



Quick Setup Guide

Portable Generator

Have Questions?

Do not return to store. We can help.

Call Customer Service Toll-Free 1-800-743-4115

or visit our web site BRIGGSandSTRATTON.COM

⚠ WARNING Failure to read and follow the operator's manual and all operating instructions could result in death or serious injury.

⚠ WARNING Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms.

DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents.

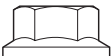
⚠ WARNING Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury. DO NOT operate under wet conditions.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury. Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Let spilled fuel evaporate before starting engine. Always allow space for fuel expansion.

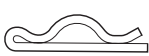
⚠ WARNING Hot exhaust and reflective exhaust gases could cause burns and fires resulting in death or serious injury. Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance from any combustibles or structures, including overhead.



Items Included: Operator's Manual (Not Shown)



Nut, Flange (4)



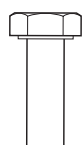
Pin (2)



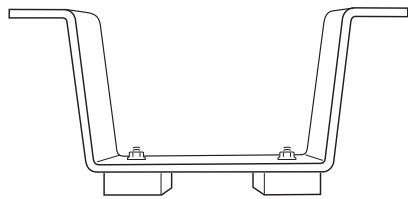
Axle Pin (2)



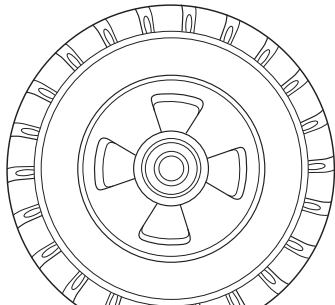
Washer (2)



Bolt (4)



Support Leg (1)



Wheel (2)

Items Needed: (Not Included)

- Carbon monoxide (CO) alarm(s)
- Utility knife
- 10 mm and 13 mm wrenches
- Unleaded fuel (minimum 87 octane)

Unpack Generator

- Set the carton on a rigid, flat surface.
- Remove everything from carton except generator.
- Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
- Ensure you have all included items prior to assembly. If items are damaged or missing, call 1-800-743-4115.
- Leave generator on carton to install the wheels.

Attach Wheels and Support Leg

NOTICE Wheels and support leg must be attached prior to adding any fuel.

- Tip generator so that engine side is down.
- Slide a flat washer (A) over axle stud (B). ①
- Slide a wheel (C) over axle stud (B). ①
- NOTICE** Be sure to install wheel with raised hub inboard.
- Slide axle stud (B) through mounting bracket. ①
- Insert retaining pin (D) through hole on axle stud. ①
- Repeat steps 2 thru 5 to secure second wheel.
- Line up holes in support leg (E) with holes in generator frame. ①
- Attach support leg using four bolts (F) and four flange nuts (G). Tighten with 10 mm and 13 mm wrenches. ①
- Return generator to normal operating position (resting on wheels and support leg).

