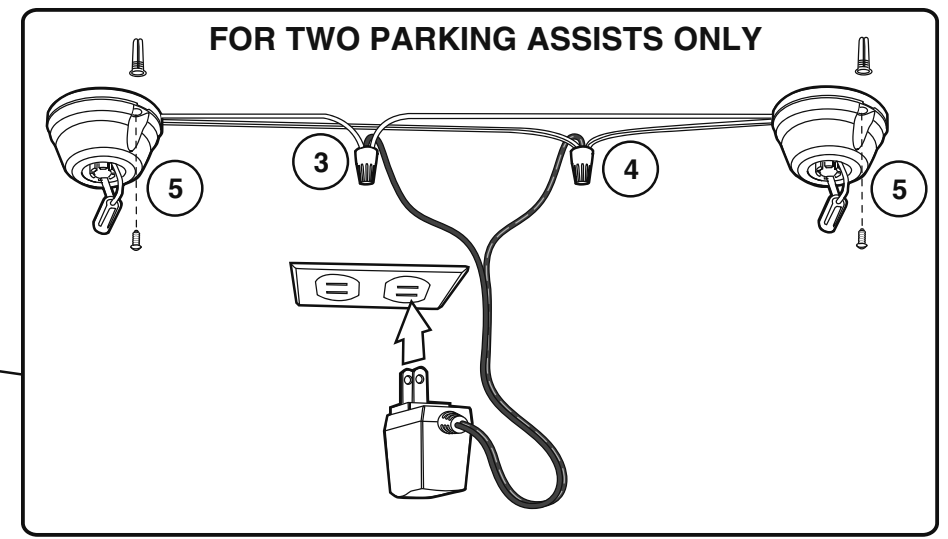
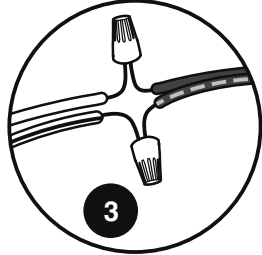
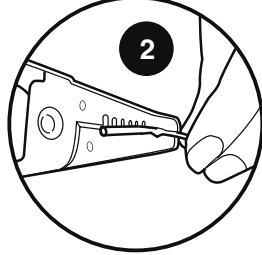
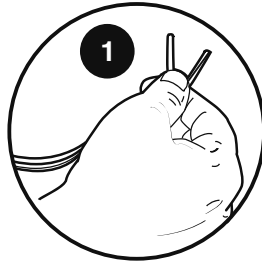
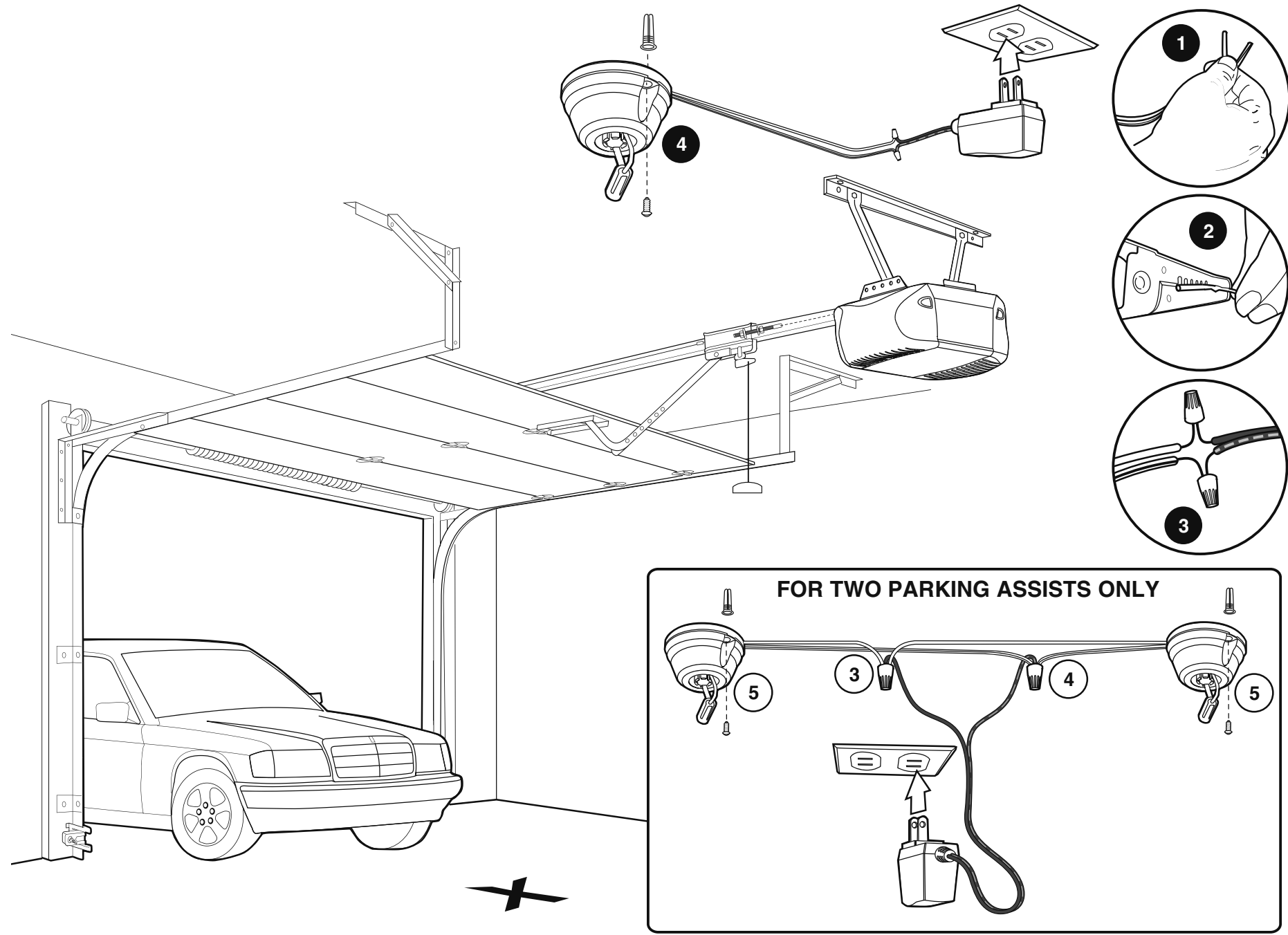


