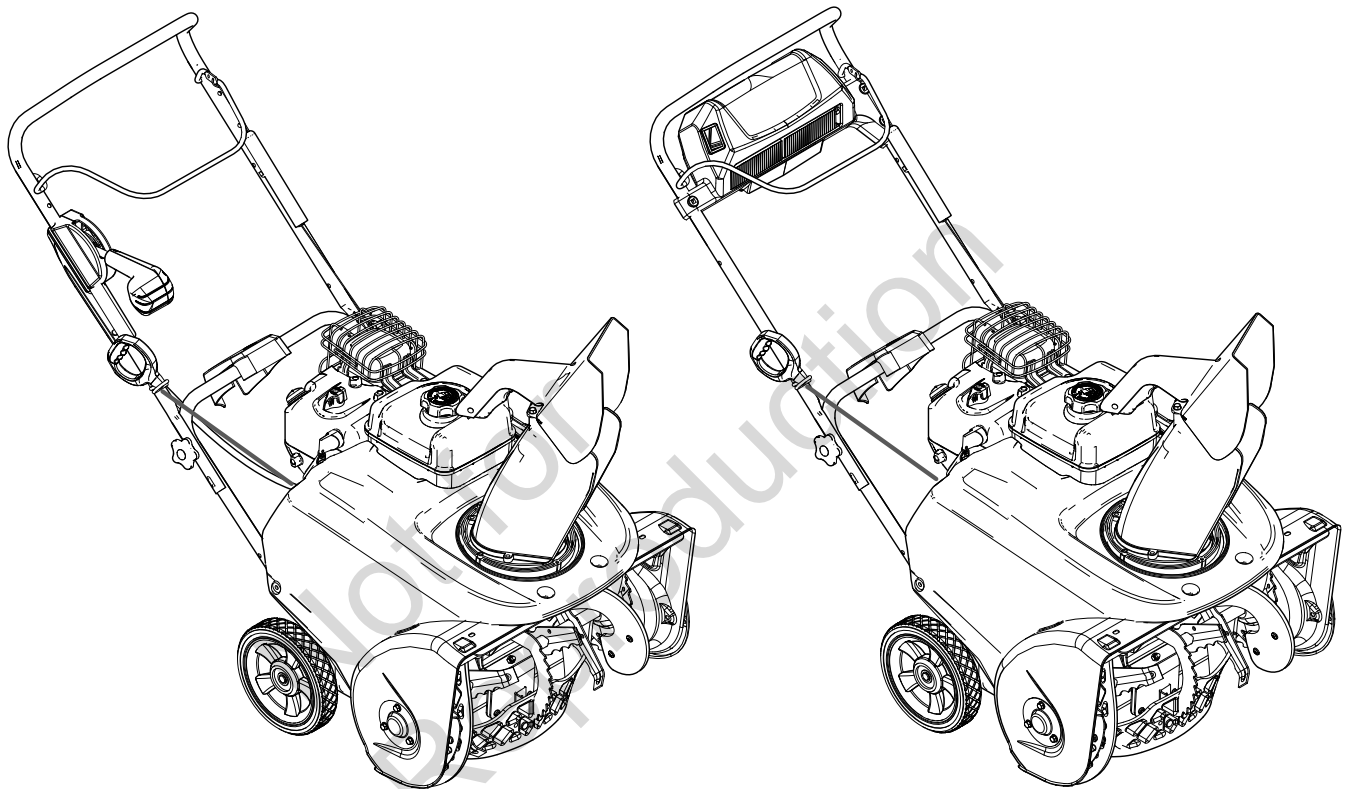


en **Operator's Manual** - Single Stage Snowthrower

es **Manual del operador** - Lanzanieve de una sola etapa

fr **Manuel d'utilisation** - Souffleuse à neige à simple étape de lancement



Not for
Reproduction

Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual: 1696506-01, 1696507-01, 1696516-01, 1696517-01, 1696666-00.

Manual Contents


- Operator Safety3
- Safety System Tests8
- Features and Controls9
- Operation 10
- Maintenance 15
- Troubleshooting 19
- Specifications 20




NOTE: Please refer to the Customer Contact Guide and Setup Instructions for additional information about this product.

The images in this document are representative. Your unit may vary from the images displayed. LEFT and RIGHT are as seen from the operator's position.

Operator Safety

Safety Alert Symbol and Signal Words



















The safety alert symbol  is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

-  **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.
-  **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.
-  **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.


NOTICE indicates an action that could result in damage to the product.

Hazard Symbol Chart

Snowthrower Hazard Symbols

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the operator's manual before operating or servicing the unit.
	Amputation hazard - rotating impeller.		Remove the key before performing service.
	Amputation hazard - rotating impeller.		Amputation hazard - rotating auger.
	Amputation hazard - do not touch moving parts.		Thrown objects hazard.
	Fire hazard.		Explosion hazard.
	Shock hazard.		Toxic fume hazard.
	Hot surface hazard.		Ear protection recommended for extended use.
	Keep a safe distance.		Wear safety glasses.
	Keep children away.		Kickback hazard.

Recycling Information



All packaging, used oil, and batteries should be recycled according to applicable government regulations.

Safety Messages



WARNING

U.S.A. Models: Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.



WARNING

U.S.A. Models: The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



DANGER



- Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.
- This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.



WARNING



Read, understand, and follow all the instructions on the snowthrower and in the operator's manual before operating this unit.

Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the snowthrower.
- Make sure you are properly trained before operating the snowthrower.
- Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow anyone to operate the snowthrower without proper instruction.
- Always follow the instructions in the operator's manual, if the snowthrower will be stored for an extended period.
- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Never attempt to make major repairs on the snowthrower unless you have been properly trained. Improper servicing of the snowthrower can result in hazardous operation, equipment damage, and voiding of the product warranty.



DANGER



The discharge chute contains a rotating impeller to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught in the impeller. Always use a clean-out tool.

Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.



DANGER



Keep hands, feet, and clothing away from rotating parts. Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.

Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

- Whenever cleaning, repairing, or inspecting the snowthrower, make sure the engine is OFF, spark plug wire is disconnected, and all moving parts have stopped.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never operate the snowthrower without proper guards, and other safety devices in place and working.
- Never leave the snowthrower unattended while engine is running. Always disengage the auger and traction controls, stop engine, and remove keys.
- Keep all loose clothing away from the front of the snowthrower and auger. Scarves, mittens, dangling drawstrings, loose clothes, and pants can quickly become caught in the rotating device and amputation will occur. Tie up long hair and remove jewelry.
- Run the machine a few minutes after discharging snow to prevent freeze-up of the collector/impeller.
- Disengage power to the collector/impeller when snowthrower is transported or not in use.



WARNING

Objects can be picked up by the auger and thrown from the chute. Never discharge snow toward bystanders or allow anyone in front of the snowthrower. Failure to observe these safety instructions will result in death or serious injury.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation, and while performing an adjustment or repair.
- Always be aware of the direction the snow is being thrown. Nearby pedestrians, pets, or property may be harmed by objects being thrown.
- Be aware of your environment while operating the snowthrower. Don't run over items such as gravel, doormats, newspapers, toys, and rocks hidden under snow, as they can all be thrown from the chute or jam in the auger.
- Use extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads.
- Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never operate the snowthrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the discharge chute angle.
- Familiarize yourself with the area in which you plan to operate the snowthrower. Mark off boundaries of walkways and driveways.



WARNING

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the operating activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn the unit off if children enter the area.
- Never allow children to operate the unit.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision. Children may be present.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run the engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors and windows are open.



WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.

Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn off engine and let cool at least 2 minutes before removing the fuel cap and adding fuel.
- Fill fuel tank outdoors or in a well ventilated area.
- Do not overfill the fuel tank. To allow for the expansion of gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Use an approved fuel container.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine, but move the snowthrower away from the area of the spill, and avoid creating any source of ignition, until the fuel vapors have dissipated.
- Do not over-prime the engine. Follow the engine starting instructions in this manual.
- If the engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

When Operating Equipment

- Do not tip the snowthrower at an angle which causes the fuel to spill.
- Do not choke the carburetor to stop the engine.
- Never run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

When Changing Oil

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

When Transporting Equipment

- Transport with fuel tank EMPTY, or with fuel shut-off valve OFF.

When Storing Gasoline or Equipment With Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.



WARNING



Safe operation of the snowthrower requires the proper care and maintenance of the engine.

- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
- Let the engine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
- Use a grounded three-wire plug for all snowthrowers equipped with electric drive motors or electric starting motors.



WARNING



Starting the engine creates sparking.

Sparking can ignite nearby flammable gases.

Explosion and fire could result.

- If there is natural gas or LP gas leakage in the area, do not start the engine.
- Do not use pressurize starting fluids because their vapors are flammable.



WARNING



Running the engine produces heat. Engine parts, especially the muffler, become extremely hot.

Failure to observe these safety instructions could result in severe thermal burns on contact.

- Never touch a hot engine or muffler. Allow muffler, engine cylinder, and fins to cool before touching.
- Remove debris from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, or brush-covered unimproved land.
- **U.S.A. Models:** It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



WARNING



This snowthrower must be properly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- When performing any maintenance or repairs on the snowthrower, shut OFF the engine, disconnect spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine.
- Check shear bolts and other hardware at frequent intervals for proper tightness.
- Keep nuts and bolts tight and keep snowthrower in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
- Components are subject to wear, damage, and deterioration. Frequently check components and replace with recommended parts, when necessary.
- Check control operation frequently. Adjust and service as required.
- Use only factory authorized replacement parts, or like, parts when making repairs.
- Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
- Use only factory authorized, or like, attachments and accessories such as wheel weights, counterweights, or cabs.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except when specifically recommended by the factory).



WARNING

This snowthrower is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and those around you.

- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
- Thoroughly inspect the area where the snowthrower will be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Do not operate the snowthrower without wearing adequate winter clothing.
- Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Use caution to avoid slipping or falling especially when operating the snowthrower in reverse.
- Never operate the snowthrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles.
- Do not clear snow across the face of slopes. Use extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
- Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow too quickly.
- Never operate the snowthrower at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind the snowthrower and use care when operating in reverse.
- Do not use the snowthrower on surfaces above ground level such as roofs of residences, garages, porches, or other such structures or buildings.
- Operators should evaluate their ability to operate the snowthrower safely enough to protect themselves and others from injury.
- The snowthrower is intended to remove snow only. Do not use the snowthrower for any other purpose.
- Do not carry passengers.
- After striking a foreign object, shut OFF the engine, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snowthrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snowthrower.
- If the snowthrower vibrates abnormally, shut OFF the engine. Vibration is generally a warning of trouble. See an authorized dealer if necessary for repairs.
- For models equipped with electric starting motors, disconnect the power cord after the engine starts.



WARNING



Damaged or ungrounded power cords could cause electric shock.

Electric shock could cause severe burns or death.

When Using the Electric Starter

- The power cord must be properly grounded at all times.
- Use only a three-conductor power cord properly grounded to the power source.
- If the power cord is damaged, it must be replaced by a qualified person to avoid a hazard.



WARNING



Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

When starting the engine

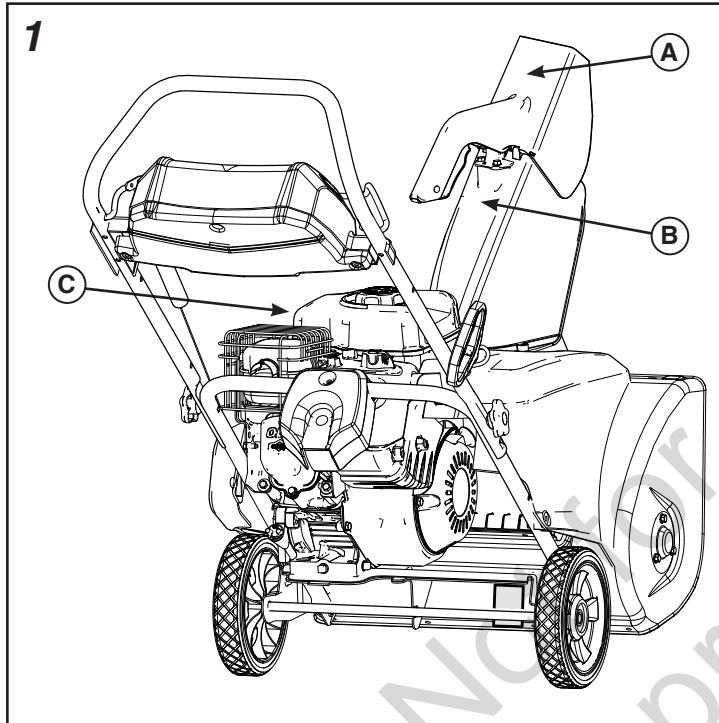
- Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

Safety Decals

Before operating your unit, read the safety decals. Compare Figure 1 with the table below. The cautions and warnings are for your safety. To avoid personal injury or damage to the unit, understand and follow all the safety decals.

WARNING

If any safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.



A Chute Danger Decal (P/N 1737865)

<p>B Auger Danger Decal (P/N 1739966)</p>	
<p>C Engine Warning Decal (P/N 279655)</p>	

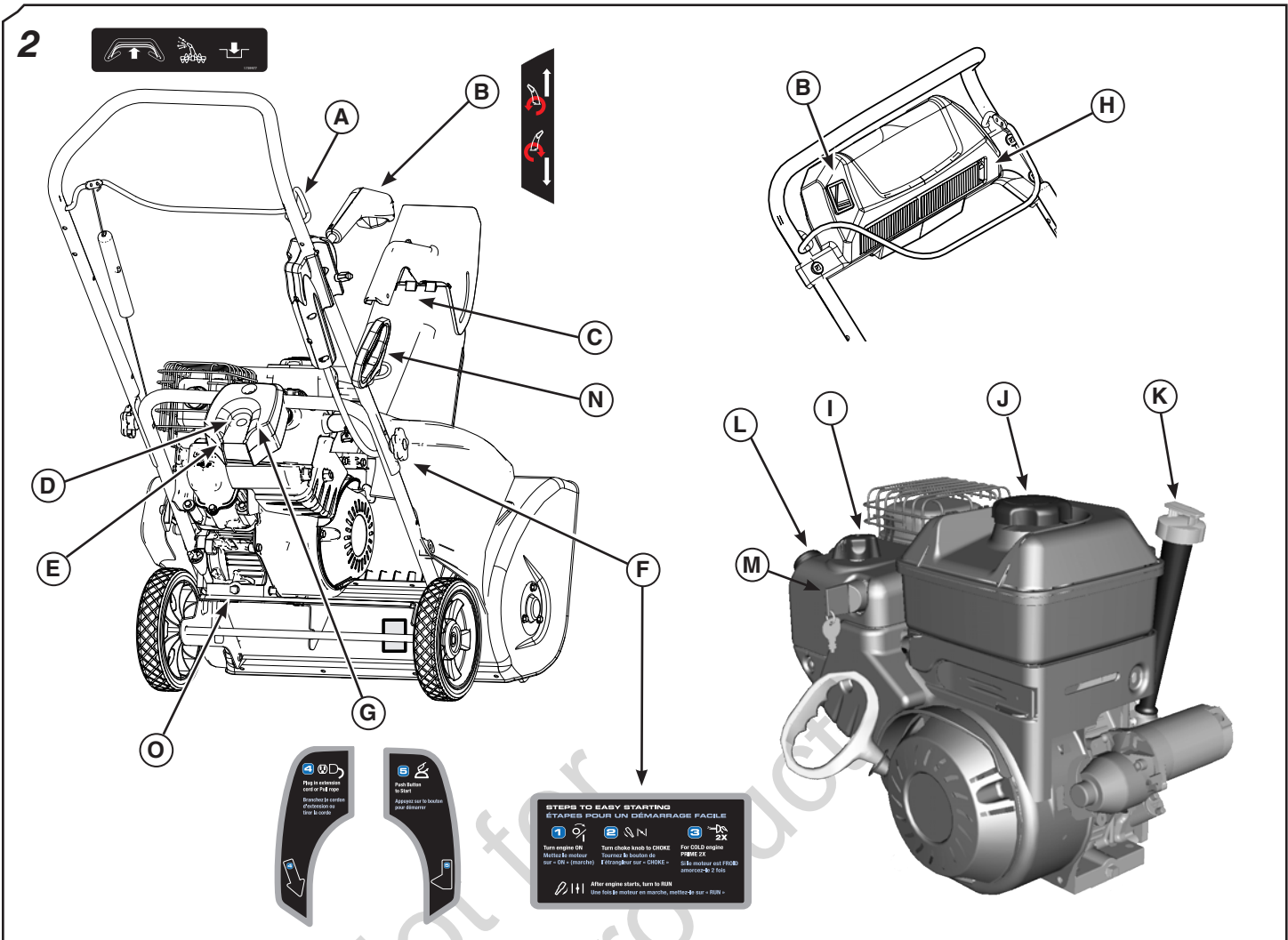
Safety System Tests

DANGER

This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.

- Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so will result in death or serious injury.
- Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration will result.
- Always use a clean-out tool to clear or unclog the discharge chute.

1. Start the snowthrower and engage the auger control (A) for several seconds.
2. Release the auger control.
3. The auger must stop within 5 seconds after the auger control is released. If it does not:
 - a. Adjust the control cable.
 - b. If the auger still does not stop within 5 seconds, see an Authorized Dealer.



Snowthrower and Engine Controls

- A — Auger Control
- B — Chute Control - Switch Mount (if equipped)
Chute Control - Handle Mount (if equipped)
- C — Deflector Control - Trigger
- D — Starter Button
- E — Starter Receptacle
- F — Starting Instructions Decal (if equipped)
- G — Starting Instructions Decal (if equipped)
- H — Headlight (if equipped)
- I — Choke Control
- J — Fuel Tank and Cap
- K — Oil Fill/Dipstick
- L — Primer Button
- M — ON/OFF or Push/Pull Key
- N — Starter Cord Handle
- O — Oil Drain Plug

Control Symbols and Meanings

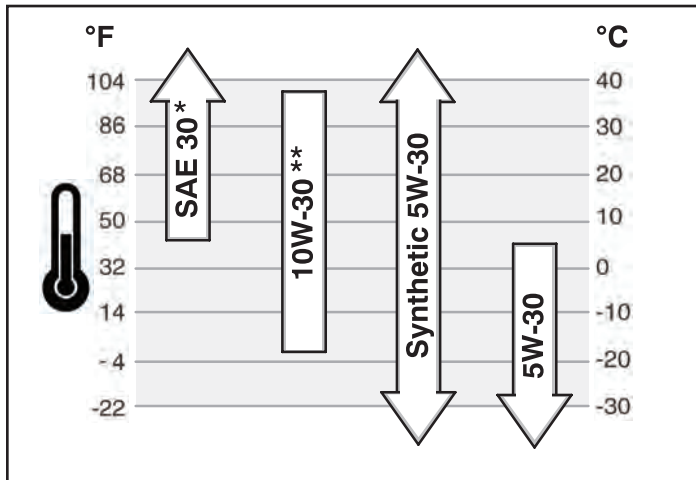
	On / Off switch
	Choke closed; choke open
	Push primer 2 times
	Plug in extension cord
	Press button to start
	Engage auger control
	Rotate chute control

Operation

Oil Recommendations

NOTICE: The engine was shipped from the factory without oil. Before you start the engine, ensure that you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under the warranty.

Use a high quality detergent oil classified for Service SG, SH, SJ, SL, or higher. Synthetic 5W30 motor oil is acceptable for all temperatures. DO NOT mix oil with gasoline. See chart below for oil recommendations.

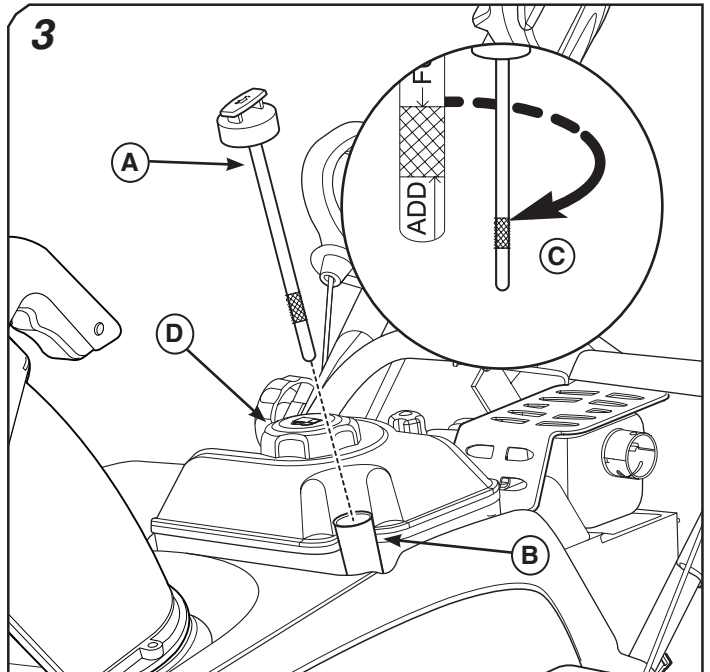


* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Add Oil / Check Oil Level

1. Ensure the snowthrower is level.
2. Clean the oil dipstick area of any debris.
3. See **Specifications** for the oil capacity.
4. Remove the oil dipstick (A, Figure 3) and wipe it with a clean cloth.
5. Add oil slowly into the engine oil fill (B).
6. Wait one minute and then insert the oil dipstick and turn it clockwise to tighten.
7. Remove the oil dipstick and check the oil level.
8. If necessary, add oil until the level reaches the full mark (C) on the oil dipstick. Do not overfill.
9. Insert and tighten the oil dipstick securely.



Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under warranty.




To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. For carbureted engines, high altitude adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.




Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended. For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.



Add Fuel

 WARNING	
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
	Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.
<p>When Adding Fuel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turn off engine and let cool at least 2 minutes before removing the fuel cap and adding fuel. • Fill fuel tank outdoors or in a well ventilated area. • Do not overfill the fuel tank. To allow for the expansion of gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck. • Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources. • If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine. 	



