



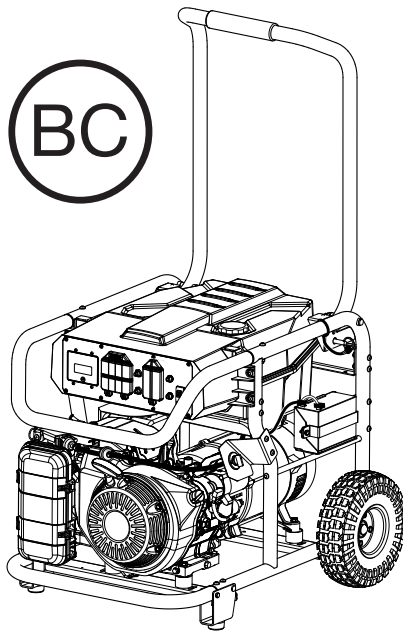
OPERATOR'S MANUAL

Manuel de l'opérateur
Manual del operador

PORTABLE GENERATOR

Génératrice portable
Generador portátil

RD90700P



NOTICE

AVIS

AVISO

Do not use E15 or E85 fuel in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.



Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.

NEUTRAL BONDED TO FRAME
CONNECTEUR NEUTRE RELIÉ AU CADRE,
PUNTO NEUTRO CONECTADO AL MARCO

TABLE OF CONTENTS

- Important Safety Instructions..... 3-4
- Specific Safety Rules 4
- Symbols 5-7
- Electrical 8-9
- Features 10
- Assembly 11-12
- Operation 13-16
- Maintenance 16-19
- Troubleshooting 20
- Parts Ordering/Service..... Back Page

TABLE DES MATIÈRES

- Instructions importantes concernant la sécurité 3-4
- Règles de sécurité particulières 4
- Symboles 5-7
- Caractéristiques électriques 8-9
- Caractéristiques 10
- Assemblage 11-12
- Utilisation 13-16
- Entretien 16-19
- Dépannage..... 20
- Commande de pièces / réparation..... Page arrière

ÍNDICE DE CONTENIDO

- Instrucciones de seguridad importantes 3-4
- Reglas de seguridad específicas 4
- Símbolos 5-7
- Aspectos eléctricos 8-9
- Características 10
- Armado 11-12
- Funcionamiento 13-16
- Mantenimiento 16-19
- Corrección de problemas 20
- Pedidos de piezas/ servicio Pág. posterior

⚠ WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

**SAVE THIS MANUAL FOR
FUTURE REFERENCE**

**CONSERVER CE MANUEL
POUR FUTURE RÉFÉRENCE**

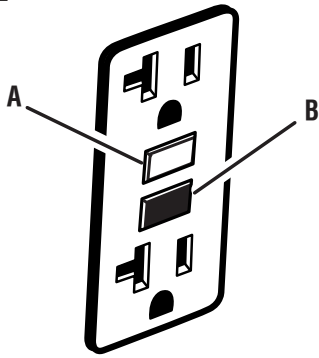
**GUARDE ESTE MANUAL
PARA FUTURAS CONSULTAS**

See this fold-out section for all of the figures referenced in the operator's manual.

Consulter l'encart à volets afin d'examiner toutes les figures mentionnées dans le manuel d'utilisation.

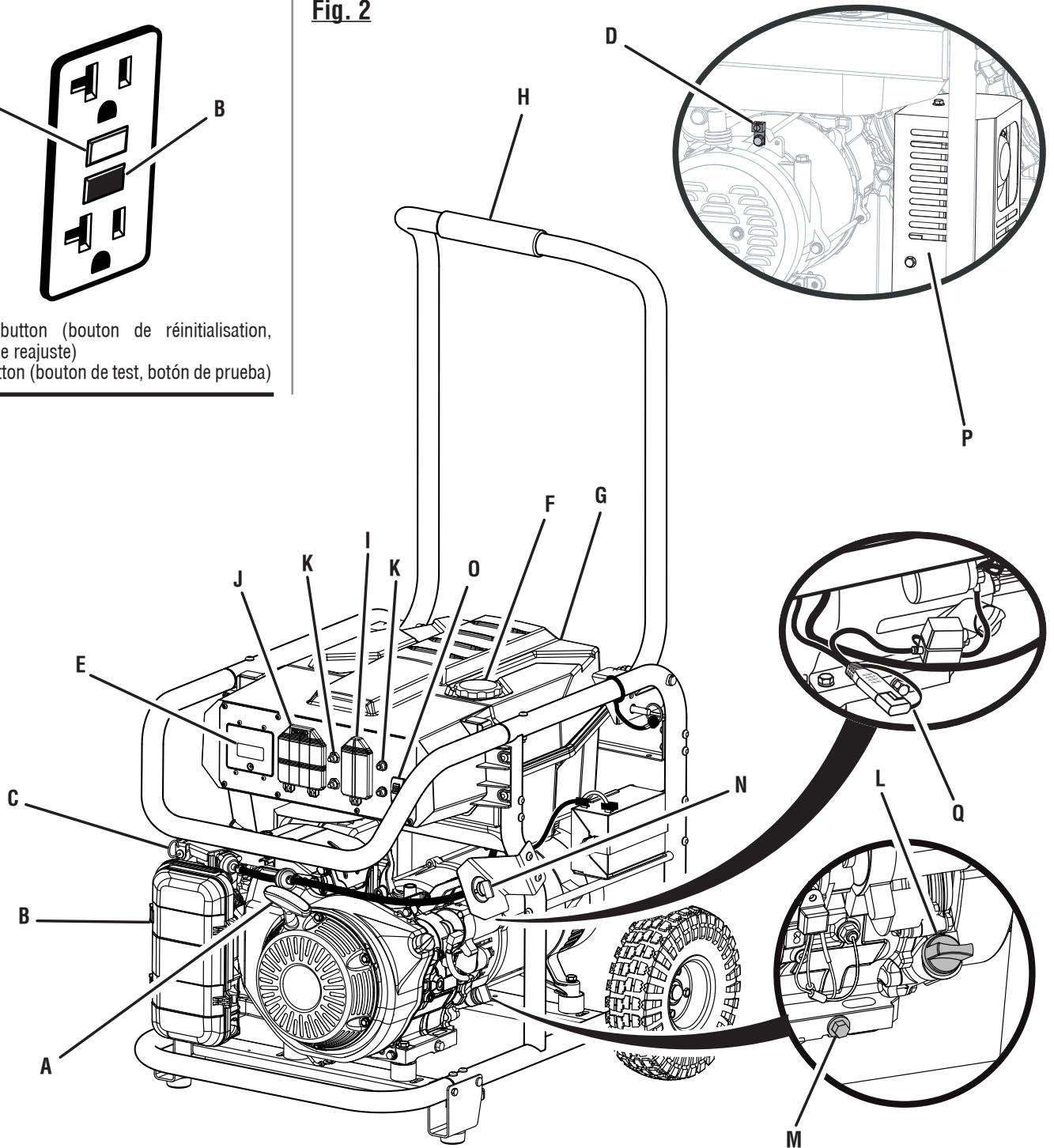
Consulte esta sección desplegable para ver todas las figuras a las que se hace referencia en el manual del operador.

Fig. 1



A - Reset button (bouton de réinitialisation, botón de reajuste)
 B - Test button (bouton de test, botón de prueba)

Fig. 2



A - Recoil starter grip (poignée du démarreur à rappel, mango del arrancador retráctil)
 B - Air filter (filtre à air, filtro de aire)
 C - Choke (volet de départ, anegador)
 D - Ground terminal (borne de terre, terminal de conexión a tierra)
 E - GenSmart™ monitoring system (système de surveillance GenSmart™, sistema de monitoreo GenSmart™)
 F - Fuel cap (bouchon de carburant, tapa del tanque)
 G - Fuel tank (réservoir de carburant, tanque de combustible)

H - Handle (poignée, mango)
 I - 240 V AC 30 amp receptacle (prise 240 V C.A. 30 A, 240 V de CA 30 A receptáculo)
 J - 120 volt AC GFCI 20 amp receptacles (prises 120 V C.A. GFCI 20 A, 120 V de CA GFCI 20 A receptáculos)
 K - AC circuit breaker [disjoncteur de C.A., disyuntor de circuito de CA]
 L - Oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile, tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite)

M - Oil drain plug (huiler le bouchon d'égout, tapón de drenaje del aceite)
 N - Fuel valve (robinet de carburant, válvula de combustible)
 O - Engine switch (commutateur de moteur, interruptor del motor)
 P - Muffler (silencieux, silenciador)
 Q - Battery maintainer charging cable (câble de charge de mainteneur de batterie, cable de carga del mantenedor de carga de la batería)

Fig. 3

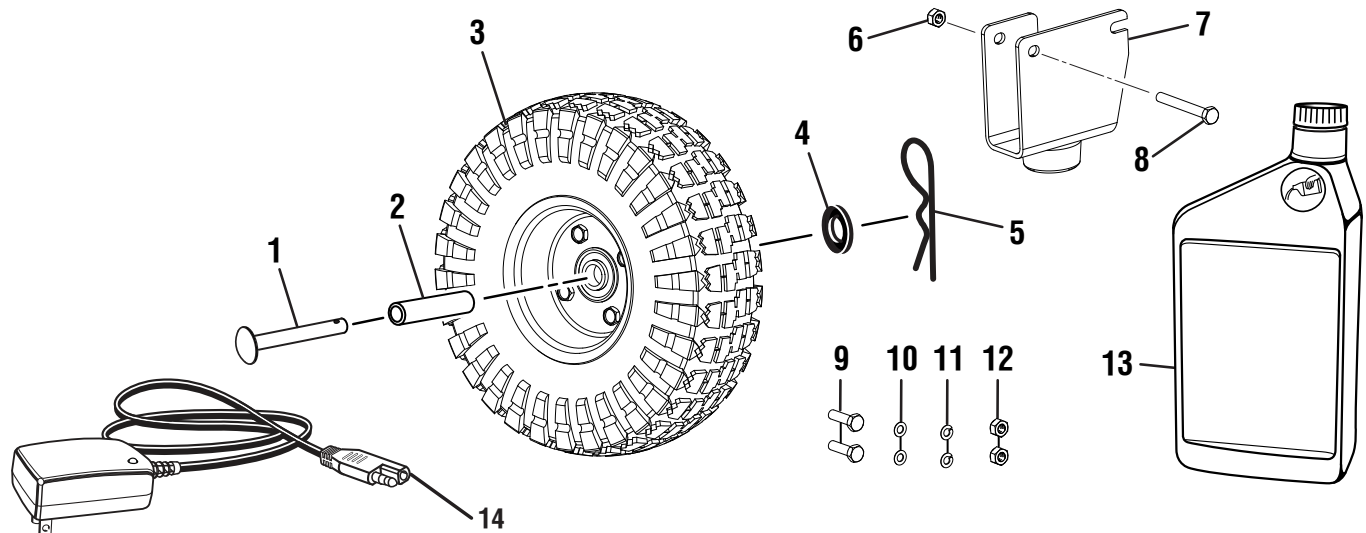
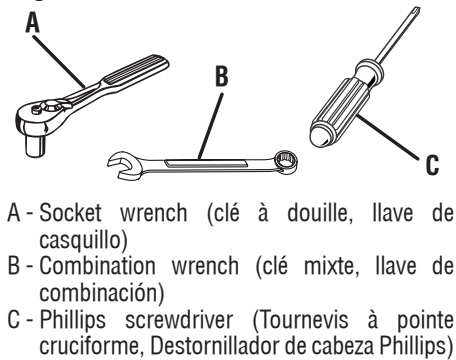
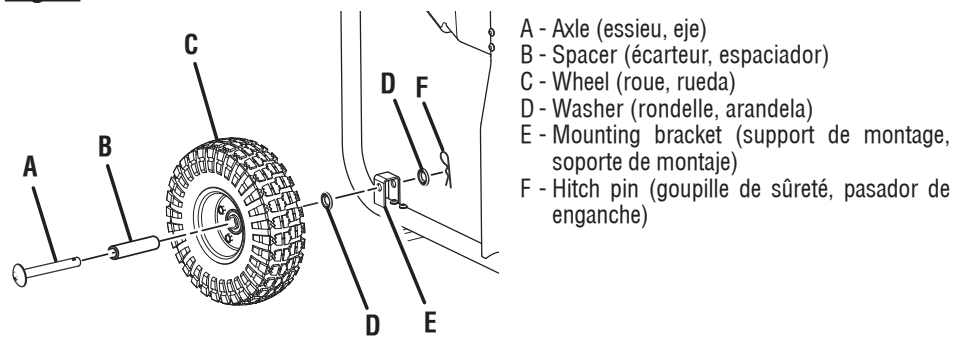


Fig. 4



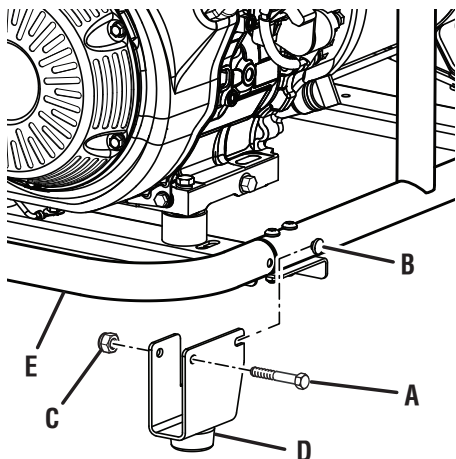
- A - Socket wrench (clé à douille, llave de casquillo)
- B - Combination wrench (clé mixte, llave de combinación)
- C - Phillips screwdriver (Tournevis à pointe cruciforme, Destornillador de cabeza Phillips)

