

BEFORE YOU BEGIN:

If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down.

- The garage door opener support brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.
- UP and DOWN travel limits must be readjusted after installation.

CARTON INVENTORY:

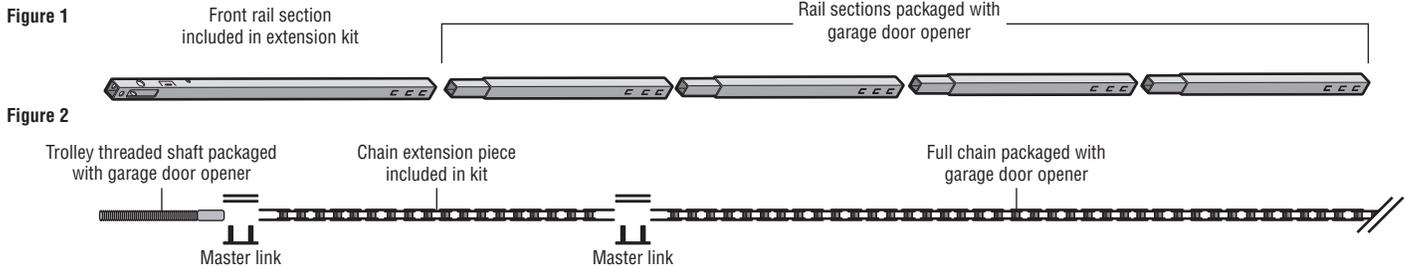
Front Rail Section
Support Bracket and Fastening Hardware
Chain Extension Piece
Emergency Release Rope
Master Link

IF THIS IS A NEW INSTALLATION:

1. Replace the emergency release rope packaged with your garage door opener with the longer emergency release rope included in this kit.
2. Use the front rail section included in this kit in place of the front rail section packaged with your garage door opener (Figure 1).
3. Connect the chain extension piece to the full chain packaged with your garage door opener using the master links (Figure 2).
4. Refer to Assembly Step 1 in your owner's manual to complete the assembly, installation and adjustment of your garage door opener. When instructed, connect the trolley threaded shaft to the end of the chain extension piece.



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov



IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION:

1. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
2. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and support brackets, and place it on the floor.
3. Remove the outer nut from the trolley shaft and set aside (Figure 3).
4. Disconnect the chain from the trolley and trolley threaded shaft. Save the master link assemblies for reinstallation.
5. Set the chain aside as it will be used to complete the extension kit. Make sure it does not get twisted.
6. Remove idler pulley assembly and set aside (Figure 4).
7. Disconnect the front rail section by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail (Figure 5). Discard the front rail.
8. Align the replacement front rail section with the existing rail making sure the rail tab is facing up. Slide the front rail onto the existing rail; tabs along the side will lock into place (Figure 6).

Figure 3

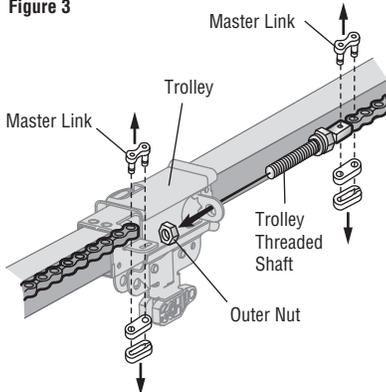


Figure 4

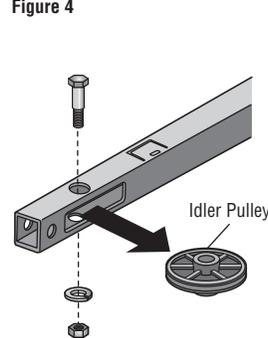


Figure 5

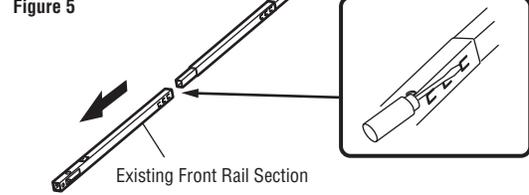
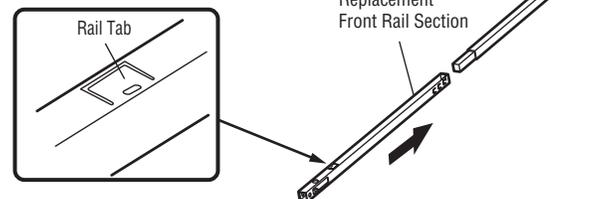