CHAMBERLAIN®

Models CLULP1, CLULP1-P, CLULP1C, and CLULP1C-P Laser Garage Parking Assist



**CAUTION
ATTENTION**

LASER RADIATION
DO NOT STARE INTO BEAM
RAYONNEMENT LASER
NE PAS REGARDER DIRECTEMENT
LE RAYONNEMENT LASER

Maximum power output: <1mW @ 635 - 670nm
Puissance de sortie maximum: <1mW @ 635 - 670nm

CLASS II LASER PRODUCT
APPAREIL AU LASER DE CLASSE II

This Class B digital apparatus complies with ICES-003.

CAUTION

To avoid eye INJURY or damage to product:

- NEVER point the laser at anyone.
- NEVER look directly into the laser beam.
- NEVER disassemble the laser.
- The parking assist is NOT a substitute for safe parking practices.
- Use of controls or adjustments, or the performance or procedures other than specified can result in hazardous radiation exposure.

WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

INSTALLATION

For One Parking Assist:

- 1 Separate parking assist wires.
- 2 Strip 7/16" (11 mm) of insulation from wires.
- 3 Connect parking assist wires to the wires from the power adapter using wire nuts. White to black (-) and white/black to red (+).
- 4 Reduce slack in wires. Determine desired mounting location. Mount and secure parking assist with screw and anchor.

NOTE: DO NOT connect any parking assist or lead wires to the motor unit.

For Two Parking Assists:

- 1 Separate parking assist wires.
- 2 Strip 7/16" (11 mm) of insulation from wires.
- 3 Combine the white wires from the two parking assists with the black (-) wire from the transformer and twist together with wire nut.
- 4 Combine the white/black wires from the two parking assists with the red (+) wire from the transformer and twist together with wire nut.
- 5 Reduce slack in wires. Determine desired mounting location. Mount and secure parking assist with screw and anchor.

