



Thank you for purchasing a Snap-Loc Cargo Control Systems product!

Snap-Loc Dolly System Manual

Limitations

Cargo on the Dolly should not exceed a maximum weight of 1,500 pounds (680 kg.) and should be evenly distributed across the entire surface. When loading, place cargo gently on dolly surface. If cargo is dropped on the Dolly, the impact multiplies the weight of the cargo significantly and may cause damage that is not covered under warranty. Do not over tighten straps, this may cause damage to the Dolly, strap, cargo, anchor point and Snaplocs. Do not expose straps to sharp edges, acids, chemicals or items that may cause damage to fabric. Always make sure nothing is close to or touching the E-Fitting release lever when in use as this may cause it to release. After strapping cargo, always secure leftover unused strap. If secured cargo has sharp edges or is subject to emitting heat or chemicals it may cause failure of straps. Push/Panel bars are not to exceed a maximum torque of 400 pounds. Weight limits on Push/Panel bars will be significantly

reduced if used on an incline. If your Dolly came with individual bolt on Snaplocs strap anchors, they are rated at 3000 pounds Break Strength (1361 kg.) and 1,000 pounds working load (454 kg.). Snaplocs can be used almost anywhere, however it is your responsibility to determine suitability of this product for any particular use. This product is only as strong as stated when what you anchor them to is as equally strong. Storage of all Snap-Loc products should be in a dry place not susceptible to elements of weather. Always read and follow all installation and usage instructions carefully. Keep in mind that some parts of this product may scratch or cause damage to cargo and vehicle if not properly protected and secured. If there are any further questions contact your local Snap-Loc dealer or one of our customer service representatives. Visit our website or call for more information on Snaplocs and other system Accessories.

Warranty

The Snap-Loc Dolly, Snaplocs (a.k.a. Loc-Downs), Straps and system Accessories are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of 90 days (warranty period) from date of purchase, or if you placed a special order with us from date of receipt of product. Some items may have up to a 1 year warranty depending on store of purchase (check with Snap-Loc or store of purchase). During the warranty period Snap-Loc will, at its option, repair or replace without charge any part of our product found to be defective in material or workmanship (shipping cost may be subject to charge). This warranty does not extend to any product which has been subject to misuse, abuse, negligence, accident, alteration, improper installation, over tightening of straps, superseding recommended weight limits, scratches, discoloring, damaged caused by usage in temperatures below freezing, contact with items over 150 degrees, wetness, extreme weather conditions, exposure to chemicals, and unauthorized repair. If product becomes structurally damaged immediately discontinue use. In no way will Snap-Loc Cargo Control Systems, LLC (Snap-Loc) be liable for special, direct, indirect or

consequential damages, loss of vehicle, cargo, profits, personal injury, death or the like for any reason. Please contact our customer service department or the store of purchase for more details. The literature included with this product has been written for your safety. If you do not accept the terms and conditions herein do not use this product and return it within 7 days after purchase. By keeping this product you are agreeing to these terms and conditions. If returning products, return them to the store of purchase within the warranty period. No returns will be accepted after the warranty period unless special provisions have been made with the store of purchase (see store of purchase for further details). If you purchased your product directly from Snap-Loc please contact the Snap-Loc Customer Service Department for a Return Merchandise Authorization (RMA) number and return shipping instructions. Products returned to Snap-Loc without an RMA number will not be accepted. After receipt of an RMA number, the defective product must be returned to Snap-Loc within 30 days of the RMA approval of it will result in loss of refund or replacement.