Figure 6



IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION (CONTINUED):

9. Install idler pulley assembly (Figure 7).
10. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole near the rail tab. Slide the trolley to this point.
11. Use a flathead screwdriver to lift the rail tab until the tab is vertical (90°) (Figure 8).
12. Pull the chain around the idler pulley. Connect the chain to the retaining slot on the trolley with master link, as shown.
13. With the trolley against the screwdriver, pull the chain along the rail toward the motor unit around the sprocket to the trolley assembly. The sprocket teeth must engage the chain (Figure 9).
14. Connect the chain extension piece to the full chain with the master link.
15. Check to make sure the chain is not twisted, then connect it to the threaded shaft with master link.
16. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. Be sure the chain is not twisted. Loosely thread the outer nut onto the trolley threaded shaft. Remove the screwdriver.

17. Tighten the outer nut until the chain is approximately 1/4" (6 mm) above the base of the rail at it's midpoint. Tighten the inner nut to secure the adjustment (Figure 10).
18. Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope using overhand knots.
19. Refer to Installation Step 5 in your owner's manual to complete the re-installation and adjustment of your garage door opener. **NOTE: After hanging the opener, add the additional support bracket for stability. See Add An Additional Support Bracket below.**
20. Reconnect door control and sensor wires.
21. Reconnect power.
22. Program travel limits and test the safety reversal system according to the owner's manual.

Figure 7

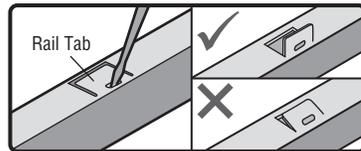
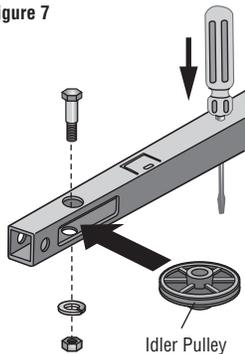
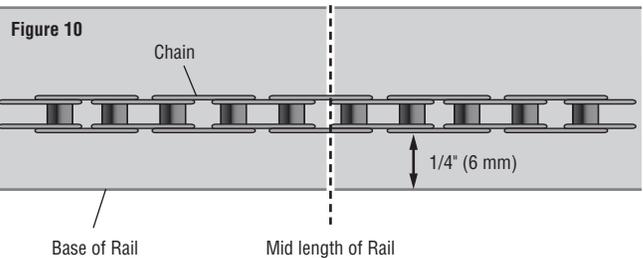
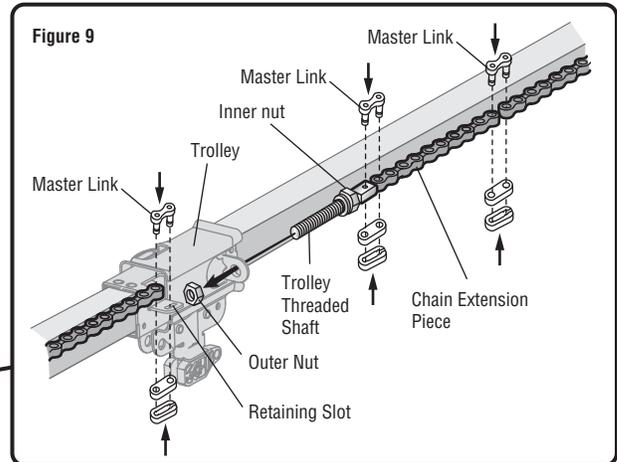
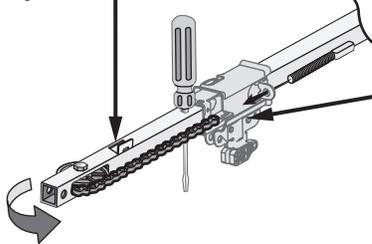
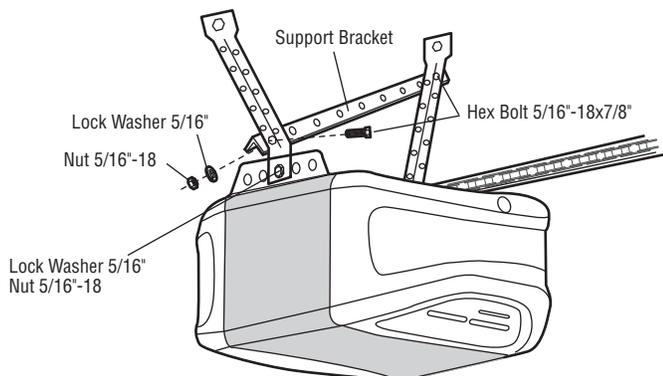


Figure 8



ADD AN ADDITIONAL SUPPORT BRACKET:

Cut the enclosed support bracket to fit across the installed support brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the support brackets using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16" lock washers and 5/16" -18 nuts.