NOTE: DO NOT connect any parking assist or lead wires to the motor unit.

SET UP AND ADJUSTMENT

- 1 Plug in the power adapter. The laser will continuously emit a bright red beam.
- 2 Drive your vehicle into the garage and park in the desired location.
- 3 Aim the red beam to a location on the dash or hood that can be easily seen while seated in the driver's seat.
- 4 Sit in the driver's seat and confirm that you can easily see the location of the red beam. This location is now your point of reference for parking your vehicle.
CAUTION: Do not stare directly into the beam.

OPERATION

Drive car into garage until laser is at the desired location. **DO NOT STARE DIRECTLY INTO BEAM.**

TROUBLESHOOTING

If parking assist does not emit a beam:

- Make sure parking assist is aimed towards the garage floor.
- Verify nothing is blocking the parking assist lens, and laser hits the garage floor.
- Verify connections are correct and secure.

For Service Dial Our Toll Free Number:
1-800-528-9131

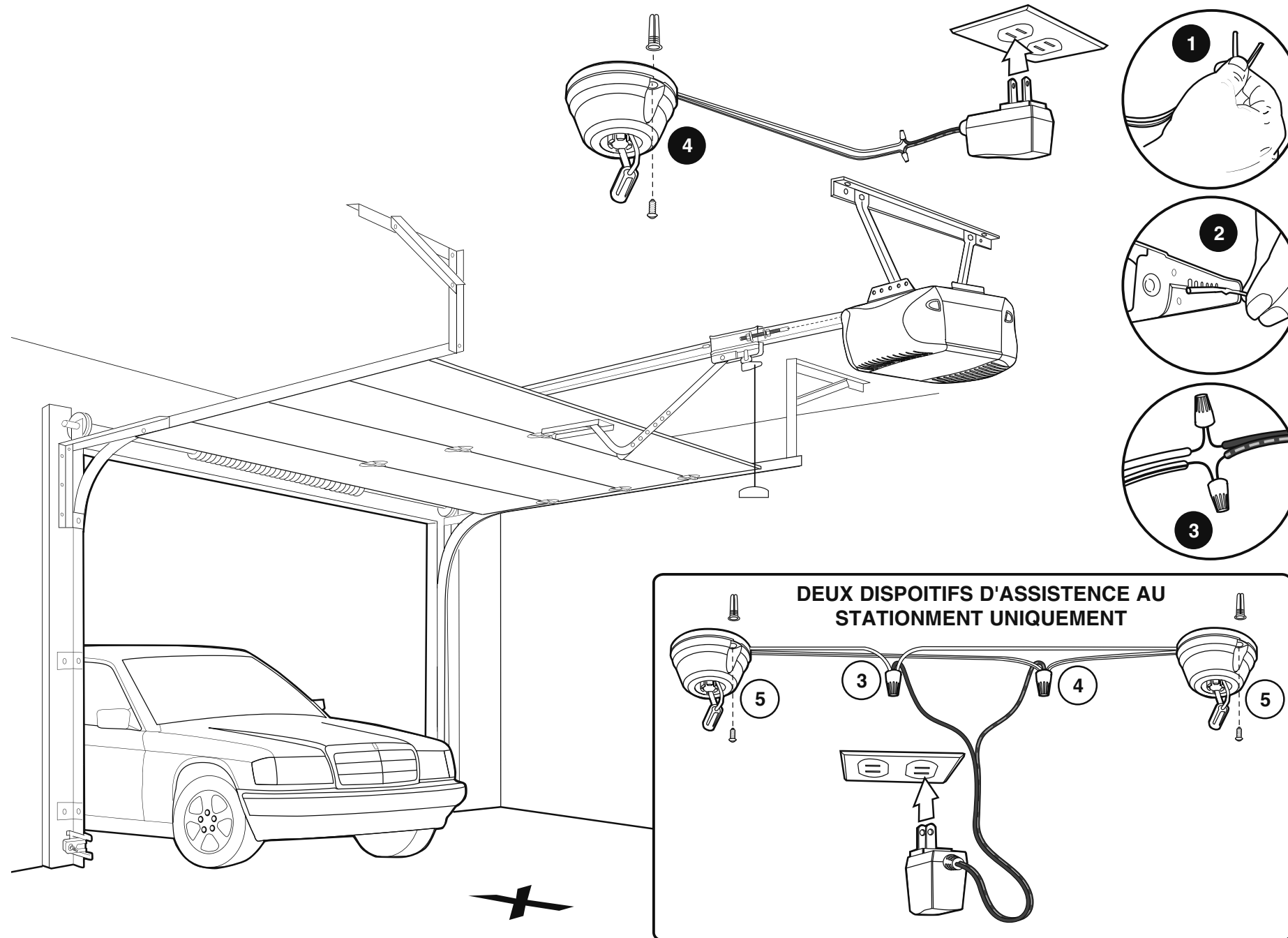
114A3296E

© 2012, The Chamberlain Group Inc.
All Rights Reserved

www.chamberlain.com

CHAMBERLAIN®

Modèles CLULP1, CLULP1-P, CLULP1C, et CLULP1C-P Laser Assistance de garage



CAUTION ATTENTION

LASER RADIATION
DO NOT STARE INTO BEAM
RAYONNEMENT LASER
NE PAS REGARDER DIRECTEMENT
LE RAYONNEMENT LASER
Maximum power output: <1mW @ 635 - 670nm
Puissance de sortie maximum: <1mW @ 635 - 670nm
CLASS II LASER PRODUCT
APPAREIL AU LASER DE CLASSE II

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

ATTENTION

- Pour éviter toute LÉSION des yeux ou les dommages du produit :
- Il NE faut jamais pointer le laser à qui que ce soit.
 - Le rayon laser NE doit jamais être pointé aux yeux.
 - Il NE faut jamais démonter le laser.
 - L'assistant de garage N'EST pas un remplacement pour les bonnes pratiques de garage.
