

TOOLS YOU WILL NEED HERRAMIENTAS QUE NECESITARÁ OUTILS NÉCESSAIRES



**Utility Knife
(not included)
Cúter (no incluido)
Couteau tout usage
(non inclus)**



**Fresh clean unleaded
gasoline (not included)
Gasolina sin plomo fresca y
limpia (no incluida)
Esence sans plomb, neuve
et propre (non incluse)**



**Funnel (included)
Embudo (incluido)
Entonnoir (non inclus)**



**Tool kit (included)
Juego de herramientas
(incluido)
Trousse à outils
(incluse)**



**4-stroke engine oil
(included)
Aceite para motores de 4
tiempos (incluido)
Huile pour moteurs à 4
temps (incluse)**

BEFORE STARTING | ANTES EMPEZAR | AVANT DE COMMENCER

1. Add Engine Oil

Agregar aceite al motor | Ajouter de l'huile pour moteurs

- a. Loosen the screws and remove the engine service panel to access the oil/fill drain plug.

Afloje los tornillos y retire el panel de servicio del motor para acceder al tapón de drenaje de aceite / llenado.

Desserrez les vis et retirez le panneau de service du moteur pour accéder au bouchon de vidange d'huile / de remplissage.

- b. Remove oil fill plug/dipstick.

Quite el tapón de llenado/varilla de medición.

Retirer le bouchon du goulot de remplissage/la jauge.

- c. Using the supplied 4-cycle engine oil and funnel, slowly add engine oil to the engine until full.

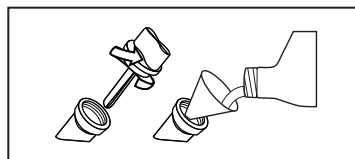
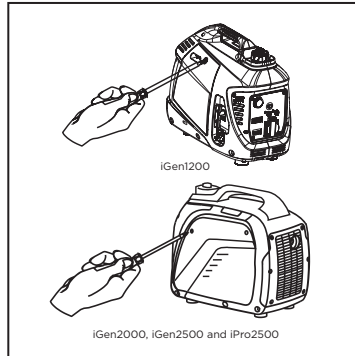
Con el aceite para motor de 4 tiempos que se suministra y el embudo, agregue lentamente aceite al motor hasta llenarlo.

Au moyen de l'entonnoir (inclus), ajoutez lentement l'huile pour moteurs à 4 temps (fournie) jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

- d. Do not overfill, if oil level is too high, oil will drain out through the fill plug.

No llene demasiado, si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través del tapón de llenado.

Ne pas trop remplir, si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile s'écoulera par le bouchon de remplissage.



2. Add Unleaded Gasoline to Gas Tank

**Agregar gasolina sin plomo al depósito de gasolina
Ajouter de l'essence sans plomb au réservoir**

- a. Unscrew gas cap on top of tank and insert a clean funnel into the tank.

Desenrosque el tapón del depósito de gasolina e introduzca el embudo en el orificio.

Desserrez le capuchon situé au-dessus du réservoir et y insérer un entonnoir propre.

- b. Slowly add gasoline into the fuel tank. The gasoline level should NOT be higher than the filler neck.

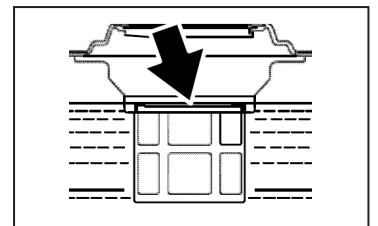
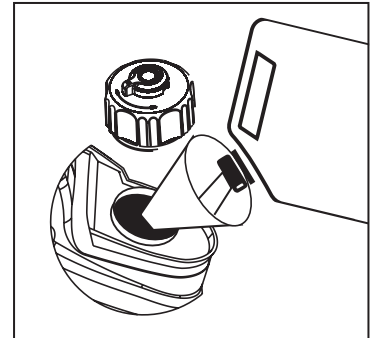
Lentamente, agregue gasolina al depósito de gasolina. El nivel de gasolina NO debe superar el cuello del depósito.

Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le goulot de remplissage.