Fig. 6



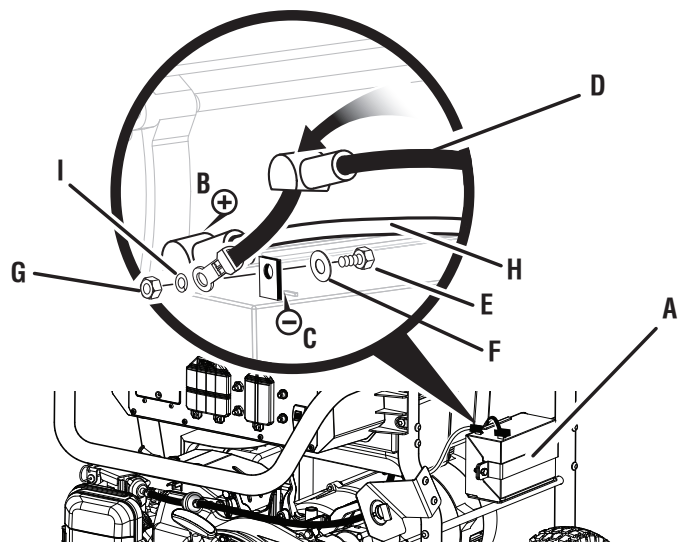
- A - Axle (essieu, eje)
- B - Spacer (écarteur, espaciador)
- C - Wheel (roue, rueda)
- D - Washer (rondelle, arandela)
- E - Mounting bracket (support de montage, soporte de montaje)
- F - Hitch pin (goupille de sûreté, pasador de enganche)

Fig. 5



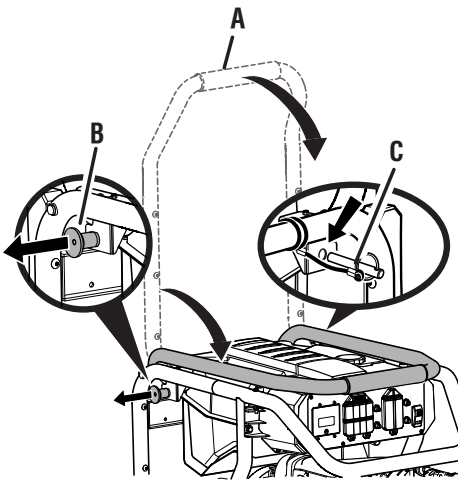
- A - Bolt (boulon, perno)
- B - Stud (goujon, vástago)
- C - Lock nut (écrou de blocage, tuerca de seguridad)
- D - Leg with rubber foot (pied avec patin en caoutchouc, pata con pie de goma)
- E - Frame (cadre, armazón)

Fig. 7



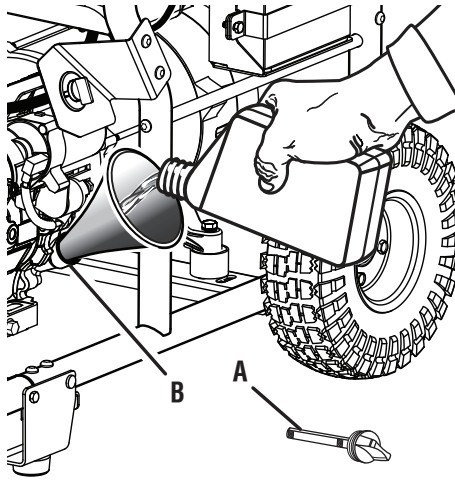
- A - Battery bracket (support de pile, soporte de la batería)
- B - Positive (+) terminal [borne positive (+), tapa del terminal positiva (+)]
- C - Negative (-) terminal [borne négative (-), terminal negativa (-)]
- D - Black wire (-) [fil noir (-), cable negro (-)]
- E - Screw (vis, tornillo)
- F - Washer (rondelle, arandela)
- G - Nut (écrou tuerca)
- H - Red wire (+) [fil rouge (+), cable rojo (+)]
- I - Lock washer (rondelle frein, arandela de seguridad)

Fig. 8



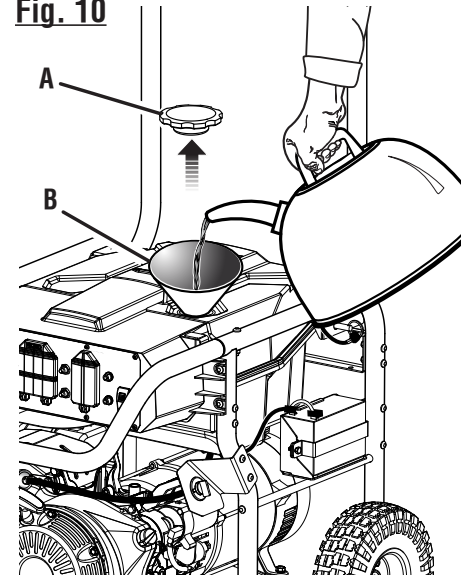
- A - Handle (poignée, mango)
- B - Handle release knob (relâchez le bouton de poignée, perilla de afloje del mango)
- C - Handle lock pin (goupille de blocage de la poignée, pasador de seguro del mango)

Fig. 9



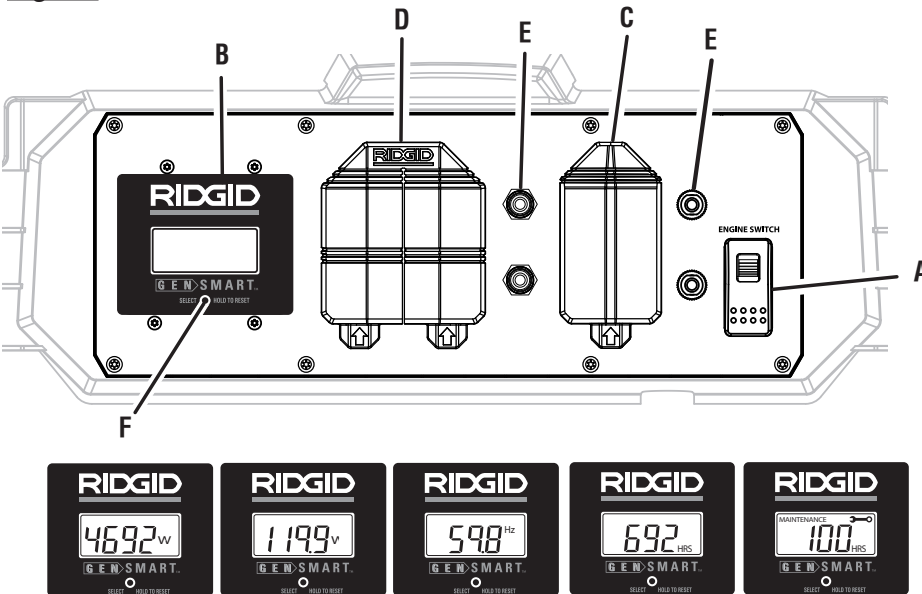
- A - Oil cap/dipstick (bouchon/ jauge d'huile, tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite)
- B - Oil fill hole (orifice de remplissage d'huile, agujero de llenado de aceite)

Fig. 10



- A - Fuel cap (bouchon de carburant, tapa del tanque de combustible)
- B - Fuel tank (réservoir de carburant, tanque de combustible)

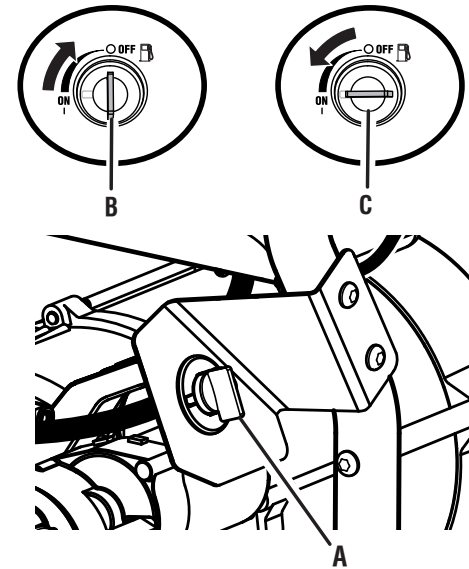
Fig. 11



- A - Engine switch (commutateur du moteur, interruptor del motor)
- B - GenSmart™ monitoring system (système de surveillance GenSmart™, sistema de monitoreo GenSmart™)
- C - 240 volt AC 30 amp receptacle (prise 240 V C.A. 30 A, 240 V de CA 30 A receptáculo)

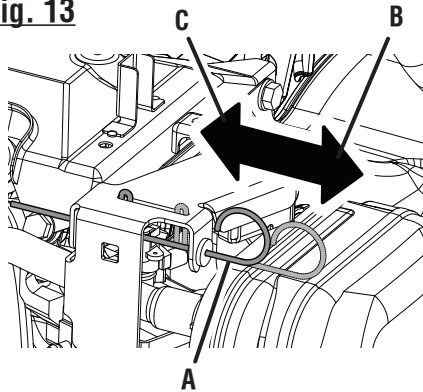
- D - 120 volt AC 20 amp receptacles (prises 120 V C.A. 20 A, 120 V de CA 20 A receptáculos)
- E - AC circuit breaker (disjoncteur de C.A., disyuntor de circuito de CA)
- F - Reset/Select button (bouton « Reset / Select » [réinitialisation / sélectionner], botón reajuste/ select)

Fig. 12



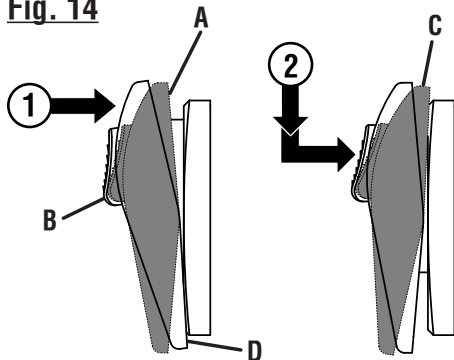
- A - Fuel valve (robinet de carburant, válvula de combustible)
- B - Off (arrêt, apagado)
- C - On (marche, encendido)

Fig. 13



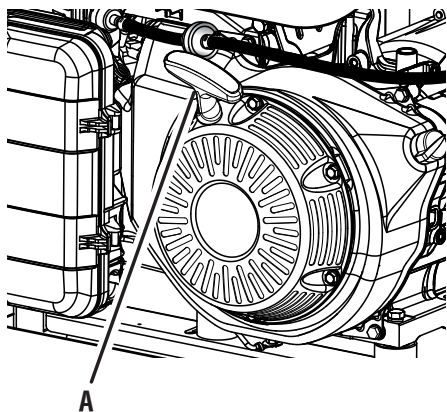
- A - Choke (volet de départ, anegador)
- B - START position (position de démarrage, posición de arranque)
- C - RUN position (position de marche, posición de funcionamiento)

Fig. 14



- A - Engine switch in ON position (le commutateur de moteur dans de la position MARCHÉ, coloque el interruptor del motor en la posición ENCENDIDO)
- B - Lock button (bouton de verrouillage, botón del seguro)
- C - Engine switch in START position (le commutateur de moteur dans de la position OUVERT, coloque el interruptor del motor en la posición de ARRANQUE)
- D - Engine switch in OFF position (le commutateur de moteur dans de la position ARRET, coloque el interruptor del motor en la posición del APAGADO)

Fig. 15



- A - Recoil starter grip (manchon en lanceur à rappel, agarradera del arranque retráctil)

Fig. 16



Fig. 17

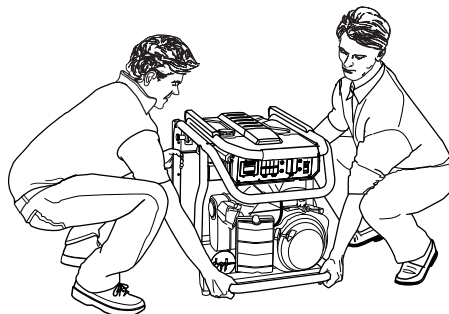
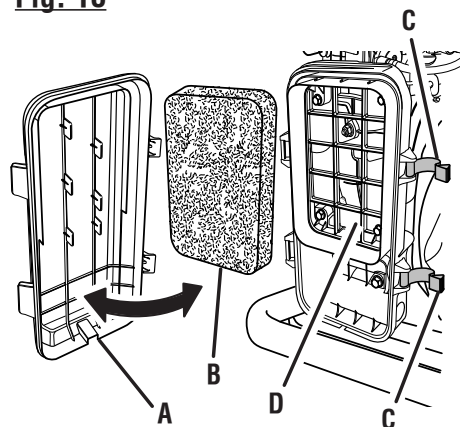
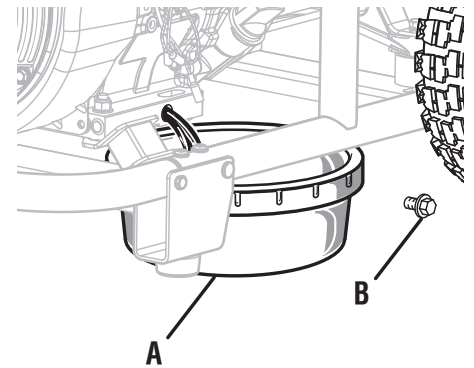


