEEN LOCKED POSITIONS. POOR COMBUSTION AND HIGHER LEVELS OF CARBON MONOXIDE MAY RESULT.

- To shut off heater, slightly push down and turn Control Knob clockwise to "OFF" position.
- **CAUTION:** After turning heater off, wire guard will remain hot. Allow to thoroughly cool before storing.
- Do not operate, store or remove cylinder near flammable items or ignition sources.
- LP-GAS CYLINDERS MUST BE DISCONNECTED FROM HEATER WHEN NOT IN USE!

LIGHTING / OPERATING INSTRUCTIONS FOR USE WITH HOSE CONNECTED TO A REMOTE CYLINDER, MAXIMUM SIZE 20 LBS:

- This Heater may be used with a remote refillable propane cylinder ONLY when the cylinder is located outdoors and the Heater is used with Mr. Heater Hose No. **F273701, F273702 or F272702** and fuel filter **F273699**. Fuel filter must be replaced annually. (NOTE: Do not operate without the fuel filter as fuel contamination may damage the heater.) Or use **F273704** Buddy series hose. Fuel filter not required.
- **DANGER:** NEVER bring a refillable propane cylinder indoors. A fire or explosion can occur causing property damage, serious injury or death!
- Inspect the hose before each use of the heater. If there is excessive abrasion or wear, or the hose is cut, replace prior to using the heater with one of the Mr. Heater Hose No's. shown above.
- The propane cylinder must include a listed overfilling protection device as well as a collar to protect the cylinder valve.
- Heater must be in an upright position during operation.
- Make sure four-position Control Knob is in "OFF" position; see Figure 1, at left.
- Swivel regulator outward for easy hose installation. Screw hose connector into regulator on heater and screw connector on other end of hose into LP-gas supply cylinder valve. Tighten all hose connections. DO NOT use thread sealant on any of these connections.

- Mr. Heater strongly recommends using disposable fuel filter **F273699** to trap any oil substances when connected to a remote cylinder that can make heater inoperable.
- Open valve at LP-gas supply cylinder.
- Check all hose connections for leaks with soapy water at the threaded connection under the domed plastic cover where the hose connector screws into the regulator and at LP-gas supply cylinder. SEE WARNING!
- Turn Control Knob counterclockwise to "PILOT" position and depress to light; see Figure 3. This may take longer to purge air from the supply hose depending on the length of the hose being used.
- If pilot does not light, hold down for approximately 30 seconds; release and depress again. Repeat until pilot lights.
- After pilot lights, hold down for 30 -60 seconds and then release knob. Knob should return to fully extended position; see Figure 4. The pilot should remain lit. To operate heater slightly depress knob and gently turn to lock in the "HI" position to light burner tile. Leave on "HI" position until burner tile turns bright orange.
- After burner tile has turned bright orange, adjust heat output by turning Control Knob to desired position ("LO" or "HI" setting)



Caution: Do not try to adjust heating levels by using the propane tank shut off valve.

Warning:



DO NOT OPERATE HEATER UNLESS CONTROL KNOB IS LOCKED IN A POSITION MARKED "HI", "LO" OR "PILOT". NEVER SET CONTROL KNOB BETWEEN LOCKED POSITIONS. POOR COMBUSTION AND HIGHER LEVELS OF CARBON MONOXIDE MAY RESULT.

- **To shut off heater, shut off propane at supply tank, allow heater to use-up propane in supply line until heater shuts off, then slightly push down and turn Control Knob clockwise to "OFF" position.**
- **CAUTION:** After turning heater off, wire guard will remain hot. Allow to thoroughly cool before storing.
- When not in use, the gas must be turned off at the LP-gas supply cylinder. As stated before allow heater to use up propane in supply line until heater shuts off. When the LP-gas supply cylinder is not disconnected from the heater, the heater and the cylinder must be stored outdoors, in a well ventilated space, out of reach of children, and must not be stored in a building, garage or any other enclosed area.
- Indoor storage of the heater is permissible only if the cylinder is disconnected and removed from the heater. Cylinders must be stored outdoors out of the reach of children and must not be stored in a building, garage or any other enclosed area.

MAINTENANCE:

Always keep the heater area clear and free from combustible materials, gasoline and other flammable vapors and liquids.