1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (D, Figure 3).
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
3. Install the fuel cap.



Start the Engine

 WARNING	
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
	Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.
<p>When Starting Engine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured. • Do not crank the engine with the spark plug removed. • If fuel is spilled, do not attempt to start the engine, but move the snowthrower away from the area of the spill, and avoid creating any source of ignition, until the fuel vapors have dissipated. • Do not over-prime the engine. Follow the engine starting instructions in this manual. • If the engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts. 	

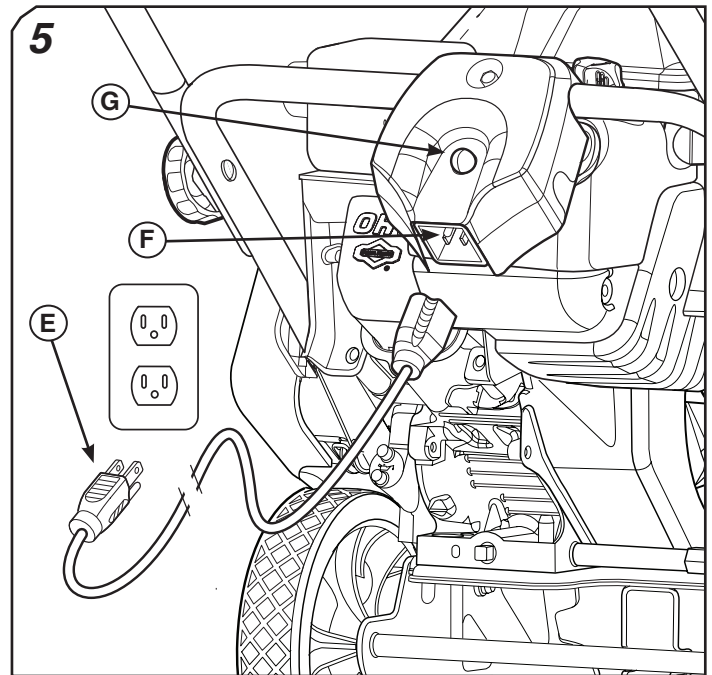
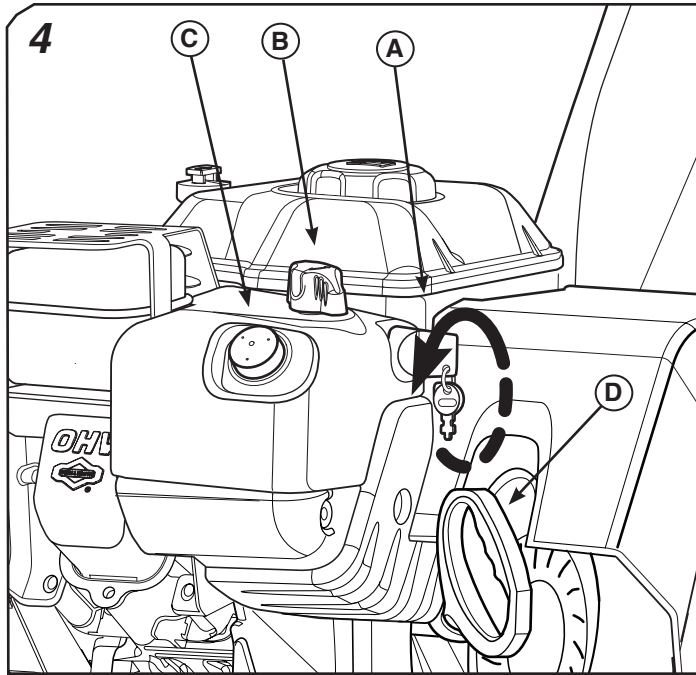
 WARNING	
	<p>Damaged or ungrounded power cords could cause electric shock.</p> <p>Electric shock could cause severe burns or death.</p>
<p>When Using the Electric Starter</p> <ul style="list-style-type: none"> • The power cord must be properly grounded at all times. • Use only a three-conductor power cord properly grounded to the power source. • If the extension cord is damaged, it must be replaced a qualified person to avoid a hazard. 	

NOTE: The electric starter is designed for a three-conductor power cord only and operates on standard household current. If a properly grounded electrical source is not available, DO NOT use the electric starter. Contact a licensed electrician for installation of a properly grounded system.

 WARNING	
	Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
<ul style="list-style-type: none"> • Start and run engine outdoors. • Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open. 	



 WARNING	
	<p>Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go.</p> <p>Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.</p>
<p>When Starting the Engine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback. 	

1. Check the oil level. See **Add Oil / Check Oil Level**.
2. Ensure the auger control is disengaged.
3. Insert the ON/OFF key (A, Figure 4) and turn to the ON position or insert the Push/Pull key, if equipped.




4. Turn the choke control (B) to the closed position.
NOTE: Do not close the choke control to start a warm engine.
5. Press the primer button (C) two times.
NOTE: Do not press the primer button to start a warm engine.
6. **Rewind start:** Firmly hold the starter cord (D). Pull the starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
7. **Electric start:** First connect the power cord (not supplied) (E, Figure 5) to the starter receptacle (F) and then into a wall receptacle. If an additional power cord is required, ensure it is a three-conductor cord.
8. **Electric start:** Press the starter button (G). After the engine starts, disconnect the power cord from the wall receptacle first and then from the starter receptacle.
NOTICE: To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.
9. As the engine warms up, move the choke control (B, Figure 4) to the open position.
NOTE: If the engine does not start after three attempts, see **Troubleshooting**.


Stop the Engine

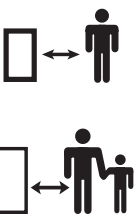
 WARNING	
	Gasoline and vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.
<ul style="list-style-type: none"> • Do not choke the carburetor to stop the engine. 	

1. Turn the ON/OFF key (A, Figure 4) to the OFF position or remove the Push/Pull key, if equipped.
2. Keep the key in a safe place out of the reach of children. The engine cannot be started without the key.

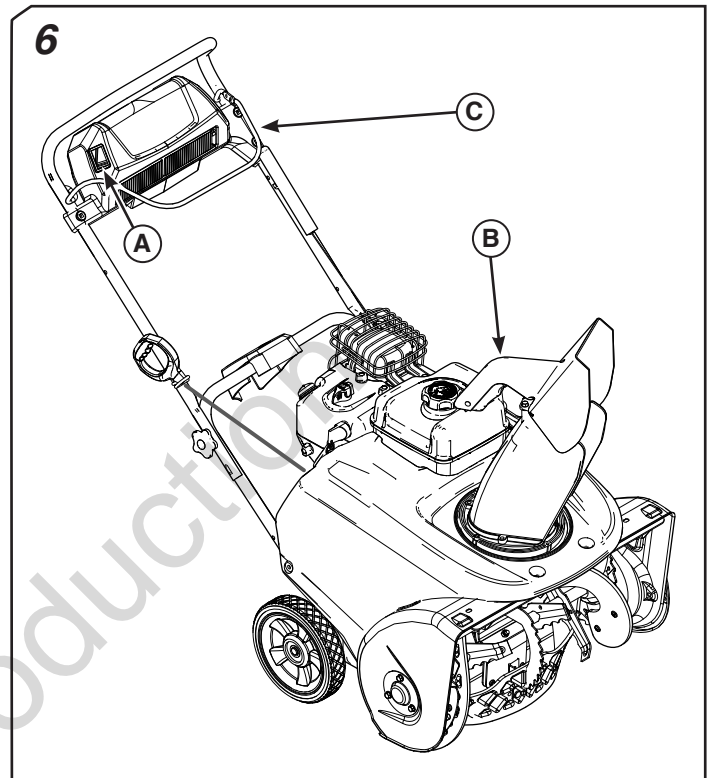
Operate the Snowthrower

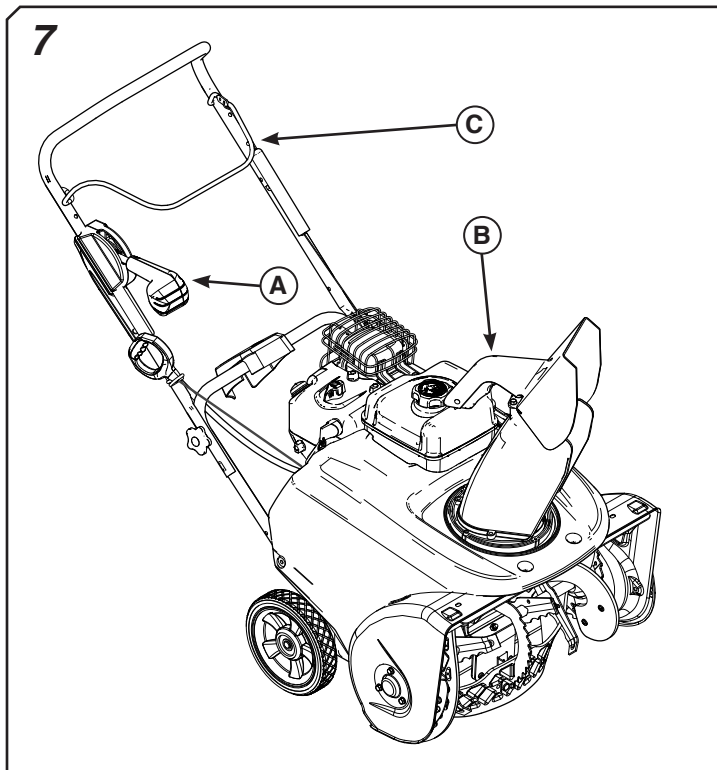
⚠ DANGER	
	<p>This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so will result in death or serious injury. • Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration will result. • Always use a clean-out tool to clear or unclog the discharge chute. 	

⚠ WARNING	
	<p>Ice, gravel, or other unintended objects can be picked up by the auger and thrown from the chute with force.</p> <p>Objects thrown from the chute could cause death, serious injury, or property damage.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Always be aware of the direction the snow is being thrown. • Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface. 	

⚠ WARNING	
	<p>Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the operating activity. Never assume the children will remain where you last saw them.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present. • Be alert and turn unit off if children enter the area. 	

1. Start the engine and allow it to warm up several minutes. See **Start the Engine**.
2. Adjust the direction of the chute and the angle of the deflector to the desired positions. See **Discharge Chute and Deflector**.
3. Pull the auger control (**C**, Figure 6, Figure 7) against the handle to engage the auger.
4. When clearing snow is completed, release the auger control.
5. Allow the engine to run for one minute, then stop the engine. See **Stop the Engine**.





Clearing a Clogged Discharge Chute

DANGER



Discharge chute contains rotating impeller to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught in the impeller. Always use a clean-out tool.

Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

1. STOP THE ENGINE!
2. Ensure that the impeller blades have stopped rotating.
3. Use a clean-out tool to remove snow from the discharge chute. Never clear a clogged discharge chute with your hands!

Discharge Chute and Deflector

Chute Rotation - Switch Mount (if equipped)

1. Press the switch to rotate the chute (A, Figure 6).
2. Release the switch to lock the chute in the desired position.

Chute Rotation - Handle Mount (if equipped)

1. Squeeze and hold the button on the chute control handle (A, Figure 7).
2. Push the handle forward or pull it rearward to rotate the chute.
3. Release the button to lock the chute in the desired position.

NOTICE: Do not use excessive force when trying to operate the control.

Deflector Adjustment

1. Squeeze and hold the button on the deflector control handle (B, Figure 6, Figure 7).
2. Move the control handle up or down to adjust the snow discharge height and distance.
3. Release the button to lock the deflector in the desired position.

Maintenance

Maintenance Schedule

First 5 Hours
Change oil
Before Each Use
Check engine oil level
Perform the snowthrower safety test
Check scraper bar and rubber auger for wear
After Each Use
Remove accumulated snow and slush to prevent freezing of the controls, wheels, discharge chute, and auger
Every 25 Hours or Annually
Check snowthrower for loose hardware
Check auger control cable adjustment
Every 50 Hours or Annually
Change engine oil
Check condition of muffler and muffler guard
Annually
Replace sparkplug
Check valve clearance *

* Not required unless problems are noted with engine performance. See an authorized service dealer for this item.

Emissions Control Service

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer.

Change Oil

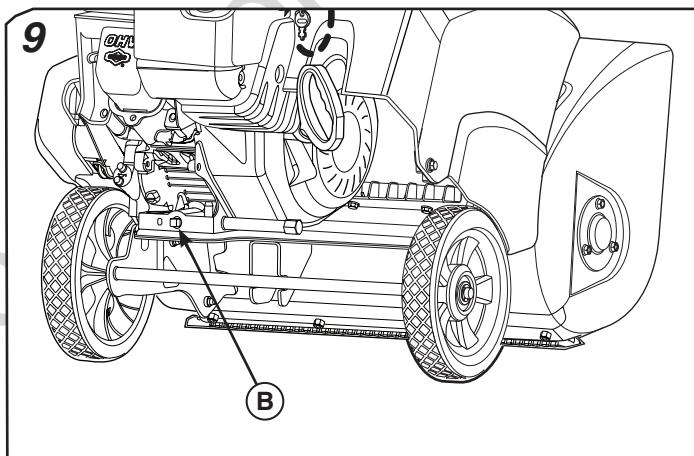
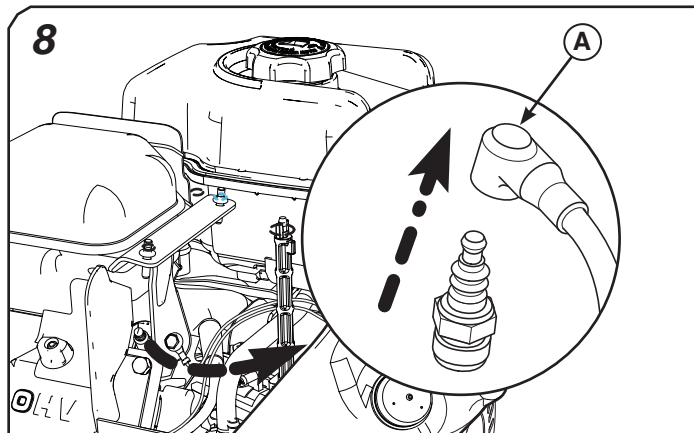
Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal or recycling facilities.

Remove Oil

1. With engine off but still warm, remove the key and then disconnect the sparkplug wire (A, Figure 8) and secure it away from the sparkplug.

NOTE: To access the sparkplug wire, you must remove the snow hood from the engine. See **Access the Sparkplug**.

2. Remove the oil drain plug (B, Figure 9) and tilt the snowthrower slightly to drain the oil into an appropriate container.
3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.



Add Oil

1. Ensure the snowthrower is level.
2. Clean the oil dipstick area of any debris.
3. See **Specifications** for the oil capacity.
4. Remove the oil dipstick (A, Figure 3) and wipe it with a clean cloth.
5. Add oil slowly into the engine oil fill (B).
6. Wait one minute and then insert the oil dipstick and turn it clockwise to tighten.
7. Remove the oil dipstick and check the oil level.
8. If necessary, add oil until the level reaches the full mark (C) on the oil dipstick. Do not overfill.
9. Insert and tighten the oil dipstick securely.

Control Cable Adjustment

WARNING

The auger must stop within 5 seconds after the auger control is released. If it does not, adjust the control cable. See **Adjustment** below or contact an authorized service dealer to adjust the control cable.

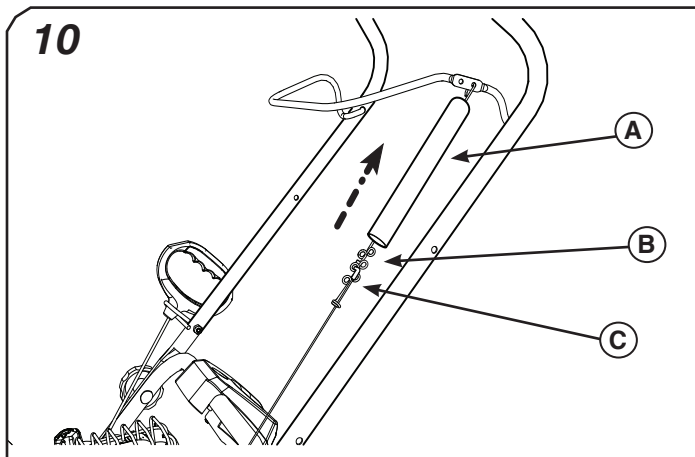
Inspection

The auger should rotate only when the auger control is engaged and must stop within 5 seconds when the auger control is released. If the auger does not rotate or does not stop as described, adjust the control cable or contact an authorized service dealer to adjust the control cable.

If the drive belt has broken, contact an authorized service dealer to replace the belt and adjust the control cable.

Adjustment

1. Stop the engine and remove the key. See **Stop the Engine**.
2. Lift the cable cover (A, Figure 10) to expose the adjustment loops (B) and the cable end fitting (C).



3. Remove the end fitting from the adjustment loop and reinstall as follows:
 - If the auger rotates while the auger control is not engaged, lengthen the control cable by installing the end fitting in the next lowest loop (decrease belt tension).
 - If the auger does not rotate when the auger control is engaged, shorten the control cable by installing the end fitting in the next highest loop (increase belt tension).

NOTE: Some slack must remain in the cable when the auger control is not engaged.

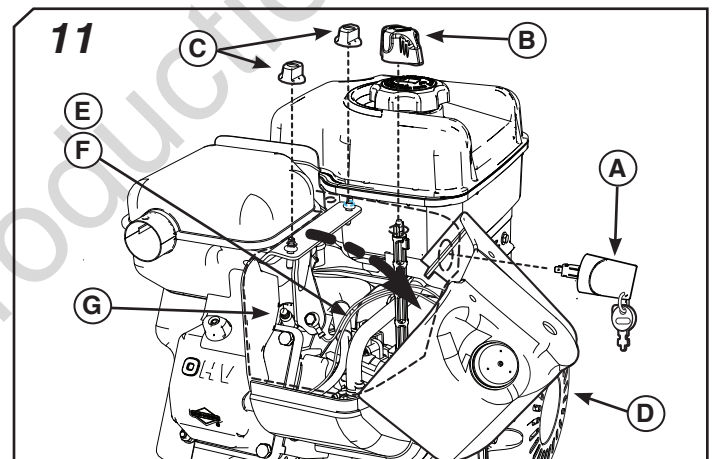
4. Lower the cable cover into place.

5. Repeat the inspection procedure above. If the auger does not rotate or does not stop as described, contact an authorized service dealer to have the snowthrower inspected.

Access the Sparkplug

To access the sparkplug, the snow hood must be removed as follows:

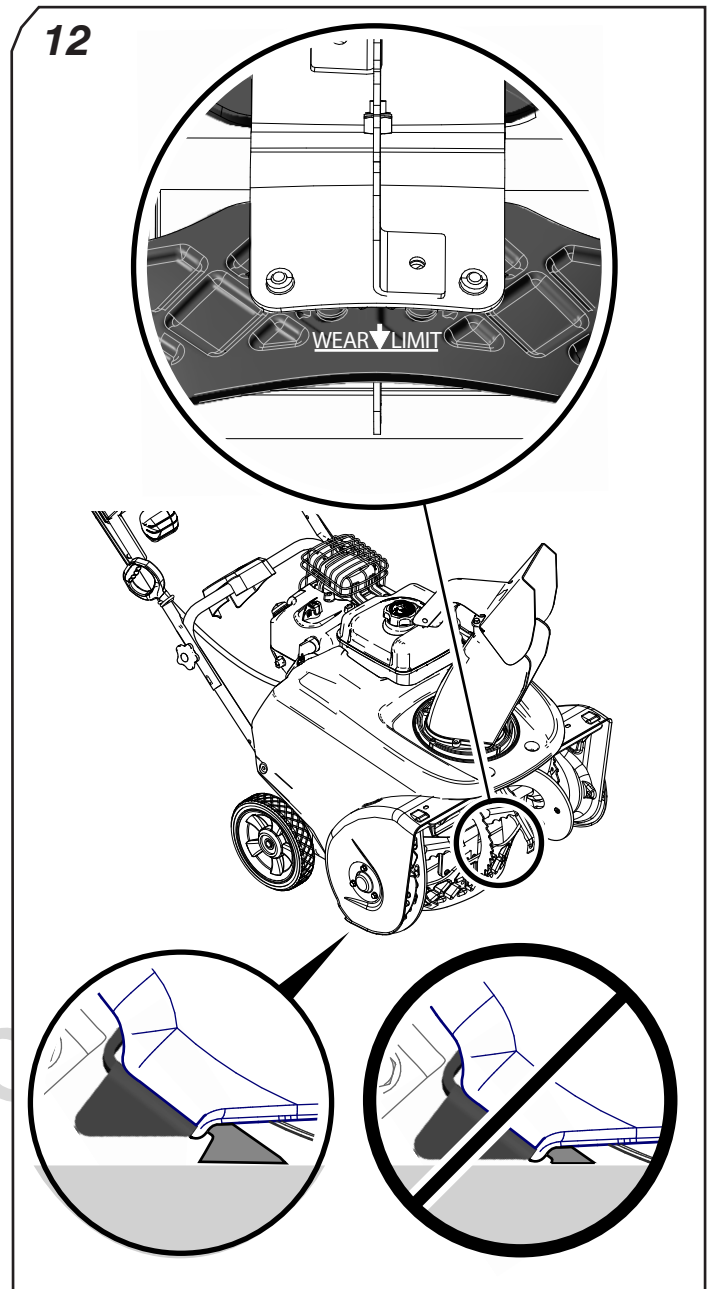
1. Turn the ON/OFF key (A, Figure 11) to the OFF position or remove the Push/Pull key, if equipped.
2. Grasp the choke control knob (B) and pull up to remove it.
3. Remove the mounting screws or knobs (C) on the snow hood.
4. Lift the snow hood (D) off the base and tilt it forward. Do not disconnect the primer hose (E) or the keyswitch wire (F).
5. Disconnect the sparkplug wire, then remove the sparkplug (G) to clean or replace it. See **Specifications**.
6. After installing the sparkplug, connect the sparkplug wire.
7. Ensure that the primer hose and keyswitch wire are properly connected, then fit the snow hood into the base and secure with the mounting screws or knobs.
8. Align the slots in the choke control knob with the tabs on the choke shaft and push down to install. If the knob is not properly installed, the choke control will not operate.