Fig. 18



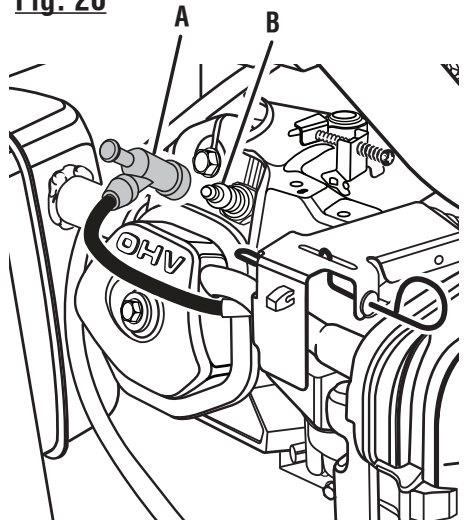
- A - Air filter cover (couverture du filtre à air, tapa del filtro de aire)
- B - Filter element (élément du filtre, elemento de filtro)
- C - Latches (loquets, broches)
- D - Air filter unit (unité de filtre à air, unidad del filtro de aire)

Fig. 19



- A - Container (jarre, recipiente)
- B - Oil drain plug (huiler le bouchon d'égout, tapón de drenaje del aceite)

Fig. 20



- A - Spark plug cap (capuchon de bougie, tapa de la bujía)
- B - Spark plug (bougie, bujía)

Fig. 21

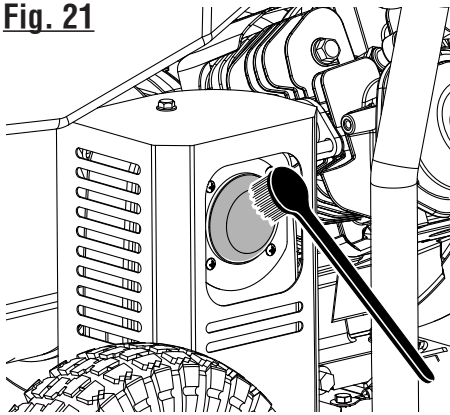
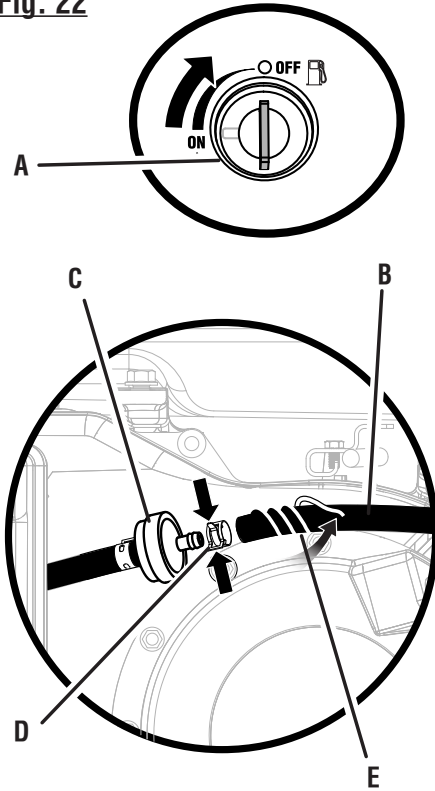
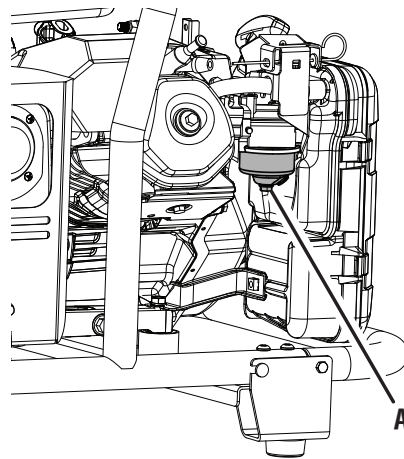


Fig. 22



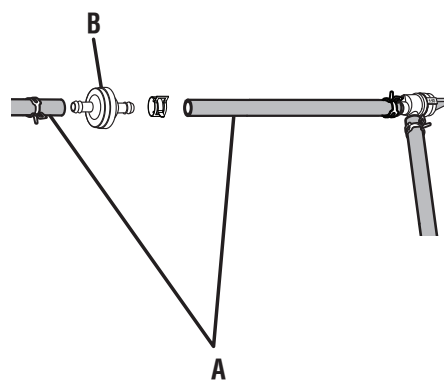
- A - Fuel valve (robinet de carburant, válvula de combustible)
- B - Fuel line (conduite de carburant, conducto de combustible)
- C - Fuel filter (filtre à carburant, filtro de combustible)
- D - Retaining clip (clip de retenue, pince de retenue)
- E - Fuel line holder (support de conduites de carburant, soporte de conducto de combustible)

Fig. 23



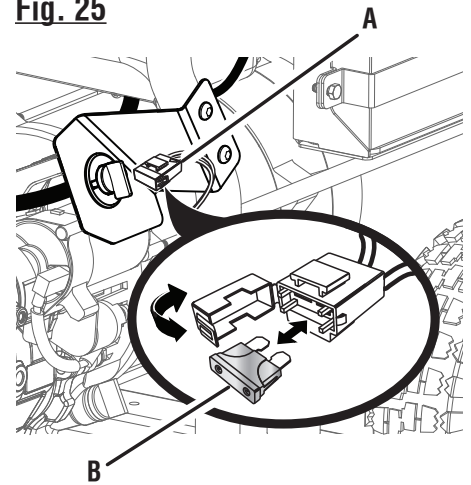
- A - Carburetor drain screw (vis de vidange du carburateur, tornillo de drenaje del carburador)

Fig. 24



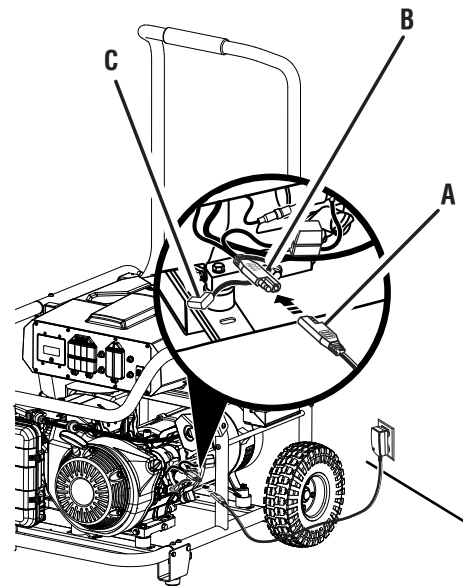
- A - Fuel line (conduites de carburant, conducto de combustible)
- B - Fuel filter (filtre à carburant, filtro de combustible)

Fig. 25



- A - Fuse holder (support à fusible, soporte del fusibles)
- B - Fuse (fusible, fusible)

Fig. 26



- A - Battery maintainer (cargador mantenedor para baterías)
- B - Battery charging cable (cable para cargar la batería)
- C - Cover (tapa)

**To register your RIDGID product,
please visit: <http://register.RIDGID.com>**

LOCATE GENERATOR AT LEAST 20 FT.* AWAY TO REDUCE THE RISK OF CARBON MONOXIDE GETTING INSIDE THE HOME

** Minimum distance as recommended by U.S. Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention (www.cdc.gov/co). Your specific home and/or wind conditions may require additional distance.*



**KEEP AT LEAST
20 FT.* AWAY**

Only use **OUTSIDE** and **FAR AWAY** from windows, doors, and vents.

**CO Detector
in Living Areas**

⚠ WARNING:

GROUNDING THE GENERATOR

If this generator will be used **only** with cord and plug-connected equipment, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution. Consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances to find out if grounding is needed in your situation before using the generator.

When grounding is required, the nut and ground terminal on the frame are used to connect the generator to a suitable ground source. The ground path should be made with #8 size wire. Connect the terminal of the ground wire between the lock washer and the nut, and tighten the nut fully. Connect the other end of the wire securely to a suitable ground source that is in contact with the soil for a minimum distance of 8 ft.

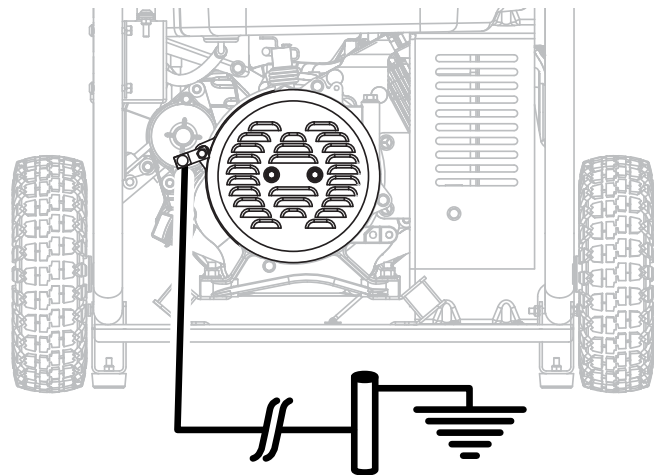
The National Electric Code contains several practical ways in which to establish a good ground source. If a steel or iron rod is used, it should be at least 5/8 in. diameter, and if a nonferrous rod is used, it should be at least 1/2 in. diameter and be listed as material for grounding. If a rock bottom is encountered before reaching a depth of 8 ft., drive the ground rod in at an angle of up to 45°. If the rock bottom is again encountered, the rod can be buried in a trench that is at least 30 in. deep. In all cases, the upper end of the grounding rod should either be flush with (or below) the ground or must be otherwise protected from physical damage.

All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be "Double Insulated."

It is recommended to:

1. Use electrical devices with 3-prong grounded plugs.
2. Use an extension cord intended for outdoor use with a 3-pole receptacle and a 3-prong plug at opposite ends to ensure continuity of the ground protection from the generator to the appliance.

Check and adhere to all applicable federal, state, and local regulations relating to grounding specifications. Consult a qualified electrician or service personnel if the grounding instructions are not completely understood or if in doubt as to whether the generator is properly grounded.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



DANGER:

Carbon Monoxide. Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), a poisonous gas you cannot see or smell. If you can smell the generator exhaust, you are breathing CO. But even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

- Never use a generator inside homes, garages, crawlspaces, or other partly enclosed areas. Deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors does NOT supply enough fresh air.
- ONLY use a generator outdoors and far away from open windows, doors, and vents. These openings can pull in generator exhaust.

Even when you use a generator correctly, CO may leak into the home. ALWAYS use a battery-powered or battery-backup CO alarm in the home.

If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You could have carbon monoxide poisoning.



WARNING:

Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below could result in electrocution, fire, and/or carbon monoxide poisoning, which can cause death or serious injury.



WARNING:

In some applications, National Electric Code requires generator to be grounded to an approved earth ground. Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important instructions for this product that should be followed during installation and maintenance of the generator.

- Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.
- Do not allow children or untrained individuals to use this unit.

- Do not start or operate the engine in a confined space, building, near open windows, or in other unventilated space where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
- Keep all bystanders, children, and pets at least 10 feet away.
- Wear sturdy and dry shoes or boots. Do not operate while barefoot.
- Do not operate generator when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Keep all parts of your body away from any moving parts and all hot surfaces of the unit.
- Do not touch bare wire or receptacles.
- Do not use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare, or otherwise damaged.
- Before storing, allow the engine to cool for 30 minutes and drain fuel from the unit.
- Do not operate or store the generator in rain, snow, or wet weather.
- Store the generator in a well-ventilated area with the fuel tank empty. Fuel should not be stored near the generator.
- Empty fuel tank, close fuel valve, and restrain the unit from moving before transporting in a vehicle.
- Provide a plastic sheet or absorbent pad below the generator to catch any drips of fuel or lubricant when transporting.
- To reduce the risk of fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable.
- Do not smoke while handling fuel.
- Store fuel in a container approved for gasoline.
- Position the unit on level ground, stop engine, and allow to cool for five minutes before refueling.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Tighten the fuel cap securely after refueling.
- Wipe spilled fuel from the unit.
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- Generators vibrate in normal use. During and after the use of the generator, inspect the generator as well as extension cords and power supply cords connected to it for damage resulting from vibration. Have damaged items repaired or replaced as necessary. Do not use plugs or cords that show signs of damage such as broken or cracked insulation or damaged blades.
- For power outages, permanently installed stationary generators are better suited for providing back-up power to the home. Even a properly connected portable generator can become overloaded. This may result in overheating or stressing the generator components, possibly leading to generator failure.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

- Use only recommended or equivalent replacement parts and accessories and follow instructions in the *Maintenance* section of this manual. Use of any other parts or failure to follow maintenance instructions may create a risk of shock or injury.
- Maintain the unit per maintenance instructions in this Operator's Manual.
- Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace damaged parts.

SPECIFIC SAFETY RULES



DANGER:

Risk of fire and serious burns: Never remove fuel cap when unit is running. Shut off engine and allow the unit to cool at least five minutes. Remove cap slowly.






WARNING:

When this generator is used to supply a building wiring system: generator must be installed by a qualified electrician and connected to a transfer switch as a separately derived system in accordance with NFPA 70, National Electrical Code. The generator shall be connected through a transfer switch that switches all conductors other than the equipment grounding conductor. The frame of the generator shall be connected to an approved grounding electrode. Failure to isolate the generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers.