Keep the vent areas (slots in the bottom and the top at the front and rear of heater) clear at all times.

Visually inspect the pilot flame and burner periodically during use. The pilot flame should be blue in color (not yellow) and will extend beyond the thermocouple. The flame will surround the thermocouple just below the tip, see Figure 5.

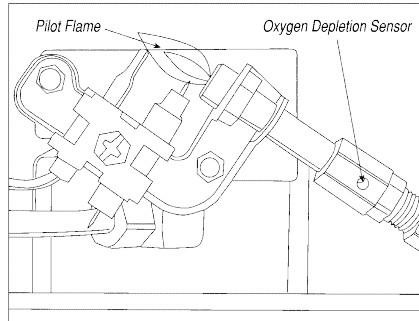


Figure 5

A slight yellow flame may occur where the pilot flame and main burner flame meet. The burner should be bright orange (with a slight blue color around the border, a red-orange haze that is visible on the ceramic tile is acceptable) and without a noticeable flame. A blue flame that rolls out at the top of the ceramic tile indicates an accumulation of dust, lint or spider webs inside the casing assembly and main burner assembly. If the pilot is yellow or the burner has a noticeable flame, cleaning may be required. Use the following procedure to inspect the casing assembly and main burner assembly.

It is necessary to periodically check the burner orifice and burner venturi tube to make sure they are clear of insects/nests or spider webs that may accumulate over time. A clogged tube can lead to a fire.

- 1 Allow heater to thoroughly cool before performing any maintenance.
- 2 Remove disposable 1 lb. cylinder from heater or turn OFF gas supply at remote cylinder valve, and disconnect hose from heater.
- 3 Remove (4) four screws that secure the rear cover to the Heater.
- 4 Pivot cover outward from bottom. Release from 2 top clips. Set aside.
- 5 Remove (4) four burner retaining screws and fuel line from burner assembly. Remove burner assembly from back of housing.
- 6 Inspect interior of housing for accumulation of dust, lint or spider webs. If necessary, clean interior housing with a vacuum cleaner or apply air pressure. Do not damage any components within the housing assembly when you are cleaning.
- 7 Inspect and clean main burner orifice (threaded into orifice holder). Orifice holder is attached to the burner assembly venturi with (2) two screws.

- 8 Inspect and clean pilot (mounted to bracket) by using a vacuum or apply air pressure through the holes in the pilot indicated by the arrows in Figure 5.

WARNING: Never use needles, wires, or similar cylindrical objects to clean the pilot to avoid damaging the calibrated orifice that controls the gas flow.

- 9 Apply air pressure (max. 30 psi.) into ceramic tile of burner assembly and the venturi tube (ref. item #17) to remove dust, lint or spider webs.
- 10 Reassemble main burner orifice holder onto the burner assembly.
- 11 Reinstall burner assembly into the heater housing
- 12 Reinstall fuel line and check for leaks.
- 13 Install heater back cover.

TROUBLESHOOTING INFORMATION:

If Spark electrode does not produce spark.

CHECK

- Spark electrode broken – replace ODS (Oxygen Depletion Sensor).
- Igniter wire may not be attached to spark electrode.
- Igniter wire damaged – replace.
- Piezo igniter defective – replace control valve.

If Spark electrode produces spark but pilot does not light.

CHECK

- No gas to heater – install disposable cylinder or connect hose and filter where required and turn on valve at remote cylinder.
- "PILOT" position not properly aligned – turn gas control knob to "PILOT" position and depress.
- Pilot is blocked from spider web or dirt – clean pilot, see MAINTENANCE.

If Pilot flame does not stay lit when knob is released.

CHECK

- Control knob in "PILOT" position not completely depressed or held in long enough to purge air from lines.
- Pilot flame not surrounding thermocouple – clean pilot, see MAINTENANCE.
- Pilot Assembly defective – replace.
- Tip switch wires disconnected – connect.

If Main burner does not ignite.

CHECK

- Main burner orifice is blocked – clean burner, see MAINTENANCE.

If Heater keeps shutting "OFF" during normal operation.

