

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Line will not advance	Line is welded to itself.	Lubricate with silicone spray.
	Not enough line on spool.	Install more line. Refer to Line Replacement earlier in this manual.
	Line is worn too short.	Pull line while pushing down on string head face.
	Line is tangled on spool.	Remove line from spool and rewind. Refer to Line Replacement earlier in this manual.
	Spool in string head is not installed correctly.	If the string head has been disassembled for any reason, make sure the side of the spool stamped with the letter L is facing out when reassembled.
Grass wraps around boom housing and string head	Cutting tall grass at ground level.	Cut tall grass from the top down to prevent wrapping.
Motor fails to start when switch trigger is depressed	Battery is not secure.	To secure the battery pack, make sure the battery is fully seated and the latch on the tool is snapped into place.
	Battery is not charged.	Charge the battery pack according to the instructions included with your model.
Motor stops while switch trigger is depressed.	Motor is overloaded.	Release switch trigger, wait several seconds, then depress trigger again. Motor should restart. If it doesn't, remove battery pack, reinstall battery pack, then try again.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le ligne n'avancera pas	Ligne soudée sur elle-même.	Lubrifier avec un produit au silicone.
	Pas assez de ligne sur la bobine.	Installer une nouvelle ligne. Voir Remplacement de ligne , plus haut dans ce manuel.
	Ligne trop courte.	Tirez la ligne tout en appuyant sur la face de la tête de coupe.
	Ligne emmêlée sur la bobine.	Retirer la ligne du de la bobine et la rembobiner. Voir Remplacement de la ligne , plus haut dans ce manuel.
	La bobine est mal installée dans la tête de coupe.	Si la tête de coupe a été démontée, peu importe la raison, s'assurer que le côté marqué de la lettre « L » se retrouve à l'extérieur lors du remontage.
L'herbe s'enroule sur le tube de l'arbre moteur et la tête de coupe	Coupe de hautes herbes au ras du sol.	Couper les herbes hautes du haut en bas.
Le moteur ne démarre pas quand change la gâchette	Le bloc-piles n'est pas fixée.	Pour installer fermement le bloc-piles, s'assurer que la pile est complètement assise et que le taquet de l'outil s'enclenche correctement.
	Le bloc-piles n'est pas chargée.	Charger la pile conformément aux instructions fournis avec ce modèle.
Le moteur s'arrête lorsque la gâchette de l'interrupteur est enfoncée.	Le moteur est surchargé.	Relâcher la gâchette, attendre plusieurs secondes puis appuyer à nouveau sur la gâchette. Le moteur devrait redémarrer. Si le moteur ne redémarre pas, retirer le bloc-piles, réinstaller le bloc-piles et essayer à nouveau.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa posible	Solución
No avanza el hilo	El hilo se pegó a sí mismo.	Lubrique con rociador de silicón.
	No hay suficiente hilo en el carrete.	Instale más hilo. Vea la sección Reemplazo del hilo arriba en este manual.
	El hilo se desgastó hasta quedar muy corto.	Tire de hilo secuencias mientras que presione la superficie del cabezal del hilo.
	El hilo está enredado en el carrete.	Retire el hilo del carrete y vuelva a enrollarlo. Vea la sección Reemplazo del hilo arriba en este manual.
	El carrete del cabezal del hilo no está correctamente instalado.	Si el cabezal del hilo se ha desarmado por alguna razón, asegúrese de que el lado del carrete que tiene la marca de la letra L quede enfrentado hacia afuera al volverlo a armar.
El césped se enrolla alrededor del alojamiento del eje y del cabezal del hilo	Se está cortando la hierba alta a nivel del suelo.	Corte la hierba alta desde la parte superior hacia abajo.
El motor falla de arranque cuando disparador de gatillo del interruptor	La paquete de baterías no está fija.	Para fijar el paquete de baterías, asegúrese de que la batería esté completamente asentada y que el pestillo de la herramienta esté encastrado en su lugar.
	La paquete de baterías no está cargada.	Cargue el paquete de baterías según las instrucciones incluidas con su modelo.
El motor se detiene mientras está presionado el gatillo del interruptor.	El motor está sobrecargado.	Suelte el gatillo del interruptor, espere algunos segundos y vuelva a presionar el gatillo nuevamente. El motor debería reiniciarse. Si no lo hace, retire el paquete de baterías, vuelva a instalarlo e inténtelo nuevamente.