- Do not use this generator to provide power for emergency medical equipment or life support devices.
- This generator has a neutral bonded condition. This means the neutral conductor is electrically connected to the frame of the machine.
- Always use a battery-powered carbon monoxide detector when running the generator. If you begin to feel sick, dizzy, or weak while using the generator, shut it off and get to fresh air immediately. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.
- Place the generator on a flat, stable surface with a slope of no more than 4°.
- Operate outdoors in a well-ventilated, well-lit area isolated from working areas to avoid noise interference.
- Operating the generator in wet conditions could result in electrocution. Keep the unit dry.
- Keep the generator a minimum of 3 feet away from all types of combustible material.
- Do not operate generator near hazardous material.
- Do not operate generator at a gas or natural gas filling station.
- Do not touch the muffler or cylinder during or immediately after use; they are HOT and will cause burn injury.
- Do not allow the generator's gas tank to overflow when filling. Fill to 1 in. below the top neck of the gasoline tank to allow for fuel expansion. Do not cover the fuel tank cap when the engine is running. Covering the fuel tank cap during use may cause engine failure and/or damage to the tool.
- Do not smoke when filling the generator with gasoline.
- Shut down the engine and allow to cool for five minutes before adding gasoline or lubricant to the generator.
- Do not remove the oil dipstick or the fuel tank cap when the engine is running.
- Pay close attention to all safety labels located on the generator.
- Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times.
- The unit operates best in temperatures between 23°F and 104°F with a relative humidity of 90% or less.
- Operating voltage and frequency requirement of all electronic equipment should be checked prior to plugging them into this generator. Damage may result if the equipment is not designed to operate within a +/- 10% voltage variation, and +/- 3 hz frequency variation from the generator name plate ratings. To reduce the risk of damage, always have an additional load plugged into the generator if solid state equipment (such as a television set) is used. A power line conditioner is recommended for some solid state applications.
- When battery is not in use, keep it away from other metal objects like paper clips, coins, keys, nails, screws, or other small metal objects that can make a connection from one terminal to another. Shorting the battery terminals together may cause burns or a fire.
- For outdoor use only.
- Save these instructions. Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this product. If you loan someone this product, loan them these instructions also.

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates a hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a hazardous situation, that, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	NOTICE:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates information considered important, but not related to a potential injury (e.g. messages relating to property damage).

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

SYMBOL	NAME	DESIGNATION/EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Wet Conditions Alert	Do not expose to rain or use in damp locations.
	Electric Shock	Failure to use in dry conditions and to observe safe practices can result in electric shock.
	Toxic Fumes	Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
	Fire/Explosion	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.
	Hot Surface and Exhaust Gases	To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface and do not place any body parts in the path of hot exhaust gases.
	Lifting Hazard	To reduce the risk of serious injury, avoid attempting to lift the generator alone.
	Ground	Consult with local electrician to determine grounding requirements before operation.
	Recycle Symbol	This product uses lead acid (Pb) batteries. Local, state or federal laws may prohibit disposal of batteries in ordinary trash. Consult your local waste authority for information regarding available recycling and/or disposal options.
V	Volts	Voltage
A	Amperes	Current

SYMBOLS

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.





SYMBOL	NAME	DESIGNATION/EXPLANATION
Hz	Hertz	Frequency (cycles per second)
W	Watt	Power
hrs	Hours	Time
gal	Gallon	Volume
qt	Quart	Volume



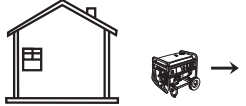
SAFETY LABELS

The information on this page can be found on the generator. For your safety, please study and understand all of the labels before starting the generator.

If any of the labels come off the unit or become hard to read, contact customer service or a qualified service center for replacement.

- You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you do not follow the Operator's Manual instructions.
- Risk of Fire. Do not add fuel while the product is operating.
- Generator is a potential source of electric shock. Do not expose to moisture, rain, or snow. Do not operate with wet hands or feet.
- Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can cause unconsciousness or DEATH. Operate in well-ventilated, outdoor areas away from open windows or doors.
- Do not expose to rain or use in damp locations.
- Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
- NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

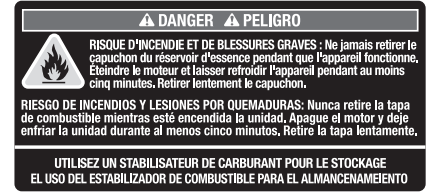
⚠ DANGER ⚠ DANGER ⚠ PELIGRO		
 <p>You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you do not follow the Operator's Manual instructions.</p> <p>Ne pas procéder de la manière décrite dans ce Manuel d'utilisation entraînera des BLESSURES GRAVES voire la MORT.</p> <p>SE MATARÁ o LESIONARÁ GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones del Manual del operador.</p>	 <p>Risk of fire. Do not add fuel while the product is operating.</p> <p>Risque d'incendie. Ne pas ajouter de carburant pendant l'utilisation de l'appareil.</p> <p>Riesgo del incendio. No agregue combustible cuando el producto esté funcionando.</p>	 <p>Generator is a potential source of electric shock. Do not expose to moisture, rain, or snow. Do not operate with wet hands or feet.</p> <p>Le générateur est une source potentielle de chocs électriques. Ne pas exposer à l'humidité, la pluie ou la neige. Ne pas utiliser avec les mains ou les pieds mouillés.</p> <p>El generador es una fuente de descarga eléctrica. No lo exponga a humedad, la lluvia, ni a la nieve. No opere con manos o pies húmedos.</p>
<p>Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can cause unconsciousness or DEATH. Operate in well ventilated, outdoor areas away from open windows or doors.</p> <p>L'échappement contient le gaz monoxyde de carbone toxique qui peut causer l'inconscience ou la MORT. Fonctionner dans les secteurs bien ventilés et extérieurs loin d'ouvrir des fenêtres ou des portes.</p> <p>El escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono que puede causar pérdida del conocimiento o MUERTE. Opere en áreas exteriores bien ventiladas lejos de puertas o ventanas abiertas.</p>		
 <p>Do not expose to rain or use in damp locations.</p> <p>Ne pas exposer à la pluie ou l'humidité.</p> <p>No exponga a la lluvia ni use en lugares húmedos.</p>		

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	
Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.	
⚠ DANGER	
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.	
Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodore.	
NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes. Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.	
⚠ PELIGRO	
Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS.	
Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.	
NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas.	
Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.	

SYMBOLS

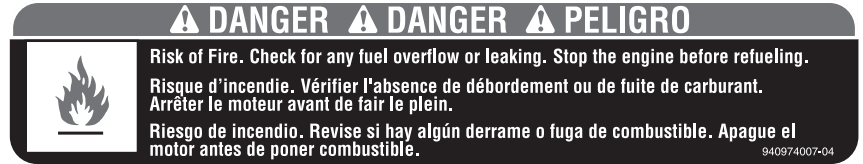
FUEL CAP WARNING

Never remove fuel cap when unit is running. Shut off engine and allow the unit to cool at least five minutes. Remove cap slowly to release any pressure built up in the fuel system and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.



FUEL WARNING

No smoking when filling with gasoline. Do not overfill. Full level is 1 in. below the top of the fuel neck. Stop the engine for five minutes before refueling to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.



ENGINE LUBRICANT WARNING

You must add lubricant before first operating the generator. Always check the lubricant level before each operation. The lubricant level should always register between the hatched areas on the dipstick. The unit is equipped with a sensor which will automatically shut off the engine if the lubricant level falls below a safe limit.



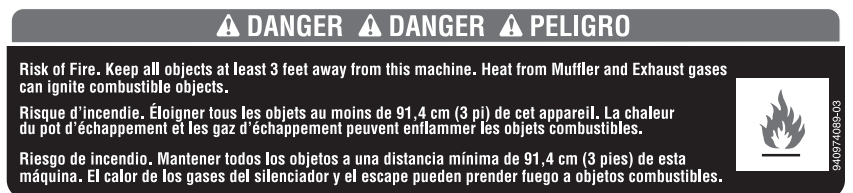
GROUNDING WARNING

This generator does not include a ground rod or copper wire. Call a qualified electrician for local grounding requirements.



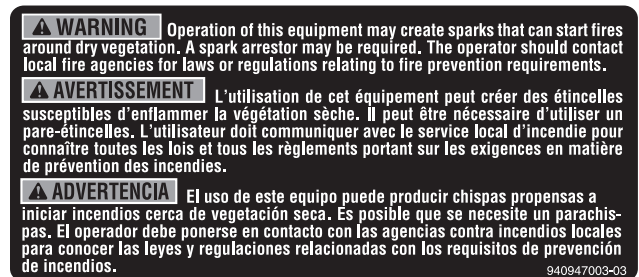
CLEARANCE WARNING

While operating and storing, keep at least 3 feet of clearance on all sides of this product, including overhead. Allow a minimum of 30 minutes of “cool down” time before storage. Heat created by muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.



SPARK ARRESTOR

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.



HOT SURFACE WARNING

Do not touch the muffler or aluminum cylinder of the engine. They are very HOT and will cause severe burns. Don't put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.



ELECTRICAL

EXTENSION CORD CABLE SIZE

Refer to the table below to ensure the cable size of the extension cords you use are capable of carrying the required load. Inadequate size cables can cause a voltage drop, which can damage the appliance and overheat the cord.

Current in Amperes	Load in Watts		Maximum Allowable Cord Length				
	At 120V	At 240V	#8 Wire	#10 Wire	#12 Wire	#14 Wire	#16 Wire
2.5	300	600		1000 ft.	600 ft.	375 ft.	250 ft.
5	600	1200		500 ft.	300 ft.	200 ft.	125 ft.
7.5	900	1800		350 ft.	200 ft.	125 ft.	100 ft.
10	1200	2400		250 ft.	150 ft.	100 ft.	50 ft.
15	1800	3600		150 ft.	100 ft.	65 ft.	
20	2400	4800	175 ft.	125 ft.	75 ft.		
25	3000	6000	150 ft.	100 ft.			
30	3600	7200	125 ft.	65 ft.			
40	4800	9600	90 ft.				

ELECTRIC MOTOR LOADS

It is characteristic of common electric motors in normal operation to draw up to six times their running current while starting. This table may be used to estimate the watts required to start electric motors; however, if an electric motor fails to start or reach running speed, turn off the appliance or tool immediately to avoid equipment damage. Always check the requirements of the tool or appliance being used compared to the rated output of the generator.

Motor Size (H.P.)	Running Watts	Watts Required to Start Motor		
		Universal	Capacitor	Split Phase
1/8	275	N/A	850	1200
1/6	275	600	850	2050
1/4	400	800	1050	2400
1/3	450	950	1350	2700
1/2	600	1000	1800	3600
3/4	850	1200	2600	—
1	1100	N/A	3300	—

NOTICE:

Operating voltage and frequency requirement of all electronic equipment should be checked prior to plugging them into this generator. Damage may result if the equipment is not designed to operate within a +/- 10% voltage variation, and +/- 3 hz frequency variation from the generator name plate ratings. To avoid damage, always have an additional load plugged into the generator if solid state equipment (such as a television set) is used. A power line conditioner is recommended for some solid state applications.

GROUND FAULT CIRCUIT INTERRUPTER

See Figure 1.

The 20 amp, 120 volt receptacles on the generator are protected by a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI), which guards against the hazards of ground fault currents.

An example of ground fault current is the current that would flow through a person who is using an appliance with faulty insulation and, at the same time, is in contact with an electrical ground such as a plumbing fixture, wet floor, or earth.

GFCI receptacles do not protect against short circuits, overloads, or shocks.

The GFCI receptacles can be tested with the TEST and RESET buttons.

To test:

- Depress the TEST button. This should cause the Reset button to pop out.
- To restore power, depress the RESET button.

Perform this test monthly to ensure proper operation of the GFCI. If the generator is stored outdoors, unprotected from the weather, test the GFCI receptacle before each use.

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

Make sure the generator can supply enough continuous (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time. Follow these simple steps.

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the continuous (running) watts of these items. This is the amount of power the generator must produce to keep the items running. See the wattage reference chart at right.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

Example:

Tool or Appliance	Running Watts*	Starting Watts*
Quartz Work Light (1000 Watt)	1000	0
Reciprocating Saw	960	960
Drill (1/2 inch, 5.4 amps)	600	900
Circular Saw (Heavy Duty, 7-1/4 in.)	1400	2300
Demolition hammer	600	1200
	4560 Total Running Watts	2300 Highest Starting Watts

Total Running Watts	4560
Highest Starting Watts	+ 2300
Total Starting Watts Needed	6860

POWER MANAGEMENT

To prolong the life of the generator and attached devices, it is important to take care when adding electrical loads to the generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting its engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described later in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

Never add more loads than the generator capacity. Take special care to consider surge loads in generator capacity as previously described.

NOTICE:

Do not overload the generator's capacity. Exceeding the generator's wattage/ampere capacity may damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Tool or Appliance	Estimated Running Watts*	Estimated Starting Watts*
DIY/Job Site		
Quartz Work Light (1000 Watt)	1000	0
Circular Saw (Heavy Duty, 7 1/4")	1400	2300
Drill (1/2 inch, 5.4 amps)	600	900
Miter Saw (10")	1800	1800
Battery Charger (15 amp)	380	0
Reciprocating Saw	960	960
Air Compressor (1 HP)	1600	4500
Demolition hammer	1260	1260
Airless Sprayer (1/3 hp)	600	1200
Radio	200	0
Fan (20" Box Fan)	60	200

*Wattages listed are approximate. Check tool or equipment for actual wattage.

FEATURES

PRODUCT SPECIFICATIONS

ENGINE

Engine TypeGX390, 389cc, OHV
Fuel Volume 8 gal.