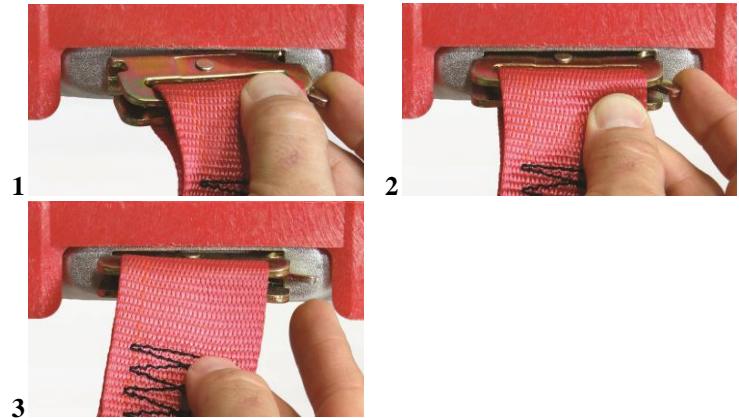
How to Use

The Snaploc Dolly: *Figure 1;* Dolly is designed to hold up to 1,500 pounds (680 kg.) of evenly distributed weight. Safety should be your number one concern and use of weight belts, gloves and similar safety items should be used. When lifting heavy objects always get assistance from other people. Load your cargo evenly and with balanced distribution across the surface. We recommend using the strap attachment feature for moving all loads as cargo may fall off if not properly strapped down. Be cautious when using on hills and uneven surfaces as this can be dangerous and cause considerable damage to cargo and/or injury to persons. *Figure 2;* To help keep the dolly from rolling, push down the "ON" side of the casters brake pedal. *Figure 3;* To release the brake, push the "OFF" side of the casters brake pedal. The casters were designed to roll across smooth hard surfaces and should not be used on dirt or rough surfaces. Always use and store in a dry place.

E-Fitting and Snaplocs: *Figure 1;* When installing the E-Fitting strap end into a Snaploc or Dolly frame strap anchor (a.k.a. Snaploc) simply pull back on the lever and insert shown end into Snaploc. *Figure 2;* Insert rest of fitting fully into the Snaploc. *Figure 3;* Release lever and click securely in place. Make sure the E-Fitting strap end is as shown in *Figure 3* fully secured in its place before use. Always make sure nothing is close to or touching the E-Fitting release lever when in use as this may cause strap to release.