Auger and Scraper Bar Maintenance

Before each use, check wear limit on rubber auger and gap between scraper bar support and ground (A, Figure 12).

- If wear limit on the rubber auger is reached, the two rubber flights need replacing. See authorized dealer.
- If scraper bar support makes contact with the ground, the scraper bar needs replacing. See authorized dealer.



Storage



WARNING



Fire and explosion hazard

Gasoline is highly flammable and its vapors are explosive. Fumes may travel to a distant ignition source and an explosion and/or fire may result.

Handle gasoline carefully. Never store the unit, with fuel in the tank, indoors or in a poorly ventilated enclosure where fuel fumes could reach an open flame, spark, pilot light, such as a furnace, water heater, or clothes dryer.

Equipment

- Thoroughly clean the unit.
- Lubricate the hex shaft (see **Maintenance** section).
- Make sure all nuts, bolts, and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage, and wear. Replace if necessary.
- Apply a rust preventative to any bare metal parts of the snowthrower auger and impeller.
- If possible, store the unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- If the machine must be stored outdoors, cover it with a heavy tarpaulin.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage. If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. See **Change the Oil**.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Not for
Reproduction

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Auger does not stop when auger control is released	Control cable requires adjustment	Adjust the control cable. If the cable adjustment does not solve the problem, see an authorized dealer.
Auger does not turn when auger control is engaged	Control cable requires adjustment	Adjust the control cable. If the cable adjustment does not solve the problem, see an authorized dealer.
Chute rotation or deflector adjustment does not work	Fasteners are too tight; handle mount control damaged	Contact an authorized service dealer.
	Chute or deflector is frozen	Clear snow or ice from chute and deflector parts; place snowthrower in a heated area until snow or ice melts.
Engine does not start	Key is off or not inserted	Turn key to the ON position or insert Push/Pull key.
	Primer not pressed	Press primer button twice before pulling starter rope.
	Out of fuel	Fill fuel tank with fresh fuel.
	Choke open - cold engine	Turn choke to closed position before pulling starter rope.
	Engine flooded	Turn choke to open position; pull starter rope several times until engine starts.
	No spark	Connect sparkplug wire; replace sparkplug.
	Water in fuel or old fuel	Drain fuel tank; fill fuel tank with fresh fuel.
Engine is hard to start or runs poorly	Cord not plugged in or circuit breaker tripped (electric start models)	Plug in cord or replace defective cord; reset circuit breaker.
	Incorrect oil	Change oil to lighter viscosity (such as 5W-30).
	Sparkplug fouled, worn, or gapped incorrectly	Clean and re-gap sparkplug; replace sparkplug. Contact an authorized service dealer.
Excessive vibration	Choke control set incorrectly	Open choke control gradually as engine warms up.
	Loose parts or damaged parts	Stop snowthrower immediately. Contact an authorized service dealer.
Scraper bar does not clean hard surface	Scraper bar worn	Scraper bar needs replacing. Contact an authorized service dealer.
Snowthrower does not discharge snow	Control cable requires adjustment	Adjust the control cable. See Maintenance section or contact an authorized service dealer to adjust the cable.
	Drive belt worn or broken	See authorized dealer to replace the belt.
	Discharge chute clogged with snow	STOP THE ENGINE! Ensure that the auger has stopped rotating. Use a clean-out tool to remove snow from the discharge chute. Never clear a clogged discharge chute with your hands! Refer to "Warnings" in Operator Safety section.
Snowthrower does not self-propel	Rubber auger is worn or damaged	Rubber auger needs replacing. Contact an authorized service dealer.

Specifications

Engine Brand	Briggs & Stratton
Engine Model Series	Snow Series
Engine Type	4-Cycle
Starting System	Recoil Start and Electric Start 1-2-3 Start Package (if equipped)
Oil Capacity	20 oz (0,59 L)
Fuel Tank Capacity	3.0 qts (2,8 liters)
Sparkplug Gap	.030 in (0,76 mm)
Sparkplug Torque	180 lb-in (20 Nm)

The spark ignition system on this snowthrower complies with Canadian standard ICES-002.

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Productos cubiertos por este manual

Los siguientes productos se cubren en este manual: 1696506-01, 1696507-01, 1696516-01, 1696517-01, 1696666-00.

Contenido del manual


Seguridad del operador	3
Pruebas del sistema de seguridad	8
Características y controles	9
Operación.....	10
Mantenimiento.....	15
Resolución de problemas	19
Especificaciones	20


NOTA: Consulte la Guía de contacto del cliente y las Instrucciones de montaje para obtener información adicional acerca de este producto.


Las imágenes en este documento son representativas. Su unidad puede verse diferente a las imágenes mostradas. Se hace referencia a IZQUIERDA y DERECHA desde la posición del operador.


Seguridad del operador

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de aviso de  seguridad se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se señala con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de aviso para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

 **PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o heridas graves.

 **PRECAUCIÓN** indica un peligro, que si no se evita, podría ocasionar lesiones menores o moderadas.



AVISO indica una situación que podría provocar daños en el producto.

Tabla de símbolos de peligro

Símbolos de peligro del lanzanieve

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Información de seguridad acerca de los peligros que pueden provocar lesiones corporales.		Lea y comprenda el manual del operador antes de operar o realizar mantenimiento a la unidad.
	Peligro de amputación: Propulsor giratorio.		Retire la llave antes de realizar reparaciones.
	Peligro de amputación: Propulsor giratorio.		Peligro de amputación: Barrena giratoria.
	Peligro de amputación: No toque las piezas móviles.		Peligro de objetos expulsados.
	Peligro de incendio.		Peligro de explosión.
	Peligro de descarga.		Peligro de gases tóxicos.
	Peligro de superficie caliente.		Se recomienda protección auditiva para el uso prolongado.
	Mantenga una distancia prudente.		Use anteojos de seguridad.
	Mantenga a los niños alejados.		Peligro de con-tragolpe.

Información de reciclaje

Todos los embalajes, el aceite usado y las baterías se deben reciclar de acuerdo con los reglamentos gubernamentales correspondientes.

Mensajes de seguridad



ADVERTENCIA

EE. UU. Modelos: Algunos componentes de este producto y sus accesorios relacionados contienen sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.



ADVERTENCIA

EE. UU. Modelos: El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.



PELIGRO



- El contacto de las manos con el propulsor giratorio dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones asociadas a los lanzanieve.
- Este lanzanieve es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos. Lea y comprenda todas las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual. Si no lo hace, es posible que pueda sufrir lesiones graves e incluso la muerte.



ADVERTENCIA



Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que aparecen en el lanzanieve y en el manual del operador antes de poner en funcionamiento esta unidad.

Si no lee detenidamente las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual, podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Esté completamente familiarizado con los controles y el uso correcto del lanzanieve.
- Asegúrese de que tiene la capacitación necesaria antes de operar el lanzanieve.
- Sepa cómo detener la unidad y desactivar los controles rápidamente.
- Nunca deje que alguien sin instrucción apropiada opere el lanzanieve.
- Siga siempre las instrucciones que aparecen en el manual del operador si el lanzanieve se va a almacenar durante un período de tiempo prolongado.
- Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
- Nunca intente realizar reparaciones mayores en este lanzanieve a no ser que tenga la capacitación necesaria. Si se llevan a cabo tareas de reparación incorrectas en el lanzanieve, puede ocasionar un funcionamiento peligroso, daños en el equipo y la anulación de la garantía del producto.



PELIGRO



El conducto de descarga contiene un propulsor giratorio que lanza la nieve. No limpie ni desatasque el conducto de descarga con las manos. Puede pillarse los dedos rápidamente en el propulsor. Utilice siempre una herramienta de limpieza.

Si no sigue estas instrucciones de seguridad, podrá sufrir amputaciones traumáticas o quemaduras graves.



PELIGRO



Mantenga alejados las manos, los pies y la ropa de las piezas giratorias. Las piezas giratorias pueden tocar o enredar las manos, pies, cabello, ropa o accesorios.

Si no sigue estas instrucciones de seguridad, podrá sufrir amputaciones traumáticas o quemaduras graves.

- Siempre que limpie, repare o inspeccione el lanzanieve, asegúrese de que el motor está APAGADO, que el cable de la bujía de encendido está desconectado y que todas las piezas móviles están detenidas.
- No coloque las manos o pies cerca o debajo de piezas giratorias. Manténgase lejos de la apertura de descarga en todo momento.
- Nunca opere el lanzanieve sin que las protecciones u otros dispositivos de seguridad apropiados estén colocados en su lugar y funcionen correctamente.
- Nunca deje el lanzanieve sin supervisión mientras el motor esté funcionando. Siempre desactive los controles de tracción y de la barrena, apague el motor y retire las llaves.
- Mantenga toda ropa suelta lejos de la parte delantera del lanzanieve y la barrena. Bufandas, mitones, cordones colgantes, ropa y pantalones anchos pueden atascarse rápidamente en el dispositivo giratorio, provocando una amputación. Recójase el pelo largo y quítese las joyas.
- Opere la máquina algunos minutos después de lanzar nieve para evitar el congelamiento del colector y del propulsor.
- Desconecte la electricidad del colector y del propulsor cuando transporte o no utilice el lanzanieve.



ADVERTENCIA



La barrena puede recoger objetos y arrojarlos por el conducto. Nunca tire nieve hacia los transeúntes ni deje que haya personas delante del lanzanieve. Si no lee detenidamente las instrucciones de seguridad, podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Siempre use gafas de seguridad o protección para los ojos durante la operación y mientras realice ajustes o reparaciones.
- Siempre tenga en cuenta la dirección en que se está lanzando la nieve. Es posible que los peatones, las mascotas o la propiedad circundante sufran daños a causa de los objetos lanzados.
- Tenga en cuenta su entorno mientras opera el lanzanieve. No pase por encima de materiales como gravilla, felpudos, periódicos, juguetes y piedras ocultos bajo la nieve, ya que pueden ser lanzados por el conducto o atascarse en la barrena.
- Tenga extremo cuidado cuando opere o cruce sobre caminos, entradas o calles de grava.
- Ajuste la altura de la caja del colector para limpiar superficies con grava o piedra triturada.
- Nunca opere el lanzanieve cerca de vitrinas, automóviles, pozos de ventanas de sótanos, puntos de descenso y lugares similares, sin ajustar el ángulo del conducto de descarga.
- Familiarícese con el área en la que tiene planeado operar el lanzanieve. Marque los límites de los pasillos y los caminos.



ADVERTENCIA



Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos a la unidad y a la actividad de operación. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

- Mantenga a los niños alejados mientras la máquina esté en funcionamiento. Los niños suelen sentirse atraídos por el equipo. Tenga en cuenta a todas las personas presentes.
- Esté atento y apague la unidad si entran niños en la zona.
- Nunca permita que niños operen la unidad.
- Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión. Es posible que haya niños cerca.



ADVERTENCIA



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. Inhalar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte.

- Arranque y opere el motor en exteriores.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados, incluso con las puertas y ventanas abiertas.



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre el combustible extremando las precauciones.

Si no sigue estas instrucciones de seguridad, es posible que se produzca un incendio o una explosión que podrían causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando agregue combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante al menos 2 minutos antes de retirar la tapa de llenado y echar combustible.
- Llene el tanque de combustible en exteriores en un área bien ventilada.
- No llene excesivamente el tanque de combustible. Para permitir que la gasolina se expanda, no llene el tanque por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique las líneas de combustible, tapa y conectores a menudo, para constatar si presentan grietas o fugas. Cambie si es necesario.
- Use un recipiente de combustible aprobado.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese que la bujía, el silenciador, la tapa de llenado de combustible (si está equipado) y el filtro de aire estén colocados y fijos en su lugar.
- No encienda el motor sin la bujía.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor, sino que aleje el lanzanieve del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
- No cebe el motor en exceso. Siga las instrucciones para arrancar el motor que aparecen en este manual.
- Si el motor se ahoga, coloque el estrangulador (si está equipado) en la posición ABIERTO/MARCHA, coloque el acelerador en RÁPIDO y gire el motor hasta que arranque.

Cuando opere el equipo

- No incline el lanzanieve con un ángulo que pueda hacer que el combustible se derrame.
- No cebe el carburador para detener el motor.
- Nunca haga funcionar el motor sin el conjunto del filtro de aire (si está equipado) o el filtro de aire (si está equipado).

Cuando cambie el aceite

- Si vacía el aceite desde el tubo superior de llenado de aceite, el tanque de combustible debe estar vacío o es posible que se filtre combustible y que esto cause un incendio o una explosión.

Cuando transporte el equipo

- Transporte la unidad con el tanque VACÍO o hágalo con la válvula de cierre del combustible en la posición APAGADO.

Cuando almacene combustible o equipos con combustible en el tanque

- Almacene lejos de hornos, cocinas, calentadores de agua u otros aparatos con piloto u otra fuente de ignición, ya que pueden prender fuego a vapores del combustible.



ADVERTENCIA



Para que el lanzanieve funcione de manera segura, es necesario que el mantenimiento y reparación del motor se realice de la manera correcta.

- Desactive todos los embragues y coloque la transmisión en neutro antes de arrancar el motor.
- Permita que el motor se ajuste a las temperaturas exteriores antes de despejar la nieve.
- Utilice un enchufe de tres cables conectado a tierra para todos los lanzanieve que estén equipados con motores de transmisión eléctrica o con motores de arranque eléctrico.



ADVERTENCIA



El arranque del motor crea chispas.

Las chispas pueden encender gases inflamables cercanos.

Podría provocar una explosión o incendio.

- Si hay una pérdida de gas natural o gas licuado en el área, no arranque el motor.
- No use líquidos de arranque presurizados, ya que los vapores son inflamables.



ADVERTENCIA



El motor en marcha produce calor. Las piezas del motor, especialmente el silenciador, se vuelven sumamente calientes.

Si no lee detenidamente las instrucciones de seguridad, es posible que sufra graves quemaduras térmicas de contacto.

- Nunca toque un motor o silenciador caliente. Permita que el silenciador, el cilindro y las aletas del motor se enfríen antes de tocarlos.
- Retire toda la suciedad del área del silenciador y del área del cilindro.
- Instale y mantenga en buen estado de funcionamiento un supresor de chispas, antes de utilizar el equipo en terrenos baldíos que contengan árboles, césped o maleza.
- **EE. UU. Modelos:** Constituye una infracción del artículo 4442 del California Public Resource Code utilizar u operar el motor en la proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, tal y como se define en la Sección 4442, que además se mantenga en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener normas legales similares. Para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor, acuda al fabricante original del aparato o a un distribuidor.



ADVERTENCIA



Este lanzanieve se debe mantener de manera adecuada para garantizar un rendimiento óptimo y un funcionamiento seguro. Si no lee detenidamente las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual, podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Cuando esté realizando cualquier tipo de tarea de mantenimiento o reparación en el lanzanieve, APAGUE el motor, desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable lejos del enchufe para evitar que alguien arranque el motor de manera accidental.
- Revise los pernos de seguridad y las otras piezas metálicas en intervalos frecuentes para asegurarse de que estén apretados en forma adecuada.
- Mantenga las tuercas y tornillos apretados y mantenga el lanzanieve en buenas condiciones.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente su correcto funcionamiento, y realice todas las reparaciones necesarias si no funcionan correctamente.
- Los componentes están sujetos a desgaste, daños y deterioro. Verifique los componentes con frecuencia y reemplácelos por piezas recomendadas, cuando sea necesario.
- Verifique el funcionamiento de los controles con frecuencia. Haga los ajustes y reparaciones necesarios.
- Utilice solamente piezas de repuesto o similares autorizadas por la fábrica al hacer reparaciones.
- Cumpla siempre con las especificaciones de fábrica en todas las configuraciones y ajustes.
- Use solo accesorios autorizados o similares, tales como pesos, contrapesos o cabinas.
- Nunca intente realizar ajustes con el motor en marcha (excepto cuando así lo recomiende específicamente la fábrica).



ADVERTENCIA

El lanzanieve solamente es seguro dependiendo de cómo lo utilice el operador. Si se utiliza de manera incorrecta o si no se lleva a cabo un mantenimiento correcto, puede ser peligroso. Recuerde que usted es el responsable de su seguridad y de la de aquellos que le rodean.

- Mantenga el área de operación libre de personas, en especial de niños pequeños y mascotas.
- Inspeccione a fondo el área donde se utilizará el lanzanieve y retire todos los felpudos, trineos, tableros, cables y otros objetos extraños.
- No opere el lanzanieve sin llevar puesta ropa de abrigo adecuada.
- Use calzado que mejore el equilibrio sobre superficies resbaladizas.
- Tenga cuidado de no resbalarse o caerse, especialmente al dar marcha atrás.
- Nunca opere el lanzanieve sin buena visibilidad o luz. Siempre asegúrese de estar bien equilibrado y agárrese de las manillas firmemente.
- No despeje la nieve a lo ancho de la superficie de pendientes. Tenga extremo cuidado cuando cambie de dirección en pendientes. No intente despejar pendientes empinadas.
- No sobrepase la capacidad de funcionamiento de la máquina intentando despejar la nieve demasiado rápido.
- Nunca opere el lanzanieve a velocidades altas de transporte sobre superficies resbaladizas. Mire hacia atrás del lanzanieve y tenga cuidado cuando se desplace marcha atrás.
- No use el lanzanieve en superficies sobre el nivel del suelo, tales como techos de casas, garajes, porches u otras estructuras o edificios de este tipo.
- Los operadores deberán evaluar su capacidad de operar el lanzanieve de manera lo suficientemente segura como para evitar lesiones, en ellos mismos o en terceros.
- La única finalidad del lanzanieve es retirar nieve. No utilice el lanzanieve para ningún otro fin.
- No transporte pasajeros.
- Si golpea un objeto extraño, **DETENGA** el motor, desconecte el cable en motores eléctricos, inspeccione detenidamente el lanzanieve para comprobar si ha sufrido daños, y repare los daños antes de volver a arrancar y operar el lanzanieve.
- Si el lanzanieve vibra de manera anormal, **APAGUE** el motor. La vibración es, en general, advertencia de problemas. Vea a un distribuidor autorizado, si necesario, para efectuar reparaciones.
- En los modelos equipados con motores de arranque eléctricos, desconecte el cable de alimentación una vez que arranque el motor.



ADVERTENCIA



Los cables de alimentación dañados o sin conexión a tierra podrían provocar descargas eléctricas.

Las descargas eléctricas pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Quando use un motor de arranque eléctrico

- El cable de alimentación debe estar en todo momento conectado correctamente a tierra.
- Use solo un cable de alimentación de tres conductores conectado correctamente a tierra hasta la fuente de energía.
- Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por una persona calificada para evitar algún peligro.



ADVERTENCIA



La retracción rápida del cable del motor de arranque (retroceso) tirará de su mano y brazo hacia el motor más rápido de lo que usted lo pueda soltar.

Esto puede producir huesos rotos, fracturas, contusiones o torceduras.

Quando arranque el motor

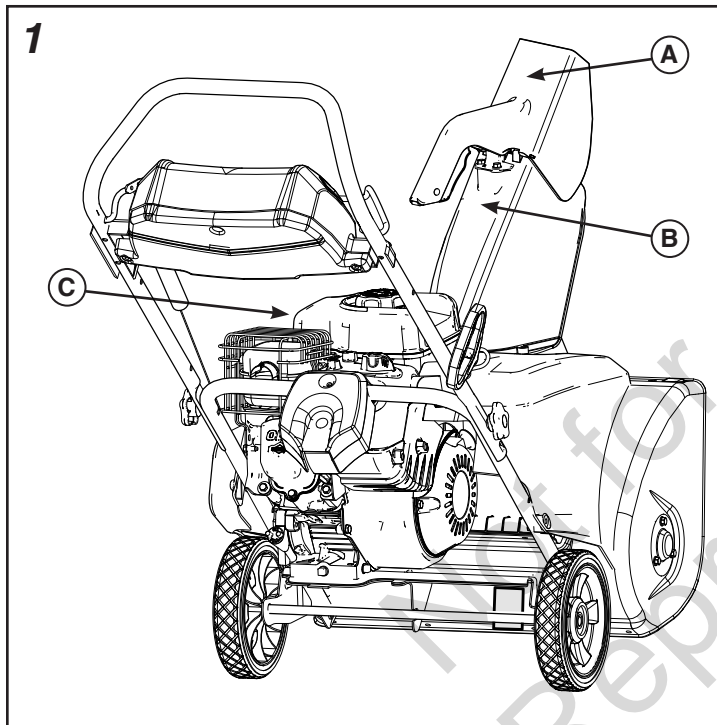
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente para evitar el retroceso rápido.

Calcomanías de seguridad

Antes de operar su unidad, lea las calcomanías de seguridad. Compare la Figura 1 con la tabla a continuación. Las precauciones y advertencias son para su seguridad. Para evitar lesiones corporales o daños a la unidad, comprenda y obedezca todas las calcomanías de seguridad.

