

LIGHTING / OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING: Always inspect propane cylinder and heater propane connections for damage, dirt, and debris before attaching propane cylinder. Do not use if head of cylinder is damaged, punctured or deteriorated.

ALWAYS ATTACH OR DETACH CYLINDER OUTDOORS AWAY FROM FLAMES, OTHER IGNITION SOURCES, AND ONLY WHEN HEATER IS COOL TO TOUCH. NEVER SMOKE WHEN ATTACHING OR REMOVING PROPANE CYLINDER OR MAKING REMOTE CONNECTIONS!

- Use only LP-gas cylinders marked in accordance with the U.S. Dept. of Transportation (DOT).
- Use only 16.4 oz. (1 lb.) disposable cylinders that mate with No. 600 valve connection.
- Heater and attached cylinder must be in an upright position during operation.
- Screw 1 lb. disposable LP-gas supply cylinder clockwise (from bottom) into portable heater until hand-tight and fit cylinder into stand. Do not use thread sealant on this connection.
- Check cylinder connection for leaks with soapy water at the threaded connection under the domed plastic cover where the cylinder screws into the regulator. SEE WARNING! ON PLASTIC COVER.
- Depress "ON" button to light pilot flame (repeat until pilot lights) and continue to hold for 30-60 seconds.
- After lighting pilot, release "ON" button to light heater.
- To shut off heater, press the "OFF" button.
- **CAUTION:** After turning heater off, wire guard will remain hot. Allow to thoroughly cool before storing.
- Do not operate, store or remove cylinder near flammable items or ignition sources.
- LP-GAS CYLINDERS MUST BE DISCONNECTED FROM HEATER WHEN NOT IN USE!

MAINTENANCE:

Always keep the heater area clear and free from combustible materials, gasoline and other flammable vapors and liquids.

Keep the vent areas (slots in the bottom and top of the heater) clear at all times.

Visually inspect the pilot flame and burner periodically during use. The pilot flame should be blue in color (not yellow) and will extend to the thermocouple. The flame will surround the thermocouple just below the tip, see Figure 2.

A slight yellow flame may occur where the pilot flame and main burner flame meet. The burner should be bright orange (with a slight blue color around the border, a red-orange haze that is visible on the ceramic tile is acceptable) and without a noticeable flame.

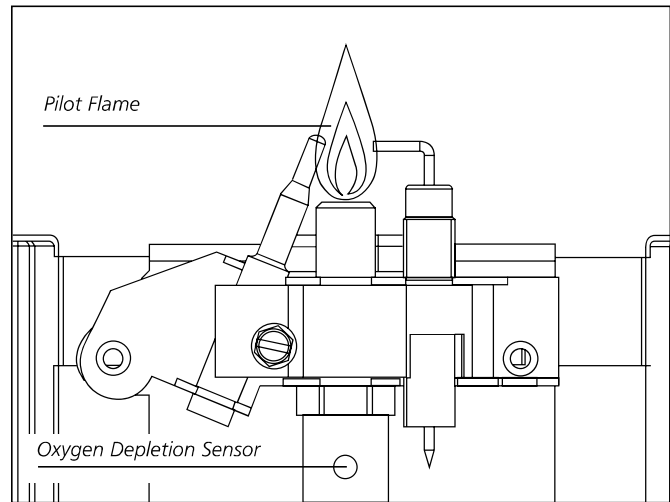


Figure 2

A blue flame that rolls out at the top of the ceramic tile indicates an accumulation of dust, lint or spider webs inside the housing assembly and main burner assembly. If the pilot is yellow or the burner has a noticeable flame, cleaning may be required. Use the following procedure to inspect the casing assembly and main burner assembly. It is necessary to periodically check the burner orifice and burner venturi to make sure that they are clear of things such as insect nests and spider webs that may accumulate over time. A clogged tube can lead to a fire.

CLEANING INSTRUCTIONS:

1. Allow heater to thoroughly cool before performing any maintenance.
2. Remove disposable 1 lb. propane cylinder from heater.
3. Remove right side plastic service panel (ref.5) by removing the six screws holding it in place.
4. Inspect the interior of casing for accumulation of dust, lint or spider webs. If necessary, clean the interior of the casing assembly with a vacuum cleaner or compressed air (max 30 psi). Do not damage any components within the casing assembly when you are cleaning.
5. Inspect and clean main burner (ref. 13) and orifice (ref. 3) by using a vacuum or compressed air (max 30 psi).
6. Inspect and clean pilot tube (ref. 14). Insert a doubled over pipe cleaner into the pilot tube until it bottoms against the pilot orifice (approximately 2"). Rotate the pipe cleaner a couple of times and remove. Blow out the remaining debris using compressed air.

WARNING: Never use needles, wires or similar cylindrical objects to clean the pilot to avoid damaging the calibrated ruby that controls the gas flow through the pilot orifice.

7. Apply compressed air (max 30 psi) into the ceramic tile of burner assembly and venturi tube (ref. 13) to remove dust, lint and spider webs.
8. Reinstall the right side plastic service panel.

INSTRUCCIONES DE USO Y ENCENDIDO

ADVERTENCIA: revise siempre el cilindro de propano antes de conectarlo, como también las conexiones de propano del calentador para detectar daños, suciedad y desechos. No use el calentador si el cabezal del cilindro está dañado, pinchado o deteriorado.

SIEMPRE CONECTE Y DESCONECTE EL CILINDRO DE GAS EN EL EXTERIOR, LEJOS DE LAS LLAMAS Y OTRAS FUENTES DE COMBUSTIÓN, Y SÓLO CUANDO EL CALENTADOR ESTÉ FRÍO AL TACTO. ¡NUNCA FUME CUANDO CONECTA O DESCONECTA EL CILINDRO DE PROPANO NI CUANDO REALIZA LAS CONEXIONES REMOTAS!