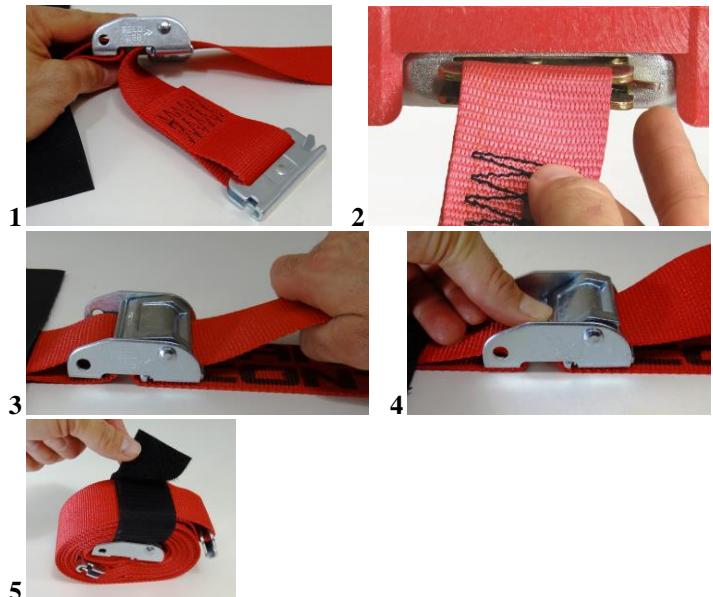
1



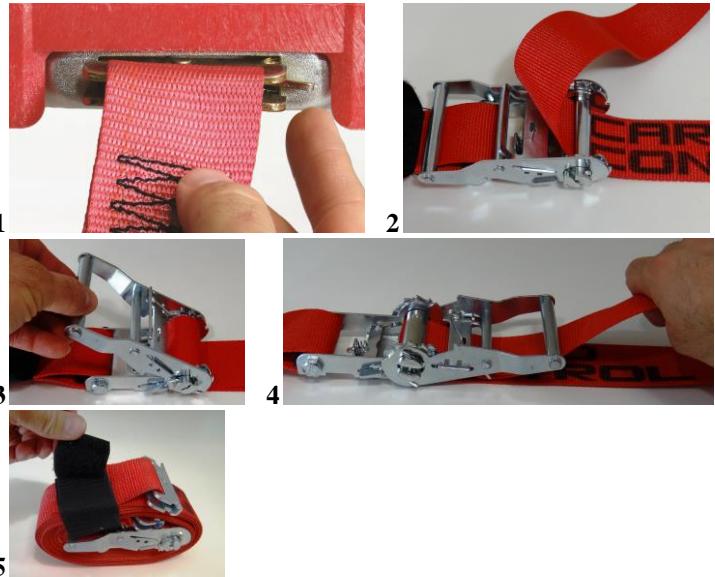
Push/Panel Bars: *Figures 1-2;* Push/Panel bars are not to exceed a maximum weight of 1,500 pounds (680 kg.) on dolly when in use. Weight limits on Push/Panel bars will be significantly reduced if used on an incline. Push/Panel bars are not to exceed 400 pounds (181 kg.) of torque. Please be aware that leaning cargo against the bars at an angle may cause the Cargo Dolly to dangerously fall over. Use caution when inserting bars into each other as they may pinch fingers if gloves are not used. *Figures 3-4;* Insert Receiver-Hitch into end of dolly frame until spring buttons securely click in place. *Figures 5-6;* Place the two connector pins into Receiver-Hitch until spring buttons securely click in place as shown in Figure 6. *Figure 7;* Insert connector pin between curved bars (If Panel Bar set add the 15 inch extension bar in the middle). *Figure 8;* Slip connected curved bars over connector pins in Receiver-Hitch until clicked fully in place. To release, simply push the spring button low enough to allow the bars to slide apart. A twisting or shaking motion may help release the spring buttons. When using bars make sure all the weight is not supported by the strength of the spring buttons as they are not designed to withstand the torque of weight. If Loc-Hitch or connector pins become bent, this can be easily corrected by using a rubber mallet to set the Hitch or pins back to a proper angle.



Cam E-Strap: *Figure 1;* When using the Cam Buckle strap, feed strap through cam buckle as instructed on side of cam. *Figure 2;* Connect both ends of strap securely to Snaplocs or Dolly frame strap anchor. *Figure 3;* Pull on end of strap until strap is securely tightened. *Figure 4;* To loosen strap push down on lever end of cam buckle and loosen as needed. Always make sure nothing is close to or touching the E-Fitting release lever when in use as this may cause strap to release. *Figure 5;* If your strap has a hook & loop fastener use it for fastening excess end of strap and for storage.



Ratchet E-Strap: *Figure 1;* Connect both ends of strap securely to Snaplocs or Dolly frame strap anchor. *Figure 2;* Feed end of strap through ratchet receiver as shown and pull through ratchet until almost snug on your cargo. *Figure 3;* Begin moving ratchet handle up and down until cargo is secure and there is a minimum of two revolutions of strap wrapped around the center pivot. Be sure not to over-tighten strap as this may cause damage to connection points, Dolly and cargo. *Figure 4;* To release, pull back on the ratchets release lever and open handle 180 degrees and pull on strap until loose. *Figure 5;* If your strap has a hook & loop fastener use it for fastening excess end of strap and for storage. Depending on amount of use and weathering, mechanisms may become restricted. A very small amount of lubrication may be applied only on the mechanical metal parts at the location causing the restriction.



Snaploc E-Strap Anchors: Coordinate your moving needs with Snaplocs! Snaplocs are E-Track singles and can be fastened almost anywhere to anchor your E-Straps securely and exactly where you need them! Install on Pickups, Trailers, Flat Beds, Lumber Racks, Truck Bodies, Tool Boxes, Floors, Walls, Ceilings, Motorcycles and more! When installing Snaplocs, it is your responsibility to determine the suitability of this product for any particular use. This product's break strength is rated at 3,000 pounds (1,361 kg.) with a working load of 1,000 pounds (454 kg.) when used with Snap-Loc 5/16" thick screws or bolts. Visit our website or call for more information on Snaplocs and other items Accessories.