⚠ WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing any brackets into masonry.

REPLACEMENT PARTS

Part No.	Description
041B1986-08	Eight-Foot Chain
41A3021	Emergency Release Rope
4A1008	Master Links (2)

AVANT DE COMMENCER :

Si l'ouvre-porte de garage est entièrement installé, l'ensemble de rail/ouvre-porte doit être démonté.

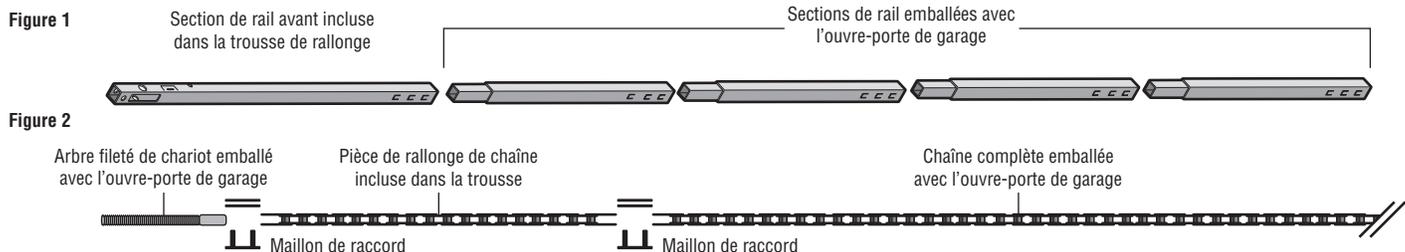
- Les supports de l'ouvre-porte de garage devront être repositionnés et il sera nécessaire d'ajouter un support supplémentaire pour assurer la stabilité du rail plus long.
- Les limites de MONTÉE et de DESCENTE doivent être réajustées après l'installation.

CONTENU DE LA BOÎTE :

Section de rail avant
Support et visserie
Pièce de rallonge de chaîne
Corde de déclenchement d'urgence
Maillon de raccord

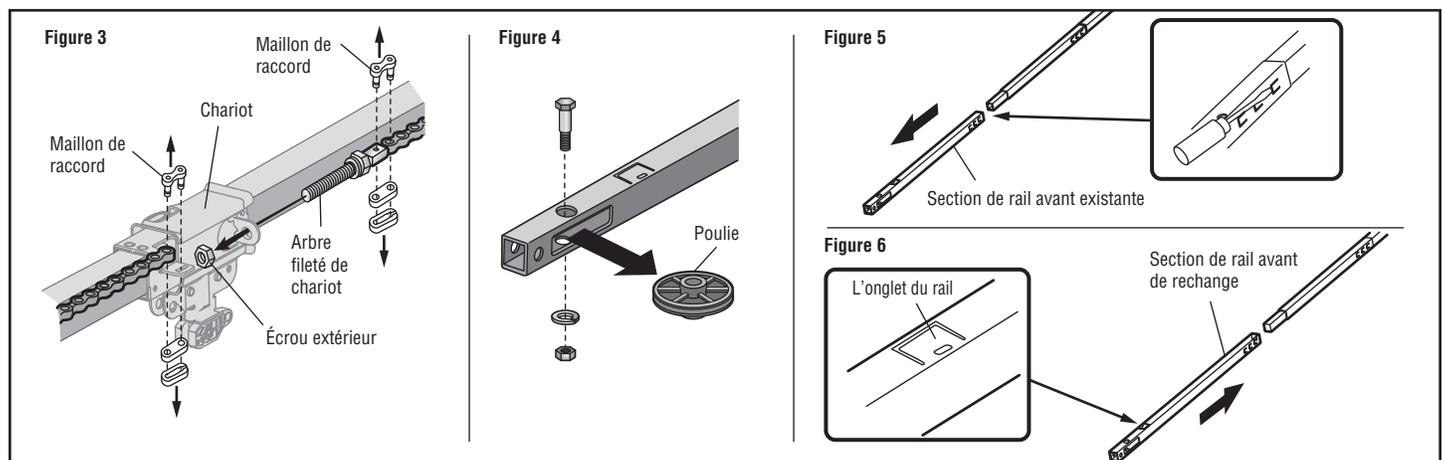
S'IL S'AGIT D'UNE NOUVELLE INSTALLATION :