Verify Engine Oil Level and Add Fuel

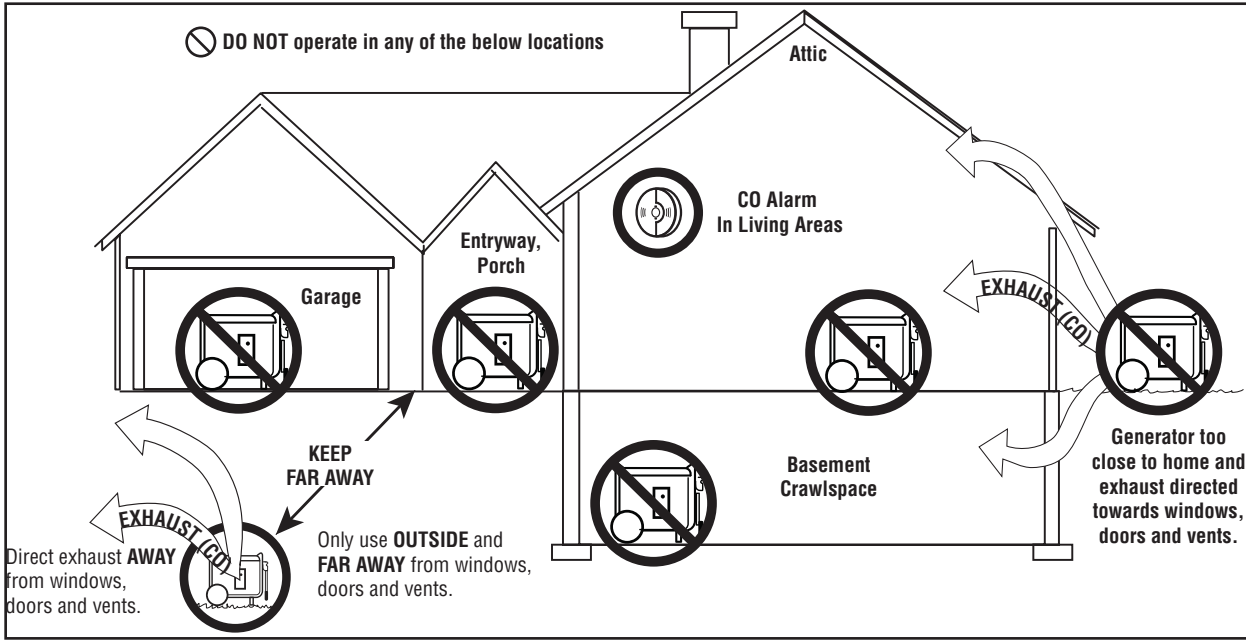
NOTICE Be sure you have attached wheels and support leg prior to this step.

NOTICE DO NOT use unapproved gasoline such as E15 and E85. DO NOT mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels.

- Move generator outdoors to a flat, level surface.
- The generator engine is shipped from the factory filled with oil. Before starting the engine, check oil level (🛢). ②
- Replace and fully tighten oil fill cap.
- Clean area around fuel fill cap (🛢), remove cap. ③
- Slowly add unleaded fuel to red fuel level indicator (H) in fuel tank. Be careful not to fill above the indicator. This allows adequate space for fuel expansion. ④
- Replace fuel cap, and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

Move Generator to Safe Operating Location

- Move generator outside to a flat, level surface, in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents. ⑤
- To reduce the risk of exhaust heat or exhaust gases igniting nearby combustible material, keep at least 5 feet (1.5 m) clearance on all sides of generator, including overhead.



Start Generator

- Make sure unit is on a level surface. Disconnect all electrical loads from the generator.
- Turn the fuel valve (L) to the "On" position. ⑥
- Move choke lever (M) to CHOKE position (I+I). ⑦
- Push engine switch (N) to ON (I) position. ⑧
- Pull starter rope handle (P) slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback, and start engine. ⑨
- Slowly move choke lever (M) to RUN position (I+I) as engine warms. ⑦
- If engine does not start, refer to operator's manual for detailed starting instructions.

Plug in Items to be Powered



⚠ WARNING Damaged or overloaded electrical cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury. ONLY use cords rated for your loads. Follow all safeties on electrical cords. Inspect cord sets before each use.

- Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- NOTICE** DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt duplex GFCI receptacles.
- NOTICE** DO NOT connect 3-phase loads to the generator.
- NOTICE** DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. See *Don't Overload Generator*, in Operator's Manual.
- Ensure the circuit breaker (Q) on the control panel is in the "On or I" position. ⑩
- The 120 Volt AC, 20A duplex GFCI receptacles (R) are provided with "push to reset" circuit breakers (S) to protect the generator against electrical overload. ⑩
- The 120/240 Volt (T) AC, 30A locking receptacle is provided with a 2 pole rocker switch circuit breaker (Q) to protect the generator against electrical overload. ⑩
- NOTICE** Before using the GFCI receptacle, ALWAYS push the test and reset buttons to insure it works.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- NOTICE** When plugging into the 120 Volt (R) GFCI receptacles, plug items to be powered in sequence as shown. ⑩
- Plug in and turn on the desired 120 Volt (R) and/or 240 Volt (T) AC, single phase, 60 Hz electrical loads. ⑩

Shut Down Generator

- Turn OFF and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned ON.
- Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
- Push engine switch (N) to OFF position. ⑧
- Move fuel valve (L) to OFF position. ⑥
- To prepare for storage, refer to Operator's Manual.