Other great Snap-Loc products...



SNAP-LOC CARGO CONTROL SYSTEMS, LLC.
5670 La Costa Canyon Court, Las Vegas Nevada 89139 USA
1-800-798-4521
www.snaploc.com

(May 2016 Please check our website or store of purchase for any updates to this literature)



Gracias por comprar un producto del Sistemas de Control de Carga Snap-Loc!

Manual del Sistema de Diablito de Snap-Loc

Limitaciones

Carga sobre el Diablito no debera exceder un peso maximo de 1,500 libras (680 kg) distribuido de manera uniforme a lo largo de toda la superficie. Al momento de montar carga, coloque la carga cuidadosamente en la superficie del diablito, si la carga se deja caer encima del diablito podria causar daño estructural no cubierto en la garantia. No sobre apriete las correas; esto puede causar daños a la correa, carga, punto de anclaje, Snaplocs y al Diablito. No exponga correas a orillas afiladas, acidos, quimicos, o cosas que puedan causar daño a la tela. *Siempre asegurese de que nada este cerca o en contacto con la palanca de liberacion del accesorio E-Fitting durante uso ya que esto puede causar que la correa se libere.* Despues de atar la carga, siempre asegure el resto de la correa que no esta siendo usada. Si la carga sujetada tiene orillas afiladas o esta sujetada a emitir calor o quimicos esto podria causar el fallo de las correas. Las barras de Empuje/Panel no deberan ser expuestas a una fuerza de torsion maxima que exceda las 400 libras. Los limites de peso al cual las barras pueden ser expuestas, seran reducidos significativamente si el

diablito se usase en una superficie inclinada. Si su juego incluye anclajes de correa Snaplocs individuales, estos estan clasificados con una Resistencia de Rotura de 3,000 libras (1,361 kg) y a una Carga de Trabajo de 1,000 libras (454 kg). Aunque Snaplocs pueden usarse en todas partes, sera su responsabilidad determinar si el producto es apropiado para cualquier uso en particular. Este producto es tan fuerte como se ha indicado siempre y cuando el punto a donde usted lo ancle sea igual de fuerte. Almacenamiento de todos los productos de Snap-Loc debe ser en un lugar seco no propenso a los elementos del clima. Siempre lea y sigua todas las instrucciones de instalacion y uso cuidadosamente. Tenga en cuenta que algunas partes de este producto pueden rayar o causar daño a la carga y al vehiculo si no son protegidos de manera adecuada y segura. Si tuviera mas preguntas contacte a su concesionario local de Snap-Loc o a uno de nuestros representantes de servicio al cliente. Favor de ver nuestro sitio de internet para informacion sobre instalacion, uso del producto y garantia en los Snaplocs y otros accesorios del Sistema de Control de Carga Snap-Loc.

Garantia

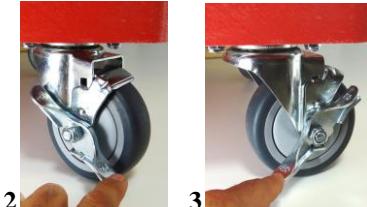
Todos los Snaplocs (a.k.a Loc-Downs), Correas y Accesorios del sistema estan garantizados libres de defectos de material o fabricacion por un periodo de 90 dias (periodo de garantia) a partir de la fecha de compra, o del dia que recibio el producto, si este fue ordenado. Algunos productos pueden tener hasta 1 año de garantia dependiendo en la tienda en la cual la compra fue hecha (favor de consultar con Snap-Loc o tienda donde compra fue hecha). Durante el periodo de garantia Snap-Loc, segun considere, reparara o reemplazara sin ningun cargo, cualquier parte de nuestro producto que presente defectos de material o fabricacion (costos de envio podrian ser sujetos a cargos). Esta garantia no se extiende a ningun producto que haya sido sujeto a uso indebido, abuso,negligencia, accidentes, alteraciones, instalacion incorrecta, sobre apretado, peso que sobrepase los limites recomendados,rayones,descoloramiento, o reparaciones no autorizadas. Si el producto se dañara estructuralmente descontinue su uso inmediatamente. De ninguna manera el Sistema de Control de Carga Snap-Loc, LLC(Snap-Loc) se hara responsable por daños especiales, directos, indirectos, o que resulten como consecuencia, perdida de vehiculo, carga, ganancias,lesiones, muerte o demas por alguna razon. Porfavor de