1. Remplacer la corde de déclenchement d'urgence emballée avec l'ouvre-porte de garage par la corde plus longue incluse dans cette trousse.
2. Utiliser la section de rail avant incluse dans cette trousse au lieu de celle qui est emballée avec l'ouvre-porte de garage (Figure 1).
3. Raccorder la pièce de rallonge de chaîne à la chaîne complète emballée avec l'ouvre-porte de garage à l'aide des maillons de raccord (figure 2).



S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION EXISTANTE :

1. Tirer sur la corde de déclenchement d'urgence et désaccoupler le chariot du bras de la porte.
2. Désaccoupler l'ensemble de rail/ouvre-porte du support du linteau et des autres supports, et le déposer sur le sol.
3. Retirer l'écrou extérieur de l'arbre du chariot et le mettre de côté (Figure 3).
4. Déconnecter la chaîne du chariot et de l'arbre fileté du chariot. Conserver les ensembles de maillon de raccord en vue de la réinstallation. **REMARQUE :** Pour déconnecter le maillon de raccord, appuyer sur l'extrémité ouverte de l'agrafe.
5. Mettre la chaîne de côté, car elle servira à compléter la trousse de rallonge. S'assurer qu'elle ne soit pas tordue.
6. Retirer l'ensemble de poulie et le mettre de côté (Figure 4).
7. Désaccoupler la section de rail avant avec la pointe d'un tournevis pour soulever le taquet extérieur de chaque côté du rail (Figure 5). Jeter le rail avant.
8. Aligner la section de rail avant de rechange sur le rail existant en vérifiant que le taquet du rail est orienté vers le haut. Glisser le rail avant sur le rail existant; les taquets sur les côtés se verrouilleront en place (Figure 6).



⚠️ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou FATALES :

- Débranchez TOUTE alimentation électrique et piles AVANT d'effectuer TOUT entretien ou maintenance.

ATTENTION

La porte de garage DOIT être complètement fermée pendant l'installation.

⚠️ **AVERTISSEMENT :** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION EXISTANTE (SUITE) :

9. Installer l'ensemble de poulie (Figure 7).
10. À titre de butée d'arrêt temporaire, insérer un tournevis dans l'orifice près du taquet du rail. Faire glisser le chariot jusqu'à ce point.
11. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever le taquet du rail à la verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés (Figure 8).
12. Tirer la chaîne autour de la poulie. Raccorder la chaîne à la fente de retenue sur le chariot avec le maillon de raccord, comme montré.
13. Le chariot reposant contre le tournevis, répartir la chaîne le long du rail vers le moteur, puis l'enrouler autour du pignon et poursuivre jusqu'à l'ensemble de chariot. Les dents du pignon doivent engager la chaîne (Figure 9).
14. Raccorder la pièce de rallonge de chaîne à la chaîne complète avec le maillon de raccord.
15. Vérifier que la chaîne n'est pas tordue, puis la raccorder à l'arbre fileté avec le maillon de raccord.
16. Insérer l'arbre fileté du chariot par l'orifice du chariot. S'assurer que la chaîne n'est pas tordue. Visser sans serrer l'écrou extérieur sur l'arbre fileté du chariot. Retirer le tournevis.