CHECK

- Pilot is blocked – clean pilot, see MAINTENANCE.
- Provide minimum fresh air opening of 9 square inches (example 3" x 3" opening).
- Tip over switch activated from bumping heater. Re-light.
- Regulator defective - Replace regulator.
- Internal contamination - Replace control valve and regulator.
- Call Technical Services for additional information.

- **Portez toujours attention à la moindre odeur de gaz.** Si une odeur de gaz persiste, même si elle est minime, agissez comme s'il s'agissait d'une fuite importante. Intervenez immédiatement tel que décrit précédemment.

ATTENTION - POINTS ESSENTIELS À RETENIR!

- Le gaz propane (liquéfié) dégage une odeur particulière. Apprenez à reconnaître cette odeur. Consultez les rubriques Odeur du gaz combustible et Substance odorante, ci-dessus.
- Même si vous n'avez pas été formé pour effectuer l'entretien et la réparation de l'appareil, soyez TOUJOURS attentif aux odeurs que dégagent le gaz propane (liquéfié) et le gaz naturel.
- Si vous n'êtes pas formé pour procéder à l'entretien et à la réparation des appareils au gaz propane (liquéfié), ne tentez pas d'allumer l'appareil, de le réparer ou de l'entretenir, ni d'apporter des réglages au système d'alimentation en gaz propane de l'appareil.
- Peu importe les conditions, une bonne pratique de sécurité consiste à sentir de temps à autre autour de l'appareil, des raccords, du tuyau et autres éléments. Si vous décelez la moindre odeur de gaz, COMMUNIQUEZ IMMÉDIATEMENT AVEC VOTRE FOURNISSEUR EN GAZ COMBUSTIBLE. N'ATTENDEZ PAS!

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

- Lorsque l'appareil de chauffage est froid ou à la température de la pièce, il faudra quelques minutes pour que le bloc de brûleur devienne orangé. Ceci est normal : l'appareil de chauffage fonctionne correctement. Si le bloc de brûleur est visiblement enflammé, éteignez l'appareil de chauffage et appelez un technicien qualifié.

Notez : le chauffage peut être utilisé dehors, mais peut connaître des arrêts d'embêtement en raison de certaines conditions de vent.

- Lorsque l'unité est allumée, il doit y avoir un espace d'un demi-centimètre entourant le bloc qui ne devienne pas orangé. Ceci est normal.
- Au premier fonctionnement de l'appareil, il est possible que la surface supérieure du réflecteur se décolore. Ceci est aussi normal et il n'y a pas raison de s'en inquiéter.
- En faisant fonctionner l'appareil à une altitude supérieure à 2 200 m, il est possible que l'unité ne brûle pas aussi intensément qu'en basse altitude. Ceci est normal. À des altitudes encore plus élevées, l'appareil de chauffage risque de s'éteindre. Si cela se produisait, faites circuler de l'air frais, attendez cinq minutes et allumez-le de nouveau.
- Le fait de faire marcher le temps variera selon le cadre de chauffage et la taille de cylindre de réserves. Jusqu'à 3 à 6 heures sur 1 livre. cylindre. Jusqu'à 48 à 110 heures sur 20 livres. le cylindre (basé sur "SALUT" et les cadres "de LO"). En raison des propriétés de gaz de pétrole liquéfié, les temps d'exécution peut être considérablement réduite lorsqu'on opère en continu à? Destemperaturesinferieures a -6.6° C. Nous d'un reservoir de GPL de 9 Kg est recommande dans ces conditions.
- En déplaçant l'appareil de chauffage en marche ou en le heurtant, il est possible que l'interrupteur antibascule

l'éteigne. Si cela se produisait, allumez-le de nouveau.

- Ne laissez pas cet appareil sans surveillance lorsqu'il est en marche.
- Les bonbonnes de propane liquéfié doivent être identifiées conformément à « Bonbonnes, sphères et récipients pour le transport des marchandises dangereuses, CAN / CSA B339 .

INSTRUCTIONS D'ALLUMAGE ET DE FONCTIONNEMENT AVEC DES BOUTEILLES DE GAZ JETABLES DE 500 G.

AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours les raccords de la bouteille et de l'appareil de chauffage avant de les relier pour détecter la présence de particules, de poussières et de dommages. Si l'embout de la bouteille est endommagé ou percé, ne vous en servez pas.