GENERATOR

Rated Voltage120V/240V
Rated Amps..... 58.3A/29.1A

**Rated running watts determined by PGMA Standard G200*

Rated Running Watts*7,000 W
Rated Starting Watts8,750 W
Rated Frequency60 Hz

KNOW YOUR GENERATOR

See Figure 2.

The safe use of this product requires an understanding of the information on the product and in this operator's manual as well as a knowledge of the project you are attempting. Before use of this product, familiarize yourself with all operating features and safety rules.

AC CIRCUIT BREAKER

The circuit breaker is provided to protect the generator against electrical overload. The circuit breaker may be reset by pressing the circuit breaker reset button.

AIR FILTER

The air filter helps to limit the amount of dirt and dust drawn into the unit during operation.

BATTERY MAINTAINER

Using the battery maintainer when storing the generator helps keep your generator's battery charged and ready at all times.

CHOKE

The choke is used when starting the engine.

ENGINE SWITCH

The engine switch is used alone or in combination with the recoil starter grip to start the engine. It is also used to turn the engine off.

FUEL TANK

The fuel tank has a capacity of 8 gallons.

FUEL VALVE

Fuel flow from the fuel tank to the engine is turned on and off using the fuel valve.

GenSmart™ MONITORING SYSTEM

The GenSmart monitoring system tracks usage and load and alerts the operator when periodic engine maintenance is needed.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to assist in properly grounding the generator to help protect against electrical shock. Consult with a qualified local electrician for grounding requirements in your area.

LOW OIL SHUT DOWN PROTECTOR

The low oil sensor causes the engine to stop if the level of lubricant in the crankcase is insufficient.

OIL CAP/DIPSTICK

Remove the oil fill cap to check and add lubricant to the generator when necessary.

OIL DRAIN PLUG

When changing the engine lubricant, the oil drain plug is removed to allow old engine lubricant to be drained.

RECEPTACLES

The following single phase, 60 Hz outlets on the control panel can be used for operating appropriate equipment, electrical lighting, tools, and motor loads: two 120 Volt AC duplex GFCI 20 Amp receptacles and one 240 Volt AC, 30 Amp receptacle.

RECOIL STARTER GRIP

The recoil starter grip is used (along with the engine switch) to start the generator's engine.

ASSEMBLY

UNPACKING

This product requires assembly.

- Carefully cut the box down the sides then remove the machine and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the loose parts list are included.

NOTE: This machine is heavy and requires a minimum of two people to lift. To avoid back injury, lift with your legs and not your back.

WARNING:

Do not use this product if any parts on the Loose Parts List are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-866-539-1710, for assistance.

WARNING:

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

WARNING:

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

WARNING:

Do not attempt to operate the generator until assembly is complete. Failure to comply could result in possible serious personal injury.

LOOSE PARTS LIST

See Figure 3.

The following items are included with the generator:

Key		
No.	Description	Qty.
1	Axle.....	2
2	Spacer.....	2
3	Wheel.....	2
4	Washer (5/8 in.).....	4
5	Hitch Pin.....	2
6	Lock Nut (M6).....	2
7	Legs with Rubber Feet (Left and Right).....	2
8	Bolt (M6 x 50).....	2
9	Bolt (M5 x12).....	2
10	Flat washer (M5).....	2
11	Lock washer (M5).....	2
12	Lock nut (M5).....	2
13	Engine Lubricant.....	1
14	Battery Maintainer.....	1
	Operator's Manual (not shown).....	1

TOOLS NEEDED

See Figure 4.

The following tools (not included or drawn to scale) are needed for assembly:

- 8 mm and 10 mm Socket Wrench
- 8 mm and 10 mm Combination Wrench
- Philips Screwdriver

NOTE: Do not put fuel or lubricant in the generator before installing the legs and wheels.

INSTALLING LEGS

See Figure 5.

- Locate the following items:
 - Legs with rubber feet (left and right)
 - 2 lock nuts (M6)
 - 2 bolts (M6 x 50)
- Raise the front end of the generator, where the engine is located, high enough to gain access to the frame bottom; securely position props underneath to support.
- Slide a leg onto the stud on one side of the frame support. Position the leg so that the holes in the leg align with the holes in the frame.
- Insert bolt through hole in the frame and the leg.
- Fasten the bolt by installing a lock nut over bolt on the inside of the frame. Tighten the nut securely.
- Repeat with remaining leg.

ASSEMBLY

INSTALLING THE WHEELS

See Figure 6.

Wheels are provided to assist in moving the generator to the desired location and should be installed on the side opposite the recoil starter.

- Locate the following items:
 - 2 axles
 - 2 spacers
 - 4 washers (5/8 in.)
 - 2 hitch pins
 - 2 wheels
- Raise the handle end of the generator high enough to gain access to the frame bottom; securely position props underneath to support.
- Insert the axle bolt through the spacer, then into the center of the wheel.
- Place a washer on the axle bolt, then slide the axle bolt through the bracket on the frame.
- Place a second washer on the axle bolt then install a hitch pin to secure.

NOTE: The hitch pin should be pushed into the axle until the center of the pin rests on top of the axle.
- Repeat the process on the other side to install second wheel.

CONNECTING BATTERY

See Figure 7.



WARNING:

To reduce the risk of electrocution or explosion, do not short circuit the battery terminals or charge in a sealed container. Keep sparks and flame away.



WARNING:

Keep metal objects away from the battery terminals. Metal objects can make a connection from one terminal to another. Shorting the battery terminals together could cause sparks, burns, or a fire.

The battery cables must be connected before the electric start feature of the generator can be operated.

- Connect the red wire to the positive (+) terminal first, then connect the black wire to the negative (-) terminal using the bolts, nuts, and washers provided. Make sure all connections are tight.

NOTE: Be careful not to short across the terminals when installing. Shorting the terminals together can cause sparks, damage to the battery or generator, or even burns or explosions.

- Cover the terminals with the rubber covers.

When removing the battery for replacement: Remove the nut and bolt first from the negative (black) post, then from the positive (red) post, being careful not to short across the terminals. Always abide by the safety warnings provided with the battery. Remove the battery and dispose of according to local and state regulations.

OPERATION

DANGER:

Carbon Monoxide. Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), a poisonous gas you cannot see or smell. If you can smell the generator exhaust, you are breathing CO. But even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

- Never use a generator inside homes, garages, crawlspaces, or other partly enclosed areas. Deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors does NOT supply enough fresh air.
- ONLY use a generator outdoors and far away from open windows, doors, and vents. These openings can pull in generator exhaust.

Even when you use a generator correctly, CO may leak into the home. ALWAYS use a battery-powered or battery-backup CO alarm in the home.

If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You could have carbon monoxide poisoning.

WARNING:

If this generator will be used **only** with cord and plug-connected equipment, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution. Consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances to find out if grounding is needed in your situation before using the generator.

WARNING:

Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

WARNING:

Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.

NOTICE:

This product is equipped with a spark arrestor that has been evaluated by the USDA Forest Service; however, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Refer to accompanying engine manual for maintenance and replacement parts.

NOTICE:

Before each use, inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

APPLICATIONS

This generator is designed to supply electrical power for operating compatible electrical lighting, appliances, tools, and motor loads.

BEFORE OPERATING THE UNIT

- Only use OUTSIDE and at least 20 feet away from windows, doors, and vents as recommended by the U.S. Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Your specific home and/or wind conditions may require additional distance.
- NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.
- Always position the generator on a flat, firm surface.

SPECIAL REQUIREMENTS:

There may be General or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

RAISING AND LOWERING THE HANDLE

See Figure 8.

- To raise the handle (for moving the generator): pull the handle release knob out, raise the handle, then release the knob so it snaps into the locking position. Insert the handle lock pin to secure the handle in place.

OPERATION

- To lower the handle (for storing or transporting the generator): remove the handle lock pin, then pull the handle release knob out and lower the handle to the down position.

Never use the handle to lift the generator. The handle should only be used for moving the unit by rolling it on its wheels.

CHECKING/ADDING LUBRICANT

See Figure 9.

NOTICE:

Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure.

NOTE: If a separate engine manual is provided for this product, please follow the instructions provided in the engine manual instead of the information listed below.

Engine lubricant has a major influence on engine performance and service life. For general, all-temperature use, SAE 10W-30 is recommended. Always use a 4-stroke motor lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ.

This engine comes with a feature that will shut off the engine when a specific lubricant level is not maintained. The engine will not restart until an appropriate lubricant level is reached.

NOTE: Non-detergent or 2-stroke engine lubricants will damage the engine and should not be used.

- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Wipe dipstick clean and re-seat in hole; do not re-thread.
- Remove dipstick again and check lubricant level. Lubricant level should fall between the hatched areas on the dipstick.
- If level is low, add engine lubricant until the fluid level rises to the upper portion of the dipstick.
- Replace and secure the oil cap/dipstick.

USING FUEL STABILIZER

Fuel gets old, oxidizes, and breaks down over time. Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow fuel stabilizer manufacturer's directions for correct ratio of stabilizer to fuel.

- Mix fuel stabilizer and gasoline prior to filling the tank by using a gas can or other approved fuel container and shaking gently to combine.

NOTE: To control the amount of fuel stabilizer being added to the engine, always mix fuel stabilizer with gasoline before fueling the tank rather than adding fuel stabilizer directly into the generator's fuel tank.

- Replace and secure the fuel tank cap.
- Start and run the engine for at least 5 minutes to allow stabilizer to treat the entire fuel system.

ETHANOL-BLENDED FUELS

NOTICE:

Do not use E15 or E85 fuel in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

ADDING FUEL

See Figure 10.



DANGER:

Risk of fire and serious burns: Never remove fuel cap when unit is running. Shut off engine and allow the unit to cool at least five minutes. Remove cap slowly.



WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle gasoline with care. Keep away from ignition sources, handle outdoors only, do not smoke while adding fuel, and wipe up spills immediately.

When adding gas to the generator, make sure the unit is sitting on a flat, level surface. If the engine is hot, let the generator cool for five minutes before adding gas. ALWAYS fill the fuel tank outdoors with the machine turned off.

- Turn the fuel valve to the **OFF** position.
 - Remove the fuel cap slowly.
 - Fill the fuel tank to 1 in. below the top of the fuel neck.
 - Replace and secure the fuel cap.
-



WARNING:

Always shut off engine before fueling. Never remove fuel cap or add fuel to a machine with a running or hot engine. Make sure the unit is sitting on a flat, level surface and only add fuel outdoors. If the engine is hot, let the unit cool for at least five minutes before adding fuel. After fueling, immediately replace fuel cap and tighten securely. Move at least 30 ft. from refueling site before starting engine. Do not smoke and stay away from open flames and sparks! Failure to follow these instructions could result in a fire and cause serious personal injury.

NOTE: Always use unleaded gasoline with a pump octane rating of 86 or higher. Never use old, stale, or contaminated gasoline, and do not use an oil/gas mixture. Do not allow dirt or water into the fuel tank. **Do not use E85 fuel.**

OPERATION

GenSmart™ MONITORING SYSTEM

See Figure 11.

The GenSmart™ monitoring system displays wattage, voltage, hertz, and hours. To cycle through each display, press and release the select/reset button.

Load Indicator

Measures the wattage output of the 2 x 120 Volt duplex GFCI and 1 x 240 Volt, 30 Amp outlets located on the control panel.

Hour Meter

The digital hour meter operates whenever the engine is running and keeps track of how many hours the unit has been used. Use this meter along with the accompanying engine manual to determine when and what type of service on the unit is needed. To display, press and release the select/reset button to cycle through the displays until HRS appears.

Maintenance Warning System

At every 100 hours of use, the GenSmart™ monitoring system will display a flashing message informing the operator to service the engine as required by the engine operator's manual. To reset this message, push and hold the select/reset button located underneath the GenSmart™ display for 5 seconds.

NOTE: Be careful to only press and hold the reset button when you want the maintenance panel to be reset.

ELECTRIC START

This generator model is provided with both electric start and recoil start capabilities. Avoid prolonged cranking, as it can damage the engine.

The battery provided is a nominal 12 volt sealed rechargeable lead-acid battery and can be operated in any position without leakage. It complies with non-spillable battery regulations. Its convenient size offers a 30% reduction over conventional batteries.

NOTE: Brand new generators are shipped with the battery connections disconnected. The positive and negative terminals must be connected to the battery before the Electric Start feature will work.

For initial battery connection, see **Connecting Battery**.

STARTING THE ENGINE

See Figures 12 - 15.

NOTICE:

On a level surface with the engine off, check the lubricant level before each use of the generator.

NOTE: If location of generator is not level, the unit may not start or may shut down during operation.

- Unplug all loads from the generator.
- Turn the fuel valve to the **ON (I)** position.
- Pull the choke lever out to the start position.

NOTE: If engine is warm or the temperature is above 50°F, push the choke lever in to the **RUN** position.

- Start the engine.
 - ① Put the engine switch in the **ON** position.
 - ② Slide down and hold the lock button while pushing the engine switch to the **START** position. Release the switch when the engine starts.

NOTE: The battery may require charging before the generator can be started using only the engine switch. The generator can be started by pulling the recoil starter grip. Once the generator is started, the battery will charge as the unit runs. If the engine switch will not start the unit once the battery has been fully charged, check the circuit protector fuse and replace if needed following instructions in **Changing Engine Battery Charge Circuit Fuse** in the *Maintenance* section of this manual.