Figure 7

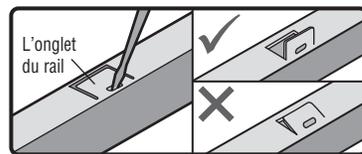
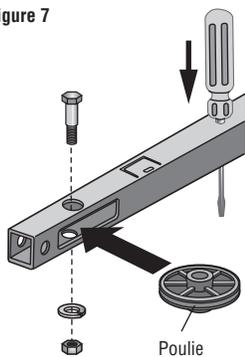
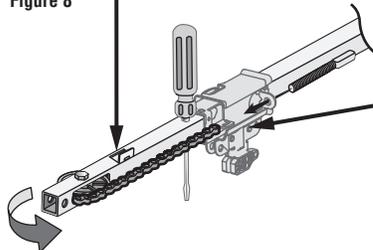
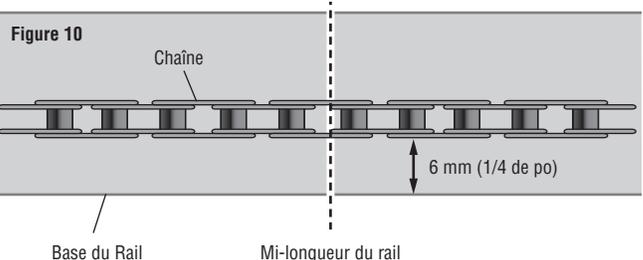
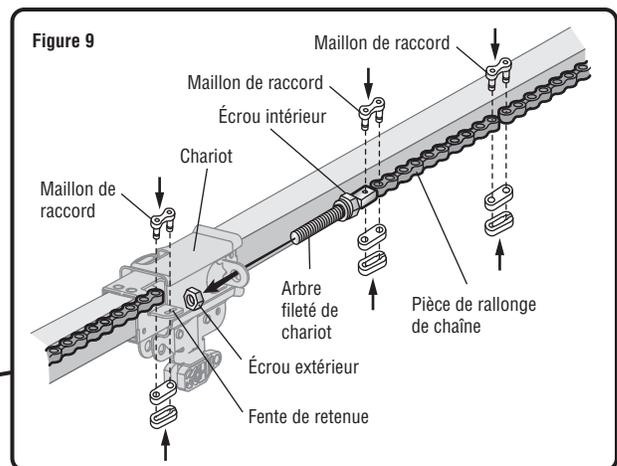


Figure 8

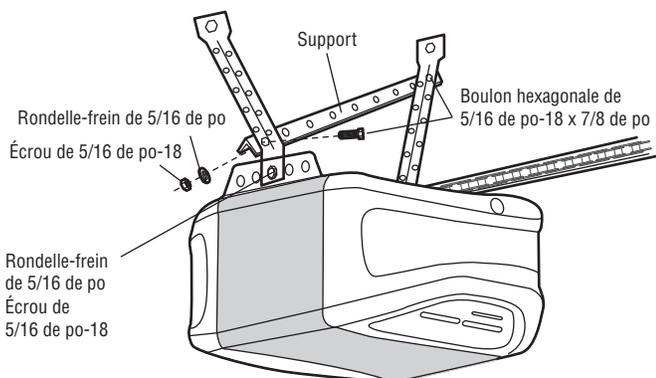


17. Serrer l'écrou extérieur de façon à ce que la chaîne se trouve à 6 mm (1/4 de po) au-dessus de la base du rail, à mi-chemin de celui-ci. Serrer l'écrou intérieur pour fixer le réglage (Figure 10).
18. Remplacer l'ancienne corde de déclenchement d'urgence par la nouvelle corde de recharge plus longue en la nouant avec des noeuds simples.
19. Consulter l'étape 5 d'installation dans le manuel du propriétaire pour terminer la réinstallation et le réglage de l'ouvre-porte de garage.
REMARQUE : Après avoir accroché l'ouvre-porte, ajouter le support supplémentaire pour plus de stabilité. Voir Ajout d'un support supplémentaire ci-dessous.
20. Reconnecter les fils de la commande de porte et des capteurs.
21. Remettre l'alimentation électrique.
22. Programmer les limites de fin de course et tester le système d'inversion de sécurité conformément aux instructions du manuel du propriétaire.



AJOUT D'UN SUPPORT SUPPLÉMENTAIRE :

Couper le support inclus pour qu'il s'adapte aux supports déjà installés. Fixer le renfort transversal aux orifices du haut et du bas des supports avec des boulons hexagonaux de 5/16 de po – 18x7/8 de po, des rondelles de blocage de 5/16 de po et des écrous de 5/16 de po-18.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie. ATTENTION

PIÈCES DE REPARATION

De Pièce	Désignation
041B1986-08	Chaîne de 2,44 m (8 pi)
41A3021	Corde de déclenchement d'urgence
4A1008	Maillon de raccord (2)