FAITES ET DÉFAITES TOUJOURS LE RACCORDEMENT À LA BOUTEILLE À L'EXTÉRIEUR, LOIN D'UNE FLAMME NUE OU D'UNE AUTRE SOURCE DE CHALEUR ET SEULEMENT SI L'APPAREIL DE CHAUFFAGE EST FROID AU TOUCHER. NE FUMEZ JAMAIS EN RACCORDANT OU EN ENLEVANT LA BOUTEILLE DE GAZ NI EN RACCORDANT À DISTANCE!

- N'utilisez que des bouteilles de gaz propane liquéfié conformes aux normes du U.S. Dept. of Transportation (DOT).
- N'utilisez que des bouteilles jetables de 500 g (1 lb) munies du raccord de soupape n 600.
- L'appareil de chauffage et la bouteille doivent être en position verticale pendant le fonctionnement.
- Assurez-vous que le bouton de commande à quatre positions est à la position OFF » (voir figure 1).
- Faites pivoter le régulateur outward pour l'installation de réservoir facile. Vis 1 livre. le cylindre de réserves disponible du GAZ

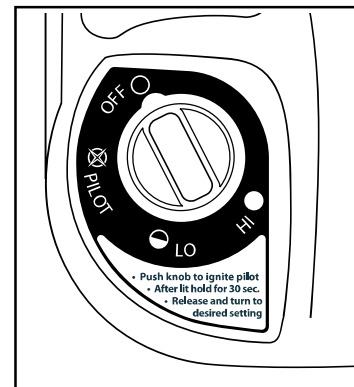


Figure 1 : de la position.

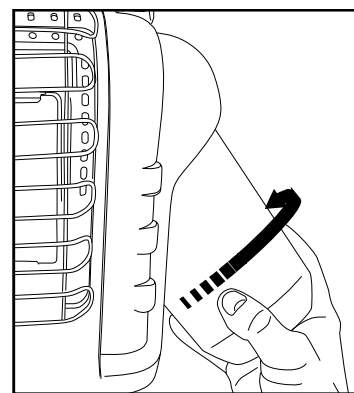


Figure 2 : Attachez le réservoir à carburant

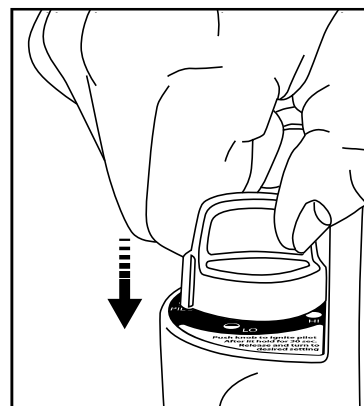


Figure 3 : Ignition

DE MICROSILLON dans le sens des aiguilles d'une montre (du fond) dans le chauffage portatif jusqu'à serré-de-mains; (voir figure 2). **NE PAS** utiliser du produit d'étanchéité pour filetages sur cette liaison

- Vérifiez si le raccord fuit en enduisant d'eau savonneuse le raccord fileté situé sous le couvercle bombé en plastique, là où la bouteille se visse dans le régulateur. **VOYEZ L'AVERTISSEMENT! SUR LE COUVERCLE DE PLASTIQUE.**
- Déprimez légèrement et tournez le bouton de commande en sens inverse des aiguilles d'une montre à la position "PILOTE", déprimez complètement pour enflammer le pilote et tenir depuis 30-60 secondes. Répétez-vous jusqu'aux lampes témoin.
- Après le fait d'allumer le pilote, libérez le Bouton, le Bouton devrait revenir à la position complètement prolongée. Pour faire marcher le chauffage, déprimez légèrement le bouton et tournez doucement pour vous bloquer dans la position désirée.
- Le Bouton de commande de Tour "à SALUT" la position pour allumer le chauffage. Le congé sur "SALUT" la position jusqu'à la tuile de brûleur tourne l'orange brillante.
- Une fois que le bloc a atteint cette couleur vive, réglez la sortie de chaleur en tournant le bouton de commande à la position désirée (HI ou LO).