contactar nuestro departamento de servicio al cliente o tienda donde la compra fue hecha para mas detalles. El folleto incluido con este producto ha sido escrito para su seguridad. Si no acepta los terminos y condiciones aqui dadas, no use el producto y regreselo en un periodo de 7 dias despues de la compra. Al quedarse con este producto acepta todos los terminos y condiciones. Al regresar productos, regreselos a la tienda donde la compra fue hecha dentro del periodo de garantia. No se aceptaran productos que sean regresados despues del periodo de garantia, a menos que una provision especial haya sido hecha con la tienda donde la compra fue hecha (favor de consultar con la tienda para mas detalles). Si el producto fue comprado directamente de Snap-Loc favor de contactar el Departamento de Servicio al Cliente de Snap-Loc para obtener un numero de Autorizacion de Regreso de Mercancia (RMA) e instrucciones de como regresar el producto. Productos que sean regresados a Snap-Loc sin un numero RMA no seran aceptados. Despues de haber recibido aprobacion de su numero de RMA, usted tendra 30 dias para regresar el producto defectuoso, de no ser asi, resultara en una perdida de reembolso o reemplazo.

Modo de Uso

El Diablito de Snap-Loc: *Figura 1;* Diablito fue diseñado para sostener hasta 1,500 libras (680 kg) de peso equitativamente distribuido. La seguridad debe su mayor prioridad en todo momento y el uso de fajas para levantar peso, guantes y otros articulos de seguridad similares deben ser usados. Al momento de cargar objetos pesados, siempre debe ser asistido por otras personas. Monte su carga de manera uniforme y asegure una distribucion balanceada a lo largo de la superficie del diablito. Recomendamos el uso del accesorio de sujecion de correa para mover todas las cargas, ya que estas pueden caerse si no estan sujetadas adecuadamente con correa. Sea preacavido durante el uso en colinas y sobre superficies no aniveladas, ya que esto puede ser peligroso y puede causar daños considerables a la carga y/o lesiones a personas. *Figura 2;* Para ayudar a prevenir el rodamiento del diablito , empuje en la palanca del pedal de freno en la posicion "ON" en la ruedecilla. *Figura 3;* Para liberar el freno, empuje en la palanca del pedal de freno en la posicion "OFF" en la ruedecilla. Las ruedecillas fueron diseñadas para rodar sobre superficies duras y lisas y estas no deben usarse sobre tierra o superficies ásperas. Siempre usase y almacenese en un lugar seco.

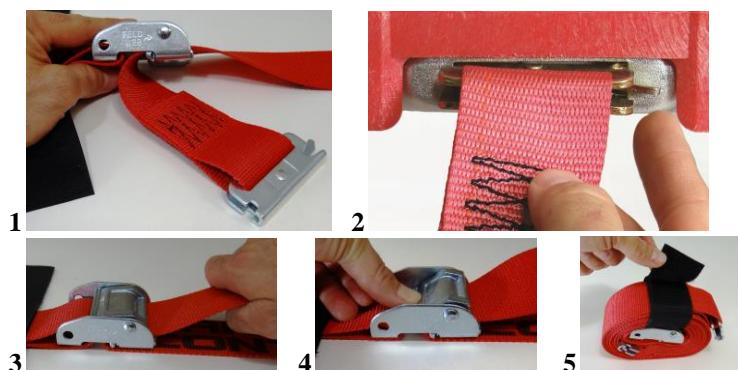
E-fittings y Snaplocs: *Figura 1;* Al momento de instalar una correa con puntas de E-fittings en un anclaje de Snaploc o al anclaje de correa (a.k.a Snaploc) en el armazón del Diablito simplemente jale hacia atras la palanca de resorte e inserte el extremo de la correa en el anclaje de Snaploc. *Figura 2;* inserte el resto del accesorio completamente en el anclaje de Snaploc. *Figura 3;* Libere la palanca de resorte hasta que haga clic para asegurarse que este se haiga asegurado en su lugar. Asegurese que la punta de la correa de accesorio E-fitting este tal y como se muestra en la Figura 3, completamente sujetada en su lugar antes de ser usada. Siempre asegurese de que nada este cerca o en contacto con la palanca de liberacion del accesorio E-Fitting durante uso ya que esto puede causar que la correa se libere.