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

5

6

7

8

9

10



Guía de instalación rápida

Generador portátil

¿Tiene Preguntas?

No vuelva a la tienda. Podemos ayudarle.

Llame gratuitamente al departamento de servicio al cliente, **1-800-743-4115** o visite nuestro sitio web, **BRIGGSandSTRATTON.COM**

⚠️ ADVERTENCIA Si no se leen y siguen las indicaciones del manual del operario y todas las instrucciones de uso, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Opere SOLO a la intemperie lejos de ventanas, puertas y ventilaciones. Instale alarmas para detectar monóxido de carbono. No haga funcionar este producto dentro de casas o garajes aunque utilice ventiladores o mantenga puertas y ventanas abiertas. Dirija el tubo de escape LEJOS de ventanas, puertasy conductos de ventilación.

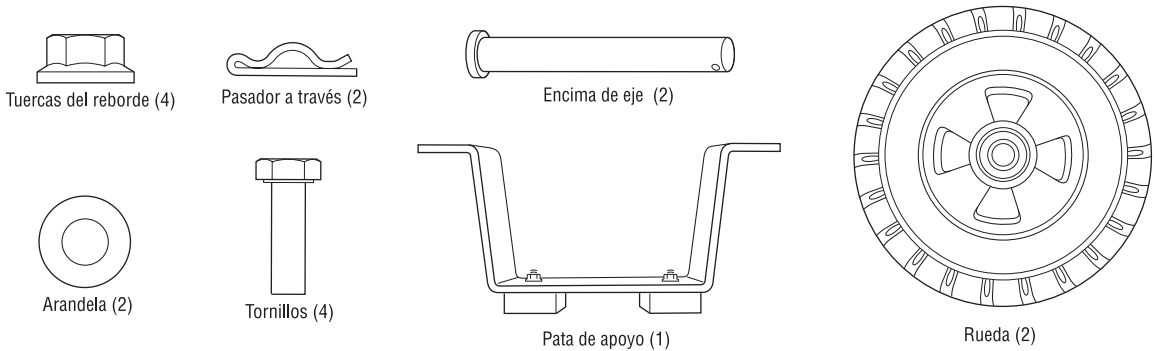
⚠️ ADVERTENCIA El voltaje del generador podría provocar descargas eléctricas o quemaduras, que pueden producir lesiones graves o la muerte. NO utilice el producto en condiciones de humedad.

⚠️ ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte. DETENGA el motor del generador y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Antes de poner en marcha el motor, espere a que se evapore el combustible que se haya podido derramar. Siempre deje espacio que permita la expansión del combustible.

⚠️ ADVERTENCIA Los gases de escape calientes y el calor que reflejan estos gases pueden provocar quemaduras e incendios con lesiones graves o la muerte como resultado. Deje un espacio mínimo de 1,5 m (5 pies) de cualquier combustible o estructura, incluida la parte superior.



Elementos incluidos: Manual del operario (no se muestra)



Elementos no incluidos que necesitará:

- Alarma(s) de monóxido de carbono (CO)
- Navaja
- Llaves de 10 mm y 13 mm
- Combustible sin plomo (mínimo de 87 octanos)

Desembalaje del generador

1. Coloque la caja de cartón en una superficie rígida y plana.
2. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción del generador.
3. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
4. Antes de iniciar el montaje compruebe que no falta ninguno de los elementos incluidos. Si hay artículos dañados o falta alguno, llame al 1-800-743-4115.
5. Mantenga el generador sobre el cartón para instalar el juego de ruedas.