ADVERTENCIA

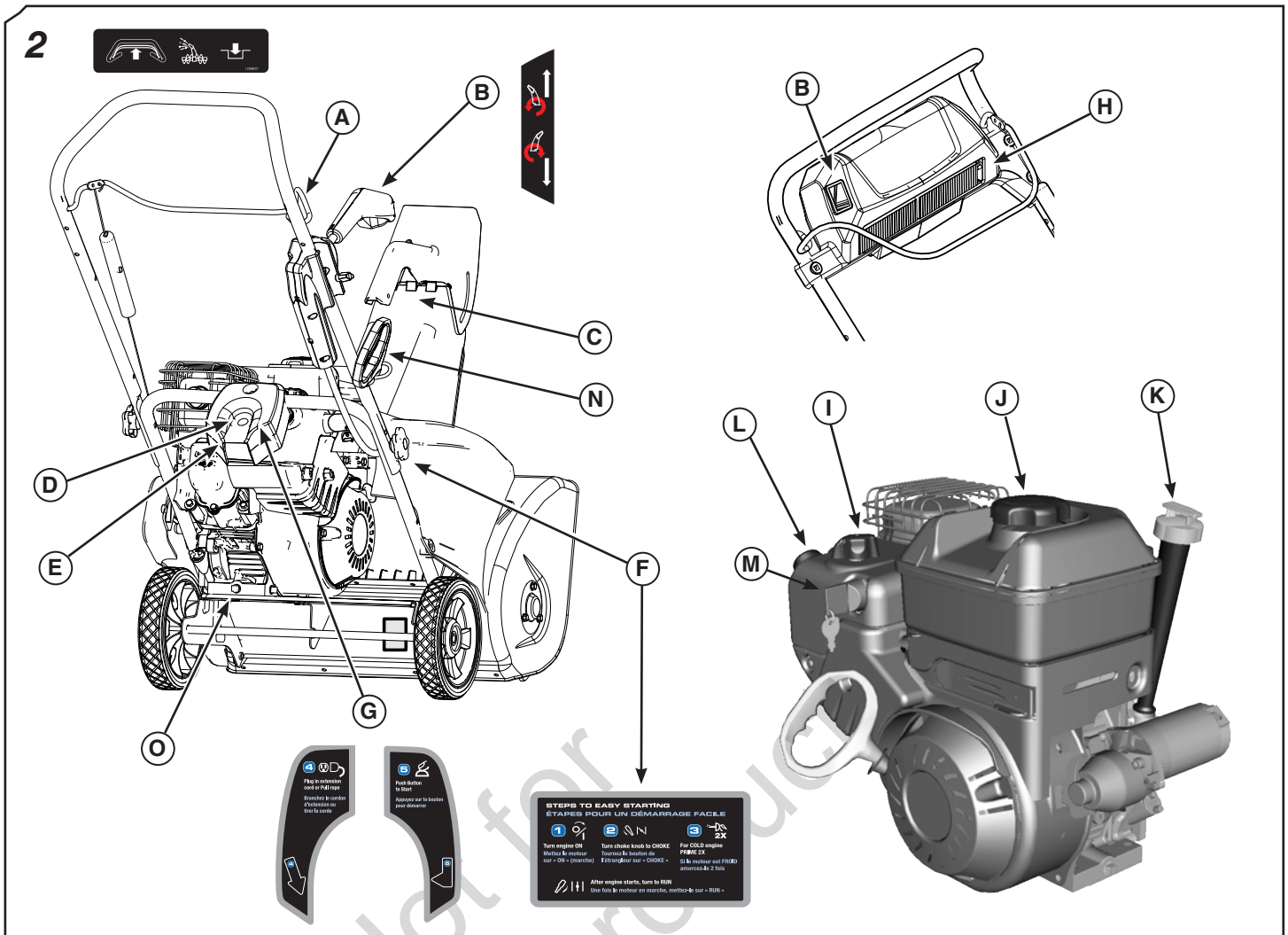
Si alguna calcomanía de seguridad se desgasta o daña y no puede leerse, pida calcomanías de reemplazo a su distribuidor local.



A Calcomanía de peligro en el conducto (N/P 1737865)

DANGER	
Amputation hazard	
Contact with moving parts inside chute will cause serious injury.	
<ul style="list-style-type: none"> • Shut off engine before unlogging discharge chute. • Use clean-out tool, not hands! 	
Risque d'amputation	
Tout contact avec des pièces en mouvement à l'intérieur de la goulotte provoquera de graves blessures.	
<ul style="list-style-type: none"> • Arrêter le moteur avant de déloger la goulotte d'éjection. • Utiliser l'outil de dégagement, pas les mains! 	

<p>B Calcomanía de peligro en la barrena (modelos de armazón grande) (N/P 1737866)</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">DANGER</td> </tr> <tr> <td>Shut off engine and remove key before performing maintenance or repair work.</td> <td>Arrêter le moteur et retirer la clé avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation.</td> </tr> <tr> <td>Read the operator's manual for operating and safety instructions.</td> <td>Lire les consignes de sécurité et d'utilisation dans le manuel d'utilisation.</td> </tr> <tr> <td>Thrown Objects Hazard • Never direct discharge chute towards persons or property.</td> <td>Danger objets projetés • Ne jamais diriger la chute en direction des personnes ou biens matériels.</td> </tr> <tr> <td>Amputation Hazard • Contact with auger will cause serious injury. • Keep hands, feet and clothing away. • Keep bystanders away.</td> <td>Risque d'amputation • Tout contact avec la tarière provoquera de graves blessures. • Tenir vos pieds, vos mains et vêtements à distance. • Tenir les spectateurs à distance.</td> </tr> </table>	DANGER		Shut off engine and remove key before performing maintenance or repair work.	Arrêter le moteur et retirer la clé avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation.	Read the operator's manual for operating and safety instructions.	Lire les consignes de sécurité et d'utilisation dans le manuel d'utilisation.	Thrown Objects Hazard • Never direct discharge chute towards persons or property.	Danger objets projetés • Ne jamais diriger la chute en direction des personnes ou biens matériels.	Amputation Hazard • Contact with auger will cause serious injury. • Keep hands, feet and clothing away. • Keep bystanders away.	Risque d'amputation • Tout contact avec la tarière provoquera de graves blessures. • Tenir vos pieds, vos mains et vêtements à distance. • Tenir les spectateurs à distance.
DANGER											
Shut off engine and remove key before performing maintenance or repair work.	Arrêter le moteur et retirer la clé avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation.										
Read the operator's manual for operating and safety instructions.	Lire les consignes de sécurité et d'utilisation dans le manuel d'utilisation.										
Thrown Objects Hazard • Never direct discharge chute towards persons or property.	Danger objets projetés • Ne jamais diriger la chute en direction des personnes ou biens matériels.										
Amputation Hazard • Contact with auger will cause serious injury. • Keep hands, feet and clothing away. • Keep bystanders away.	Risque d'amputation • Tout contact avec la tarière provoquera de graves blessures. • Tenir vos pieds, vos mains et vêtements à distance. • Tenir les spectateurs à distance.										
<p>C Calcomanía de advertencia para motor (N/P 279655)</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">WARNING</td> </tr> <tr> <td>Fire Hazard • Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.</td> <td>Fuego de riesgo • L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.</td> </tr> <tr> <td>Carbon Monoxide Poisoning Hazard • Engines emit carbon monoxide. DO NOT run in enclosed areas.</td> <td>Intoxicación por monóxido de carbono de riesgo • Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.</td> </tr> </table>	WARNING		Fire Hazard • Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.	Fuego de riesgo • L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.	Carbon Monoxide Poisoning Hazard • Engines emit carbon monoxide. DO NOT run in enclosed areas.	Intoxicación por monóxido de carbono de riesgo • Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.				
WARNING											
Fire Hazard • Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.	Fuego de riesgo • L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.										
Carbon Monoxide Poisoning Hazard • Engines emit carbon monoxide. DO NOT run in enclosed areas.	Intoxicación por monóxido de carbono de riesgo • Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.										



Controles del soplador de nieve y del motor

- A — Control de barrena
- B — Control del conducto: montaje de interruptor (si está equipado)
Control del conducto: montaje del mango (si está equipado)
- C — Control del deflector: gatillo
- D — Botón de arranque
- E — Receptáculo de arranque
- F — Calcomanía con instrucciones de arranque (si está equipado)
- G — Calcomanía con instrucciones de arranque (si está equipado)
- H — Luces delanteras (si está equipado)
- I — Control del estrangulador
- J — Tanque y tapa de combustible
- K — Llenado y varilla de aceite
- L — Botón del cebador
- M — ENCENDIDO y APAGADO o llave de tire y empuje
- N — Mango del cable de arranque
- O — Tapón de drenaje de aceite

Símbolos de control y significados

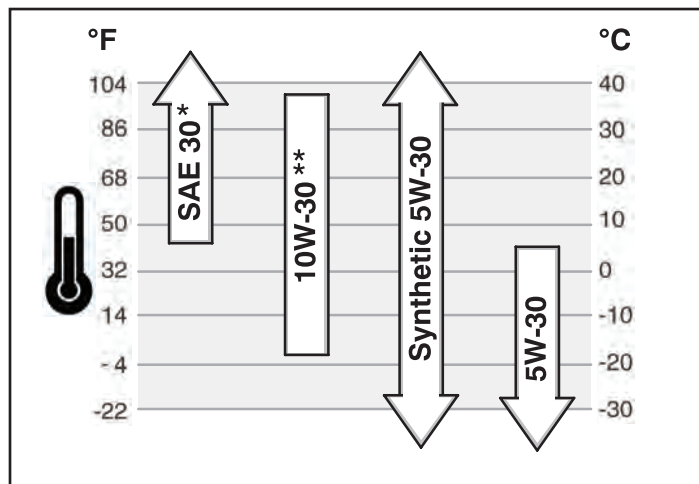
	Interruptor de encendido y apagado
	Estrangulador abierto; estrangulador cerrado
	Pulse el cebador 2 veces
	Enchufe el cable de alimentación
	Presione el botón para arrancar
	Active el control de la barrena
	Gire el control del conducto

Operación

Recomendaciones de aceite

AVISO: El motor se envía sin aceite desde la fábrica. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que ha agregado aceite de acuerdo a las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, lo dañará sin posibilidad de reparación y no estará cubierto por la garantía.

Use un aceite detergente de alta calidad clasificado para servicios SG, SH, SJ, SL o mayores. El aceite de motor sintético 5W30 se adecuado para altas temperaturas. NO mezcle aceite con gasolina. Consulte el cuadro a continuación sobre las recomendaciones de aceite.

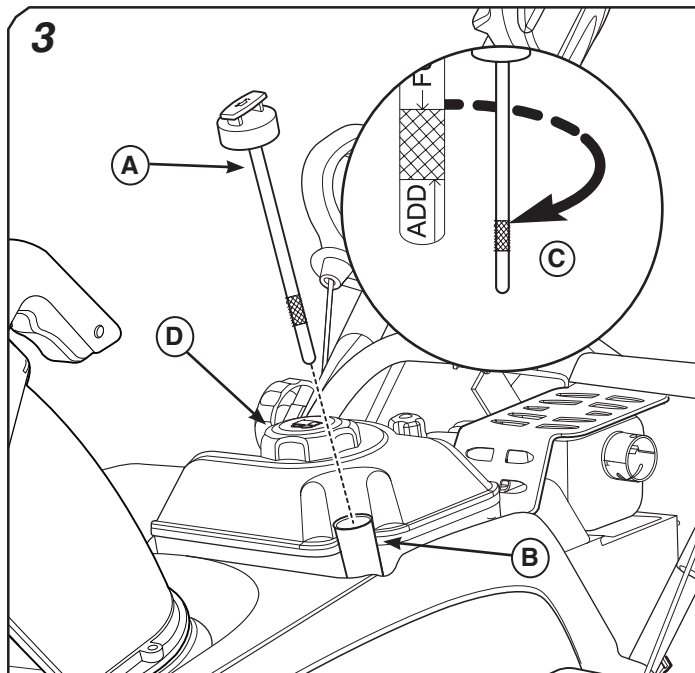


* El uso de SAE 30 bajo los 4 °C (40 °F) ocasionará un arranque difícil.

** El uso de 10W-30 sobre los 27 °C (80 °F) puede provocar el aumento de consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con mayor frecuencia.

Agregue aceite y revise el nivel de aceite

1. Asegúrese de que el soplador de nieve esté derecho.
2. Limpie los residuos del área de la varilla de aceite.
3. Consulte en **Especificaciones** para conocer la capacidad de aceite.
4. Retire la varilla de aceite. (A, Figura 3) y pásele un trapo limpio.
5. Agregue aceite lentamente en el llenado de aceite del motor (B).
6. Espere un minuto, luego inserte la varilla de aceite y gírela en sentido de las agujas del reloj para apretarla.
7. Retire la varilla de aceite y revise el nivel de aceite.
8. Si es necesario, agregue aceite hasta que el nivel alcance la marca lleno (C) en la varilla de aceite. No lo llene en exceso.
9. Inserte y apriete firmemente la varilla de aceite.



Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia y nueva, sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso en lugares elevados, ver a continuación.
- Gasolina con hasta un 10% de etanol (gasohol) es aceptable.

AVISO: No use gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados dañará a los componentes del motor, los que no estarán cubiertos bajo la garantía.




Para proteger el sistema de combustible contra la formación de goma, mézclele un estabilizador de combustible al combustible. Vea **Almacenaje**. Todos los combustibles no son iguales. Si ocurren problemas de desempeño o en el arranque, cambie de proveedor de combustible o de marca. El funcionamiento de este motor con gasolina está certificado. El sistema de control de emisiones de este motor es EM (Modificaciones del Motor).

Grandes alturas

En alturas de más de 5.000 pies (1524 metros), una gasolina con un mínimo de 85 octano/85 AKI (89 RON) es aceptable. Para motores carburados, se requiere ajuste de gran altura para mantener la conformidad con las normas de emisiones. El funcionamiento sin este ajuste causará menor desempeño, mayor consumo de combustible y más emisiones. Contacte un Distribuidor de Servicio Autorizado de Briggs & Stratton para información sobre el ajuste para grandes alturas.



No se recomienda el funcionamiento del motor a alturas inferiores a 2.500 pies (762 metros) con el kit de grandes alturas. Para motores de Inyección de Combustible Electrónica (EFI, por su sigla en inglés), no se requiere ajuste para gran altitud.



Agregar combustible

 ADVERTENCIA	
 	<p>El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado.</p> <p>No cumplir con estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que ocasionará quemaduras graves o la muerte.</p>
Cuando agregue combustible	
<ul style="list-style-type: none"> • Apague el equipo y deje que se enfríe al menos por 2 minutos antes de retirar la tapa de llenado de combustible y agregar combustible. • Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada. • No llene excesivamente el tanque de combustible. Para permitir la expansión de la gasolina, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello. • Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición. • Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de arrancar el motor. 	



1. Limpie la suciedad y los desechos del área de la tapa del combustible. Retire la tapa del combustible (D, Figura 3).
2. Llene el tanque con combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
3. Instale la tapa del combustible.



Arranque del motor

 ADVERTENCIA	
 	<p>El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado.</p> <p>No cumplir con estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que ocasionará quemaduras graves o la muerte.</p>
Cuando arranque el motor	
<ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la bujía de encendido, el silenciador, la tapa de llenado de combustible y el filtro de aire (si está equipado) estén fijos y colocados en su lugar. • No arranque el motor sin la bujía de encendido instalada. • Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; sino que aleje el soplador de nieve del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible. • No beba en exceso el motor. Siga las instrucciones de arranque del motor que aparecen en este manual. • Si el motor se ahoga, ajuste el estrangulador (si está equipado) en la posición ABIERTO / MARCHA, mueva el acelerador (si está equipado) a la posición RÁPIDO y arranque el motor. 	

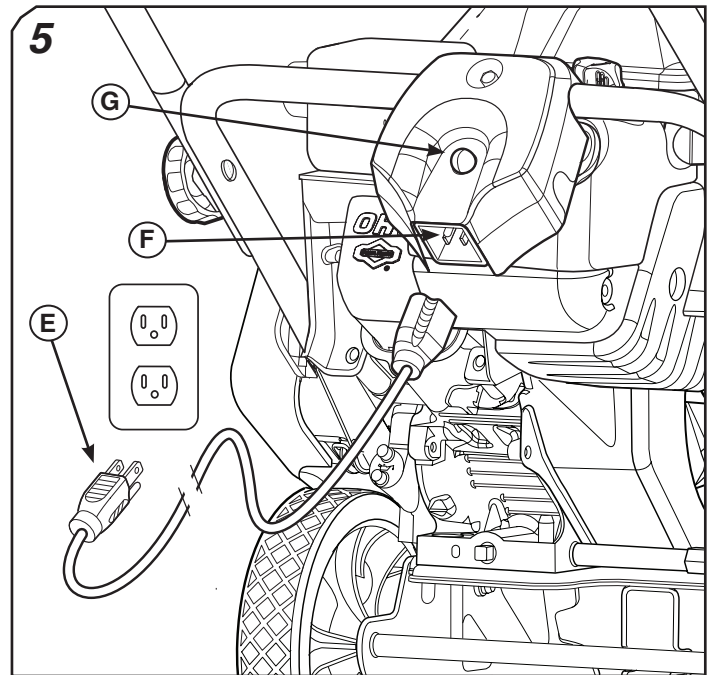
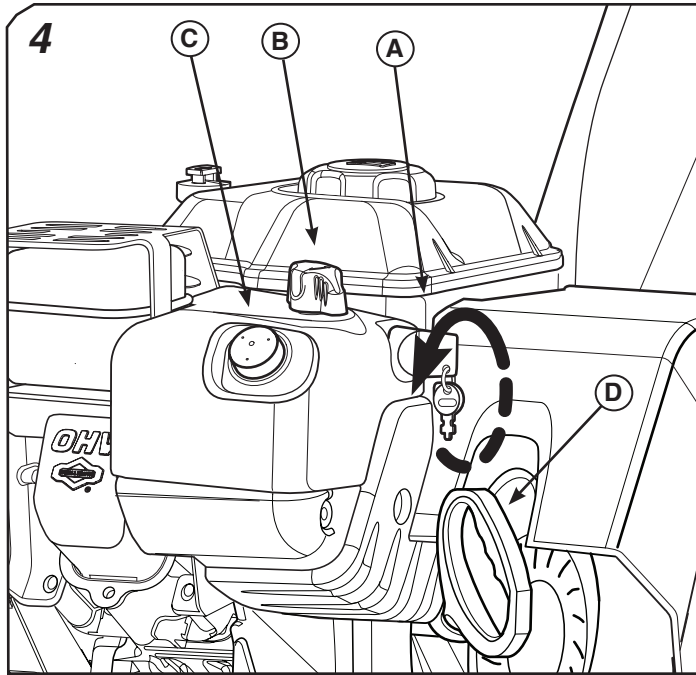
 ADVERTENCIA	
	<p>Los cables de alimentación dañados o que no tengan conexión a tierra podrían provocar descargas eléctricas.</p> <p>Las descargas eléctricas podrían provocar quemaduras graves o la muerte.</p>
Cuando use el motor de arranque eléctrico	
<ul style="list-style-type: none"> • El cable de alimentación debe estar conectado adecuadamente a tierra en todo momento. • Use solo un cable de alimentación de tres conductores conectado adecuadamente a tierra en la fuente de energía. • Si el cable de extensión está dañado, debe reemplazarlo una persona calificada para evitar algún peligro. 	

NOTA: El arranque eléctrico está diseñado solo para un cable de alimentación de tres conductores y opera con corriente domiciliar estándar. Si no tiene disponible una fuente eléctrica conectada a tierra en forma adecuada, NO use el arranque eléctrico. Comuníquese con un electricista autorizado para la instalación de un sistema con conexión a tierra adecuado.

 ADVERTENCIA	
	<p>Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso que carece de olor y de color. Respirar monóxido de carbono puede ocasionar náuseas, desmayos o incluso la muerte.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Arranque y haga funcionar el motor en el exterior. • No haga funcionar el motor en un área encerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas. 	



 ADVERTENCIA	
	<p>La veloz retracción del cordón del motor de arranque (contragolpe) tirará su mano y su brazo hacia el motor más rápido de lo que puede retirarlos.</p> <p>Podría ocasionar huesos quebrados, fracturas, moretones o esguinces.</p>
Cuando arranque el motor	
<ul style="list-style-type: none"> • Tire del cable del motor de arranque lentamente hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente de él para evitar el contragolpe. 	

1. Verifique el nivel de aceite. Consulte en **Agregue aceite / Revise el nivel de aceite**.
2. Asegúrese de que el control de la barrena esté desactivado.
3. Inserte la llave de ENCENDIDO y APAGADO (A, Figura 4) y gírela a la posición ENCENDIDO o inserte la llave de tire y empuje, si está equipada.




4. Gire el control del estrangulador (**B**) a la posición cerrada.
NOTA: No cierre el control del estrangulador para arrancar un motor caliente.
5. Pulse el dos veces el botón del cebador (**C**).
NOTA: No pulse el botón del cebador para arrancar un motor caliente.
6. **Arranque de rebobinado:** Sostenga firmemente el cable de arranque (**D**). Tire del cable de arranque lentamente hasta que sienta resistencia, entonces tire rápidamente de él.
7. **Arranque eléctrico:** Primero conecte el cable de alimentación (no suministrado) (**E**, Figura 5) al receptáculo de arranque (**F**) y luego al receptáculo de la pared. Si requiere un cable de alimentación adicional, asegúrese de que sea un cable de tres conductores.
8. **Arranque eléctrico:** Presione el botón de arranque (**G**). Después arrancar el motor, desconecte el cable de alimentación: primero del receptáculo de la pared y luego del receptáculo de arranque.
AVISO: Para prolongar la vida útil del arranque, use ciclos de arranque cortos (máximo de cinco segundos). Espere un minuto entre cada ciclo de arranque.
9. A medida que el motor se calienta, mueva el control del estrangulador (**B**, Figura 4) a la posición abierta.
NOTA: Si el motor no arranca después de tres intentos, consulte en **Resolución de problemas**.


Detención del motor


 ADVERTENCIA	
	<p>La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.</p> <p>El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • No ahogue el carburador para detener el motor. 	

1. Gire la llave de ENCENDIDO y APAGADO (**A**, Figura 4) a la posición APAGADO o retire la llave de tire y empuje, si está equipada.
2. Mantenga la llave en un lugar seguro fuera del alcance de los niños. No puede arrancar el motor sin la llave.