- To start the engine using the recoil starter:
 - ① Put the engine switch in the **ON** position.
 - ② Pull the recoil starter grip until the engine runs.

NOTE: Do not allow the grip to snap back after starting; return it gently to its original place.
- Allow the engine to run for 15–30 seconds, then push the choke lever to the **RUN** position.

STOPPING THE ENGINE

See Figures 12 - 14.

- Remove any load from the generator.
 - Turn the fuel valve to the **OFF (O)** position.
 - To stop the engine, push in at the bottom of the switch to place the engine switch in the **OFF (O)** position.
-

WARNING:

While operating and storing, keep at least 3 feet of clearance on all sides of this product, including overhead. Allow a minimum of 30 minutes of “cool down” time before storage. Heat created by muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.

OPERATION

MOVING THE GENERATOR

See Figure 16.

- Remove any load from the generator.
- Turn the engine switch to **OFF (O)** position.
- Verify the fuel valve is in the **OFF** position.
- Raise the handle to the up position.
- With your foot on the rear of the frame, tilt the machine toward you until it balances on the wheels, then roll the machine to the desired location.

MAINTENANCE

Normal maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems may be performed by any qualified repair establishment or individual with original or equivalent parts. Warranty and recall repairs must be performed by an authorized service center; please contact customer service for assistance



WARNING:

Before inspecting, cleaning, or servicing the machine, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect spark plug wire and move it away from spark plug. Allow 30 minutes of cool down time before performing any maintenance. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.



WARNING:

When servicing, use only recommended or equivalent replacement parts. Use of any other parts could create a hazard or cause product damage.

NOTICE:

Periodically inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

GENERAL MAINTENANCE

Keep the generator in a clean and dry environment where it is not exposed to dust, dirt, moisture, or corrosive vapors. Do not allow the cooling air slots in the generator to become clogged with foreign material such as leaves, etc.

- Allow 30 minutes of “cool down” time before storing the machine.

LIFTING THE GENERATOR

See Figure 17.

- Fold the handle to the down position. Never lift or carry this product using the handle.

NOTE: This tool is heavy and requires several people to lift. To avoid back injury, keep your knees bent and lift with your legs, not your back, and get help when needed.

Do not use a garden hose to clean the generator. Water entering the fuel system or other internal parts of the unit can cause problems that will decrease the life of the generator.

To clean the unit:

- Use a soft bristle brush and/or vacuum cleaner to loosen and remove dirt and debris.
- Clean air vents with low pressure air that does not exceed 25 psi.
- Wipe the exterior surfaces of the generator with a damp cloth.

CHECKING/CLEANING AIR FILTER

See Figure 18.

For proper performance and long life, keep air filter clean.

- Release latches on side of air filter cover. Remove cover and set aside.
- Remove the filter element.
- If the filter element is dirty, clean with warm, soapy water. Rinse and let dry.
- Apply a light coat of engine lubricant to the element, then squeeze it out.
- Replace the element in the air filter unit.
- Replace the air filter cover and latch to secure.

NOTE: Do not run the generator without the air filter. Rapid engine wear will result.

CHANGING ENGINE LUBRICANT

See Figure 19.

- Remove the oil cap/dipstick.
- Place a container underneath the oil drain plug to collect used lubricant as it drains.
- Unscrew the oil drain plug and remove.
- Allow lubricant to drain completely.

NOTE: Drain the lubricant while the engine is still warm but not hot. Warm lubricant will drain quickly and more completely.

MAINTENANCE

WARNING:

Do not change engine lubricant while it is hot. Accidental contact with hot engine lubricant could result in serious burns.

- Reinstall the oil drain plug and tighten securely.
- Refill with lubricant following the instructions in the **Checking/Adding Lubricant** section. For amount of lubricant needed to refill, see **Product Specifications** earlier in this manual or the accompanying engine manual, if applicable.
- Reinstall the oil cap/dipstick.

NOTE: Used lubricant should be disposed of at an approved disposal site. See your local oil retailer for more information.

SPARK PLUG MAINTENANCE

See Figure 20.

The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation. To check:

- Remove the spark plug cap.
- Clean any dirt from around base of spark plug.
- Remove spark plug using wrench (not included).
- Inspect spark plug for damage, and clean with a wire brush before reinstalling. If insulator is cracked or chipped, spark plug should be replaced. For replacement spark plug, see **Product Specifications** earlier in this manual or the accompanying engine manual, if applicable.
- Measure plug gap. The correct gap is 0.028–0.031 in. (0.7–0.8 mm). To widen gap, if necessary, carefully bend the ground (top) electrode. To lessen gap, gently tap ground electrode on a hard surface.
- Seat spark plug in position; thread in by hand to prevent cross-threading.
- Tighten with wrench to compress washer. If spark plug is new, use 1/2 turn to compress washer appropriate amount. If reusing old spark plug, use 1/8 to 1/4 turn for proper washer compression.

NOTE: An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.

- Reinstall the spark plug cap.

CLEANING THE EXHAUST PORT AND MUFFLER

Depending on the type of fuel used, the type and amount of lubricant used, and/or your operating conditions, the exhaust port and muffler may become blocked with carbon deposits. If you notice a power loss with your gas-powered products, you may need to remove these deposits to restore performance. We highly recommend that only qualified service technicians perform this service.

SPARK ARRESTOR

See Figure 21.

NOTICE:

This product is equipped with a spark arrestor that has been evaluated by the USDA Forest Service; however, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.

- Inspect the spark arrestor screen for breaks or holes. Clean or replace if necessary.
- Use a brush (not provided) to remove carbon deposits from the spark arrestor screen as needed.

DRAINING FUEL TANK/CARBURETOR

See Figures 22 - 23.

To help prevent gum deposits in the fuel system, drain the fuel from the tank and carburetor before storing.

DRAINING THE FUEL TANK

- Turn the engine **OFF (O)**.
- Turn the fuel valve to the **OFF (O)** position.
- Remove the fuel line by squeezing the ends of the retaining clip with pliers and sliding the fuel line off.
- Unwrap the flexible fuel line holder.
- Place the end of the fuel line into a suitable fuel container large enough to catch the fuel being drained from the tank.
- Turn the fuel valve to the **ON (I)** position.
- When the fuel has drained from the tank, turn the fuel valve **OFF (O)**. Reinstall the fuel line holder, retaining clips, and fuel line securely onto the filter.

DRAINING THE CARBURETOR

- Turn the engine **OFF (O)**.
- Turn the fuel valve to the **OFF (O)** position.
- Position a suitable container under the carburetor drain screw to catch fuel; loosen the screw.
- Allow fuel to drain completely into container.
- Retighten drain screw.

NOTE: Consult hazardous waste management guidelines in your area for the proper way to dispose of used fuel.

MAINTENANCE

REPLACING FUEL FILTER

See Figure 24.

Occasionally the fuel filter may become clogged and need to be replaced. To purchase a replacement fuel filter contact customer service or a qualified service center

To replace:

- Turn the fuel valve to the **OFF (O)** position.
- Remove the fuel lines from both sides of the filter by squeezing the ends of the retaining clips with pliers.
- Slide the fuel lines off.
- Replace with new fuel filter.
- Reinstall fuel lines and retaining clips to new fuel filter.
- Turn the fuel valve to the **ON (I)** position.

CHANGING ENGINE BATTERY CHARGE CIRCUIT FUSE

See Figure 25.

NOTICE:

Do not use a higher rated fuse other than the specified amperage. This could cause damage to the product.

- Grip both sides of the plastic fuse holder and twist apart to reveal the fuse.

NOTE: A replacement fuse is installed inside the fuse holder.

- Insert the new fuse and refasten the fuse holder by pushing the two sides of the connector together and twisting to secure.

TRANSPORTING

- Turn the engine switch **OFF (O)**. Disconnect any equipment that is plugged into the generator.
- Verify the fuel valve is in the OFF position.
- Allow 30 minutes of “cool down” time before transporting the machine. Make sure engine and exhaust of unit are cool.
- Lower the handle.
- Keep unit level while transporting to prevent fuel spillage.
- Do not drop or strike unit or place under heavy objects.
- If transporting in a vehicle, drain the fuel tank, close the fuel valve, and securely restrain the generator.
- Provide a plastic sheet or absorbent pad below the generator to catch any drips of fuel or lubricant.

USING THE BATTERY MAINTAINER

See Figure 26.

When storing the generator, the battery maintainer can be connected to keep the battery fully charged and ready for use.

NOTE: The battery maintainer provided should only be used with the 12V 9AH/HR12-36W lead acid battery model RT12-90H supplied with this generator.

- Connect the battery maintainer to the power supply. Make sure the power supply is normal household voltage, 120 volts, AC only, 60 Hz.
 - Attach the other end of the battery maintainer to the charging cable attached to the battery. The red light on the plug will illuminate to show the battery is charging. The battery will become slightly warm to the touch while charging. This is normal and does not indicate a problem. When battery is fully charged, the red light will turn green.
- NOTE:** If the light does not illuminate, the fuse on the charging cable may need to be replaced. Check the fuse and replace if needed.
- Disconnect the battery maintainer before operating the generator. Place the cover on the charging cable when not in use.

BATTERY REMOVAL AND PREPARATION FOR RECYCLING



To preserve natural resources, please recycle or dispose of batteries properly.

This product uses lead acid batteries. Local, state or federal laws may prohibit disposal of batteries in ordinary trash.

Consult your local waste authority for information regarding available recycling and/or disposal options.

WARNING:

Upon removal, cover the battery's terminals with heavy-duty adhesive tape. Do not attempt to destroy or disassemble battery or remove any of its components. Lead acid batteries must be recycled or disposed of properly. Also, never touch both terminals with metal objects and/or body parts as short circuit may result. Keep away from children. Failure to comply with these warnings could result in fire and/or serious injury.

This product has a Three-year Limited Warranty. For warranty details, visit www.rigid.com or call (toll free) 1-866-539-1710.

MAINTENANCE

STORAGE

When preparing the generator for storage, allow the unit to cool for 30 minutes then follow the guidelines below.

STORAGE TIME	PRIOR TO STORING
Less than 2 months	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drain gasoline from tank and dispose of in a suitable container according to state and local ordinances.
2 months to 1 year	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drain fuel from carburetor. ■ Drain gasoline from tank and dispose of in a suitable container according to state and local ordinances.
1 year or more	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drain fuel from the carburetor. ■ Remove spark plug. ■ Drain gasoline from tank and dispose of in a suitable container according to state and local ordinances. ■ Put a tablespoon of engine lubricant into the spark plug cylinder. Turn the engine slowly with the pull rope to distribute the lubricant. ■ Reinstall spark plug. ■ Change engine lubricant. <p>After removal from storage:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Fill with fresh gasoline.

NOTE: If storing gasoline in suitable container for later use, make sure gasoline has been treated with fuel stabilizer according to stabilizer manufacturer's instructions.

MAINTENANCE SCHEDULE

NOTE: If a separate engine manual is provided for this generator, please follow the maintenance schedule provided in the engine manual instead of the maintenance information listed below.

	Before each use	After 1st month or 20 hours of operation	Every 3 months or 50 hours of operation	Every 6 months or 100 hours of operation	Every year or after 300 hours of operation
Check Engine Lubricant	■				
Change Engine Lubricant ²		■		■	
Check Air Filter	■				
Clean Air Filter			■		
Change Air Filter ²					■
Check/Adjust Spark Plug				■	
Check/Clean Spark Screen				■	
Replace Spark Plug ²					■
Check/Adjust Idle Speed					■
Check/Adjust Valve Clearance ^{1,2}					■
Clean Fuel Tank and Filter ^{1,2}				■	
Check Fuel Hose	■				■
Fuel Filter	Inspect				Replace
Check All Hose Connections	■				■
Recharge Battery (If Equipped)				■	
Inspect Fuel Tank Vapor Vent (If Equipped)	■				■
Inspect Carbon Canister (CARB Models Only)	■				■

1. These items should only be carried out by an qualified service center.

2. See engine manual for maintenance schedule for this item.

NOTE: Maintenance should be performed more frequently when generator is used in dusty areas.

When generator has exceeded the maximum figures specified in the table, maintenance should still be cycled according to the intervals of time or hours stated herein.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine will not start.	<p>Engine switch is OFF.</p> <p>No fuel.</p> <p>Stale gasoline or water in gasoline.</p> <p>Lubricant level is low.</p> <p>Fuel valve is OFF.</p> <p>Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.</p> <p>Choke is in RUN position.</p> <p>Engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.</p> <p>Dirty fuel filter.</p>	<p>Turn engine switch ON.</p> <p>Fill fuel tank.</p> <p>Drain entire system and refill with fresh fuel.</p> <p>Engine is equipped with Low Oil Shutoff. If engine lubricant level is low, it must be filled before unit will start. Check engine lubricant level and fill, if necessary.</p> <p>Turn fuel valve ON.</p> <p>Replace spark plug.</p> <p>Move choke lever to START position.</p> <p>Drain fuel and carburetor. Refuel with fresh gasoline.</p> <p>Replace fuel filter or contact a qualified service center.</p>
Electric start feature not working.	<p>Engine switch is OFF.</p> <p>Battery wires are disconnected.</p> <p>Battery is not charged.</p> <p>Engine battery charge circuit fuse is blown.</p>	<p>Turn engine switch ON.</p> <p>Connect the battery wires.</p> <p>Charge the battery.</p> <p>Replace the engine battery charge circuit fuse.</p>
Engine hard to start.	<p>Water in gasoline.</p> <p>Weak spark at spark plug.</p>	<p>Drain entire system and refill with fresh fuel.</p> <p>Replace spark plug or contact a qualified service center.</p>
Engine lacks power.	<p>Dirty air filter.</p> <p>Engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.</p>	<p>Check air filter element. Clean or replace as needed.</p> <p>Drain fuel and carburetor. Refuel with fresh gasoline. If problem continues, contact your nearest qualified service center.</p>
AC receptacle does not work.	<p>Circuit breaker is tripped.</p> <p>GFCI is tripped.</p> <p>Item plugged in is defective.</p>	<p>Reset the AC circuit breaker.</p> <p>Reset the GFCI.</p> <p>Try a different item.</p>
Generator makes a “spark knock” or “pinging” noise.	<p>An occasional light “knocking” or “pinging” under heavy load is not a cause for concern. However, if the knocking or pinging occurs under normal load at a steady engine speed, the problem may be with the brand of gasoline being used.</p>	<p>Switch to a different brand of gasoline, making sure that the octane rating is 86 or higher. If problem continues, contact a qualified service center.</p>

If problem persists after trying the above solutions, contact customer service or a qualified service center for assistance.