- Use sólo cilindros de gas propano etiquetados de acuerdo con lo dispuesto por el Ministerio de Transporte (DOT) de EE.UU.
- Use sólo los cilindros descartables de 16,4 onzas (1 lb.) que se ajustan con la válvula de conexión N. 600.
- El calentador y el cilindro deben estar en posición vertical durante su uso.
- Enrosque el cilindro de suministro de gas propano de 1 libra en el sentido de las agujas del reloj (desde abajo) en el calentador portátil hasta que quede apretado, y ajuste el cilindro en el soporte. No use el sellador de hilo en esta unión.
- Verifique que la conexión del cilindro no tenga pérdidas colocando agua jabonosa en la conexión enroscada debajo de la cubierta plástica abovedada donde el cilindro se atornilla en el regulador. VER LA ¡ADVERTENCIA! EN LA CUBIERTA PLÁSTICA.
- Pulse el botón "ON" para encender la llama del piloto (repita la operación hasta que se encienda el piloto) y manténgalo presionado durante 30-60 segundos.
- Después de que se encienda el piloto, suelte el botón "ON" para encender el calentador.
- Para apagar el calentador, pulse el botón "OFF".
- **PRECAUCIÓN:** después de apagar el calentador, la rejilla de protección permanecerá caliente. Déjela que se enfríe completamente antes de guardarlo.
- No manipular, guardar o quitar el cilindro cerca de elementos inflamables o fuentes de combustión.
- ¡LOS CILINDROS DE GAS PROPANO DEBEN DESCONECTARSE DEL CALENTADOR CUANDO NO ESTÉ EN USO!

MANTENIMIENTO:

Mantenga siempre el lugar en donde se encuentra el calentador despejado y sin elementos combustibles, gasolina y otros vapores y líquidos inflamables.

Saque todos los elementos que puedan obstruir los puntos de ventilación (esto es, las ranuras de la parte superior e inferior del calentador).

Inspeccione la llama del piloto y el quemador en forma visual y periódica durante el uso del calentador. La llama del piloto debe ser de color azul (no amarillo) y debe extenderse hasta el termopar, o sensor de temperatura. La llama debe rodear el termopar justo debajo del extremo (ver figura 2).

Puede presentarse una llama levemente amarilla donde se cruzan las llamas del piloto y la llama principal del quemador. El quemador debe ser anaranjado brillante (con un color azul claro alrededor del borde; una bruma naranja rojiza que se ve en el azulejo de cerámica es aceptable) y no debe tener una

llama perceptible.

Una llama azul que se eleva de la parte superior del azulejo de cerámica indica una acumulación de polvo, pelusa o telas de araña dentro del conjunto de la cubierta y del conjunto principal del quemador. Si la llama del piloto es amarilla necesite una limpieza. Utilice el siguiente procedimiento para inspeccionar el conjunto de la carcasa y el conjunto principal del quemador. Es necesario revisar periódicamente el orificio y el quemador Venturi para asegurarse de que no contengan insectos, nidos ni telas de araña que puedan acumularse con el transcurso del tiempo. Un tubo tapado puede producir un incendio.

INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA:

1. Deje enfriar completamente el calentador antes de realizar cualquier mantenimiento.
2. Quite el cilindro de propano descartable de 1 lb. del calentador.

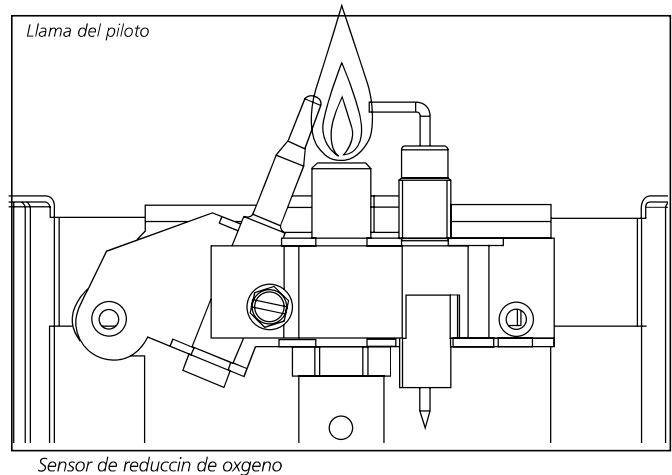


Figura 2

3. Quite el panel plástico de servicio del lado derecho (ref. 5) desatornillando los seis tornillos que lo sostienen.
 4. Inspeccione el interior de la carcasa para detectar la acumulación de polvo, pelusas o telas de araña. Si es necesario, limpie el interior del conjunto de la carcasa con una aspiradora o aire comprimido (máximo 30 PSI). Al limpiarlo, no dañe ningún componente del conjunto de la carcasa.
 5. Inspeccione y limpie el quemador principal (ref. 13) y el orificio (ref. 3) utilizando una aspiradora o aire comprimido (máximo 30 PSI).
 6. Inspeccione y limpie el tubo del piloto (ref. 14). Inserte un limpiador de tubería doble en el tubo del piloto hasta que llegue al orificio del piloto (aprox. 2" [5 cm]). Haga rotar el limpiador de tubería un par de veces y extráigalo. Elimine la suciedad restante con aire comprimido.
- ADVERTENCIA:** nunca use agujas, cables u objetos cilíndricos similares para limpiar el piloto, ya que pueden dañar el rubí calibrado que controla el flujo de gas a través del orificio del piloto.
7. Aplique aire comprimido (máximo 30 PSI) en el azulejo de cerámica del conjunto del quemador y del tubo Venturi (ref. 13) para quitar el polvo, la pelusa o las telas de araña.
 8. Vuelva a colocar el panel plástico de servicio.