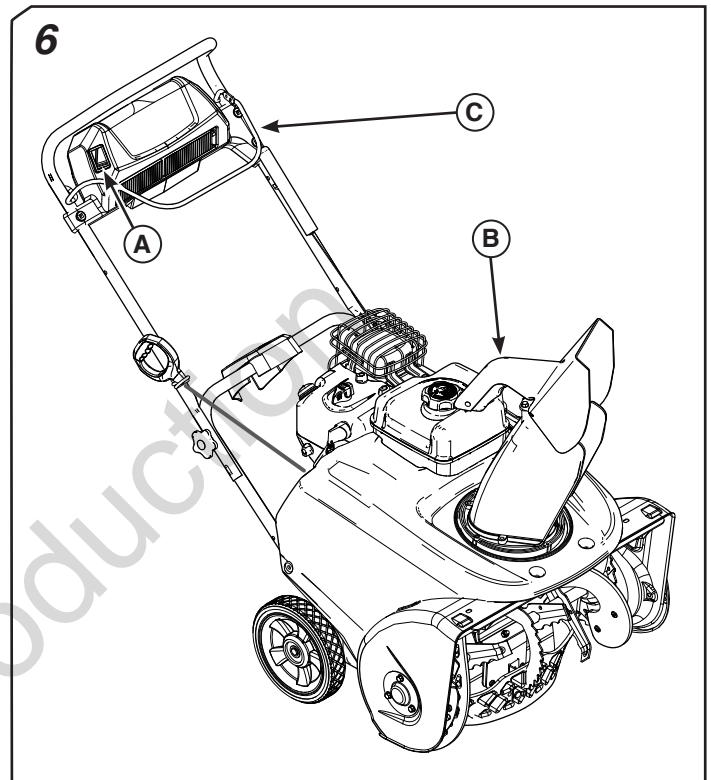
Operación del soplador de nieve

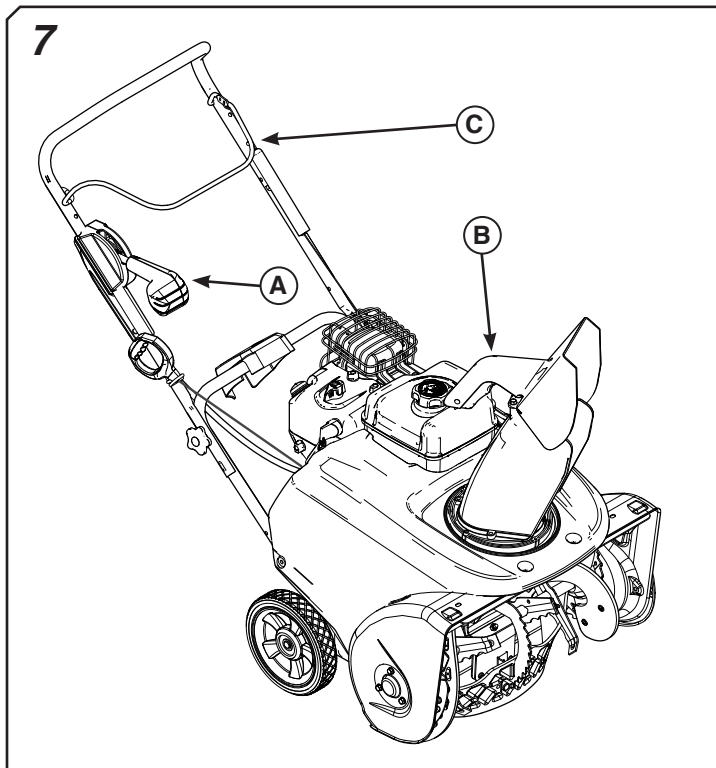
⚠ PELIGRO	
	<p>Este soplador de nieve es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. Tocar la barrena giratoria con la mano dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones relacionadas con los sopladores de nieve.</p>
<p>Lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad de este manual. No hacerlo podría provocar la muerte o lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos. Los dedos puede atraparse rápidamente y provocar amputaciones traumáticas o desgarros graves. Siempre use una herramienta de limpieza para despejar o destapar el conducto de descarga. 	

⚠ ADVERTENCIA	
	<p>La barrena puede levantar hielo, grava u otros objetos en forma accidental y arrojarlos con fuerza por el conducto.</p> <p>Los objetos arrojados desde el conducto pueden provocar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Siempre esté atento a la dirección en que se arroja la nieve. Ajuste la altura de la carcasa del colector para despejar la grava o la superficie de roca triturada. 	

⚠ ADVERTENCIA	
	<p>Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad de la operación. Nunca suponga que los niños permanecerán donde los vio por última vez.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Mantenga a los niños fuera del área durante la operación. Los niños, a menudo, se sienten atraídos por el equipo. Tenga conciencia de todas las personas presentes. Esté atento y apague el equipo si hay niños que ingresen al área. 	

- Arranque el motor y deje que se caliente por varios minutos. Consulte en **Arranque del motor**.
- Ajuste la dirección del conducto y el ángulo del deflector en la posición deseada. Consulte en **Descarga del conducto y el deflector**.
- Tire del control de la barrena (**C**, Figura 6, Figura 7) en contra de la manilla para activar la barrena.
- Cuando haya despejado toda la nieve, suelte el control de la barrena.
- Deje que el motor funcione por un minuto, luego deténgalo. Consulte en **Detención del motor**.





Cómo despejar o destapar el conducto de descarga

PELIGRO



El conducto de descarga contiene un propulsor giratorio que arroja la nieve. Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos. El propulsor puede atrapar los dedos rápidamente. Siempre use una herramienta de limpieza.

No cumplir con estas instrucciones de seguridad provocará amputaciones traumáticas o desgarros graves.

1. ¡DETENGA EL MOTOR!
2. Asegúrese de que las cuchillas del propulsor han dejado de girar.
3. Use una herramienta de limpieza para retirar la nieve desde el conducto de descarga. Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos.

Descarga del conducto y el deflector

Giro del conducto: montaje del mango (si está equipado)

1. Presione el interruptor para girar el conducto (A, Figura 6).
2. Suelte el interruptor para bloquear el conducto en la posición deseada.

Giro del conducto: montaje del mango (si está equipado)

1. Mantenga apretado el botón del mango de control del conducto (A, Figura 7).
2. Pulse el mango hacia adelante o tírelo hacia atrás para girar el conducto.
3. Suelte el botón para bloquear el conducto en la posición deseada.

AVISO: No use fuerza excesiva cuando trate de operar el control.

Ajuste del deflector

1. Mantenga apretado el botón del mango de control del deflector (B, Figura 6, Figura 7)
2. Mueva el mango de control hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura y la distancia de la descarga de nieve.
3. Suelte el botón para bloquear el deflector en la posición deseada.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

Primeras 5 horas
Cambie el aceite
Antes de cada uso
Revise el nivel de aceite del motor
Realice la prueba de seguridad del soplador de nieve
Revise si la barra raspadora o la barrena de caucho están desgastadas
Antes de cada uso
Retire la nieve acumulada y medio derretida para evitar que se congelen los controles, las ruedas, el conducto de descarga y la barrena.
Cada 25 horas o anualmente
Revise si el soplador de nieve tiene piezas sueltas
Revise el ajuste del cable de control de la barrena
Cada 50 horas o anualmente
Cambie el aceite del motor
Revise la condición en que se encuentra el silenciador y la protección del silenciador
Anualmente
Reemplace la bujía de encendido
Revise el huelgo de la válvula *

* No se requiere a menos que note problemas con el rendimiento del motor. Consulte a un distribuidor de servicio autorizado para este asunto.

Servicio de control de emisiones

El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los sistemas y dispositivos de control de emisiones los puede realizar cualquier individuo o taller de reparaciones que trabaje con motores que no sean para carreteras. Sin embargo, para obtener el servicio de control "sin recargo", el trabajo debe realizarlo un distribuidor autorizado de fábrica.

Cambio de aceite

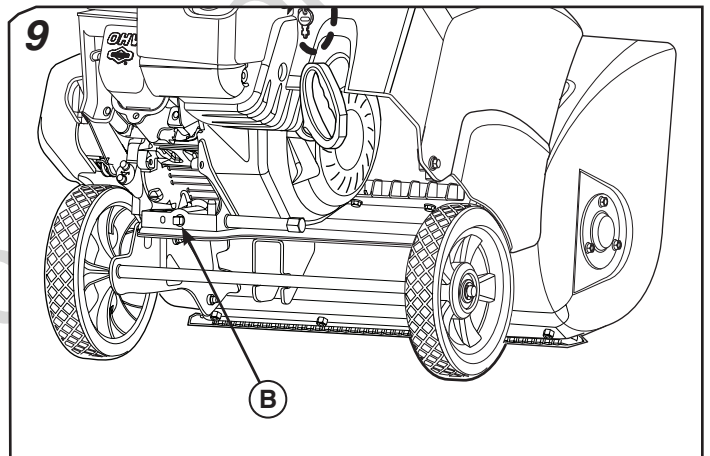
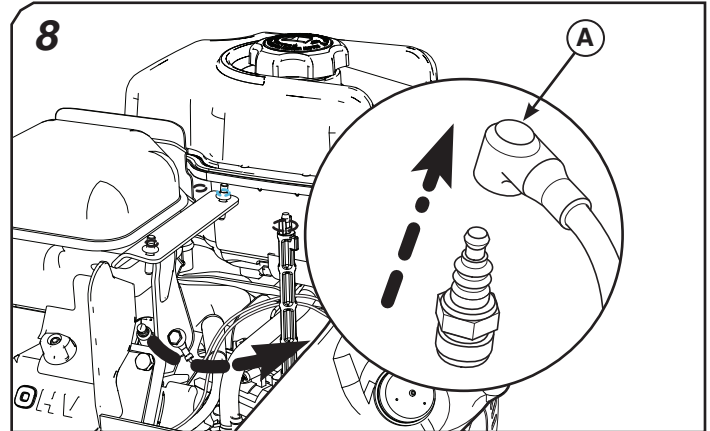
El aceite usado es un producto de residuo peligroso y debe desecharse de manera adecuada. No lo bote con la basura de la casa. Revise con las autoridades locales, centros de servicios o distribuidores cómo desecharlo en forma segura o las instalaciones de reciclaje.

Retiro del aceite

1. Con el motor apagado, pero aún caliente, retire la llave y luego desconecte el cable de la bujía de encendido (A, Figura 8) y asegúrelo lejos de la bujía.

NOTA: Para acceder al cable de la bujía de encendido, debe retirar la cubierta para nieve del motor. Consulte en **Acceso a la bujía de encendido**.

2. Retire el tapón de drenaje de aceite (B, Figura 9) e incline el soplador de nieve levemente para drenar el aceite en un recipiente adecuado.
3. Después de que haya drenado el aceite, instale y apriete el tapón de drenaje del aceite.



Cómo agregar aceite

1. Asegúrese de que el soplador de nieve esté derecho.
2. Limpie los residuos del área de la varilla de aceite.
3. Consulte en **Especificaciones** para conocer la capacidad de aceite.
4. Retire la varilla de aceite (A, Figura 3) y pásele un trapo limpio.
5. Agregue aceite lentamente en el llenado de aceite del motor (B).
6. Espere un minuto, luego inserte la varilla de aceite y gírela en sentido de las agujas del reloj para apretarla.
7. Retire la varilla de aceite y revise el nivel de aceite.
8. Si es necesario, agregue aceite hasta que el nivel alcance la marca lleno (C) en la varilla de aceite. No lo llene en exceso.
9. Inserte y apriete firmemente la varilla de aceite.

Ajuste del cable de control

ADVERTENCIA

La barrena debe detenerse dentro de 5 segundos después de que haya soltado el control de la barrena. Si no es así, ajuste el cable de control. Consulte a continuación en Ajuste o comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para ajustar el cable de control.

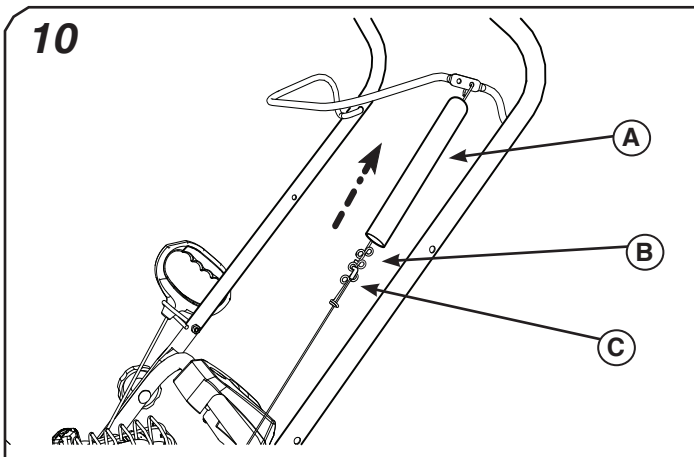
Inspección

La barrena debería girar solo cuando el control de la barrena esté activado y debe detenerse dentro de 5 segundos cuando suelte el control de la barrena. Si la barrena no gira o no se detiene como debe, ajuste el cable de control o comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para ajustar el cable de control.

Si la correa de transmisión está rota, comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para reemplazarla y ajustar el cable de control.

Ajuste

1. Detenga el motor y retire la llave. Consulte en **Detención del motor**.
2. Levante la funda del cable (A, Figura 10) para exponer los bucles de ajuste (B) y la pieza de extremidad del cable (C).



3. Retire la pieza de extremidad desde el bucle de ajuste y vuelva a instalarla de la siguiente manera:
 - Si la barrena gira mientras el control de la barrena está desactivado, instale la conexión del extremo en el próximo bucle inferior para alargar el cable de control (disminuya la tensión de la correa).
 - Si la barrena no gira cuando se activa el control de la barrena, instale la pieza de extremidad en el próximo bucle superior para acortar el cable de control (aumente la tensión de la correa).

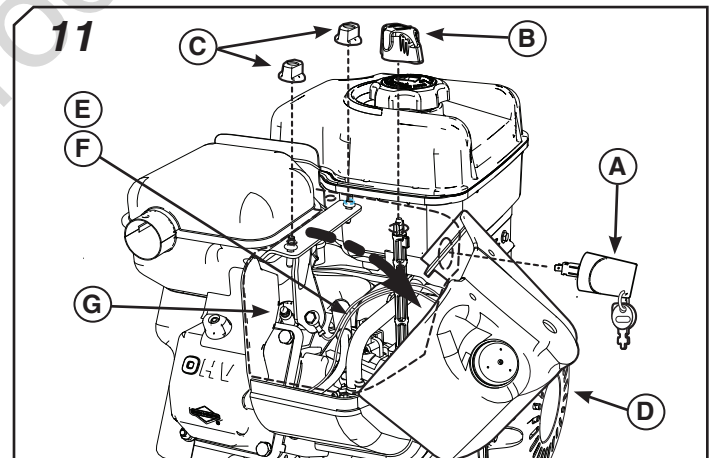
NOTA: El cable debe quedar un poco holgado cuando el control de la barrena esté desactivado.

4. Baje la funda del cable a su lugar.
5. Repita el procedimiento de inspección descrito anteriormente. Si la barrena no gira o no se detiene como debe, comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para que inspeccione el soplado de nieve.

Acceso a la bujía de encendido

Para acceder a la bujía de encendido, debe sacar la cubierta para la nieve de la siguiente manera:

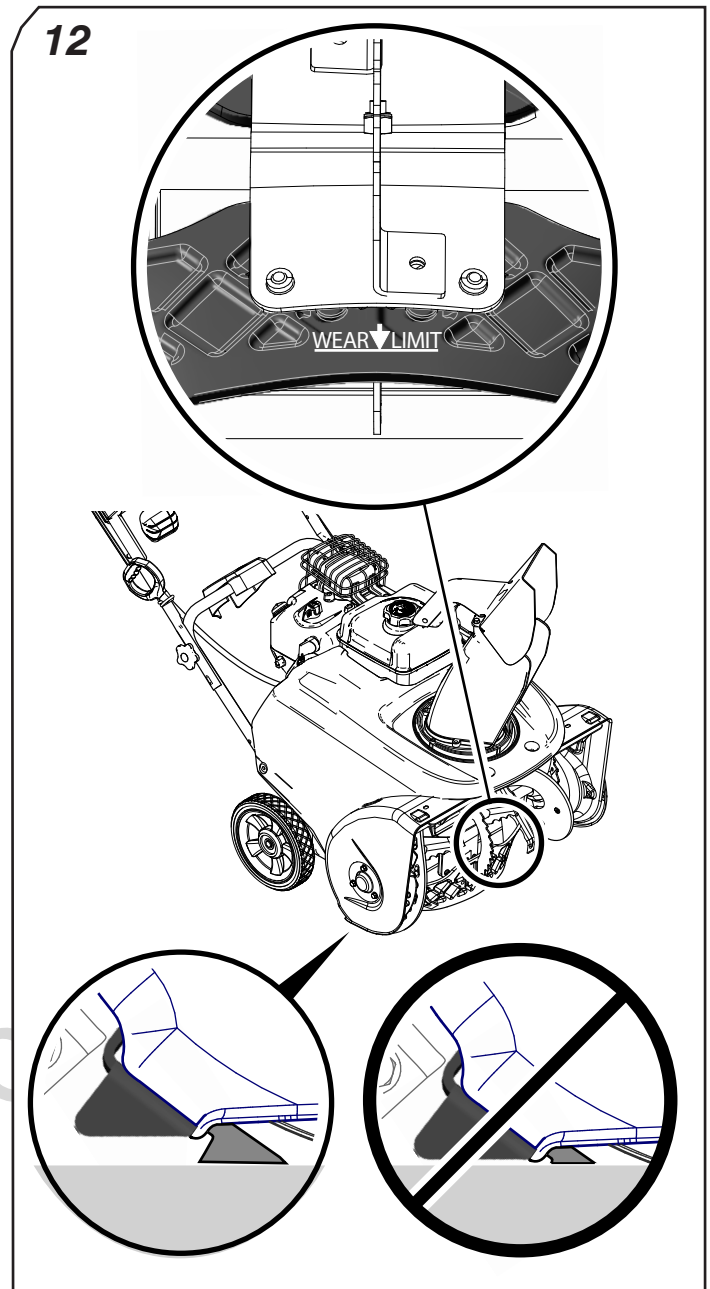
1. Gire la llave de ENCENDIDO y APAGADO (A, Figura 11) a la posición APAGADO o retire la llave de tire y empuje, si está equipada.
2. Agarre la perilla de control del estrangulador (B) y tírela hacia arriba para sacarla.
3. Retire los pernos de montaje o las perillas (C) de la cubierta para la nieve.
4. Levante la cubierta para la nieve (D) de la base e inclínala hacia adelante. No desconecte la manguera del cebador (E) o el cable de la llave de contacto (F).
5. Desconecte el cable de la bujía de encendido, luego retire la bujía de encendido (G) para limpiarla o reemplazarla. Consulte en **Especificaciones**.
6. Después de instalar la bujía de encendido, conecte el cable de la bujía.
7. Asegúrese de que la manguera del cebador y el cable de la llave de contacto estén conectados correctamente, luego encaje la cubierta para la nieve en la base con los pernos de montaje o las perillas.
8. Alinee las ranuras de la perilla de control del estrangulador con las lengüetas del eje del estrangulador y presiónelas hacia abajo para instalarlas. Si la perilla no está instalada correctamente, no podrá operar el control del estrangulador.



Mantenimiento de la barrena y de la barra de raspado




Antes de cada uso, controle el límite de desgaste en la barrena de caucho y la brecha entre el soporte de la barra de raspado y el suelo (A, Figura 12).

- Si se ha alcanzado el límite de desgaste en la barrena de caucho, se debe sustituir los dos tramos de caucho. Vea al distribuidor autorizado.
- Si el soporte de la barra de raspado toca el suelo, se debe sustituir la barra de raspado. Vea al distribuidor autorizado.



Not for
Repro

Almacenaje

 ADVERTENCIA	
 	<p>El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado.</p> <p>No cumplir con estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que ocasionará quemaduras graves o la muerte.</p>
<p>Cuando almacene gasolina o el equipo con combustible en el tanque</p> <ul style="list-style-type: none">Almacénelo alejado de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que tengan luz piloto u otra fuente de ignición, ya que pueden prender fuego con los vapores del combustible.	

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder cuando se lo almacena más de 30 días. El combustible echado a perder provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador.

Para mantener el combustible limpio, use el **Tratamiento y Estabilizador de Combustible con Fórmula Avanzada Briggs & Stratton®**, disponible en todos los lugares en los que se vendan piezas de servicio genuinas de Briggs & Stratton.

No es necesario drenar la gasolina del motor si se agrega un estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones. Ponga en marcha el motor por 2 minutos para circular el estabilizador por todo el sistema de combustible antes de almacenar. Si no se ha tratado a la gasolina en el motor con un estabilizador de combustible, se lo debe drenar en un recipiente aprobado. Ponga en marcha el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenaje para mantener la frescura.

Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor. Consulte en **Mantenimiento**.

Antes de dejarlo almacenado

1. Limpie completamente el soplador de nieve.
2. Retire la bujía de encendido. Limpie y vuelva a separar, si es necesario, o reemplace la bujía de encendido.
3. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos están sujetos firmemente .
4. Inspeccione las piezas móviles en busca de desgaste o daño. Reemplace las piezas si es necesario.
5. Lubrique los controles y las piezas móviles.
6. Rocíe las superficies de metal sin pintar con un anticorrosivo.
7. Pliegue hacia abajo el mango superior, si lo desea.
8. Para almacenamiento en interiores, cubra el soplador de nieve y almacénelo en un área seca alejada de hornos, estufas, calentadores de agua y otros aparatos que tengan luces pilotos u otras fuentes de ignición.
9. Para almacenamiento en exteriores, coloque el soplador de nieve sobre el nivel del piso y cúbralo con una lona gruesa impermeabilizada.

Después de sacarlo del almacenamiento

1. Levante el mango superior y apriete firmemente las perillas del mango.
2. Retire la varilla de aceite y revise el nivel de aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que el nivel alcance la marca LLENO en la varilla de aceite. No lo llene en exceso.
3. Llene el tanque con combustible fresco.
4. Asegúrese de que todas las protecciones, barreras y cubiertas están en su lugar y de que todos los sujetadores están firmes.