 - Utiliser les commandes, les réglages ou procédures autres que celles spécifiées peut causer des risques d'exposition à des radiations dangereuses.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

INSTALLATION

Pour un ouvre-porte de garage d'une porte :

- 1 Séparer les fils de l'ouvre-porte de garage.
- 2 Dénuder 7/16 po (11 mm) de la gaine isolante des fils.
- 3 Connecter les fils du système d'assistance au stationnement aux fils de l'adaptateur de courant à l'aide de serre-fils. Blanc à noir (-) et blanc/noir à rouge (+).
- 4 Tendez les fils. Déterminer l'emplacement désiré. Monter et fixer solidement le dispositif avec les vis et les chevilles.

REMARQUE : NE PAS brancher d'ouvre-porte automatique ou de fils de sortie à l'unité du moteur.

Pour un ouvre-porte de garage de deux portes :

- 1 Séparer les fils l'ouvre-porte de garage.
- 2 Dénuder 7/16 po (11 mm) de la gaine isolante des fils.
- 3 Combiner les fils blancs des deux systèmes d'assistance au stationnement avec le fil noir (-) du transformateur et les torsader ensemble à l'aide du serre-fils.
- 4 Combiner les fils blancs/noirs des deux systèmes d'assistance au stationnement avec le fil rouge (+) du transformateur et les torsader ensemble à l'aide du serre-fils.
- 5 Tendez les fils. Déterminer l'emplacement pour le montage. Monter et fixer solidement le dispositif avec les vis et les chevilles.

REMARQUE : NE PAS brancher d'ouvre-porte automatique ou de fils de sortie à l'unité du moteur.

PARAMÈTRES ET RÉGLAGES

- 1 Brancher l'adaptateur électrique. Le laser émettra un rayon rouge vif.
- 2 Conduire le véhicule dans le garage et le garer dans l'emplacement voulu.
- 3 Diriger le rayon rouge en direction du tableau de bord ou du capot afin qu'il soit bien visible par la personne assise dans le siège du conducteur.
- 4 Assis dans le siège du conducteur, confirmer qu'il est possible de voir le rayon rouge à l'emplacement donné. Ce point sera désormais le point de référence pour garer le véhicule.
ATTENTION : Ne pas regarder directement vers le rayon laser.

