

## OWNER'S INSTRUCTIONS

### BEFORE YOU BEGIN:

- **The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation.** If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. UP and DOWN Limits must be readjusted after installation.
- Opener hanging brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.

### IF THIS IS A NEW INSTALLATION:

Use the front (header), chain/cable assembly, and longer emergency release rope in this kit in place of those packaged with your garage door opener. Add the enclosed center rail as the second rail section, creating a five piece rail assembly. Complete the assembly, installation, and adjustment of your opener according to your owner's manual, with the exception of adding an additional hanging bracket for stability.

### IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION, CONTINUE AS FOLLOWS:

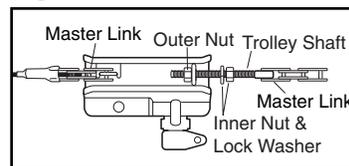
1. Disconnect power to opener.
2. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
3. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
4. Remove the outer nut (*Figure 1*) from the trolley shaft and set aside.
5. Disconnect the two master link assemblies from the trolley (*Figure 2*) and discard.
6. Remove idler pulley assembly and set aside.
7. Remove the chain/cable assembly and discard.
8. Remove the 1/4"-20x1-3/4 bolt and lock nut from the trolley stop hole in the front rail and set aside.
9. Push the trolley back toward the opener. Disconnect the front rail and second rail sections by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail (*Figure 3*), then slide it off the existing rail assembly. Discard the front and second rails.
10. Align the new front and center rails with the existing rail assembly, keeping the cut out "window" at the front (header) end. Be sure to keep rails right side up: *the idler pulley bolt hole above the window is larger on top of the rail than on the bottom.* Slide the new center rail onto the assembly, then add the front rail. Tabs along the side will lock into place.
11. As a temporary trolley stop, clamp a locking pliers onto the rail, 8" (20cm) from the center of the idler pulley hole (*Figure 4*). Slide the trolley assembly to this point.
12. Refer to your owner's manual to complete the assembly, re-installation and adjustment of your opener. **NOTE:** *Before hanging the opener, an additional hanging bracket is necessary for stability. See Adding An Additional Hanging Bracket on reverse side.* (Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope.)
13. Reconnect power and operate the door in the UP direction.
14. Increase the UP travel limit by turning the UP limit adjustment screw in a clockwise direction as shown on label. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

## WARNING

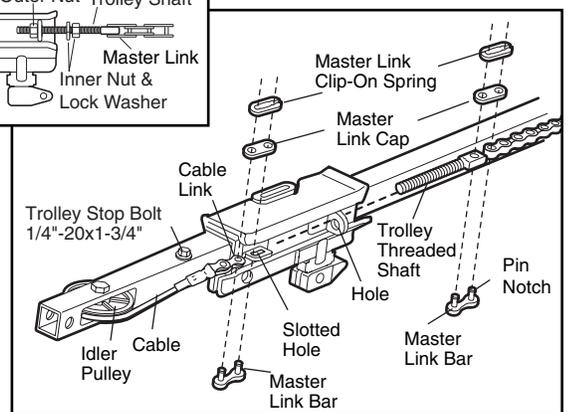
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Be sure door is CLOSED and
- Disconnect power to opener BEFORE proceeding.