Resolución de problemas

Problema	Causa	Solución
La barrena no se detiene cuando suelta el control de la barrena	El cable de control requiere ajuste	Ajuste el cable de control. Si el ajuste del cable no resuelve el problema, consulte un distribuidor autorizado.
La barrena no gira cuando el control de la barrena está activado	El cable de control requiere ajuste	Ajuste el cable de control. Si el ajuste del cable no resuelve el problema, consulte un distribuidor autorizado.
El giro del conducto o el ajuste del deflector no funciona	Los sujetadores están demasiados apretados; el control de montaje del mango está dañado	Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.
	El conducto o el deflector están congelados	Despeje la nieve o el hielo de las piezas del conducto o del deflector; coloque el soplador de nieve en un área calefaccionada hasta que la nieve o el hielo se derritan.
El motor no arranca	No ha insertado la llave o está en posición apagada	Gire la llave a la posición ENCENDIDA o inserte la llave de tire y empuje.
	No presionó el cebador	Presione el botón del cebador dos veces antes de tirar de la cuerda de arranque.
	No hay combustible	Llene el tanque con combustible fresco.
	El estrangulador está abierto: el motor está frío	Coloque el estrangulador en posición cerrada antes de tirar la cuerda de arranque.
	Motor ahogado	Coloque el estrangulador en posición abierta; tire de la cuerda de arranque varias veces hasta que el motor arranque.
	No se producen chispas	Conecte el cable de la bujía de encendido; reemplace la bujía de encendido.
	Hay agua en el combustible o el combustible está rancio	Drene el tanque del combustible; llene el tanque del combustible con combustible fresco.
	El cable no está enchufado o el disyuntor se disparó (en modelos de arranque eléctrico)	Enchufe el cable o reemplace el cable defectuoso; restablezca el disyuntor.
El motor está duro para arrancar o no funciona bien	Aceite incorrecto	Cambie el aceite a uno de viscosidad más ligera (como el 5W-30).
	La bujía de arranque falló, está gastada o está separada de forma incorrecta	Limpie y vuelva a separar la bujía de encendido; reemplace la bujía de encendido. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.
	El ajuste del estrangulador está ajustado de forma incorrecta	Abra el control del estrangulador gradualmente a medida que el motor se calienta.
Vibración excesiva	Piezas sueltas o dañadas	Detenga el soplador de nieve inmediatamente. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.
La barra raspadora no limpia las superficies duras	La barra raspadora está desgastada	La barra raspadora necesita reemplazo. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.
El soplador de nieve no descarga la nieve	El cable de control requiere ajuste	Ajuste el cable de control. Consulte en la sección Mantenimiento o comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para ajustar el cable.
	La correa de transmisión está desgastada o rota	Consulte un distribuidor autorizado para reemplazar la correa.
	Descargue el conducto tapado con nieve	¡DETENGA EL MOTOR! Asegúrese de que la barrena ha dejado de girar. Use una herramienta de limpieza para retirar la nieve desde el conducto de descarga. Nunca despeje o destape el conducto de descarga con las manos. Consulte las "Advertencias" en la sección de Seguridad del operador .
El soplador de nieve no se autoimpulsa	El caucho de la barrena está desgastado o dañado	El caucho de la barrena necesita reemplazo. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

Especificaciones

Marca del motor	Briggs & Stratton
Serie del modelo del motor	Serie para nieve
Tipo de motor	4 ciclos
Sistema de arranque	Arranque por retroceso y arranque eléctrico, 110 V Paquete de arranque 1-2-3 (si está equipado)
Capacidad de aceite	0,59 L
Capacidad del tanque de combustible	3,0 litros
Brecha de la bujía	0,76 mm
Torsión de la bujía	20 Nm

El sistema de ignición por chispa del lanzanieve cumple con la norma ICES-002 canadiense.

Clasificación de potencia

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :
1696506-01, 1696507-01, 1696516-01, 1696517-01, 1696666-00.

Contenu du manuel


Sécurité de l'utilisateur.....	3
Tests du système de sécurité	8
Caractéristiques et commandes	9
Utilisation	10
Entretien.....	15
Dépannage.....	19
Spécifications	20


REMARQUE : Veuillez vous reporter au Guide des personnes-ressources pour le client et aux Instructions de montage pour des informations supplémentaires sur ce produit.


Les images dans ce document sont représentatives. Votre unité peut varier des images affichées. GAUCHE et DROITE sont tel que vu à partir de la position de l'opérateur.


Sécurité de l'utilisateur

Symbole d'alerte de sécurité et mots-indicateurs

Le symbole d'alerte  sert à identifier les informations relatives à la sécurité concernant les risques susceptibles de provoquer des blessures personnelles. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE) est utilisé avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. De plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter un type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, si non évité, résultera à la mort ou blessure grave.

 **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, peut résulter à la mort ou blessure grave.

 **MISE EN GARDE** indique un danger qui, si non évité, peut entraîner des blessures mineures à modérées.



AVIS indique une action qui pourrait résulter en un dommage au produit.

Tableau des symboles de risque

Symboles de risque Souffleuse à neige

Symbole	Signification	Symbole	Signification
	Information de sécurité au sujet des dangers qui peuvent causer de blessures corporelles.		Lire et comprendre le manuel d'utilisation avant de faire fonctionner ou de faire l'entretien de la machine.
	Risque d'amputation - impulseur en mouvement.		Enlever la clé avant d'effectuer un entretien.
	Risque d'amputation - impulseur en mouvement.		Risque d'amputation - tarière en mouvement.
	Risque d'amputation - ne pas toucher aux pièces en mouvement.		Risque de projection d'objets.
	Risque d'incendie.		Risque d'explosion.
	Risque d'électrocution.		Risque de vapeurs toxiques.
	Risque de surface chaude.		Une protection des oreilles est recommandée pour une utilisation prolongée.
	Se tenir à une distance sécuritaire.		Porter des lunettes de sécurité.
	Garder hors de la portée des enfants.		Risque de rebond.

Information sur le recyclage

Tout le matériel d'emballage, les huiles usées et les batteries devraient être recyclés selon les réglementations gouvernementales applicables.

Messages de sécurité



AVERTISSEMENT

Modèles des É.-U. : Certains composants de cet équipement et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus dans l'état de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se laver les mains après la manipulation.



AVERTISSEMENT

Modèles des É.-U. : L'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques connus selon l'État de la Californie de causer le cancer, des anomalies congénitales ou autre effet nuisible à la reproduction.



DANGER



- Le contact des mains avec la turbine rotative dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffleuses à neige.
- Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Lire et observer toutes consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Le défaut de le faire pourrait résulter en de graves blessures voire la mort.



AVERTISSEMENT



Lire, comprendre et suivre toutes les instructions sur la souffleuse à neige et dans le manuel de l'opérateur avant de faire fonctionner cette unité.

À défaut d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut résulter à la mort ou une blessure grave.

- Être complètement familier avec les commandes et l'utilisation appropriée de la souffleuse à neige.
- S'assure d'être adéquatement formé avant de faire fonctionner la souffleuse à neige.
- Savoir arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.
- Ne jamais laisser une autre personne faire fonctionner la souffleuse à neige sans formation adéquate.
- Toujours suivre les instructions dans le manuel de l'opérateur, si la souffleuse à neige sera entreposée pour une période prolongée.
- Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
- Ne jamais essayer de faire des réparations majeures sur la souffleuse à neige à moins d'être adéquatement formé. L'entretien inadéquat de la souffleuse à neige peut résulter en un fonctionnement dangereux, des dommages à l'équipement et l'annulation de la garantie du produit.



DANGER



Le conduit d'éjection contient une turbine rotative pour éjecter la neige. Ne jamais déboucher ou dégager le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent facilement être prises dans l'impulseur. Toujours utiliser un outil de nettoyage.

À défaut d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacération grave.



DANGER



Garder les mains, les pieds et les vêtements loin des pièces rotatives. Les pièces rotatives peuvent contacter ou enchevêtrer les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou accessoires.

À défaut d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacération grave.

- Lors du nettoyage, de la réparation ou de l'inspection de la souffleuse à neige, s'assurer que le moteur est à la position ARRÊT, que la bougie d'allumage est débranchée et que toutes les pièces mobiles sont arrêtées.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près ou en-dessous des pièces en mouvement. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- Ne jamais faire fonctionner la souffleuse à neige sans les protecteurs appropriés, et autres dispositifs de sécurité en place lors du fonctionnement.
- Ne jamais laisser votre souffleuse à neige sans surveillance lorsque le moteur est en marche. Toujours débrayer les commandes de tarière et de traction, arrêter le moteur et retirer les clés.
- S'assurer que vos vêtements lâches ne sont pas à la portée du devant de la souffleuse à neige et de la tarière. Les foulards, les mitaines, les cordons pendants, les vêtements lâches et pantalons peuvent rapidement être pris dans le dispositif rotatif et une amputation en résultera. Attacher les cheveux longs et enlever les bijoux.
- Faire fonctionner la machine pour quelques minutes après le déchargement de la neige pour empêcher le gel du collecteur/impulseur.
- Débrayer la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la souffleuse à neige et lorsqu'elle n'est pas utilisée.



AVERTISSEMENT



Les objets peuvent être ramassés par la tarière et projetés du conduit. Ne jamais décharger la neige vers les spectateurs ou ne jamais permettre quiconque devant la souffleuse à neige. À défaut d'observer ces instructions de sécurité dans ce manuel résultera à la mort ou blessure grave.

- Toujours porter des lunettes de sécurité ou un écran protecteur pendant le fonctionnement et lors d'un ajustement ou réparation.
- Être attentif de la direction d'où la neige est éjectée. Les piétons tous près, les animaux domestiques ou les propriétés peuvent être endommagés par la projection des objets.
- Être attentif à votre environnement pendant le fonctionnement de la souffleuse à neige. Ne pas passer par dessus des objets comme le gravier, les tapis d'accueil, les journaux, les jouets et les pierres cachées sous la neige, puisqu'ils peuvent tous être projetés du conduit ou bloqués dans la tarière.
- Être très prudent lors du fonctionnement sur ou traversant les voies d'accès, les trottoirs ou les routes de gravel.
- Ajuster la hauteur du boîtier de collection pour dégager le gravel ou toutes autres matières rocheuses.
- Ne jamais utiliser jamais la souffleuse à neige à proximité de vitres, de voitures, de puits de fenêtres, de descentes ou autres sans réglage adéquat de l'angle d'éjection.
- Se familiariser avec l'endroit dans lequel vous planifiez faire fonctionner la souffleuse à neige. Marquer les bornes des voies d'accès et des trottoirs.



AVERTISSEMENT



Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le soufflage de neige. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Garder les enfants hors de portée pendant le fonctionnement. Les enfants sont souvent attirés à l'équipement. Soyez attentif des personnes présentes.
- Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision. Des enfants peuvent être présents.



AVERTISSEMENT



Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Le fait de respirer le monoxyde de carbone peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort.

- Démarrer et faire tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Toujours manipuler le carburant avec un soin extrême.

À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut causer un feu ou explosion qui résultera à des brûlures graves ou la mort.

Lors du remplissage de carburant

- Arrêter le moteur et laisser refroidir pour au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon de réservoir pour ajouter le carburant.
- Remplir le réservoir de carburant dehors ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion de l'essence, ne pas remplir au-dessus du bas du cou du réservoir de carburant.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et des autres sources d'inflammation.
- Vérifier souvent les lignes de carburant, le bouchon et les accessoires pour fissures et fuites. Remplacer si nécessaire.
- Utiliser un réservoir de carburant approuvé.
- Si le carburant renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

Lors du démarrage du moteur

- Vous assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équipé) sont en place et bien fixés.
- Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne pas mettre le moteur en marche.
- Si le carburant est renversé, ne pas essayer de mettre en marche le moteur, mais déplacer la souffleuse à neige loin de la section du dégât et éviter de créer toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient évaporées.
- Ne pas amorcer pas trop le moteur. Suivre les instructions dans ce manuel pour mettre le moteur en marche.
- Si le moteur est noyé, régler le volet de départ (si équipé) à la position OUVERT / MARCHE, déplacer l'accélérateur (si équipé) à la position VITE et mettre en marche le moteur.

Lors du fonctionnement de l'équipement

- Ne pas incliner la souffleuse à neige à un angle qui cause un renversement de carburant.
- Ne pas étouffer le carburateur pour arrêter le moteur.
- Si l'assemblage d'épurateur (si équipé) ou le filtre à air est enlevé, ne pas faire fonctionner le moteur.

Lors du remplacement de l'huile

- Si la vidange de l'huile est faite par le tube de remplissage du haut, le réservoir de carburant doit être vide ou le carburant peut s'écouler et peut résulter en feux ou explosion.

Lors du transport de l'équipement

- Transporter lorsque le réservoir est VIDE, ou lorsque la soupape d'arrêt est FERMÉE.

Entreposage de carburant ou d'équipement avec du carburant dans le réservoir

- Entreposer loin des fournaies, des poêles, des chauffe-eaux ou autres appareils qui ont une veilleuse ou autre source d'allumage qui peut allumer les vapeurs de carburant.



AVERTISSEMENT



Le fonctionnement sans danger de la souffleuse à neige exige un soin et un entretien appropriés du moteur.

- Débrayer tous les volets de départ et changer la vitesse au neutre avant de faire démarrer le moteur.
- Laisser le moteur s'ajuster à la température extérieure avant de commencer de déblayer la neige.
- Utiliser une fiche trifilaire mise à la terre pour toutes souffleuses à neige munies d'un moteur d'entraînement électrique ou d'un moteur de démarrage électrique.



AVERTISSEMENT



La mise en marche du moteur crée une gerbe d'étincelles.

L'étincelle peut mettre le feu au gaz inflammable tout près.

Explosion et incendie pourraient en résulter.

- S'il y a une fuite de gaz naturel ou PL dans l'endroit où vous êtes, ne pas démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser des fluides de démarrage sous pression parce que leurs vapeurs sont inflammables.



AVERTISSEMENT



Le fonctionnement du moteur produit de la chaleur. Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, deviennent extrêmement chaudes.

À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut résulter à des brûlures thermiques graves au contact.

- Ne jamais toucher jamais un moteur ou un silencieux chaud. Laisser le silencieux, le cylindre de moteur et les ailettes refroidir avant de toucher.
- Enlever tous débris de la section du silencieux et de la section du cylindre.
- Installer et entretenir en bon état le pare-étincelles avant d'utiliser l'équipement sur une terre brute de couverture de forêt, de gazon ou de brousse.
- **Modèles des É.-U.** :L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquer avec le fabricant, le détaillant ou le concessionnaire d'origine de l'appareil pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.



AVERTISSEMENT



Cette souffleuse à neige doit être adéquatement entretenue pour assurer un fonctionnement et une performance en toute sécurité. À défaut d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut résulter à la mort ou une blessure grave.

- Lors de l'entretien ou de la réparation de la souffleuse à neige, arrêter le moteur (OFF), déconnecter le fil de bougie et garder le fil loin de la prise afin d'empêcher que quelqu'un mette en marche le moteur accidentellement.
- Vérifier les boulons de cisaillement et autre quincaillerie à intervalles fréquents pour s'assurer d'un serrage adéquat.
- Garder les écrous et boulons bien serrés et la souffleuse à neige en bon état de marche.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
- Les composantes sont soumises à l'usure, aux dommages et à la détérioration. Vérifier fréquemment les composants et remplacer les pièces recommandés au besoin.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des commandes. Ajuster et réparer le cas échéant.
- Utiliser seulement des pièces de remplacement autorisées par l'usine, ou des pièces semblables, lors de réparations.
- Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
- Utiliser seulement des accessoires et des équipements autorisés par l'usine, ou semblables, comme des poids de roues, des contrepoids, ou des cabines.
- Ne jamais essayer de faire des ajustements pendant que le moteur est en marche (à l'exception de la recommandation spécifique du fabricant).



AVERTISSEMENT

Cette souffleuse à neige est dépendant de l'opérateur pour sécurité. Si mal utilisée ou mal entretenue, ceci peut être dangereux. Se rappeler que l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

- Garder toutes les personnes, en particulier les enfants et les animaux de compagnie, à distance.
- Inspecter complètement l'endroit où la souffleuse à neige sera utilisée et enlever tous tapis d'accueils, les luges, les planches à neige, les cordons d'alimentation et autres corps étrangers.
- Ne pas faire fonctionner la souffleuse à neige sans porter des vêtements de neige convenables.
- Le port de chaussures améliorera la stabilité sur des surfaces glissantes.
- Être attentif pour éviter de glisser ou de tomber particulièrement lors du fonctionnement de la souffleuse à neige en marche arrière.
- Ne jamais utiliser la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Toujours garder un bon équilibre et tenir fermement les poignées.
- Ne pas déblayer la neige de la surface des pentes. Être très prudent lors du changement de direction sur les pentes. Ne pas tenter de déblayer des pentes raides.
- Ne pas surcharger la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige trop vite.
- Ne pas faire fonctionner la souffleuse à neige à une haute vitesse de transport sur des surfaces glissantes. Regarder derrière la souffleuse à neige et être prudent lors du fonctionnement en marche arrière.
- Ne pas utiliser la souffleuse à neige sur des surfaces audessus du sol comme les toits des résidences, les garages, les vérandas ou toutes autres structures ou édifices.
- Les opérateurs doivent évaluer leur abilité de faire fonctionner la souffleuse à neige en toute sécurité suffisamment pour protéger eux-mêmes et les autres de blessures.
- La souffleuse à neige est conçue pour enlever la neige seulement. Ne pas utiliser la souffleuse à neige pour toute autre raison.
- Ne pas transporter des passagers.
- Après avoir frappé un corps étranger, fermer le moteur à ARRÊT, déconnecter le cordon des moteurs électriques, inspecter complètement la souffleuse à neige pour aucun dommage, et réparer le dommage avant de recommencer et de faire fonctionner la souffleuse à neige.
- Si la souffleuse à neige secousse d'une manière anormale, fermer le moteur à ARRÊT. Toute vibration est généralement un avertissement de problème. Voir un concessionnaire agréé pour de réparation nécessaire.
- Pour des modèles munis avec des moteurs de démarrage électrique, débrancher le cordon d'alimentation après la mise en marche du moteur.



AVERTISSEMENT



Les cordons d'alimentation endommagés ou non mis à la terre pourraient provoquer une décharge électrique.

Une décharge électrique pourrait causer des brûlures graves voire la mort.

Lors de l'utilisation du démarreur électrique

- Le cordon d'alimentation doit être correctement mis à la terre en tout temps.
- Utiliser uniquement un cordon d'alimentation trois conducteurs correctement mis à la terre à la source d'alimentation.
- Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par une personne qualifiée pour éviter un danger.



AVERTISSEMENT



Une rétraction rapide du cordon du démarreur (effet de rebond) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon du démarreur.

Des os cassés, des fractures, des bleus, ou des foulures peuvent en résulter.

Lors du démarrage du moteur

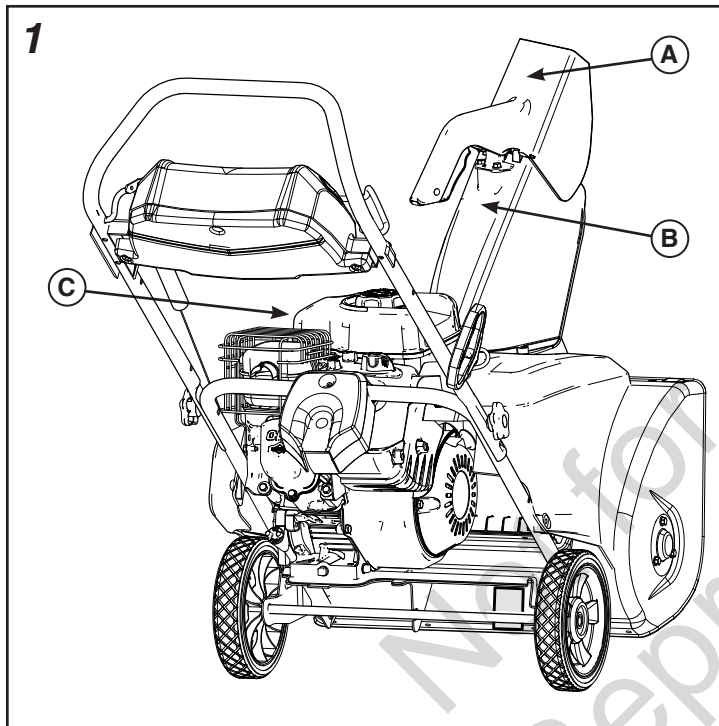
- Tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie puis tirer rapidement pour éviter tout effet de rebond.

Autocollants de sécurité

Avant de faire fonctionner votre unité, lire les autocollants de sécurité. Comparer la Figure 1 avec le tableau ci-dessous. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter des blessures corporelles ou des dommages à l'unité, il faut comprendre et suivre tous les autocollants de sécurité.

AVERTISSEMENT

Si n'importe quel autocollant de sécurité devient usé ou endommagé et ne peut être lu, commander des autocollants de remplacement de votre concessionnaire local.