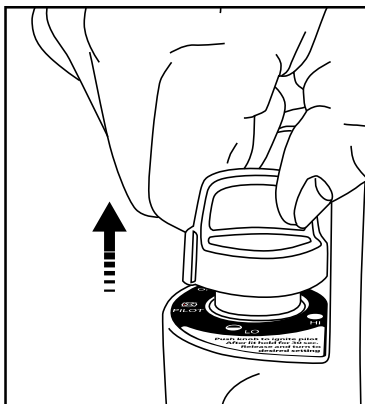


Figure 4 : bouton de Libération.

AVERTISSEMENT : NE FAITES PAS FONCTIONNER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE SI LE BOUTON DE COMMANDE N'EST PAS BIEN EN PLACE DANS L'UNE DES POSITIONS SUIVANTES : HI (Élevé), LO (Bas), PILOT (Veilleuse).

- Pour éteindre l'appareil de chauffage, enfoncez légèrement le bouton de commande et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre à la position OFF (Arrêt).
- **ATTENTION :** Après avoir éteint l'appareil de chauffage, la grille protectrice restera chaude. Laissez-la refroidir complètement avant de remiser l'appareil.
- N'utilisez pas, ne remisez pas et n'enlevez pas la bouteille de gaz près d'objets inflammables ou de sources de chaleur.
- LA BOUTEILLE DE GAZ PROPANE LIQUÉFIÉ DOIT ÊTRE ENLEVÉE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE LORSQU'IL N'EST PAS UTILISÉ!
- Ne laissez pas cet appareil sans surveillance lorsqu'il est en marche.
- Les bonbonnes de propane liquéfié doivent être identifiées conformément à « Bonbonnes, sphères et récipients pour le transport des marchandises dangereuses, CAN / CSA B339 ».

INSTRUCTIONS D'ALLUMAGE ET DE FONCTIONNEMENT AVEC RACCORDEMENT PAR TUYAU À UNE BONBONNE DE GAZ DISTANTE DE 9 KG.

- Il est possible d'utiliser cet appareil de chauffage raccordé à une bonbonne réutilisable distante SEULEMENT si la bonbonne est située à l'extérieur et que le tuyau n **F273701** ou **F273702** et le filtre à combustible **F273699** sont utilisés. Ce dernier doit être remplacé annuellement.

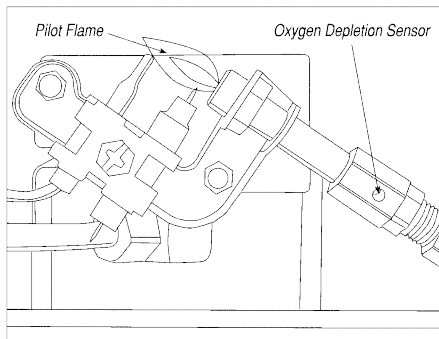


Figure 5

Ou tuyau de série de copain de l'utilisation **F273704**. Filtre d'essence non requis.

- **DANGER:** NE JAMAIS apporter une bonbonne de gaz réutilisable à l'intérieur. Une explosion ou un incendie causant des dommages matériels, des blessures graves et des pertes de vie risqueraient de se produire.
- Inspectez le tuyau chaque fois avant d'utiliser l'appareil de chauffage. S'il y a apparence de frottement ou d'usure excessifs ou de coupure, remplacez le tuyau avant d'utiliser l'appareil de chauffage, par l'un des modèles de tuyau Mr. Heater mentionnés ci-dessus.
- La bonbonne de gaz doit être munie d'un dispositif de protection contre le remplissage excessif et d'un collet pour protéger la soupape de la bonbonne.
- L'appareil de chauffage doit être en position verticale pendant son fonctionnement.
- Assurez-vous que le bouton de commande à quatre positions est à la position "OFF (Arrêt)" (voir figure 1, à gauche).
- Vissez un des raccords du tuyau dans le régulateur de l'appareil de chauffage et vissez l'autre dans la soupape de la bonbonne de gaz propane liquéfié. Serrez tous les raccords de tuyau. **NE PAS** utiliser du produit d'étanchéité pour filetages sur l'une de ces connexions.
- Vérifiez les fuites en enduisant d'eau savonneuse le raccord fileté situé sous le couvercle bombé en plastique, là où le raccord se visse dans le régulateur, et celui situé à la bonbonne de gaz. **VOYEZ L'AVERTISSEMENT! SUR LE COUVERCLE DE PLASTIQUE.**
- Ouvrez la soupape de la bonbonne de gaz liquéfié.
- Déprimez légèrement et tournez le Bouton de commande en sens inverse des aiguilles d'une montre à la position "PILOTE", déprimez complètement pour enflammer le pilote et tenir depuis 30-60 secondes. Répétez-vous jusqu'aux lampes témoin.
- Après le fait d'allumer le pilote, libérez le Bouton, le Bouton devrait revenir à la position complètement prolongée. Pour faire marcher le chauffage, déprimez légèrement le bouton et tournez doucement pour vous bloquer dans la position désirée.
- Le Bouton de commande de Tour "à SALUT" la position pour allumer le chauffage. Le congé sur "SALUT" la position jusqu'à la tuile de brûleur tourne l'orange brillante.