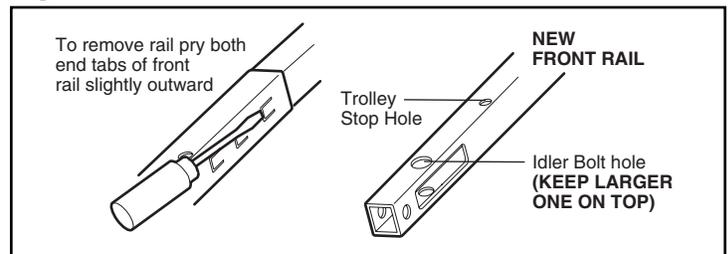
**Figure 1**



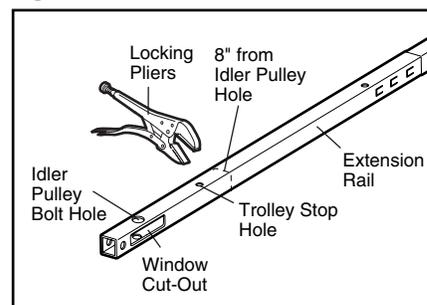
**Figure 2**



**Figure 3**



**Figure 4**



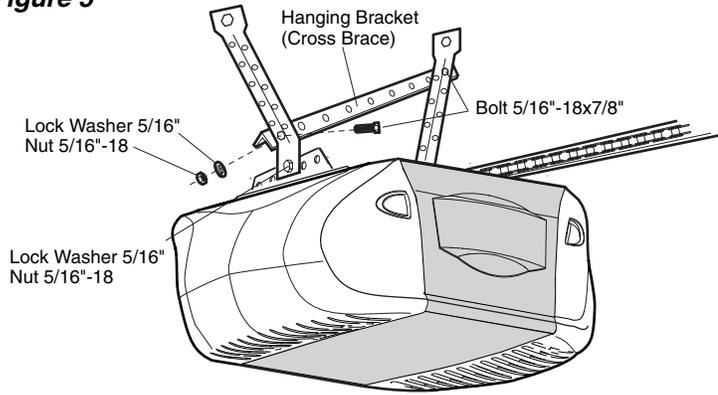
**ADDING AN ADDITIONAL HANGING BRACKET:**

Cut the enclosed hanging bracket (*cross brace*) to fit across the installed hanging brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the hanging brackets (*Figure 5 and Figure 6*) using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16 lock washers and 5/16" -18 nuts.

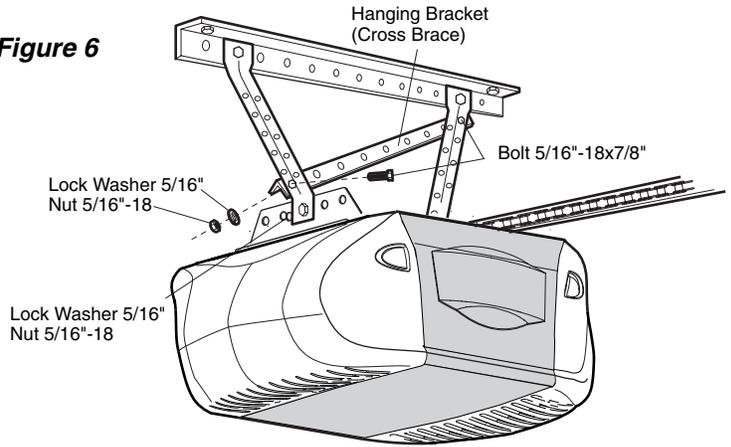
**⚠ WARNING**

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing any brackets into masonry.

**Figure 5**



**Figure 6**



**HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE**

Hex Bolt  
5/16"-18x7/8"

Nut 5/16"-18

Lock Washer 5/16"

Hanging Bracket (Cross Brace) Not shown actual size

**REPLACEMENT PARTS**

Part No.	Description	Qty
183C158-14	Header Rail Extension	1
41A5807-2	10' Chain/Cable Assembly	1
183C157-10	Center Rail Section	1
41A3021	Rope	1
4A1008	Master Link Kit	1

## Modèle 7710 Nécessaire de rallonge de rail de 10 pieds (3 m)

### AVANT DE COMMENCER :

- **Le chariot doit être en position abaissée (porte fermée) durant l'assemblage et l'installation.** Si l'ouvre-porte de garage est entièrement installé, l'ensemble de rail/ouvre-porte doit être démonté. Les limites de montée et de descente doivent être réajustées après l'installation.
- Les supports pendants de l'ouvre-porte requièrent un nouveau positionnement et l'addition d'un support supplémentaire pour plus de stabilité, en raison de l'augmentation de la longueur du rail.

### S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION NOUVELLE :

Utiliser le rail avant (frontale), l'ensemble de chaîne/câble et la corde plus longue de dégagement d'urgence contenus dans ce nécessaire en remplacement de ceux accompagnant votre ouvre-porte. Ajouter le rail central comme deuxième section afin de créer un ensemble de rail à cinq pièces. Compléter l'assemblage, l'installation et le réglage de l'ouvre-porte de garage selon les instructions du manuel du propriétaire, exception faite de l'ajout d'un support pendant supplémentaire pour une meilleure stabilité de l'ensemble.