Instale las ruedas y conecte la pata de apoyo

AVISO Las ruedas y la pata de apoyo deben fijarse antes de añadir combustible.

1. Voltee el generador de forma que el motor quede abajo.
2. Introduzca una arandela (A) por encima de eje (B). **①**
3. Deslice una rueda (C) por encima de eje (B). **①**
- AVISO** Coloque una rueda con el cubo elevado hacia el interior.
4. Deslice el encima de eje (B) por el soporte de montaje. **①**
5. Inserte el pasador a través (D) del orificio del extremo del eje. **①**
6. Repita los pasos 2 al 5 para asegurar la segunda rueda.
7. Haga coincidir los orificios de la pata de apoyo (E) con los del bastidor del generador. **①**
8. Monte la pata de apoyo con cuatro tornillos 20 mm (F) y cuatro tuercas del reborde (G). Apriete con llaves de 10 mm y 13 mm. **①**
9. Vuelva a colocar el generador en la posición normal de funcionamiento (apoyado en las ruedas y la pata de apoyo).

Comprobar el nivel de aceite del motor y agregue combustible

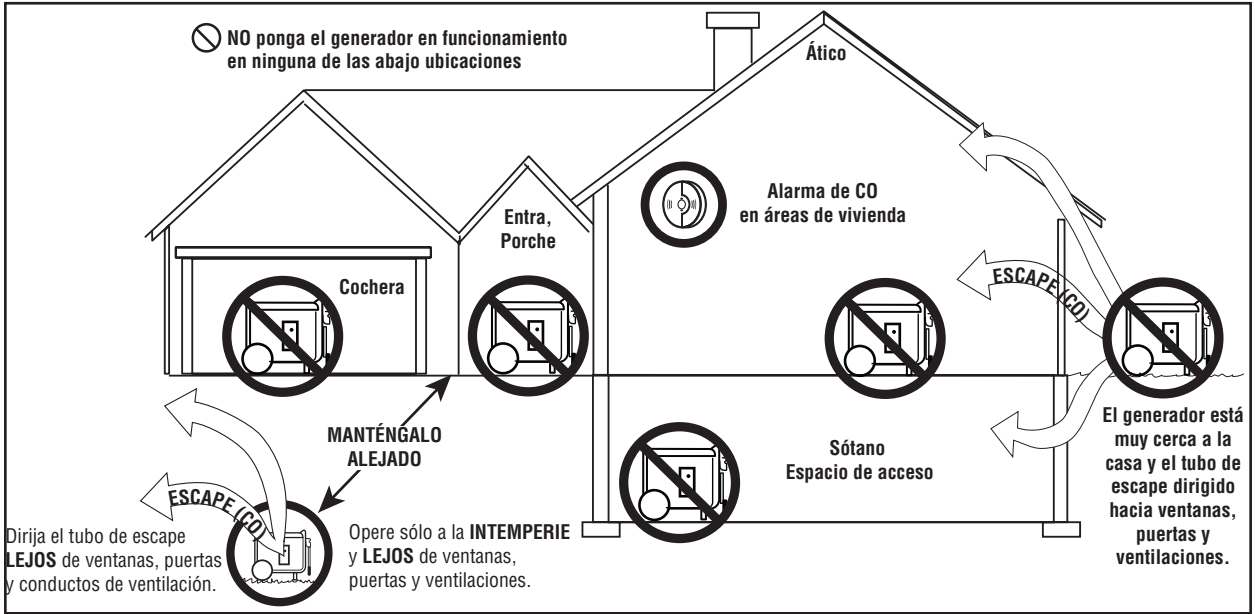
AVISO Cerciórese de haber fijado las ruedas y la pata de apoyo antes de realizar este paso.

AVISO NO utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85. NO mezcle aceite con gasolina ni modifique el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles.