A Autocollant de danger du conduit (N° de pièce 1737865)

⚠ DANGER	
Amputation hazard	
Contact with moving parts inside chute will cause serious injury.	
<ul style="list-style-type: none"> • Shut off engine before unclogging discharge chute. • Use clean-out tool, not hands! 	
Risque d'amputation	
Tout contact avec des pièces en mouvement à l'intérieur de la goulotte provoquera de graves blessures.	
<ul style="list-style-type: none"> • Arrêter le moteur avant de dégager la goulotte d'éjection. • Utiliser l'outil de dégagement, pas les mains! 	
1737865	

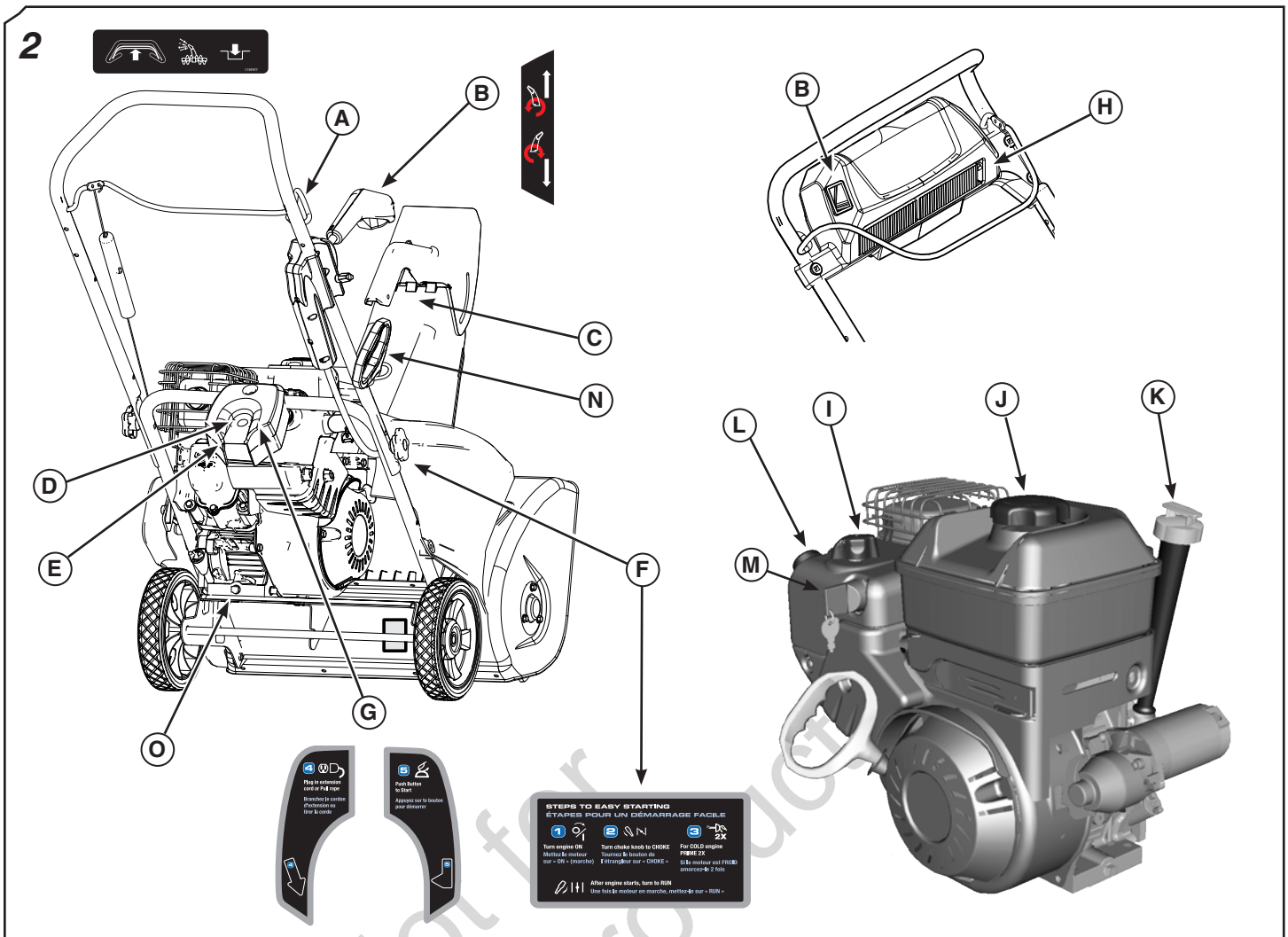
<p>B Autocollant Danger Tarière (modèles à grand châssis) (N° de pièce 1737866)</p>	
<p>C Autocollant Avertissement Moteur (N° de pièce 279655)</p>	

Tests du système de sécurité

⚠ DANGER

Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Le contact des mains avec la tarière en mouvement dans le conduit d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffleuses à neige.

- Lisez et observez toutes consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Le défaut de le faire résultera en de graves blessures voire la mort.
- Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent facilement se coincer et une amputation traumatique ou dilacération grave en résultera.
- Utilisez toujours un outil de nettoyage pour débouchez ou dégager le conduit d'éjection.



Commandes de la souffleuse à neige et du moteur

- A** — Commande de la tarière
- B** — Commande du conduit d'éjection - Montage de l'interrupteur (si équipé)
Commande du conduit d'éjection - Montage de la poignée (si équipé)
- C** — Commande de déflecteur - Gâchette
- D** — Bouton du démarreur
- E** — Prise du démarreur
- F** — Autocollant Instructions de démarrage (si équipé)
- G** — Autocollant Instructions de démarrage (si équipé)
- H** — Phare avant (si équipé)
- I** — Commande de starter
- J** — Réservoir de carburant et bouchon
- K** — Remplissage d'huile/Jauge d'huile
- L** — Bouton d'amorceur
- M** — Clé MARCHE/ARRÊT ou Pousser/Tirer
- N** — Poignée du cordon de démarreur
- O** — Bouchon de vidange d'huile

Symboles de commande et significations

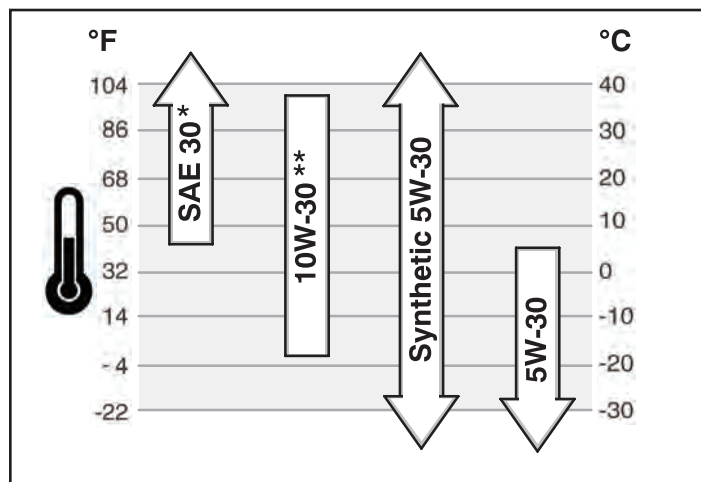
	Interrupteur Marche/Arrêt
	Volet de départ fermé; volet de départ ouvert
	Appuyer 2 fois sur l'amorceur
	Brancher la rallonge
	Appuyer sur le bouton pour démarrer
	Embrayer la commande de tarière
	Commande de rotation du conduit

Fonctionnement

Recommandations relatives à l'huile

REMARQUE : Le moteur est expédié de l'usine rempli d'huile. Avant démarrer le moteur, s'assurer d'ajouter de l'huile selon les instructions dans ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé de manière irréversible et ne sera pas couvert par la garantie.

Utiliser de l'huile détergente de haute qualité de grade « SG, SH, SJ, SL, ou plus haut ». L'huile synthétique 5W30 pour moteur est acceptable pour toutes températures. NE PAS mélanger l'huile avec l'essence. Voir le tableau ci-dessous pour des recommandations d'huile.

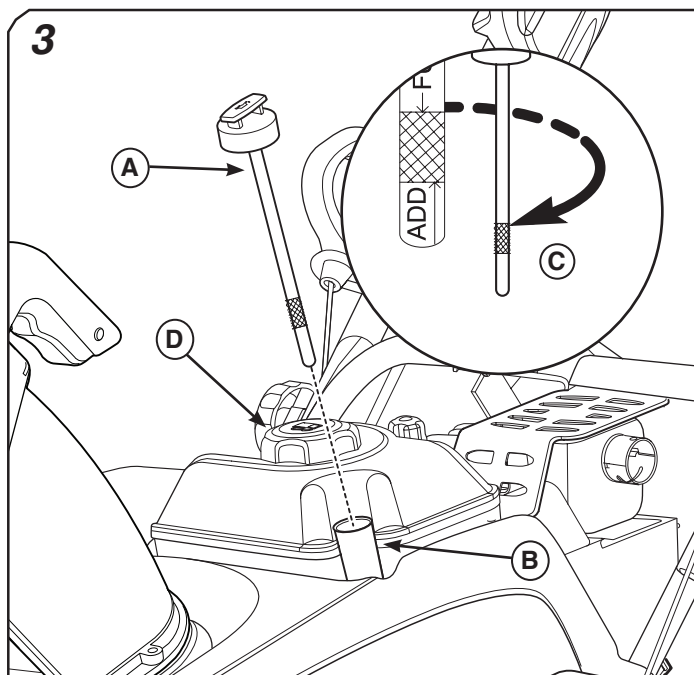


* Sous 40 °F (4 °C) l'utilisation de SAE 30 causera une difficulté de mise en marche.

** Au-dessus 80 °F (27 °C) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Ajouter de l'huile/Vérifier le niveau d'huile

1. S'assurer que la souffleuse à neige est de niveau.
2. Nettoyer de tous débris la zone de la jauge d'huile.
3. Voir **Spécifications** pour la capacité d'huile.
4. Enlever la jauge d'huile **A**, Figure 3) et l'essuyer avec un chiffon propre.
5. Ajouter lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile du moteur (**B**).
6. Attendre une minute puis insérer la jauge d'huile et tourner dans le sens horaire pour serrer.
7. Enlever la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile.
8. Si nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) (**C**) sur la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
9. Insérer la jauge d'huile et la serrer.



Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) est acceptable.

REMARQUE : Ne pas utiliser d'essences non approuvées telles que E15 et E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera les composants du moteur et annulera la garantie du moteur.




Pour protéger le système d'alimentation contre la formation de dépôts, mélanger un stabilisateur de carburant au carburant. Voir **Entreposage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à partir de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour les moteurs carburés, un réglage pour les hautes altitudes est requis pour rester en conformité avec les normes d'émissions. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un revendeur agréé Briggs & Stratton pour avoir des informations sur les ajustements de haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres) avec l'ajustement de haute altitude. Pour les moteurs à système d'injection électronique (EFI), aucun ajustement de haute altitude est nécessaire.


Ajouter du carburant

 AVERTISSEMENT	
 	<p>Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Veuillez bien prendre soin avec précaution du carburant.</p> <p>À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut causer un feu ou explosion qui résultera à des brûlures graves ou la mort.</p>
Lors du remplissage de carburant	
<ul style="list-style-type: none">• Arrêtez le moteur et laissez refroidir pour au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon de réservoir pour ajouter le carburant.• Remplissez le réservoir de carburant dehors ou dans un endroit bien ventilé.• Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion de l'essence, ne remplissez pas au-dessus le bas du cou du réservoir de carburant.• Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.• Si le carburant se renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.	



1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Enlever le bouchon du réservoir de carburant (D, Figure 3).
2. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence. Pour permettre à l'essence de se dilater, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
3. Replacer le bouchon du réservoir.



Démarrer le moteur

 AVERTISSEMENT	
 	<p>Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Veuillez bien prendre soin avec précaution du carburant.</p> <p>À défaut d'observer ces instructions de sécurité peut causer un feu ou explosion qui résultera à des brûlures graves ou la mort.</p>
Lors du démarrage du moteur	
<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équipé) sont en place et bien fixés.• Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne mettez pas en marche le moteur.• Si le carburant est renversé, n'essayez pas de mettre en marche le moteur, mais déplacez la souffeuse à neige loin de la section du dégât et évitez de créer toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient évaporées.• N'amorcez pas trop le moteur. Suivez les instructions dans ce manuel pour mettre le moteur en marche.• Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équipé) à la position OUVERT / MARCHE, déménager l'accélérateur (si équipé) à la position VITE et mettre en marche le moteur.	

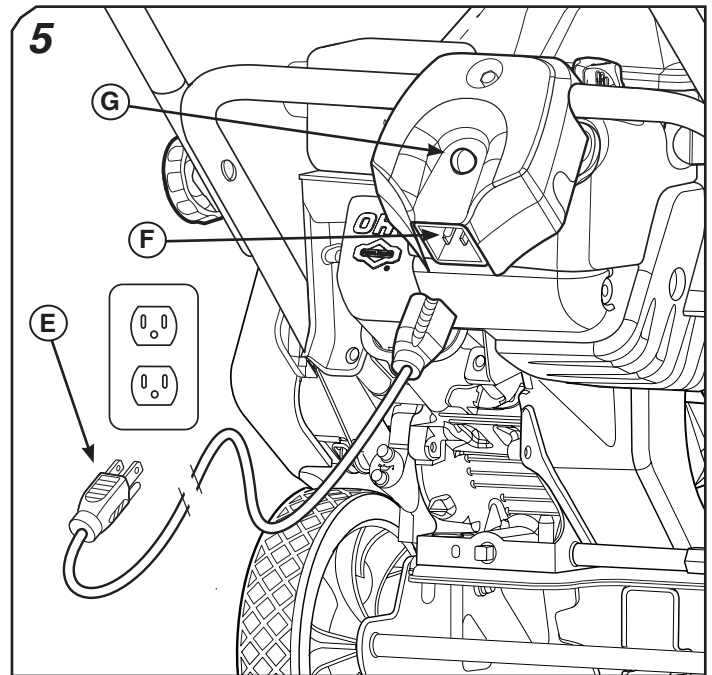
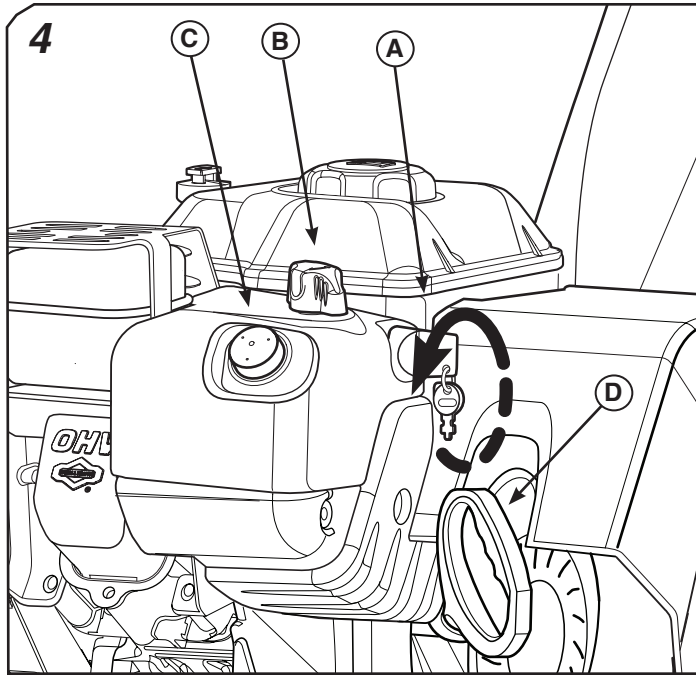
 AVERTISSEMENT	
	<p>Les cordons d'alimentation endommagés ou non mis à la terre pourraient provoquer une décharge électrique.</p> <p>Une décharge électrique pourrait causer des brûlures graves voire la mort.</p>
Lors de l'utilisation du démarreur électrique	
<ul style="list-style-type: none">• Le cordon d'alimentation doit être correctement mis à la terre en tout temps.• Utiliser uniquement un cordon d'alimentation trois conducteurs correctement mis à la terre à la source d'alimentation.• Si la rallonge est endommagée, elle doit être remplacée par une personne qualifiée pour éviter tout danger.	

REMARQUE : Le démarreur électrique est conçu pour un cordon d'alimentation trois conducteurs seulement et fonctionne sur le courant domestique standard. Si une source électrique correctement mise à la terre n'est pas disponible, NE PAS utiliser le démarreur électrique. Communiquer avec un électricien qualifié pour installer un système correctement mis à la terre.

 AVERTISSEMENT	
	<p>Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Le fait de respirer le monoxyde de carbone peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort.</p>
<ul style="list-style-type: none">• Veuillez faire fonctionner le moteur dehors.• Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.	

 AVERTISSEMENT	
	<p>Une rétraction rapide du cordon du démarreur (effet de rebond) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon du démarreur.</p> <p>Des os cassés, des fractures, des bleus, ou des foulures peuvent en résulter.</p>
Lors du démarrage du moteur	
<ul style="list-style-type: none">• Tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie puis tirer rapidement pour éviter tout effet de rebond.	

1. Vérifier le niveau d'huile. Voir **Ajouter de l'huile/Vérifier le niveau d'huile**.
2. S'assurer que la commande de tarière est débrayée.
3. Insérer la clé MARCHE/ARRÊT (A, Figure 4) et tourner à la position MARCHE ou insérer la clé Pousser/Tirer, si équipé.



4. Tourner la commande d'étrangleur (B) à la position fermé.

REMARQUE : Ne pas fermer la commande d'étrangleur pour démarrer un moteur chaud.

5. Appuyer sur le bouton d'amorceur (C) deux fois.

REMARQUE : Ne pas appuyer sur le bouton d'amorceur pour démarrer un moteur chaud.

6. **Démarrage rembobinage** : Tenir fermement le cordon du démarreur (D). Tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirer rapidement.

7. **Démarrage électrique** : Connecter d'abord le cordon d'alimentation (non fourni) (E, Figure 5) à la prise du démarreur (F) puis dans une prise murale. Si un autre cordon d'alimentation est nécessaire, s'assurer qu'il est trois conducteurs.

8. **Démarrage électrique** : Appuyer sur le bouton du démarreur (G). Une fois le moteur démarré, déconnecter d'abord le cordon d'alimentation de la prise murale et ensuite de la prise du démarreur.

REMARQUE : Pour prolonger la durée de vie du démarreur, utiliser des cycles de démarrage courts (cinq secondes maximum). Attendre une minute entre les cycles de démarrage.

9. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, déplacer la commande d'étrangleur (B, Figure 2) à la position ouvert.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, voir **Dépannage**.

Arrêter le moteur

AVERTISSEMENT




L'essence et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.


Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.


- N'étouffez pas le carburateur pour arrêter le moteur.

1. Tourner la clé MARCHÉ/ARRÊT (A, Figure 4) à la position ARRÊT ou enlever la clé Pousser/Tirer, si équipé.
2. Garder la clé dans un endroit sécuritaire hors de la portée des enfants. Le moteur ne peut pas être démarré sans la clé.

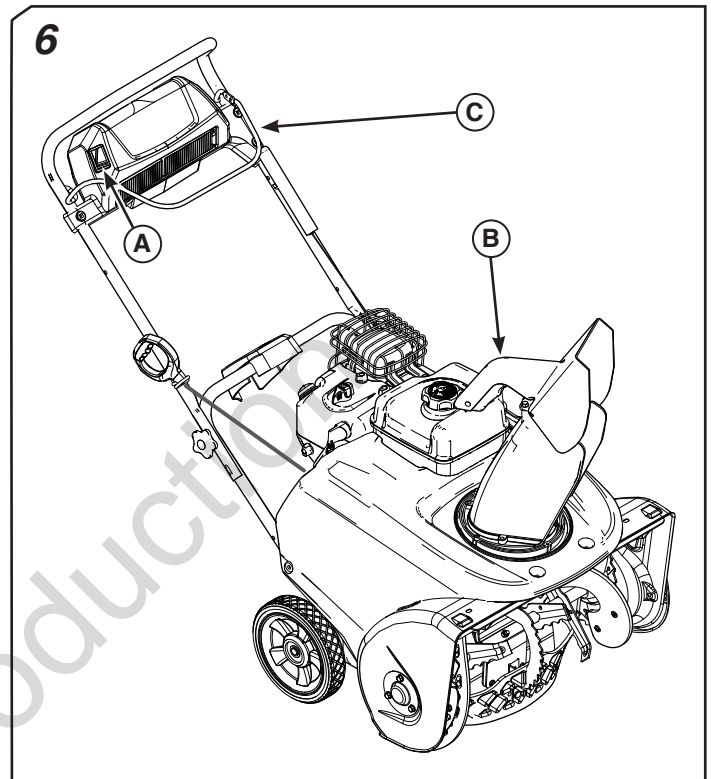
Utilisation de la souffeuse à neige

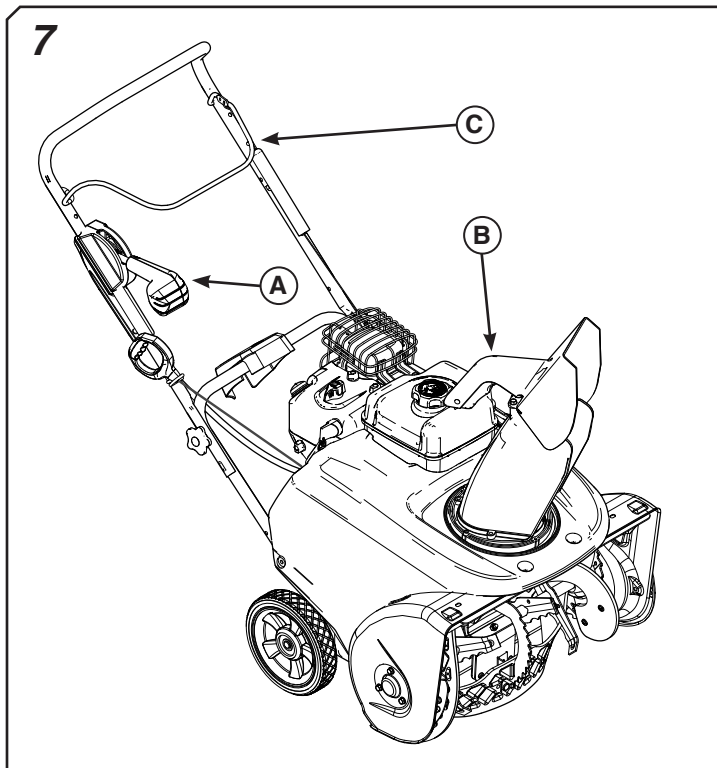
⚠ DANGER	
	<p>Cette souffeuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Le contact des mains avec la tarière en mouvement dans le conduit d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffleuses à neige.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Lisez et observez toutes consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Le défaut de le faire résultera en de graves blessures voire la mort. • Ne débouchez ou ne dégager jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent rapidement se coincer et une amputation traumatique ou des lacérations graves en résulteront. • Utilisez toujours un outil de nettoyage pour déboucher ou dégager le conduit d'éjection. 	