### S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION EXISTANTE, POURSUIVRE COMME SUIT :

1. Couper l'alimentation de l'ouvre-porte de garage.
2. Tirer la poignée de dégagement d'urgence vers le bas, détacher ensuite le chariot du bras de la porte.
3. Détacher l'ensemble de rail/ouvre-porte du support frontal et des supports de montage, et placer cet ensemble sur le sol.
4. Retirer l'écrou extérieur (Figure 1) de l'arbre du chariot et mettre de côté.
5. Détacher les deux ensembles de maillon principal du chariot (Figure 2) et jeter.
6. Retirer l'ensemble de poulie-guide et mettre de côté.
7. Retirer l'ensemble de chaîne/câble et jeter.
8. Retirer le boulon 1/4 po-20x1 3/4 et le contre-écrou du trou d'arrêt du chariot pratiqué dans le rail avant et mettre de côté.
9. Repousser le chariot vers la tête de l'ouvre-porte. Détacher la section du rail avant en utilisant l'extrémité d'un tournevis pour faire levier sur la languette extérieure de chaque côté du rail (Figure 3), puis la faire glisser hors du rail central. Disposez du premier et du second rail.
10. Aligner les nouveaux rails frontal et central sur l'ensemble existant de rail, en gardant les petits trous le long du même bord, et la "fenêtre" découpée à l'extrémité avant (frontale). S'assurer de garder les rails le bon côté vers le haut: **le trou de boulon de la poulie-guide au-dessus de la fenêtre est plus gros sur le dessus du rail que sur le dessous.** Faire glisser le nouveau rail central sur l'ensemble, puis ajouter le rail avant. Les languettes sur le côté se bloqueront en place.
11. Pour créer une butée temporaire sur le chariot, fixer des pinces de blocage sur le rail, à 8 po (20 cm) du centre du trou de la poulie-guide (Figure 4). Faire glisser l'ensemble de chariot jusqu'à ce point.
12. Se reporter au manuel d'instructions pour terminer l'assemblage, la ré-installation et le réglage de votre ouvre-porte. **REMARQUE :** Avant de suspendre l'ouvre-porte, la pose d'un support pendant supplémentaire est nécessaire afin d'assurer la stabilité de l'ensemble. Voir « Ajout d'un support pendant supplémentaire » au verso. (Remplacer l'ancienne corde de dégagement d'urgence par la nouvelle corde de remplacement plus longue.)
13. Remettre sous tension et faire fonctionner la porte en direction montante.
14. Augmenter le limite de course de la MONTÉE en tournant la vis de réglage de la limite de MONTÉE à droite, comme il est illustré sur l'étiquette. Un tour de vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

## ⚠️ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT:

- S'assurer que la porte est FERMÉE;
- Mettre l'ouvre-porte hors tension AVANT de procéder.