1. Sitúe el generador en el exterior, en una superficie plana y nivelada.
2. El generador sale de fábrica relleno de aceite. Antes de arrancar el motor, compruebe el nivel de aceite (🛢️). **②**
3. Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.
4. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible (🛢️), retire la tapa. **③**
5. Añada lentamente combustible sin plomo hasta el indicador rojo de nivel de combustible (H) en el depósito de combustible. Tenga cuidado de no llenar el depósito por encima del indicador. Esto permite que quede el espacio adecuado para la expansión del combustible. **④**
6. Instale la tapa del tanque de combustible y la espera para algún combustible rociado para evaporar.

Colocación del generador en una posición segura para su uso

1. Coloque la generador a la intemperie en una zona en donde no se acumulen gases de escape mortales. Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Opere SOLO a la intemperie lejos de ventanas, puertas y ventilaciones. Instale alarmas para detectar monóxido de carbono. No haga funcionar este producto dentro de casas o garajes aunque utilice ventiladores o mantenga puertas y ventanas abiertas. Dirija el tubo de escape LEJOS de ventanas, puertasy conductos de ventilación. **⑤**
2. Para reducir el riesgo de que el calor y los gases de escape inflamen los materiales combustibles cercanos, deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.



Puesta en marcha del generador

1. Asegúrese de que la unidad está en una superficie plana. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.
2. Gire la válvula del combustible (L) a la posición “On”. **⑥**
3. Mueva la palanca de control del estrangulador (M) a la posición CHOKE (🛢️). **⑦**
4. Sitúe el interruptor del motor (N) en la posición ON (I). **⑧**
5. Tire lentamente del asa (P) de la cuerda del arrancador hasta sentir una resistencia. A continuación, tire rápidamente de ella para vencer la compresión, evitar el retroceso y arrancar el motor. **⑨**
6. Mueva lentamente la palanca del estranguladora (M) hacia la posición RUN (I+I) a medida que el motor se caliente. **⑦**
7. Si el motor no comienza, consulte las instrucciones detalladas de arranque en el manual del operario.

Conexión de cargas eléctricas

⚠️ ADVERTENCIA Los cables eléctricos dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse y producir arcos y quemaduras, lo que provocaría lesiones graves o incluso la muerte. Utilice exclusivamente cables regulados para las cargas aplicadas. Respete todas las medidas de seguridad de los cables eléctricos. Examine los juegos de cables antes de cada uso.

1. Deje que el motor se estabilice y se caliente por dos minutos después del arranque.
- AVISO** NO conectar cargas de 240 V en las 120 V tomas cargas eléctricas.
- AVISO** NO conectar cargas trifásicas al generador.
- AVISO** NO conectar cargas de 50 Hz al generador.
- AVISO** NO SOBRECARGAR EL GENERADOR. Véase *No sobrecargar el generador*, Consulte el Manual del Operario.
2. Asegúrese de que el disyuntor (Q) del panel de control esté en la posición “On o I”. **⑩**
3. La toma doble GFCI de 120 V CA de 20 A (R) disponen de disyuntores (S) de rearme por presión que protegen el generador contra sobrecargas eléctricas. **⑩**
4. Las tomas bloqueantes de 120/240 V CA de 30 A (T) disponen de un disyuntor bipolar interruptor (Q) que protege el generador contra sobrecargas eléctricas. **⑩**
- AVISO** SIEMPRE que vaya a utilizar la toma del GFCI, pulse antes el botóns de prueba y rearme para comprobar que funciona.
5. Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.

AVISO Si conecta los aparatos a los enchufes de tipo de doméstico GFCI de 120 V (R), hágalo en la secuencia que se muestra. **⑩**

6. Enchúfelo y encienda la carga eléctrica deseada (120 V (R) y/o 240 V (T) CA, monofásico, 60 Hz). **⑩**

Parada del motor

1. Apague y desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador. NUNCA de arranque o detenga el motor con todos los dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
2. Deje que el motor funcione sin cargas por algunos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Mueva el interruptor del motor (N) a la posición OFF apagado. **⑧**
4. Gire la válvula del combustible (L) a la posición OFF. **⑥**
5. Para preparar el equipo antes de guardarlo, consulte el Manual del Operario.