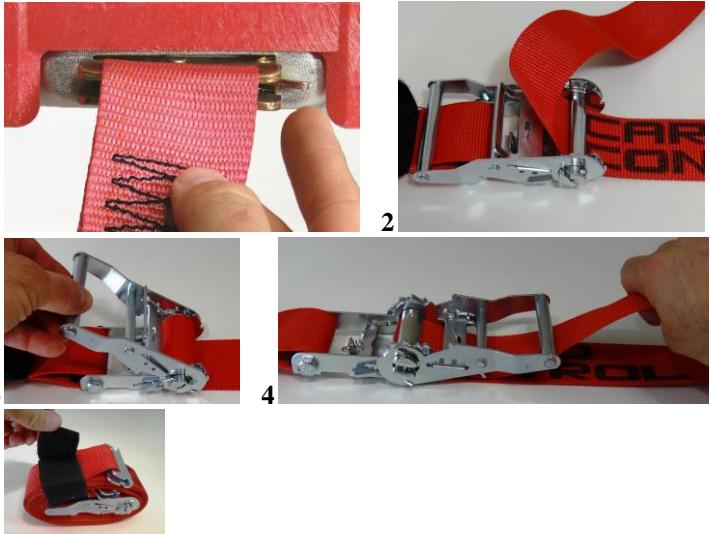
De Empuje/Panel Barras: *Figuras 1-2;* Las barras de empuje no deberán exceder un peso maximo de 1,500 libras (680 kg.) de carga cuando éste esté en uso. Los limites de peso en las barras de Empuje/Panel serán reducidos significativamente si éstas se usan sobre una inclinación. Las barras de Empuje/Panel no deberán ser expuestas a una fuerza de torsión maxima que exceda las 400 libras (181 kg.). Porfavor este consciente que al recargar una carga contra las barras en un angulo, puede causar que el Diablito de Carga se caiga de manera peligrosa. Use precaución al momento de conectar una barra con la otra, ya que éstas podrían pellizcar los dedos si no se usan guantes. *Figuras 3-4;* Inserte el enganche Receiver-Hitch en un extremo del armazón del diablito hasta que los botones de resorte se sujeten de manera segura en su lugar con un clic. *Figuras 5-6;* Coloque los dos conectores de pasador en el enganche Receiver-Hitch hasta que los botones de resorte hagan un clic esto los asegurara en su lugar, según se muestra en la figura 6. *Figura 7;* Inserte el pasador conector entre las dos barras arqueadas (Si se trata de un juego de Barras de Panel solo agregá la extension de 15 pulgadas entre las dos barras arqueadas). *Figura 8;* Deslice las barras arqueadas ya conectadas, sobre los conectores de pasador en el enganche Receiver-Hitch hasta que se haga un clic, esto indicara que están firmemente sujetas en su lugar. Para liberar las barras, simplemente empuje en botón de resorte lo suficiente para permitir que las barras se deslicen hacia afuera. Un pequeño movimiento de torcimiento o de agitación podría ser necesario para ayudar a liberar los botones de resorte. Al momento de usar las barras, asegúrese que no todo el peso esté soportado por los botones de resorte, ya que éstos no fueron diseñados para soportar la torsión causada por el peso. Si el enganche Loc-Hitch o los conectores de pasador llegaran a doblarse, se pueden corregir facilmente usando un mazo de hule para ajustar el enganche o los pasadores de regreso a un ángulo adecuado.