ATTENTION : Une fois que le bloc a atteint cette couleur vive, réglez la sortie de chaleur en tournant le bouton de commande à la position désirée, soit HI (Élevé) ou LO (Bas).

AVERTISSEMENT : NE FAITES PAS FONCTIONNER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE SI LE BOUTON DE COMMANDE N'EST PAS BIEN EN PLACE DANS UNE DES POSITIONS SUIVANTES : HI (Élevé), LO (Bas), PILOT (Veilleuse).

- Pour éteindre l'appareil de chauffage, fermez l'approvisionnement en gaz sur la bonbonne, laissez l'appareil s'éteindre de lui-même après avoir épuisé le gaz restant dans le tuyau, enfoncez légèrement le bouton de commande et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre à la position OFF (Arrêt).
- **ATTENTION :** Après avoir éteint l'appareil de chauffage, la grille protectrice restera chaude. Laissez-la refroidir complètement avant de remiser l'appareil.
- La bonbonne doit être fermée lorsque l'appareil de chauffage ne fonctionne pas. Si la bonbonne est raccordée à l'appareil de chauffage, l'ensemble doit être remis à l'extérieur, dans un endroit bien aéré, hors de la portée des enfants et ne doit pas être remis dans un édifice, un garage ou tout autre endroit fermé.
- Il n'est permis de remiser l'appareil de chauffage à l'intérieur que s'il n'est plus raccordé à la bonbonne. Les bonbonnes doivent être remises à l'extérieur, hors de la portée des enfants, et ne doivent pas être remises dans un édifice, un garage ou tout autre endroit fermé.

ENTRETIEN :

Conservez les alentours de l'appareil de chauffage propres et libres de matériaux combustibles, d'essence ou d'autres liquides ou vapeurs inflammables.

Conservez les espaces de ventilation (les fentes à l'avant en haut et en bas) dégagés en tout temps.

Inspectez visuellement la flamme de la veilleuse et le brûleur régulièrement au cours de l'utilisation. La flamme de la veilleuse doit être bleue, et non jaune, et s'étendra au-delà du thermocouple. La flamme doit entourer le thermocouple juste en-dessous de son extrémité (voir Figure 2, ci-dessous). Il est possible qu'une faible flamme jaune apparaisse là où se rencontrent la flamme veilleuse et la flamme principale du brûleur. Le brûleur doit être orange vif (avec un peu de bleu sur le contour; une brume rouge orangée visible sur le bloc céramique est acceptable) sans flamme apparente. Une flamme bleue qui s'échappe du bloc céramique indique une accumulation de poussière, de fibres ou de toiles d'araignée à l'intérieur du boîtier ou du compartiment du brûleur. Si la flamme veilleuse est jaune ou que le brûleur dégage une flamme visible, un nettoyage s'impose. Respectez la méthode suivante pour inspecter le boîtier et le compartiment du brûleur.

Il est nécessaire de vérifier régulièrement l'orifice du brûleur et son tube diffuseur pour vous assurer qu'ils sont dégagés des nids d'insectes et des fils d'araignées qui s'y accumulent avec le temps. Un tube obstrué peut causer un incendie.

