

BEFORE YOU BEGIN:

- **The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation.** If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. UP and DOWN Limits must be readjusted after installation.
- Opener hanging brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.

IF THIS IS A NEW INSTALLATION:

Use the front (header), chain/cable assembly, and longer emergency release rope in this kit in place of those packaged with your garage door opener. Add the enclosed center rail as the second rail section, creating a five piece rail assembly. Complete the assembly, installation, and adjustment of your opener according to your owner's manual, with the exception of adding an additional hanging bracket for stability.

IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION, CONTINUE AS FOLLOWS:

1. Disconnect power to opener.
2. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
3. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
4. Remove the outer nut (*Figure 1*) from the trolley shaft and set aside.
5. Disconnect the two master link assemblies from the trolley (*Figure 1*) and discard.
6. Remove idler pulley assembly and set aside.
7. Remove the chain/cable assembly and discard.
8. Push the trolley back toward the opener. Disconnect the front rail and second rail sections by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail (*Figure 2*), then slide it off the existing rail assembly. Discard the front and second rails.
9. Align the new front and center rails with the existing rail assembly, keeping the cut out "window" at the front (header) end. Be sure to keep rails right side up: *the idler pulley bolt hole above the window is larger on top of the rail than on the bottom.* Slide the new center rail onto the assembly, then add the front rail. Tabs along the side will lock into place.
10. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25 cm) from the front end of the rail (*Figure 1*). Slide the trolley assembly to this point.
11. Locate the rail tab. Use a flathead screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°) (*Figure 2*).
12. Refer to your owner's manual to complete the assembly, re-installation and adjustment of your opener. **NOTE:** *Before hanging the opener, an additional hanging bracket is necessary for stability. See Adding An Additional Hanging Bracket on reverse side. (Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope.)*
13. Reconnect power.
14. Make adjustments and test the safety reversal system according to the owner's manual.

⚠️ ⚠️ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.

CAUTION

The garage door MUST be in the fully closed position during installation.



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

Figure 1

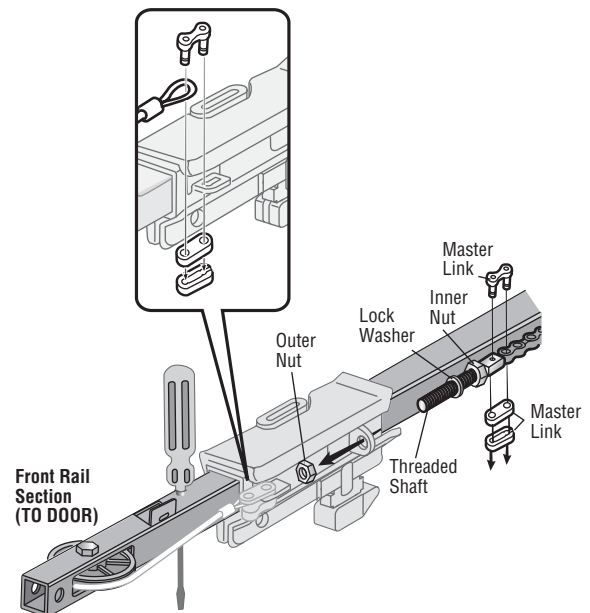
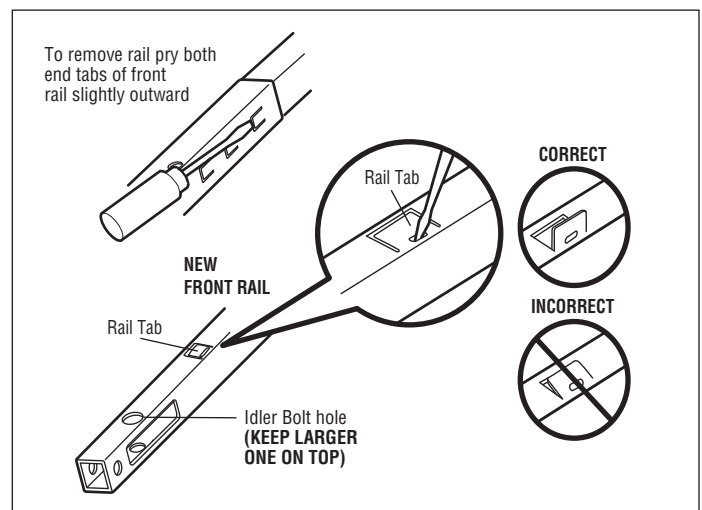


Figure 2



ADDING AN ADDITIONAL HANGING BRACKET:

Cut the enclosed hanging bracket (*cross brace*) to fit across the installed hanging brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the hanging brackets (*Figure 3 and Figure 4*) using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16 lock washers and 5/16" -18 nuts.