MODE D'OPÉRATION

Conduire le véhicule dans le garage et le garer dans l'emplacement voulu. **NE PAS REGARDER DIRECTEMENT VERS LE RAYON LASER.**

DÉPANNAGE

Si l'ouvre-porte de garage n'émet pas de rayon :

- Vérifier que l'ouvre-porte de garage est dirigé vers le sol du garage.
- Vérifier que rien ne bloque l'objectif de l'ouvre-porte de garage et que le rayon laser touche le sol du garage.
- Vérifier que les branchements sont faits correctement et de manière sûre.

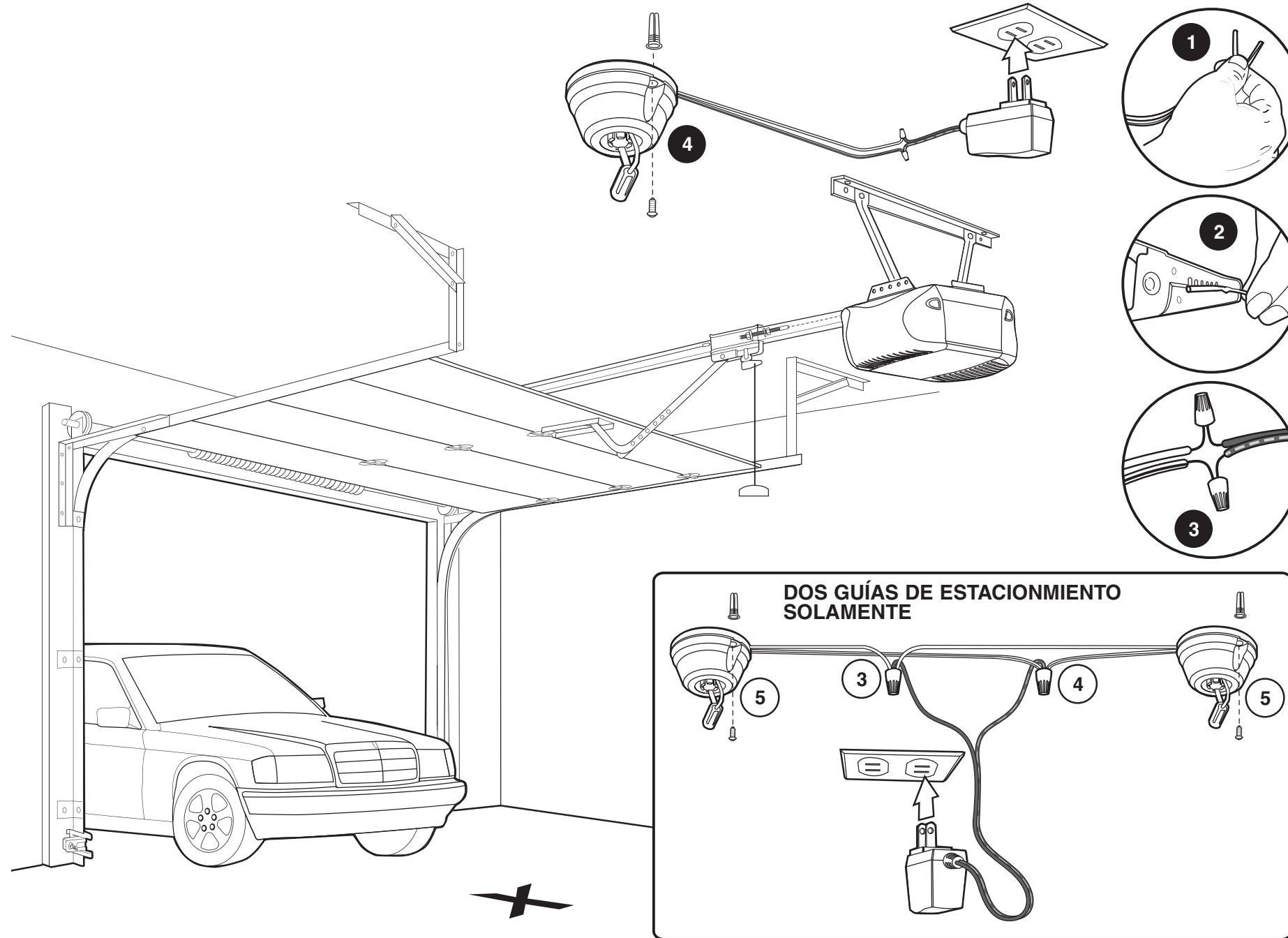
Pour service, prière de composer numéro sans Frais :
1-800-528-9131