⚠ AVERTISSEMENT	
	<p>La glace, le gravier ou autres objets non prévus peuvent être ramassés par la tarière et projetés du conduit avec force.</p> <p>Les objets projetés du conduit pourraient provoquer des dommages matériels, des blessures sévères voire la mort.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Soyez toujours attentif de la direction où la neige est éjectée. • Ajustez la hauteur du boîtier de collection pour dégager le gravier ou toutes autres matières rocheuses. 	

⚠ AVERTISSEMENT	
	<p>Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le soufflage de neige. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Gardez les enfants hors de portée pendant le fonctionnement. Les enfants sont souvent attirés à l'équipement. Soyez attentif des personnes présentes. • Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone. 	

1. Démarrer le moteur et le laisser se réchauffer quelques minutes. Voir **Démarrer le moteur**.
2. Ajuster la direction du conduit et l'angle du déflecteur aux positions désirées. Voir **Conduit d'éjection et Déflecteur**.
3. Tirer la commande de tarière (**C**, Figure 6, Figure 7) contre la poignée pour embrayer la tarière.
4. Lorsque la neige est ramassée, relâcher la commande de tarière.
5. Laisser le moteur tourner pendant une minute, puis arrêter le moteur. Voir **Arrêter le moteur**.





Dégager un conduit d'éjection obstrué

DANGER



Le conduit d'éjection contient un impulseur rotatif pour éjecter la neige. Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent facilement être pris dans l'impulseur. Utilisez toujours un outil de nettoyage.

À défaut d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacération grave.

1. ARRÊTER LE MOTEUR !
2. Assurez-vous que les ailettes de l'impulseur ont arrêté de tourner.
3. Utiliser un outil de nettoyage pour enlever la neige du conduit d'éjection. Ne jamais dégager un conduit d'éjection bouché avec vos mains !

Conduit d'éjection et Déflecteur

Rotation du conduit d'éjection - Montage de l'interrupteur (si équipé)

1. Appuyer sur l'interrupteur pour faire tourner le conduit (A, Figure 6).
2. Relâcher l'interrupteur pour verrouiller le conduit à la position désirée.

Rotation du conduit d'éjection - Montage de la poignée (si équipé)

1. Presser et tenir le bouton sur la poignée de la commande du conduit (A, Figure 7).
2. Pousser la poignée vers l'avant ou la tirer vers l'arrière pour tourner le conduit.
3. Relâcher le bouton pour verrouiller le conduit à la position désirée.

REMARQUE : Ne pas trop forcer quand vous essayez de manipuler la commande.

Ajustement du déflecteur

1. Presser et tenir le bouton sur la poignée de la commande du déflecteur (B, Figure 6, Figure 7).
2. Déplacer la poignée de commande vers le haut ou vers le bas pour ajuster la hauteur et la distance d'éjection de la neige.
3. Relâcher le bouton pour verrouiller le déflecteur à la position désirée.

Entretien

Calendrier d'entretien

Les 5 premières heures
Changement de l'huile
Avant chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile du moteur
Effectuer le test de sécurité de la souffeuse à neige
Vérifiez l'usure de la barre de raclage et de la tarière en caoutchouc
Après chaque utilisation
Enlever la neige et la gadoue accumulées afin d'empêcher le gel des commandes, des roues, du conduit d'éjection, et de la tarière
Toutes les 25 heures ou 1 fois l'an
Vérifier la souffeuse à neige pour la présence d'éléments desserrés
Vérifier l'ajustement du câble de commande de la tarière
Toutes les 50 heures ou 1 fois l'an
Changer l'huile du moteur
Vérifier la condition du silencieux et du protège-silencieux
Tous les ans
Remplacer la bougie d'allumage
Vérifier le jeu de soupape *

* Non requis à moins que des problèmes soient notés au niveau du moteur. Consulter un centre de service agréé pour cet élément.

Service du Contrôle des émissions

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs hors route ou par une personne qualifiée. Cependant, pour obtenir un service du contrôle des émissions « sans frais », le travail doit être effectué par un concessionnaire agréé par l'usine.

Changement de l'huile

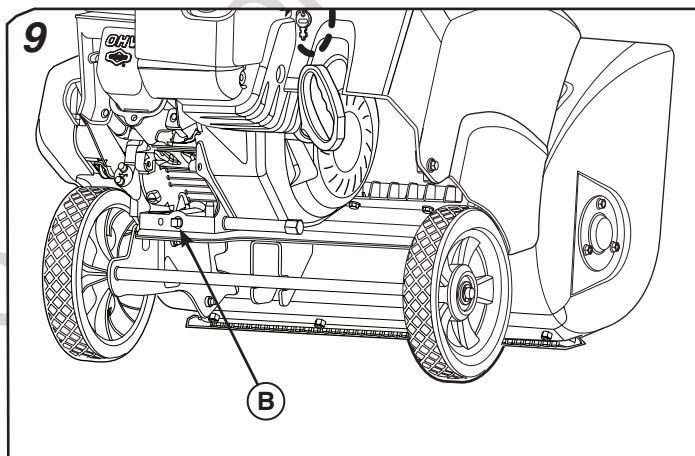
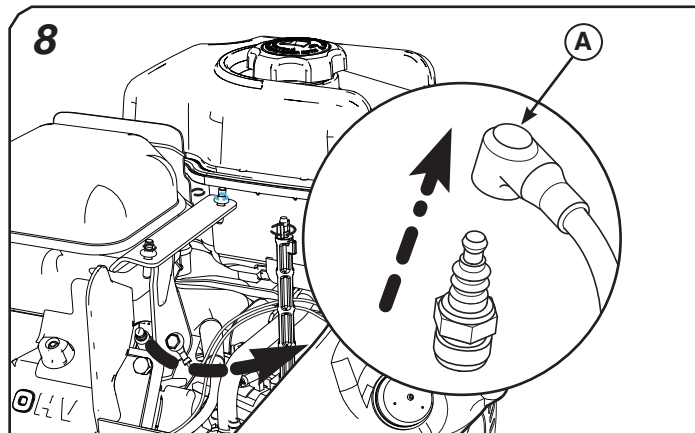
L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et elle doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier avec les autorités locales, les centres de services ou le concessionnaire, où se trouvent les installations d'élimination des déchets ou de recyclage.

Vidanger l'huile

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, enlever la clé puis déconnecter le câble de la bougie (A, Figure 6) et le tenir à l'écart de la bougie.

REMARQUE : Pour avoir accès au câble de la bougie, vous devez enlever le capot de neige du moteur. Voir **Accéder à la bougie d'allumage**.

2. Remove the oil drain plug (B, Figure 9) and tilt the snowthrower slightly to drain the oil into an appropriate container.
3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.



Add Oil

1. Ensure the snowthrower is level.
2. Clean the oil dipstick area of any debris.
3. See **Specifications** for the oil capacity.
4. Remove the oil dipstick (A, Figure 3) and wipe it with a clean cloth.
5. Add oil slowly into the engine oil fill (B).
6. Wait one minute and then insert the oil dipstick and turn it clockwise to tighten.
7. Remove the oil dipstick and check the oil level.
8. If necessary, add oil until the level reaches the full mark (C) on the oil dipstick. Do not overfill.
9. Insert and tighten the oil dipstick securely.

Ajustement du câble de commande

AVERTISSEMENT

La tarière doit s'arrêter en dedans de 5 secondes une fois la commande de tarière relâchée. Si ce n'est pas le cas, ajuster le câble de commande. Voir **Ajustement** ci-dessous ou communiquer avec un centre de service autorisé pour ajuster le câble de commande.

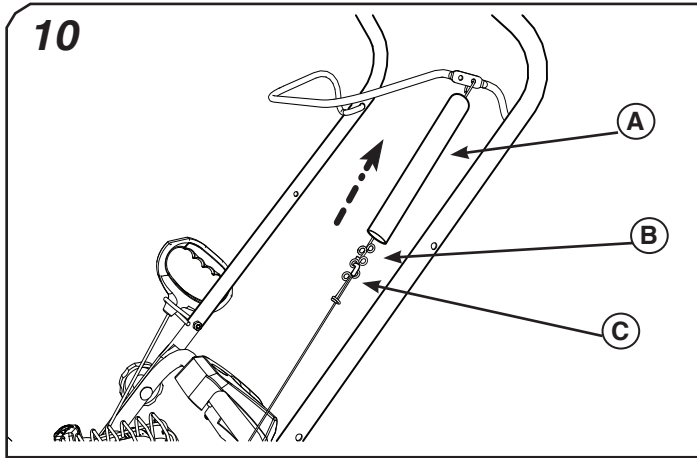
Inspection

La tarière devrait tourner seulement lorsque la commande de tarière est embrayée et doit arrêter en dedans de 5 secondes lorsque la commande de tarière est relâchée. Si la tarière ne tourne pas ou n'arrête pas tel que décrit, ajuster le câble de la commande ou communiquer avec un centre de service autorisé pour ajuster le câble de la commande.

Si la courroie d'entraînement s'est brisée, communiquer avec un centre de service autorisé pour remplacer la courroie et pour ajuster le câble de la commande.

Ajustement

1. Arrêter le moteur et enlever la clé. Voir **Arrêter le moteur**.
2. Soulever le couvercle du câble (A, Figure 10) pour exposer les boucles d'ajustement (B) et l'embout d'extrémité du câble (C).



3. Enlever l'embout d'extrémité de la boucle d'ajustement et installer de nouveau comme suit :
 - Si la tarière tourne lorsque la commande de tarière n'est pas embrayée, allonger le câble de la commande en installant l'embout d'extrémité dans la prochaine boucle plus basse (diminuer la tension de la courroie)
 - Si la tarière ne tourne pas lorsque la commande de tarière est embrayée, raccourcir le câble de la commande en installant l'embout d'extrémité dans la prochaine boucle plus haute (augmenter la tension de la courroie).

REMARQUE : Il doit y avoir un peu de jeu dans le câble lorsque la commande.

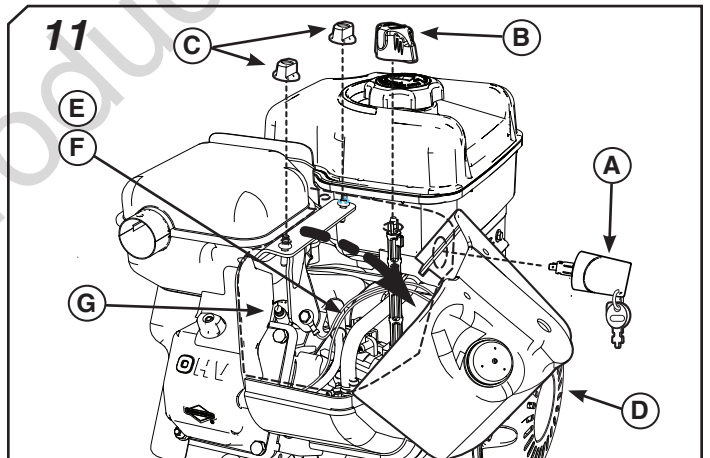
4. Abaisser le couvercle du câble.

5. Répéter la procédure d'inspection ci-dessus. Si la tarière ne tourne pas ou n'arrête pas tel que décrit, communiquer avec un centre de service autorisé pour faire inspecter la souffleuse à neige.

Accéder à la bougie d'allumage

Pour accéder à la bougie d'allumage, le capot de neige doit être enlevé selon les directives suivantes :

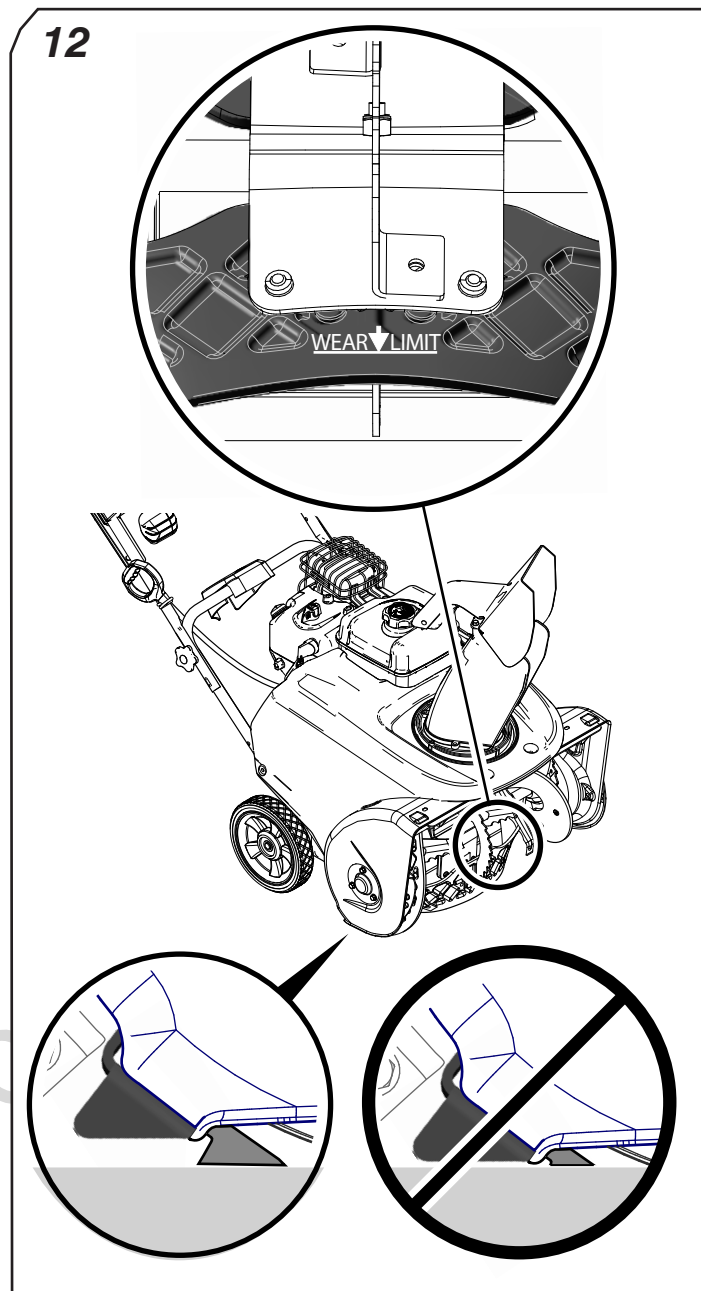
1. Tourner la clé MARCHE/ARRÊT (A, Figure 11) à la position ARRÊT ou enlever la clé Pousser/Tirer, si équipé.
2. Agripper le bouton de commande d'étrangleur (B) et tirer vers le haut pour l'enlever.
3. Enlever les vis de montage ou les boutons (C) sur le capot de neige.
4. Soulever le capot de neige (D) de la base et l'incliner vers l'avant. Ne pas déconnecter le tuyau de l'amorceur (E) ou le câble de l'interrupteur à clé (F).
5. Déconnecter le câble de la bougie, puis enlever la bougie (G) pour la nettoyer ou la remplacer. Voir **Spécifications**.
6. Après avoir installé la bougie, connecter le câble de la bougie.
7. S'assurer que le tuyau de l'amorceur et le câble de l'interrupteur à clé sont bien branchés, puis remettre le capot à neige dans la base et fixer avec les vis de montage ou les boutons.
8. Aligner les fentes dans le bouton de commande d'étrangleur avec les languettes sur l'arbre d'étrangleur et pousser vers le bas pour installer. Si le bouton est mal installé, la commande d'étrangleur ne fonctionnera pas.



Entretien de la tarière et de la barre de raclage

Avant chaque utilisation, vérifiez la limite d'usure sur la tarière en caoutchouc et l'espace entre le support de la barre de raclage et le sol (A, Figure 10).

- Si la limite d'usure sur la tarière en caoutchouc est atteinte, la tarière en caoutchouc doit être remplacée. Veuillez voir un concessionnaire agréé.
- Si le support de la barre de raclage entre en contact avec le sol, la barre de raclage doit être remplacée. Veuillez voir un concessionnaire agréé.



Not for
Repro

Entreposage



AVERTISSEMENT



Risque d'incendie et d'explosion

L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Des vapeurs peuvent se déplacer à une source d'allumage distante et causer une explosion et/ou un incendie.

Manipuler l'essence avec prudence. Ne jamais entreposer l'unité, avec du carburant dans le réservoir, à l'intérieur ou dans un endroit enfermé et mal ventilé où les vapeurs du carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une flamme d'allumage comme une fournaise, un chauffe-eau, ou une sècheuse.

Équipement

- Nettoyer minutieusement l'unité.
- Lubrifier l'arbre hex (voir la section *Entretien*).
- S'assurer que tous les écrous, les boulons et les vis sont fixés solidement. Inspecter toutes les pièces amovibles pour dommage, brisure et usure. Remplacer si nécessaire.
- Appliquer un antirouille sur toutes les surfaces en métal non peint de la tarière et de l'impulseur de la souffleuse à neige.
- Si possible, entreposer l'unité à l'intérieur et la recouvrir pour la protéger de la poussière et de la saleté.
- Si la machine doit être entreposée à l'extérieur, la recouvrir avec une bâche épaisse.

Système de carburant

Le carburant peut se dégrader lorsqu'il est conservé plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système de carburant ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence fraîche, utiliser le **stabilisateur et traitement d'essence à formule évoluée de Briggs & Stratton®**, disponible partout où les pièces d'origine d'entretien de Briggs & Stratton sont vendues.

Il est inutile de vidanger le carburant du moteur si vous ajoutez un stabilisateur d'essence conformément aux directives. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur à travers le système de carburant avant l'entreposage. Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient d'entreposage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Huile à moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, remplacer l'huile. Voir **Changer l'huile** dans le manuel d'instructions du moteur.

Avant le démarrage de la machine après son remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Effectuer tous les contrôles et procédures recommandés se retrouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

Problème	Cause	Solution
La tarière n'arrête pas lorsque la commande de tarière est relâchée	Le câble de commande doit être ajusté	Ajuster le câble de commande. Si le réglage du câble ne résout pas le problème, consulter un concessionnaire agréé.
La tarière ne tourne pas lorsque la commande de tarière est embrayée	Le câble de commande doit être ajusté	Ajuster le câble de commande. Si le réglage du câble ne résout pas le problème, consulter un concessionnaire agréé.
La rotation du conduit ou l'ajustement du déflecteur ne fonctionne pas	Les attaches sont trop serrées; la commande du montage de poignée est endommagée	Communiquer avec un centre de service autorisé.
	Le conduit ou le déflecteur est gelé	Dégager la neige ou la glace du conduit et des pièces du déflecteur; placer la souffleuse à neige dans un endroit chauffé jusqu'à ce que la neige ou la glace fonde.
Le moteur ne démarre pas	La clé est mal entrée ou non insérée	Mettre la clé à la position MARCHE ou insérer la clé Pousser/Tirer.
	Amorceur non appuyé	Appuyer sur le bouton d'amorceur deux fois avant de tirer le cordon du démarreur.
	Plus d'essence	Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche.
	Étrangleur ouvert - moteur froid	Tourner l'étrangleur à la position fermé avant de tirer le cordon du démarreur.
	Moteur noyé	Tourner l'étrangleur à la position ouvert; tirer le cordon du démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.
	Pas d'étincelles	Connecter le câble de la bougie d'allumage; remplacer la bougie d'allumage.
	Présence d'eau dans le carburant ou vieux carburant	Vidanger le réservoir; faire le plein avec de l'essence nouvelle.
	Cordon non branché ou disjoncteur déclenché (modèles à démarrage électrique)	Brancher le cordon ou remplacer le cordon si défectueux; réinitialiser le disjoncteur.
Le moteur démarre difficilement ou tourne mal	Mauvaise huile	Changer l'huile pour une viscosité plus légère (telle une 5W-30).
	Bougie encrassée, usée, ou mal écartée	Nettoyer et corriger l'écartement de la bougie; remplacer la bougie. Communiquer avec un centre de service autorisé.
	Commande de l'étrangleur mal réglée	Ouvrir la commande de l'étrangleur graduellement au fur et à mesure que le moteur se réchauffe.
Vibration excessive	Pièces lâches ou pièces endommagées	Arrêter la souffleuse à neige immédiatement. Communiquer avec un centre de service autorisé.
La barre de raclage ne nettoie pas la surface dure	Barre de raclage usée	Barre de raclage a besoin d'être remplacée. Communiquer avec un centre de service autorisé.
La souffleuse à neige n'éjecte pas la neige	Le câble de commande doit être ajusté	Ajuster le câble de commande. Voir Entretien ou communiquer avec un centre de service autorisé pour ajuster le câble.
	Courroie d'entraînement usée ou cassée	Voir un centre autorisé pour remplacer la courroie.
	Conduit d'éjection obstrué avec de la neige	ARRÊTER LE MOTEUR ! S'assurer que la tarière a arrêté de tourner. Utiliser un outil de nettoyage pour enlever la neige du conduit d'éjection. Ne jamais dégager un conduit d'éjection bouché avec vos mains ! Consulter les « Avertissements » dans la section Sécurité de l'utilisateur .
La souffleuse à neige n'avance pas d'elle-même	La tarière en caoutchouc est usée ou endommagée	Tarière en caoutchouc a besoin d'être remplacée. Communiquer avec un centre de service autorisé.

Spécifications

Marque du moteur	Briggs & Stratton
Série de modèles du moteur	Série Neige
Type de moteur	4 temps
Système de démarrage	Lanceur à rappel et Démarrage électrique 110V Ensemble 1-2-3 Start (si équipé)
Capacité d'huile	0,59 L (20 oz)
Capacité du réservoir d'essence	3,0 litres (3,2 pintes)
Écartement des électrodes	0,76 mm (0,030 po)
Couple Bougie d'allumage	20 Nm (180 po-lb)

Le dispositif d'allumage par étincelle sur cette souffleuse à neige est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Puissance nominale

Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à essence sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées au www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, mais sans s'y limiter, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et les différences entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur d'une valeur de puissance plus élevée.