- c. Secure gas cap.

Asegure el tapón de la gasolina.

Revisser le capuchon du réservoir.



STARTING iGen1200

DESDE IGEN1200 | À PARTIR DE IGEN1200

1. Make sure nothing is plugged into power outlets.

Asegúrese de que no haya nada enchufado en los tomacorrientes eléctricos.

S'assurer qu'aucun appareil n'est branché dans les prises de courant.

2. Turn the fuel tank vent to the ON position.

Gire el respiradero del tanque de combustible a la posición ON.

Mettez l'évent du réservoir de carburant en position ON.

3. Turn the engine/fuel control switch to the ON position.

Gire el interruptor de control del motor / combustible a la posición ON.

Tournez le commutateur de commande moteur / carburant sur la position ON.

4. Move the choke lever to the CHOKE position.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición CHOKE (Encendido).

Déplacer le levier de l'étrangleur à la position de marche (CHOKE).

5. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter.

Sujete firmemente la cuerda de arranque y tire de ella lentamente hasta que sienta resistencia. En este punto, tire rápidamente hacia arriba y alejándose algo del generador.

Saisir fermement la poignée de lanceur et la tirer doucement jusqu'à ce que vous sentiez une augmentation de la résistance. À ce moment, tirer sur celle-ci rapidement tout en l'amenant vers le haut et en l'éloignant légèrement de la génératrice.

6. As the engine starts and stabilizes, gradually move the choke lever back to the RUN position.

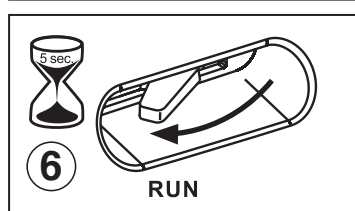
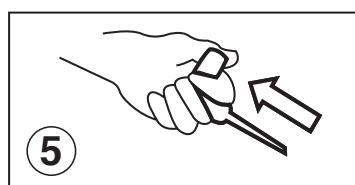
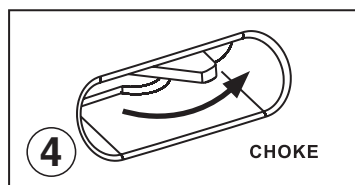
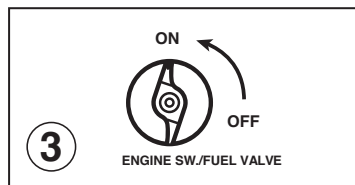
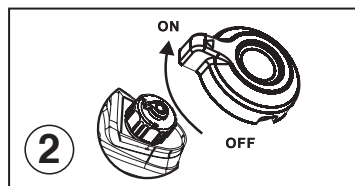
A medida que el motor se ponga en funcionamiento y se estabilice, mueva gradualmente la palanca del estrangulador hasta la posición RUN (Apagado).

Dès que le moteur démarre et se stabilise, ramener graduellement le levier de l'étrangleur à la position d'arrêt (RUN).

7. Plug in electronic devices.

Enchufe los dispositivos electrónicos.

Brancher les appareils électroniques.



1. Make sure nothing is plugged into power outlets.

Asegúrese de que no haya nada enchufado en los tomacorrientes eléctricos.

S'assurer qu'aucun appareil n'est branché dans les prises de courant.

2. Turn the fuel tank vent to the ON position.

Gire el respiradero del tanque de combustible a la posición ON.

Mettez l'évent du réservoir de carburant en position ON.

3. Turn the engine/fuel control switch to the CHOKE position.

Gire el interruptor de control del motor / combustible a la posición CHOKE.

Tournez le commutateur de commande moteur / carburant sur la position CHOKE.

4. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter.

Sujete firmemente la cuerda de arranque y tire de ella lentamente hasta que sienta resistencia. En este punto, tire rápidamente hacia arriba y alejándose algo del generador.

Saisir fermement la poignée de lanceur et la tirer doucement jusqu'à ce que vous sentiez une augmentation de la résistance. À ce moment, tirer sur celle-ci rapidement tout en l'amenant vers le haut et en l'éloignant légèrement de la génératrice.