⚠ WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing any brackets into masonry.

Figure 3

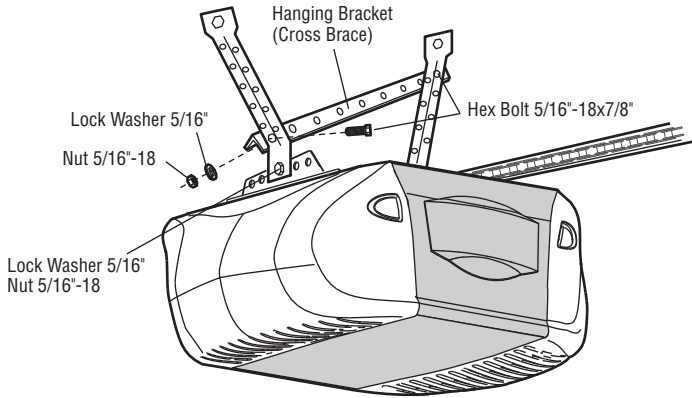
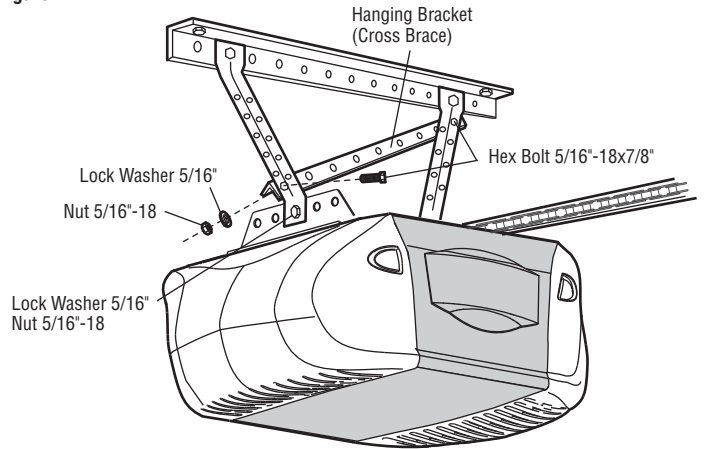


Figure 4



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

Hex Bolt
5/16"-18x7/8"

Nut 5/16"-18

Lock Washer 5/16"

Hanging Bracket (Cross Brace) Not shown actual size

REPLACEMENT PARTS

Part No.	Description	Qty
41A5807-2	10' Chain/Cable Assembly	1
183C157-10	Center Rail Section	1
41A3021	Rope	1
4A1008	Master Link Kit	1

AVANT DE COMMENCER :

- **Le chariot doit être en position abaissée (porte fermée) durant l'assemblage et l'installation.** Si l'ouvre-porte de garage est entièrement installé, l'ensemble derail/ouvre-porte doit être démonté. Les limites de MONTÉE et de DESCENTE doivent être réajustées après l'installation.
- Les supports de montage de l'ouvre-porte devront être repositionnés en raison de la longueur accrue du rail.

S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION NOUVELLE :

Utiliser le rail avant (frontale), l'ensemble de chaîne/câble et la corde plus longue de dégagement d'urgence contenus dans ce nécessaire en remplacement de ceux accompagnant votre ouvre-porte. Terminer l'assemblage, l'installation et le réglage de votre ouvre-porte en conformité avec les instructions apparaissant dans votre manuel.

S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION EXISTANTE, POURSUIVRE COMME SUIV :