NOTICE:

As the equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in the *Maintenance* section. It is recommended that you retain all receipts covering maintenance on your equipment. Neglecting or failing to perform the required maintenance may increase emissions, decrease fuel efficiency, degrade performance, cause irreversible engine damage and/or void your warranty.

Pour enregistrer votre produit de RIDGID, s'il vous plaît la visite : <http://register.RIDGID.com>

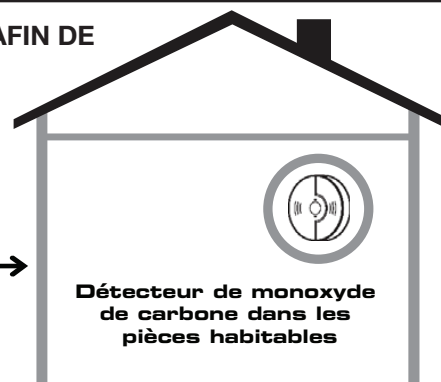
INSTALLER ET ÉLOIGNER LA GÉNÉRATRICE D'AU MOINS 6 M (20 PI)* AFIN DE RÉDUIRE LE RISQUE D'INFILTRATION DE MONOXYDE DE CARBONE À L'INTÉRIEUR DE LA MAISON

* Distance minimale recommandée par le Service de santé et les Centres pour le contrôle et la prévention des maladies américains (www.cdc.gov/co). Le type de maison et les conditions du vent peuvent exiger une distance plus grande.



← **GARDER À UNE DISTANCE D'AU MOINS 6 M (20 PI) *** →

Utiliser seulement **À L'EXTÉRIEUR** et **TRÈS LOIN** de toutes fenêtres, portes ou bouches d'aération.



Détecteur de monoxyde de carbone dans les pièces habitables

AVERTISSEMENT :

MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATRICE

Le Code national de l'électricité n'exige pas que cette génératrice soit mise à la terre si elle est utilisée **uniquement** avec un équipement à cordon ou à connecteur mâle. Cependant, les autres méthodes utilisées avec cette génératrice nécessitent une mise à la terre afin de réduire le risque de décharge électrique et d'électrocution. Consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local gérant les règlements locaux ou les lois afin de connaître les exigences de mise à la terre selon votre situation avant d'utiliser la génératrice.

Lorsque la mise à la terre est exigée, l'écrou et la borne de terre sur le cadre sont utilisés pour connecter la génératrice à une source de terre adaptée. Le cheminement de la mise à la terre doit se faire avec un fil de calibre 8. Raccorder la borne du fil de terre entre la rondelle frein et l'écrou, puis serrer fermement l'écrou. Raccorder et immobiliser fermement l'autre extrémité du fil à une source de terre en contact avec le sol à une distance d'au moins 2,4 m (8 pi).

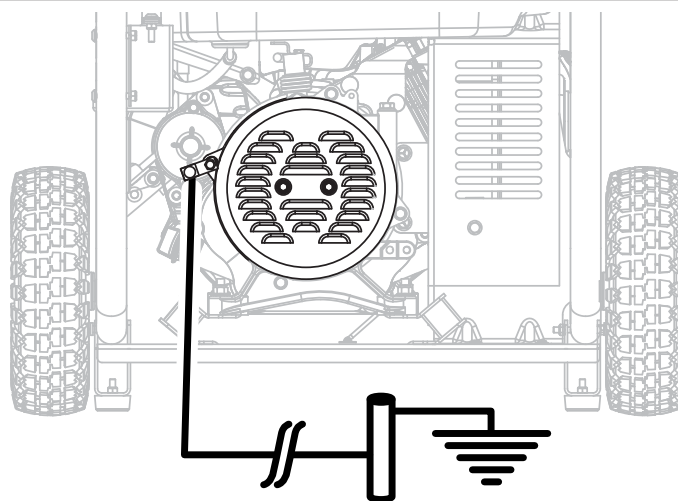
Le code électrique américain contient diverses façons pratiques permettant d'établir une bonne source de terre. Si une tige en fer ou en acier est utilisée, elle doit être d'au moins 15 mm (5/8 po) et si une tige non ferreuse est utilisée, elle doit avoir un diamètre d'au moins 12,5 mm (1/2 po) et être faite d'un matériau indiqué pour la mise à la terre. Si un fond rocailleux se présente avant d'avoir atteint la profondeur de 2,4 m (8 pi), enfoncer le piquet de prise de terre à un angle de 45°. Si un nouveau fond rocailleux se présente à nouveau, le piquet peut être enfoui dans une tranchée d'au moins 76,2 cm (30 po) de profondeur. Dans tous les cas, le haut et le bas du piquet de prise de terre doit être à niveau (ou sous) le sol ou protégé de quelque manière contre le bris physique.

Tous les outils et les appareils électriques utilisés à l'aide de ce génératrice doivent être correctement mis à la terre par l'intermédiaire d'un troisième fil ou être doublement isolés.

Il est recommandé :

1. D'utiliser des appareils électriques avec prises de terre à trois fiches.
2. D'utiliser un cordon prolongateur conçus pour l'extérieur avec prise à 3 pôles et une fiche à 3 broches aux extrémités opposées pour assurer la continuité de la protection de mise à la terre du génératrice à l'appareil.

Consulter et respecter tous les règlements nationaux et locaux applicables concernant les spécifications de mise à la terre. Consulter un électricien qualifié ou le personnel de service si les instructions de mise à la terre ne sont pas bien comprises, ou en cas de doute au sujet de la mise à la terre.



INSTRUCTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

DANGER :

Monoxyde de Carbone. Utiliser une génératrice à l'intérieur d'un bâtiment CAUSERA LA MORT EN QUELQUES MINUTES.

Le tuyau d'échappement de la génératrice contient un niveau élevé de monoxyde de carbone (CO), lequel s'avère être un gaz poison inodore et invisible. Si vous pouvez sentir les gaz du tuyau d'échappement de la génératrice, vous respirez du CO. Mais, même si vous ne pouvez pas sentir les gaz provenant du tuyau d'échappement, vous pourriez être en train de respirer du CO.

- Ne jamais utiliser une génératrice à l'intérieur d'une maison, des garages, des petits espaces, ou autres aires restreintes partiellement fermées. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces aires restreintes. Utiliser un ventilateur ou ouvrir une fenêtre ou les portes NE fournie PAS assez d'air frais à respirer.
- Utilisez SEULEMENT la génératrice à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes ouvertes, et des bouches d'aérations. Ces ouvertures peuvent tirer l'air provenant du tuyau d'échappement.

Même si vous utilisez une génératrice correctement, des gaz CO peuvent toujours s'infiltrer dans la maison. TOUJOURS utiliser une alarme de monoxyde de carbone à piles dans votre maison.

Si vous ressentez que vous commencez à être étourdi ou faible suite au fonctionnement de la génératrice, allez prendre l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consultez un médecin. Vous pourriez avoir un empoisonnement au monoxyde de carbone.

AVERTISSEMENT :

Lire et comprendre toutes les instructions. Le non-respect de toutes les instructions ci-dessous peut entraîner une électrocution, un incendie et/ou un empoisonnement au monoxyde de carbone, pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT :

Pour certaines applications, le code électrique américain (National Electric Code) requiert que le génératrice soit mis à la terre par l'intermédiaire d'une source de terre approuvée. Avant d'utiliser la borne de terre, consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou un organisme local connaissant les codes et les règlements locaux applicables à l'utilisation prévue du génératrice.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Ce manuel relate à propos d'instructions importantes pour l'appareil, lesquelles devraient être suivies pendant l'installation et l'entretien de la génératrice.

- Ne pas brancher au circuit électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et le commutateur de transfert n'aient été installés correctement par un électricien qualifié, et que ce

dernier n'ait vérifié la sortie électrique. Le branchement doit isoler l'alimentation de la génératrice de la source d'alimentation de l'appareil et doit répondre à toutes les lois et codes de l'électricité applicables.

- Ne pas laisser des enfants ou personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate utiliser cette unité.
- Ne pas démarrer ou faire tourner le moteur dans un espace confiné, de bâtiment, à proximité des fenêtres ouverts, autre ou des zones sans ventilation où des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Le monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement toxique peut causer une perte de conscience et être mortel.
- Garder les badauds, enfants et animaux domestiques à une distance minimum de 3 m (10 pi).
- Porter des chaussures ou des bottes robustes et sèches. Ne pas utiliser pieds nus.
- Ne pas utiliser le génératrice en état de fatigue, si l'on est souffrant ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Garder toutes les parties du corps à l'écart des pièces en mouvement et des parties brûlantes de l'outil.
- Ne pas toucher les prises ou les fils dénudés.
- Ne pas utiliser le génératrice avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser l'outil pour 30 minutes et vidanger le carburant.
- Ne pas utiliser le génératrice dans la pluie ou la neige.
- Remiser la génératrice dans un endroit bien ventilé après avoir vider le réservoir de carburant. Ne pas remiser le carburant à proximité de la génératrice.
- Pour le transport dans un véhicule, le réservoir doit être vide, le robinet de carburant fermé et la machine bien arrimée.
- Installer une feuille de plastique ou un coussinet absorbant sous la génératrice pour recueillir toutes les gouttes d'essence ou de lubrifiant lors du transport.
- Manipuler le carburant avec précaution pour éviter les risques d'incendies et de brûlures. Le carburant est extrêmement inflammable.
- Ne pas fumer pendant la manipulation du carburant.
- Conserver le carburant dans un bidon ou jerrican approuvé pour l'essence.
- Poser la machine sur un sol plat, arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant cinq minutes avant de faire le plein.
- Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant ne s'échappe.
- Une fois le réservoir plein, remettre le bouchon en place et le serrer fermement.
- Essuyer tout le carburant éventuellement répandu.
- N'essayer en aucun cas de brûler le carburant répandu.
- Une vibration est normale pendant l'utilisation de la génératrice. Pendant et après l'utilisation de la génératrice, inspectez celle-ci, tout comme les câbles d'extension et les câbles branchés à la boîte d'alimentation afin de détecter tout bris potentiel du matériel. Faites réparer tout dommage immédiatement ou remplacer les pièces endommagées au besoin. Ne pas utiliser de fiches ou des câbles qui sont endommagés tels qu'ils aient des signes de fissures ou si la couche isolante est craquée ou si les lamelles sont endommagées.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

- Il est préférable d'utiliser une génératrice fixe comme source d'énergie de secours pour alimenter la maison en cas de panne d'électricité. Une génératrice portable, même correctement branchée, risque une surcharge. Il peut en résulter une surchauffe ou une contrainte induite sur les composantes de la génératrice, ce qui peut provoquer une défaillance de la génératrice.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange et des accessoires recommandés ou équivalents et suivre les instructions dans

la section *Entretien* de ce manuel. L'usage de pièces toute autre ou le non-respect des instructions peut présenter des risques de choc électrique ou de blessures.

- Entretien le produit conformément aux instructions de ce manuel d'utilisation.
- Inspecter le produit avant chaque utilisation pour s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées, de fuites de carburant, etc. Remplacer les pièces endommagées.

RÈGLES DE SÉCURITÉ PARTICULIÈRES

DANGER :

Risque d'incendie et de blessures graves : Ne jamais retirer le capuchon du réservoir d'essence pendant que l'appareil fonctionne. Éteindre le moteur et laisser refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes. Retirer lentement le capuchon.

AVERTISSEMENT :




Lorsque cette génératrice est utilisée pour fournir de l'énergie à un système électrique d'un bâtiment : cette génératrice doit être installée par un électricien qualifié et doit être branchée à un circuit fermé muni d'un interrupteur de transfert, conformément au Code National Électrique NFPA70. La génératrice devra être branchée sur un interrupteur de transfert lequel pourra allumer tous les conducteurs autres que celui du circuit électrique principal. Le cadre de la génératrice doit être mis à la terre par l'intermédiaire d'une source de terre approuvée. Si cette étape n'est pas faite, la génératrice ne sera pas isolée du circuit électrique et cela pourrait entraîner des blessures graves, voire même la mort chez un électricien travaillant pour l'usine.