Correa-E de Leva: *Figura 1;* Al momento de usar la correa-E de leva, aliente la correa por la hebilla de leva, según las instrucciones en la etiqueta de la leva. *Figura 2;* Conecte ambos extremos de la correa seguramente a los anclajes Snap-Locs o al anclaje de correa en el armazón del Diablito. *Figura 3;* Jale un extremo de la correa por la leva hasta que este ajustada firmemente a su carga. *Figura 4;* Para aflojar la correa, presione sobre el extremo de la palanca de la hebilla de leva y afloje según sea necesario. Siempre asegúrese que nada este cerca o en contacto con la palanca de liberación en la hebilla durante uso, ya que esto podría liberar la correa. *Figura 5;* Si su correa tiene un sujetador de correa con velcro uselo para amarrar el exceso de correa o para almacenar la correa.



Correa-E de Trinquete: *Figura 1;* Conecte ambos extremos de la correa de manera segura a los anclajes Snap-Locs o al anclaje de correa en el armazón del Diablito. *Figura 2;* Al momento de usar la correa de trinquete, aliente la correa por el receptor del trinquete. Jale un extremo de la correa por el trinquete hasta que este ajustada firmemente a su carga. *Figura 3;* Empiese a mover la palanca del trinquete para arriba y abajo hasta que su carga este asegurada y haiga un minimo de dos revoluciones de correa envuelta alrededor del centro de pivote. Asegurese de no sobre apretar las correas ya que esto puede causar daños a los puntos de conexión o a la carga. *Figura 4;* Para liberar la correa, jale hacia atras la palanca de liberacion del trinquete y abra la manija a 180 grados y jale la correa hasta que se afloje. *Figura 5;* Si su correa tiene un sujetador de correa con velcro, uselo para amarrar el exceso de correa o para almacenar la correa. Dependiendo en la frecuencia de uso y el clima al cual el producto se exponga, el movimiento del mecanismo podría volverse limitado. Una pequeña cantidad de lubricante puede ser aplicada solo en las partes mecanicas de metal donde la restriccion existe.



Anclajes de Correa-E Snaploc: ¡Coordinate sus necesidades de movimiento con los anclajes Snaploc! ¡Los anclajes Snaplocs son de Via-E sencillos y se pueden sujetar a en casi cualquier lado para anclar sus Correas-E de manera segura y exactamente donde las necesita! ¡Instale sobre Camionetas, Remolques, Camionetas de Plataforma, Parillas para Madera, Carrocerías de Camion, Cajas de Herramienta, Pisos, Paredes, Techos, Motocicletas y mucho más! Durante la instalación de los anclajes Snaplocs, será su responsabilidad determinar si el producto es apropiado para cualquier uso en particular. La resistencia de rotura de este producto está clasificada en las 3,000 libras con una Carga de Trabajo clasificada en las 1,000 libras cuando éste se use con tornillos o pernos SnapLoc recomendados de 5/16" de grosor. Favor de ver nuestro sitio de internet para informacion sobre instalacion, uso del producto y garantia en los Snaplocs y otros accesorios del Sistema de Control de Carga Snap-Loc.



Otros Productos de Snap-Loc...

Conejero de Correa para Diablito



Correa Logistica Con Gancho



Arillo Para Soga y Correa Con Gancho



Acoplamiento de Correa



Juego de herrajes



2"x16' Trinquete



2"x16' Leva



SNAP-LOC CARGO CONTROL SYSTEMS, LLC.
5670 La Costa Canyon Court, Las Vegas Nevada 89139 USA
1-800-798-4521
www.snaploc.com

(Mayo 2016 Porfavor de ver nuestro sitio de internet o tienda donde compra fue hecha por cualquier actualización a este folleto)