1. Couper l'alimentation de l'ouvre-porte de garage.
2. Tirer la poignée de dégagement d'urgence vers le bas, détacher ensuite le chariot du bras de la porte.
3. Détacher l'ensemble de rail/ouvre-porte du support frontal et des supports de montage, et placer cet ensemble sur le sol.
4. Retirer l'écrou extérieur (Figure 1) de l'arbre du chariot et mettre de côté.
5. Détacher les deux ensembles de maillon principal du chariot (Figure 1) et jeter.
6. Retirer l'ensemble de poulie-guide et mettre de côté.
7. Retirer l'ensemble de chaîne/câble et jeter.
8. Repousser le chariot vers la tête de l'ouvre-porte. Détacher la section du rail avant en utilisant l'extrémité d'un tournevis pour faire levier sur la languette extérieure de chaque côté du rail (Figure 2), puis la faire glisser hors du rail central. Disposez du premier et du second rail.
9. Aligner les nouveaux rails frontal et central sur l'ensemble existant de rail, en gardant les petits trous le long du même bord, et la "fenêtre" découpée à l'extrémité avant (frontale). **S'assurer de garder les rails le bon côté vers le haut: le trou de boulon de la poulie-guide au-dessus de la fenêtre est plus gros sur le dessus du rail que sur le dessous.** Faire glisser le nouveau rail central sur l'ensemble, puis ajouter le rail avant. Les languettes sur le côté se bloqueront en place.
10. Comme bouchon temporaire, insérez un tournevis dans l'orifice situé à 10 pouces (25 cm) du devant du rail. (Figure 1) Faire glisser l'ensemble de chariot jusqu'à ce point.
11. Localiser l'onglet du rail. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever l'onglet du rail à la verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés (Figure 2).
12. Se reporter au manuel d'instructions pour terminer l'assemblage, la ré-installation et le réglage de votre ouvre-porte. **REMARQUE :** Avant de suspendre l'ouvre-porte, la pose d'un support pendant supplémentaire est nécessaire afin d'assurer la stabilité de l'ensemble. Voir « Ajout d'un support pendant supplémentaire » au verso. (Remplacer l'ancienne corde de dégagement d'urgence par la nouvelle corde de remplacement plus longue.)
13. Rebranchez l'alimentation.
14. Faites tous les ajustements et testez le système de retournement de sécurité en accordance avec le manuel d'instruction.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou FATALES :

- Débranchez TOUTE alimentation électrique et piles AVANT d'effectuer TOUT entretien ou maintenance.

ATTENTION

La porte de garage DOIT être complètement fermée pendant l'installation.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

Figure 1

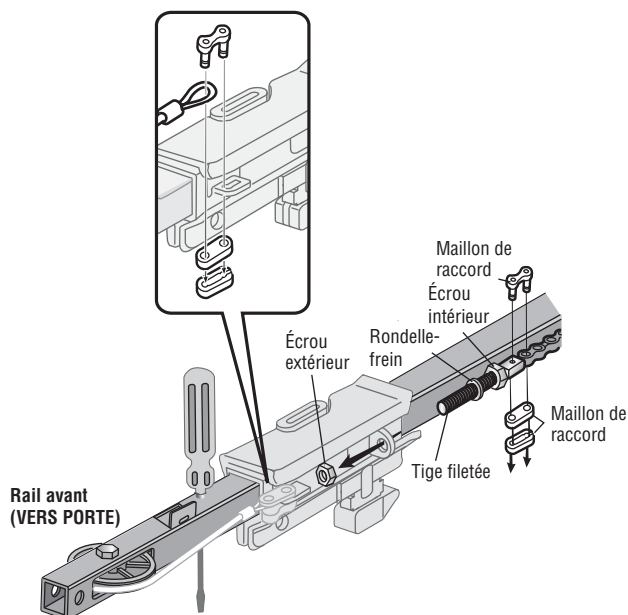
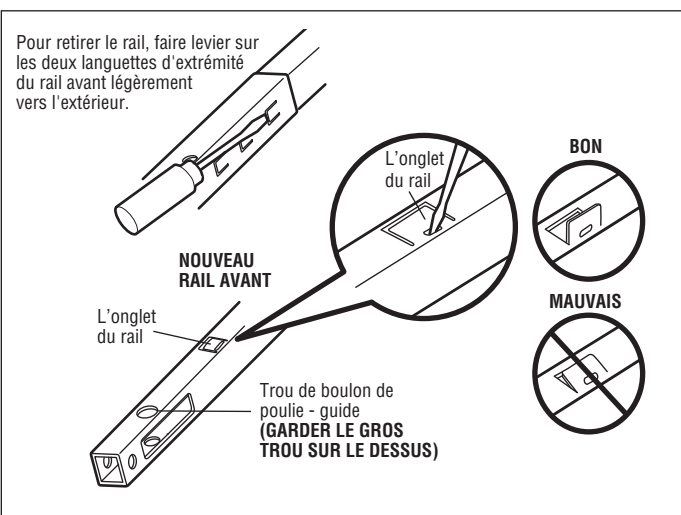