- 1 Laissez l'appareil de chauffage refroidir complètement avant d'effectuer l'entretien.
- 2 Enlevez la bouteille jetable de gaz de 500 g de l'appareil de chauffage ou fermez l'alimentation à partir de la bonbonne distante et retirez le tuyau de l'appareil de chauffage.
- 3 Enlevez la grille protectrice de l'avant de l'appareil de chauffage en la pliant légèrement pour la sortir des trous du couvercle avant.
- 4 Enlevez la vis retenant le compartiment du brûleur du dessous de l'appareil de chauffage.
- 5 Retirez le compartiment du devant de l'appareil de chauffage.
- 6 Vérifiez à l'intérieur du boîtier la présence de poussière, de fibres ou de toiles d'araignée. Au besoin, nettoyez l'intérieur du boîtier à l'aide d'un aspirateur ou d'air comprimé. N'endommagez aucune pièce du boîtier au cours du nettoyage.
- 7 Inspectez et nettoyez l'orifice du brûleur principal (monté sur le support de la veilleuse avec un contre-écrou) à l'aide d'un aspirateur ou d'air comprimé.
- 8 Inspectez et nettoyez la veilleuse (installée sur le support) à l'aide d'un aspirateur ou injectez de l'air comprimé dans les trous de la veilleuse, indiqués par les flèches de la figure 2, à gauche.
AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais d'aiguilles, de broches ou d'autres objets de ce type pour nettoyer la veilleuse afin d'éviter d'endommager la pointe calibrée qui contrôle le débit du gaz.
- 9 Injectez de l'air comprimé sur le bloc céramique du compartiment du brûleur et sur le tube diffuseur (avec un cône au bout) pour enlever la poussière, les fibres et les toiles d'araignée.
- 10 Assurez-vous que l'assemblage du bloc de brûleur est tout à fait en place contre le réflecteur.
- 11 Glissez soigneusement le compartiment du brûleur dans le boîtier en vous assurant de centrer la bride du réflecteur sur l'ouverture du boîtier et maintenez-le en place en vissant la vis du compartiment dans le bas de l'appareil.
- 12 Réinstallent la ligne du combustible et vérifient pour les fuites.
- 13 Installent le chauffage couvrant en arrière .

DÉPANNAGE :

Si l'électrode ne produit pas d'étincelle.

VÉRIFIEZ

- L'électrode d'étincelle cassée – remplace ODS (le Détecteur d'Épuisement d'Oxygène).
- Si le fil de l'allumeur n'est plus fixé à l'électrode ou le fil de mise à la terre n'est plus fixé au châssis : à fixer.
- Si le fil de l'allumeur est endommagé : à remplacer.
- Si l'allumeur piézo est défectueux : à remplacer.

Si l'électrode produit une étincelle mais que la veilleuse ne s'allume pas.

VÉRIFIEZ

- S'il n'y a pas de gaz dans l'appareil : installez une bouteille jetable ou raccordez le tuyau et ouvrez la soupape de la bonbonne.
- Si le bouton de commande n'est pas bien aligné avec la position PILOT (VEILLEUSE) : tournez-le à la position PILOT (VEILLEUSE) et enfoncez-le.
- Si la veilleuse est obstruée par des fils d'araignée ou de la saleté : nettoyez-la (voir ENTRETIEN).

Si la flamme de la veilleuse ne reste pas allumée lorsque vous relâchez le bouton

VÉRIFIEZ

- Si le bouton de commande n'est pas complètement enfoncé en position PILOT (VEILLEUSE) ou n'est pas tenu enfoncé assez longtemps pour extraire tout l'air du tuyau.
- Si la flamme de la veilleuse n'entoure pas le thermocouple : nettoyez la veilleuse (voir ENTRETIEN).
- Si l'assemblage de la veilleuse est défectueux : remplacez-le.

Si le brûleur principal ne s'allume pas.

VÉRIFIEZ

- Si l'orifice du brûleur principal est obstrué : nettoyez le brûleur (voir ENTRETIEN).

Si l'appareil ne cesse de s'éteindre pendant un fonctionnement normal.

VÉRIFIEZ

- Si la veilleuse est obstruée : nettoyez-la (voir ENTRETIEN).
- Si l'interrupteur de bascule a été activé en heurtant l'appareil : allumez-le de nouveau.
- Régulateur défectueux. Remplacez le régulateur.
 - La contamination Intérieure - Remplacent la valve de contrôle et le régulateur.
 - Appellent des Services Techniques pour les renseignements supplémentaires.