5. As the engine starts and stabilizes, turn the choke switch back in to the RUN position.

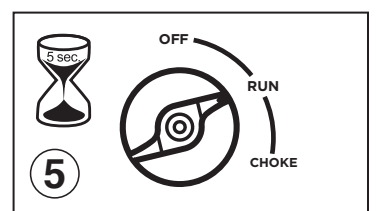
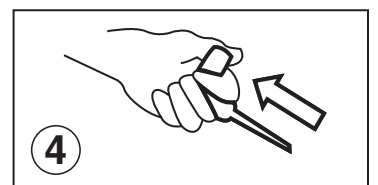
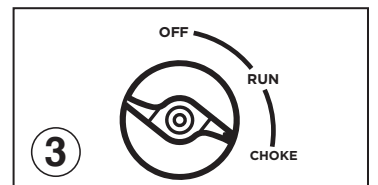
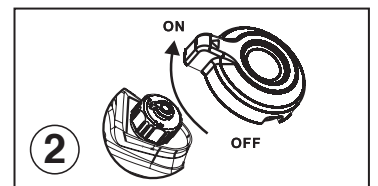
A medida que el motor arranca y se estabiliza, vuelva a poner el interruptor del estrangulador en la posición RUN.

Lorsque le moteur démarre et se stabilise, retournez le commutateur du starter à la position RUN.

6. Plug in electronic devices.

Enchufe los dispositivos electrónicos.

Brancher les appareils électroniques.



WGen MECHANICAL SPECIFICATIONS

Model Number	Running Watts	Peak Watts	Fuel Tank Size (L/G)	Rated Speed (RPM)	Ignition Type	Spark plug	Engine Disp (cc)	Stroke X Bore	Oil Capacity (L)	Oil Type	THD
iGen1200	1000	1200	3.0/.8	5200	CDI	A5RTC	54	40X43.5	0.35	10W30	<5%
iGen2000	1800	2000	4.5/1.2	5300	CDI	E6RTC	80	49X43	0.35	10W30	<5%
iGen2500	2200	2500	3.8/1.0	5500	CDI	E6RTC	98	52X46	0.35	10W30	<5%
iPro2500	2200	2500	3.8/1.0	5500	CDI	F7RTC	98	52/46	0.35	10W30	<5%

MAINTENANCE SCHEDULE

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals. Refer to the *Maintenance* section in the *Owners Manual* to find out how to properly perform maintenance.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	Change	-	-
Cooling Features	Check/Clean	-	-	-	-
Air Filter	Check	-	Clean*	-	Replace
Spark Plug	-	-	-	Check/Clean	Replace
Spark Arrestor	-	-	-	Check/Clean	-

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions


SPARK PLUG REPLACEMENT

Westinghouse Model Number	Torch Spark plug	Champion	Bosch	Autolite
iGen1200	A5RTC	RZ10YC	U4BC	2795
iGen2000 iGen2500 iPro2500	E6RTC	RL12Y	W6B	284


⚠ DANGER

Using a generator indoors
CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.




Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE


⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur
PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.



NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.



Utiliser uniquement à **L'EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, portes et événements.

Évitez les autres dangers liés à la génératrice.
VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.

⚠ PELIGRO

Usar el generador en interiores
LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.

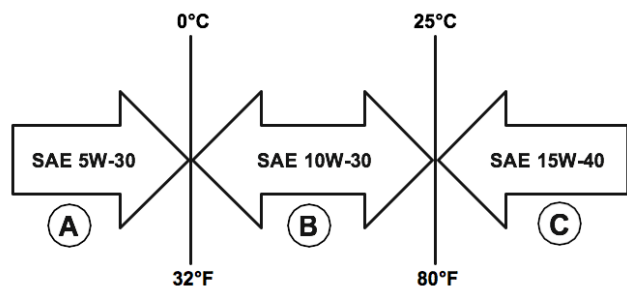
El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.

NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, **AUN** si las puertas y ventanas están abiertas.

Solo uselo en **EXTERIORES** y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.

Evite otros peligros del generador
LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.

ENGINE OIL



Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.