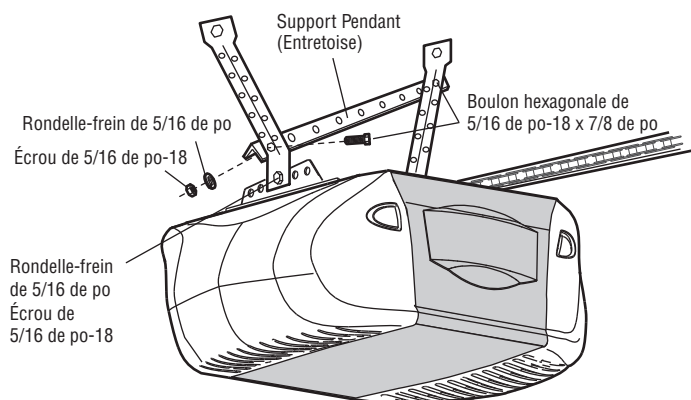
Figure 2



AJOUT D'UN SUPPORT PENDANT SUPPLÉMENTAIRE :

Découper le support pendant inclus (*entretoise*) pour l'adapter transversalement sur les supports déjà installés. Fixer l'entretoise sur les trous supérieur et inférieur des supports pendants (*Figure 3 et Figure 4*) à l'aide des boulons hexagonale de 5/16 de po-18 x 7/8 de po, des rondelles-frein de 5/16 de po, et des écrous de 5/16 de po-18.

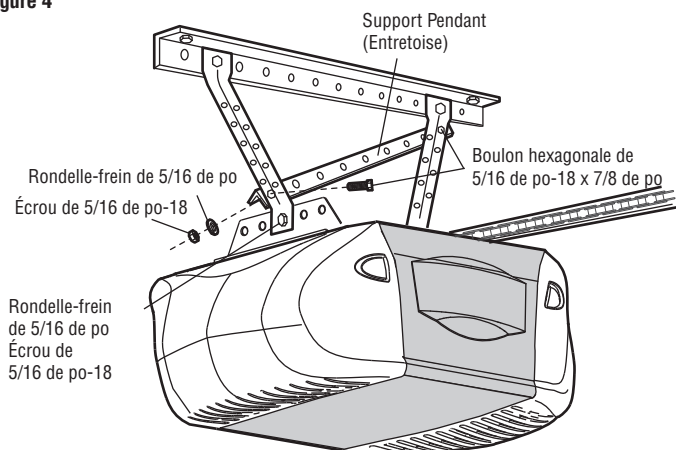
Figure 3



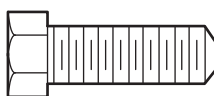
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.


Figure 4




GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS




Boulon hexagonale
de 5/16 de po-18 x 7/8 de po



Écrou de
5/16 de po-18



Rondelle-frein de
5/16 de po



Support pendant (Entretoise) Ne pas grandeur réelle

PIÈCES DE REPARATION

De Pièce	Désignation	Qté
41A5807-2	Ensemble de chaîne/câble de 3 m (10pi)	1
183C157-10	Section de rail centrale	1
41A3021	Corde	1
4A1008	Maillon de raccord	1

ANTES DE COMENZAR:

- Durante el ensamblaje y la instalación, el trole debe estar en la posición de puerta cerrada (hacia abajo). Si el abre-puertas de garaje ya está completamente instalado, deberá desmontar el conjunto de riel y abre-puertas. Después de la instalación deberá volver a ajustar los límites de carrera hacia ARRIBA y hacia ABAJO.
- Debido al incremento de la longitud del riel, será necesario reubicar las ménsulas de soporte del abre-puertas, y agregar un travesaño para conferirle mayor estabilidad.

PARA UNA INSTALACION NUEVA:

Utilice la sección delantera (cabecera) del riel, el conjunto de cadena y cable y la cuerda de liberación de emergencia más larga que se proporcionan en este kit, en lugar de los que recibió con el abre-puertas del garaje. Agregue la sección central de riel incluida como segunda sección de riel (quite una de las secciones de riel del medio que recibió con el abre-puertas de garaje); de esta forma creará un conjunto de riel de cinco piezas. Lleve a cabo el armado, la instalación y los ajustes de la unidad siguiendo las instrucciones del manual del abre-puertas, a excepción del travesaño adicional para conferirle mayor estabilidad.