114A3296E

© 2012, The Chamberlain Group Inc.
Tous droits réservés

www.chamberlain.com

Modelos CLULP1, CLULP1-P, CLULP1C, y CLULP1C-P Guía láser de estacionamiento en garaje



CAUTION ADVERTENCIA

LASER RADIATION
DO NOT STARE INTO BEAM
EMISIÓN LÁSER
NO MIRAR DIRECTAMENTE AL HAZ

Maximum power output: < 1mW @ 635 - 670nm
Potencia máxima generada: < 1mW @ 635 - 670nm

CLASS II LASER PRODUCT
PRODUCTO LÁSER CLASE II

Este mecanismo digital clase B
conforme con ICES-003.

PRECAUCIÓN

Para evitar LESIONES personales y/o daños materiales:

- NUNCA oriente el láser hacia otras personas.
- NUNCA mire directamente al haz láser.
- NO desarme la unidad láser.
- La guía láser de estacionamiento NO debe reemplazar a las medidas normales de seguridad que se toman para estacionar un vehículo.
- La implementación de calibraciones y procedimientos de instalación que no sean los especificados en estas instrucciones puede causar exposición a radiación peligrosa.



ADVERTENCIA: Este producto puede exponerle a productos químicos (incluido el plomo), que a consideración del estado de California causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov

INSTALACIÓN

Para un asistente de estacionamiento:

- 1 Cableado de asistente de estacionamiento separado.
- 2 Pele 7/16 de pulg. (11 mm) de aislamiento del cableado.
- 3 Conectar con capuchones de empalme los cables del asistente de estacionamiento a los cables de alimentación eléctrica. Blanco a negro (-) y blanco/negro a rojo (+).
- 4 Reduzca la soltura en los cables. Determine la ubicación de montaje deseada. Coloque y asegure el asistente de estacionamiento con un tornillo y un anclaje.

NOTA: NO conecte el asistente de estacionamiento o cables conductores a la unidad del motor.

Para dos asistentes de estacionamiento:

- 1 Cableado de asistente de estacionamiento separado.
- 2 Pele 7/16 de pulg. (11 mm) de aislamiento del cableado.
- 3 Empalmar los cables blancos de los dos asistentes de estacionamiento con el cable negro (-) del transformador.
- 4 Empalmar los cables blanco/negro de los dos asistentes de estacionamiento con el cable rojo (+) del transformador.
- 5 Reduzca la soltura en los cables. Determine la ubicación de montaje deseada. Coloque y asegure el asistente de estacionamiento con un tornillo y un anclaje.

NOTA: NO conecte el asistente de estacionamiento o cables conductores a la unidad del motor.

PREPARACIÓN Y AJUSTE

- 1 Conecte el adaptador de corriente. El láser emitirá una luz de color rojo intenso de manera continua.
- 2 Conduzca el vehículo hacia el garage y estacionelo en la ubicación deseada.
- 3 Dirija la luz roja hacia una ubicación en el tablero o el capó que pueda ser vista con facilidad estando sentado en el lugar del conductor.
- 4 Colóquese en el asiento del conductor y confirme que puede ver con facilidad la ubicación de la luz roja. Esta ubicación es ahora su punto de referencia para estacionar el vehículo.

PRECAUCIÓN: No fije la vista directamente en la luz.

FUNCIONAMIENTO

Conduzca el automóvil hacia el garage hasta que el láser se encuentre en la ubicación deseada **NO FIJE LA VISTA DIRECTAMENTE EN LA LUZ.**

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el asistente de estacionamiento no emite una luz:

- Asegúrese de que el asistente esté dirigido hacia el piso del garage.
- Verifique que no haya un objeto bloqueando la lente del asistente de estacionamiento y que el láser esté dirigido hacia el piso del garage.
- Verifique que las conexiones sean correctas y seguras.