Figure 1

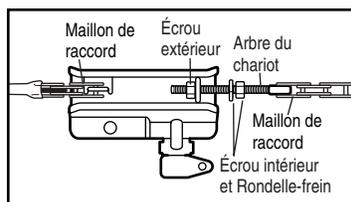


Figure 2

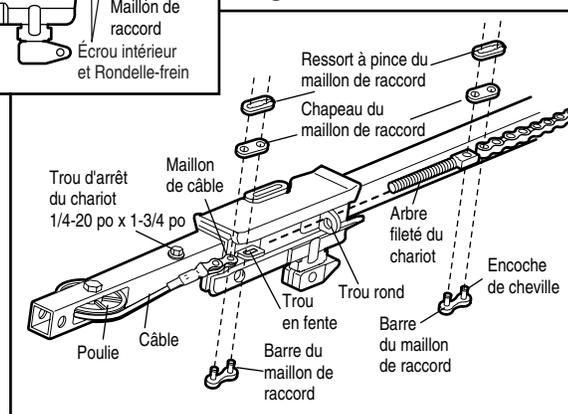


Figure 3

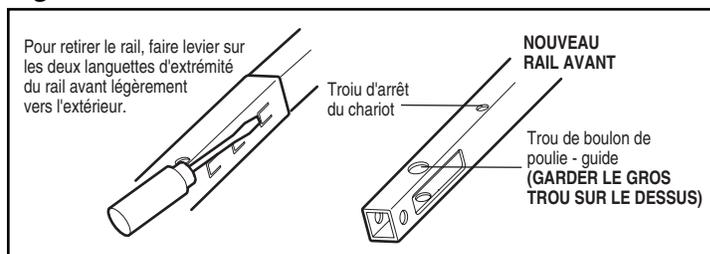
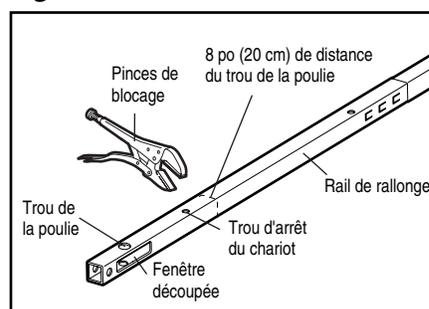


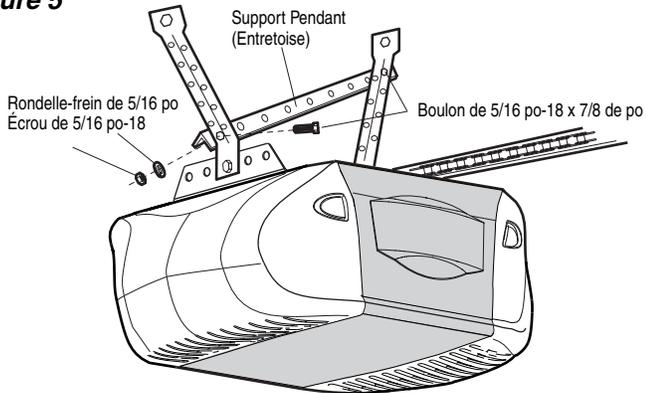
Figure 4



### AJOUT D'UN SUPPORT PENDANT SUPPLÉMENTAIRE :

Découper le support pendant inclus (*entretoise*) pour l'adapter transversalement sur les supports déjà installés. Fixer l'entretoise sur les trous supérieur et inférieur des supports pendants (*Figure 5 et Figure 6*) à l'aide de 18 vis à tête hexagonale 5/16 po x 7/8 po, des rondelles de blocage 5/16 po et de 18 écrous 5/16 po.

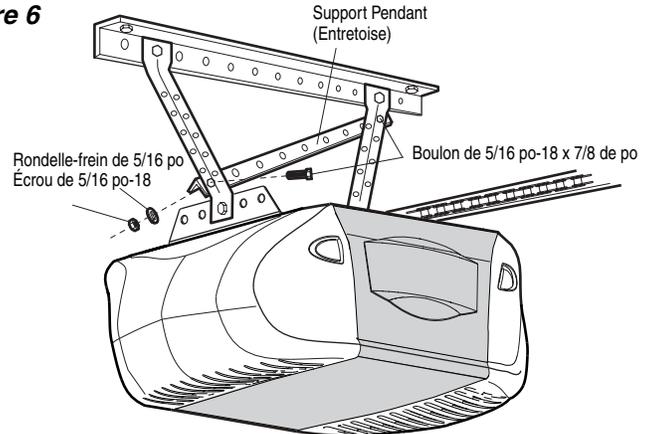
**Figure 5**



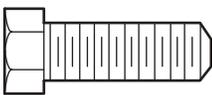
**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

**Figure 6**



**GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS**



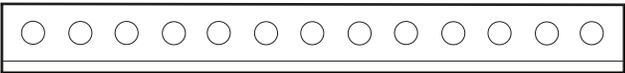
Boulon hexagonale  
de 5/16 po



Écrou de  
5/16 po-18



Rondelle-frein de  
5/16 po



Support pendant (Entretoise) Ne pas grandeur réelle

### PIÈCES DE REPARATION

De Pièce	Désignation	Qté
183C158-14	Rallonge de rail frontal	1
41A5807-2	Ensemble de chaîne/câble de 10pi (3m)	1
183C157-10	Section de rail centrale	1
41A3021	Corde	1
4A1008	Maillon de raccord	1