PARA UNA INSTALACION YA EXISTENTE, CONTINUE LA SIGUIENTE MANERA:

1. Desconecte la energía eléctrica al abre-puertas del garaje.
2. Tire hacia abajo de la manija del sistema de desenganche de emergencia y después desconecte el trole del brazo de la puerta.
3. Desconecte el conjunto de riel y abre-puertas del soporte delantero y los soportes colgantes, y colóquelo en el suelo.
4. Quite la tuerca externa (Figura 1) del eje del trole portador y guárdela a un lado.
5. Desconecte las dos tupa del en la ce maestro del trole (Figura 1) y de séchelos.
6. Quite el conjunto de polea loca y guárdelo a un lado.
7. Quite el conjunto de cadena y cable y deséchelo.
8. Empuje el trole hacia el abre-puertas. Con la punta de un destornillador, apalanque las lengüetas externas de ambos lados del riel para desconectar la sección delantera del riel de la segunda sección (Figura 2) y luego deslícela para separarla del conjunto de riel existente. Deseche ambos rieles, el delantero y la segunda sección.
9. Alinee los nuevos rieles delantero y central con el conjunto de riel existente, cuidando de orientar hacia adelante el extremo con el orificio rectangular. Cerciórese de orientar el lado correcto hacia arriba: el orificio para el perno de la polea loca, que está arriba del orificio rectangular, es más grande en la parte superior del riel que en la parte inferior. Deslice el nuevo riel central en el conjunto y después agregue el riel delantero. Las lengüetas laterales encajarán en su sitio.
10. Ponga en el riel un destornillador en el orificio que es 25 cm (10 pulg.) del frente del riel como tope temporal del trole (Figura 1). Deslice el conjunto de trole hasta este lugar.
11. Ubicar la pestaña del riel. Utilizar un destornillador de punta plana para levantar la pestaña hasta que quede en posición vertical (a 90°) (Figura 2).
12. Consulte el Manual del propietario para terminar de armar abre-puertas reinstalarlo y ajustarlo. **NOTA:** Antes de montar el abre-puertas es necesario instalar un travesaño adicional en la ménsula de soporte para conferirle mayor estabilidad. Véanse al dorso las instrucciones de Instalación del travesaño adicional. (Instale la cuerda de desenganche de emergencia nueva, que es más larga, en lugar de la vieja.)
13. Conectar la alimentación eléctrica.
14. Hace ajustes y prueba la sistema de seguridad de reversa conforme a manual del usuario.

⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE:

- Desconecte TODA alimentación eléctrica que llegue a la unidad (incluso de una batería) ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

Figura 1

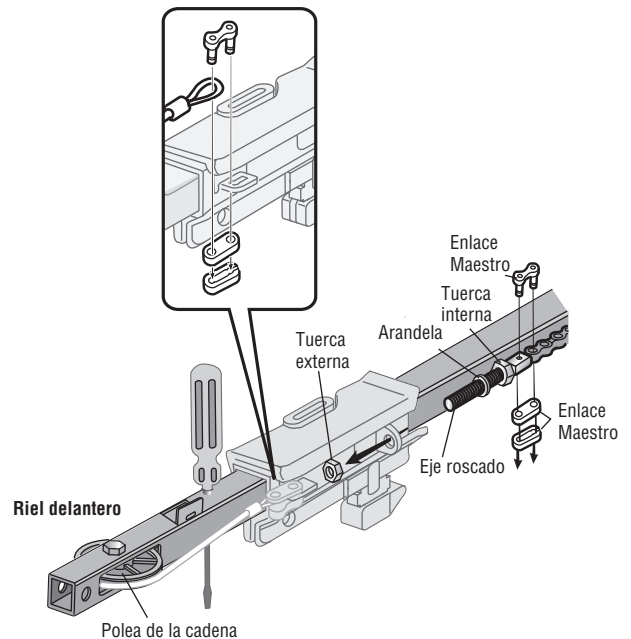
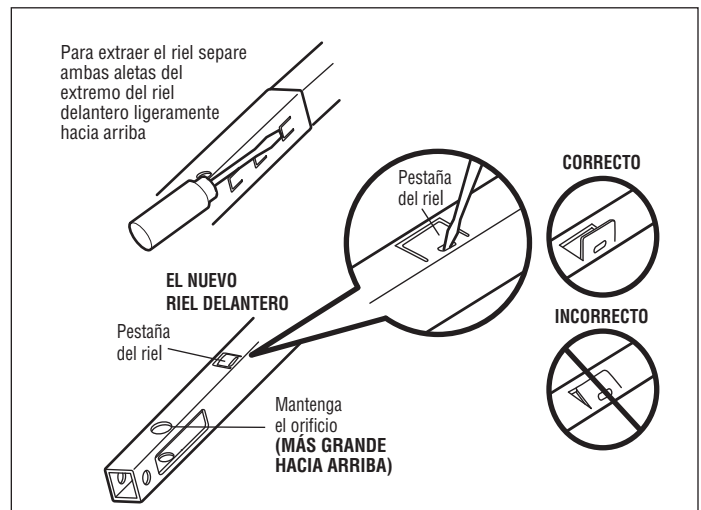


Figura 2



INSTALACIÓN DEL TRAVESAÑO ADICIONAL:

Corte la ménsula de soporte (*travesaño*) incluido con la unidad a la medida necesaria para que quepa entre las dos ménsulas de soporte. Fije un extremo del travesaño al agujero superior de una ménsula de soporte y el otro extremo al agujero inferior de la otra ménsula de soporte (Figuras 3 y 4), utilice pernos hexagonal de 5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg., arandelas de presión de 5/16 de pulg. y tuercas de 5/16 de pulg.-18.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE si se cae el abre-puertas de la puerta de cochera, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales de la cochera. Se DEBEN usar sujetadores para concreto si alguna de las ménsulas se va a instalar en mampostería.

Figura 3

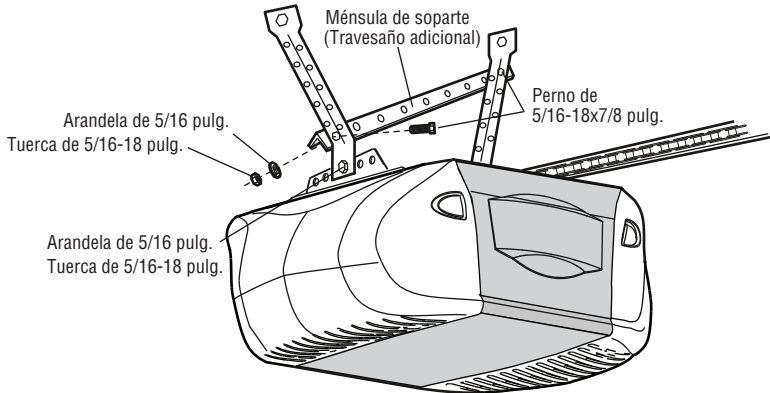
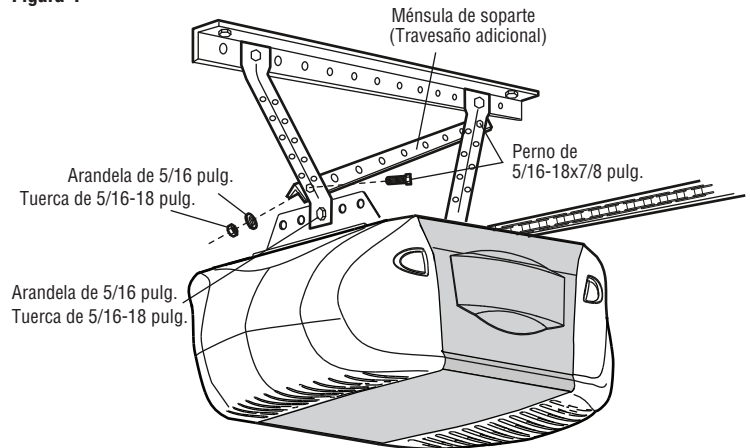
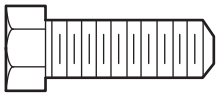


Figura 4



ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL



Perno hexagonal de 5/16-18x7/8 pulg.



Tuerca de 5/16-18 pulg.



Arandela de 5/16 pulg.



Ménsula de soporte (Travesaño adicional) No se muestra en tamaño real

PARTES DE REPUESTO

Nº de pieza	Descripción	Cant.
183C158-14	Extensión de riel delantero	1
41A5807-2	Conjunto de cadena y cable de 10	1
183C157-10	Extensión de riel central	1
41A3021	Cuerda	1
4A1008	Kit de eslabón de cierre	1