- Ne pas utiliser cette génératrice pour alimenter les appareils d'urgence médicale ou le matériel de survie.
- Cette génératrice est équipée d'un connecteur neutre lié à la masse. Cela signifie que le conducteur neutre est relié électriquement au cadre de l'unité.
- Toujours utiliser un détecteur de monoxyde de carbone fonctionnant sur piles lors de l'utilisation de la génératrice. En cas de sensation de nausée, d'étourdissement ou de faiblesse lors de l'utilisation de la génératrice, l'arrêter et aller immédiatement à l'air frais. Consulter un docteur. Il peut s'agir d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Placer la génératrice sur une surface stable et plate avec une pente au plus 4 °.
- Utiliser à l'extérieur dans un endroit bien ventilé et bien éclairé à l'écart des zones de travail pour éviter les interférences sonores.
- L'utilisation de la génératrice dans des conditions mouillées peut entraîner l'électrocution. Conserver l'unité au sec.
- Garder la génératrice à au moins 1 m (3 pieds) de tout type de matériau combustible.
- Ne jamais utiliser la génératrice près de matériaux dangereux.











- Ne pas utiliser la génératrice près d'une station de distribution d'essence ou de gaz naturel.
- Ne pas toucher le silencieux ou le cylindre durant ou immédiatement après l'utilisation. Ils sont BRÛLANTS et peuvent provoquer des brûlures.
- Ne pas laisser le réservoir d'essence de la génératrice déborder lors du remplissage. Remplir le réservoir jusqu'à 25,4 mm (1 po) de l'ouverture du goulot du réservoir pour permettre l'expansion du carburant. Ne pas recouvrir le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur fonctionne. Ne pas respecter cette directive peut causer une panne de moteur ou endommager l'outil.
- Ne pas fumer lors du remplissage de la génératrice avec de l'essence.
- Fermer le moteur et le laisser refroidir pour cinq minutes avant l'ajout de carburant ou la lubrification de la génératrice.
- Ne pas retirer la jauge d'huile ou le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur tourne.
- Bien tenir compte de tous les autocollants de sécurité situés sur la génératrice.
- Garder les enfants à un minimum de 3 m (10 pieds) de la génératrice à tout moment.
- L'unité fonctionne le mieux à des températures comprises entre -5 et 40 °C (23 et 104 °F) avec une humidité relative de 90 % ou moins.
- Vérifier la tension et la fréquence requises avant de brancher tout équipement électronique sur la génératrice. Le générateur peut se trouver endommagé si les appareils branchés ne sont pas prévus pour fonctionner à une tension égale à $\pm 10\%$ et une fréquence égale à ± 3 Hz de celles indiquées sur la plaque signalétique du générateur. Pour éviter tout dommage, toujours brancher une charge additionnelle sur le générateur lorsqu'un appareil à circuits intégrés (tel qu'un téléviseur) est utilisé. Une varistance peut être aussi nécessaire pour certaines applications, dans le cas d'un ordinateur, par exemple. Une varistance peut être aussi nécessaire pour certaines applications de l'équipement en solide.
- Lorsque les piles n'est pas en usage, le garder à l'écart d'articles tels qu'attaches trombones, pièces de monnaie, clous, vis et autres petits objets métalliques risquant d'établir le contact entre les deux bornes. La mise en court-circuit des bornes de batteries peut causer des étincelles, des brûlures ou un incendie.
- Pour utilisation extérieure seulement.
- Conserver ces instructions. Les consulter fréquemment et les utiliser pour instruire les autres utilisateurs éventuels. Si ce produit est prêté, il doit être accompagné de ces instructions.

SYMBOLES

Les termes de mise en garde suivants et leur signification ont pour but d'expliquer le degré de risques associé à l'utilisation de ce produit.

SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	DANGER :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.
	AVERTISSEMENT :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.
	AVIS :	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique les informations jugées importantes sans toutefois représenter un risque de blessure (ex. : messages concernant les dommages matériels).

Certains des symboles ci-dessous peuvent être utilisés sur le produit. Veiller à les étudier et à apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser le produit plus efficacement et de réduire les risques.

SYMBOLE	NOM	DÉSIGNATION / EXPLICATION
	Alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.
	Lire le manuel d'utilisation	Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Avertissement concernant l'humidité	Ne pas exposer à la pluie ou l'humidité.
	Choc électrique	Une utilisation de l'équipement dans des conditions non sèches et le non-respect des méthodes sans danger peuvent entraîner un choc électrique.
	Vapeurs toxiques	Durant le fonctionnement, le générateur émet du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Respirer le monoxyde de carbone peut entraîner des nausées, des évanouissements, voire la mort.
	Incendie/explosion	Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut entraîner des brûlures graves, voire la mort.
	Surface brûlante et gaz d'échappement	Pour réduire les risques de blessures ou de dommages, éviter tout contact avec les surfaces brûlantes et ne pas positionner toute partie du corps dans le passage de gaz d'échappement chauds.
	Danger au levage	Pour réduire le risque de blessures graves, éviter de lever le générateur seul.
	Mise à la terre	Consulter un électricien local pour déterminer les exigences de mise à la terre avant le fonctionnement.
	Symbole de recyclage	Ce produit utilise la batterie de acide de plomb (Pb). Les réglementations locales ou gouvernementales peuvent interdire de jeter les batteries dans les ordures ménagères. Consulter les autorités locales compétentes pour les options de recyclage et/ou l'élimination.

SYMBOLES

Certains des symboles ci-dessous peuvent être utilisés sur le produit. Veiller à les étudier et à apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser le produit plus efficacement et de réduire les risques.

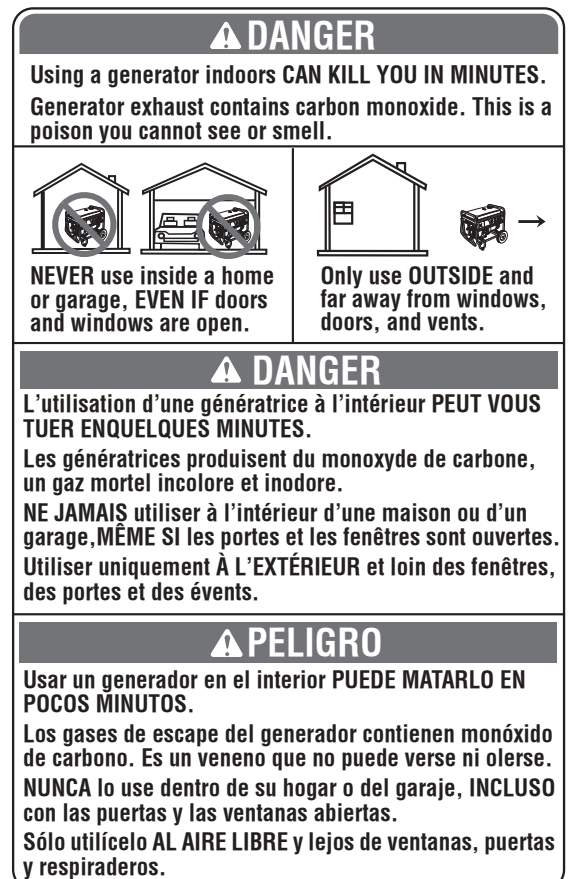
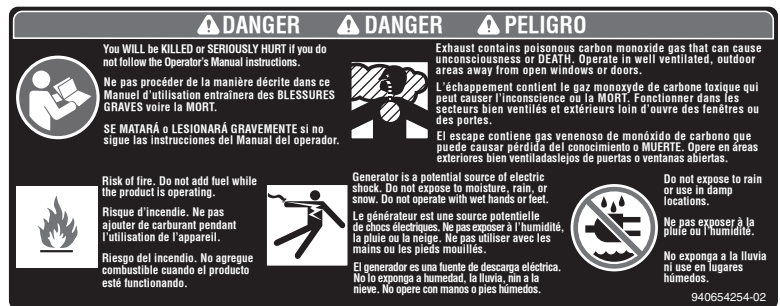
SYMBOLE	NOM	DÉSIGNATION / EXPLICATION
V	Volts	Tension
A	Ampères	Courant
Hz	Hertz	Fréquence (cycles par seconde)
W	Watt	Puissance
hrs	Heures	Durée
gal	Gallon	Volume
qt	Quart	Volume

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations ci-dessous se trouvent sur le génératrice. Pour des raisons de sécurité, étudier et comprendre tous les autocollants avant de mettre le génératrice en marche.

Si un autocollant se détache ou devient illisible, contacter le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir un autocollant de rechange.

- Ne pas procéder de la manière décrite dans ce manuel d'utilisation entraînera des BLESSURES GRAVES voire la MORT.
- Risque d'incendie. Ne pas ajouter de carburant pendant l'utilisation de l'appareil.
- Le génératrice est une source potentielle de chocs électriques. Ne pas exposer à l'humidité, la pluie ou la neige. Ne pas utiliser avec les mains ou les pieds mouillés.
- L'échappement contient le gaz monoxyde de carbone toxique qui peut causer l'inconscience ou la MORT les secteurs bien ventilés et extérieurs loin d'ouvre des fenêt ou des portes.
- Ne pas exposer à la pluie ou l'humidité.
- L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodore.
- NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.
- Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.



SYMBOLES

AVERTISSEMENT AU SUJET DU CAPUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

Ne jamais retirer le capuchon du réservoir d'essence pendant que l'appareil fonctionne. Éteindre le moteur et laisser refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes. Retirer lentement le capuchon afin de relâcher tout bâti de pression du système de carburant et éviter que la chaleur du silencieux n'enflamme les vapeurs d'essence.



⚠ DANGER ⚠ PELIGRO

RISQUE D'INCENDIE ET DE BLESSURES GRAVES : Ne jamais retirer le capuchon du réservoir d'essence pendant que l'appareil fonctionne. Éteindre le moteur et laisser refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes. Retirer lentement le capuchon.

RIESGO DE INCENDIOS Y LESIONES POR QUEMADURAS: Nunca retire la tapa de combustible mientras esté encendida la unidad. Apague el motor y deje enfriar la unidad durante al menos cinco minutos. Retire la tapa lentamente.

UTILISEZ UN STABILISATEUR DE CARBURANT POUR LE STOCKAGE
EL USO DEL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA EL ALMACENAMIENTO

AVERTISSEMENT DE CARBURANT

Ne pas fumer lors du plein. Ne pas trop remplir. Le plein est obtenu à 25 mm (1 po) en dessous du haut du goulot de remplissage. Arrêter le moteur pendant cinq minutes avant de faire le plein pour éviter que la chaleur du silencieux n'allume les vapeurs de carburant.

⚠ DANGER ⚠ DANGER ⚠ PELIGRO

Risk of Fire. Check for any fuel overflow or leaking. Stop the engine before refueling.

Risque d'incendie. Vérifier l'absence de débordement ou de fuite de carburant. Arrêter le moteur avant de faire le plein.

Riesgo de incendio. Revise si hay algún derrame o fuga de combustible. Apague el motor antes de poner combustible.

940574007-04

AVERTISSEMENT CONCERNANT LE LUBRIFIANT MOTEUR

Ajouter de le lubrifiant avant l'utilisation initiale du génératrice.

Toujours vérifier le niveau de lubrifiant avant chaque utilisation. Le niveau de lubrifiant doit toujours se trouver dans la zone hachurée de la jauge. Cette unité est équipée d'un capteur d'huile qui coupe automatiquement le moteur si le niveau de lubrifiant descend à un niveau dangereux.



NOTICE AVIS AVISO

Add lubricant to full mark to start. Engine will not start or will shut off if sensor detects low lubricant level. • Ajouter de lubrifiant jusqu'au repère de remplissage pour démarrer. Le moteur ne démarre pas ou s'éteint si le capteur détecte le niveau de lubrifiant faible. • Añada lubricante hasta la marca de lleno para arrancar. El motor no arranca o se apaga si sensor detecta el nivel de lubricante de baja.



D'AVERTISSEMENT DE TERRE

Le piquet de prise de terre ou le fil de cuivre n'est pas fourni avec cette génératrice. Appeler un électricien qualifié pour connaître les exigences locales de mise à la terre.

⚠ WARNING ⚠ AVERTISSEMENT ⚠ ADVERTENCIA

Product does not include ground rod or copper wire. Call a certified electrician for local grounding requirements.

Le produit ne comprend pas de piquet de terre ou de fil en cuivre. Appeler un électricien certifié pour connaître les exigences locales de mise à la terre.

El producto no incluye el ealambre de cobre ni la barra de conexión a tierra. Comuníquese con un electricista certificado para todo lo relacionado con los requisitos de conexión a tierra.

940513027-01

AVERTISSEMENT UN ESPACE LIBRE

Pendant le fonctionnement ou lors du rangement, allouez un espace libre de 91,4 cm (3 pi) de chaque côté et au-dessus de la génératrice. Laisser refroidir l'appareil au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur crée par le tuyau et les gaz d'échappement peut être suffisamment chaude pour causer des brûlures graves ou enflammer des objets combustibles.

⚠ DANGER ⚠ DANGER ⚠ PELIGRO

Risk of Fire. Keep all objects at least 3 feet away from this machine. Heat from Muffler and Exhaust gases can ignite combustible objects.

Risque d'incendie. Éloigner tous les objets au moins de 91,4 cm (3 pi) de cet appareil. La chaleur du pot d'échappement et les gaz d'échappement peuvent enflammer les objets combustibles.

Riesgo de incendio. Mantener todos los objetos a una distancia mínima de 91,4 cm (3 pies) de esta máquina. El calor de los gases del silenciador y el escape pueden prender fuego a objetos combustibles.

940974099-02

PARE-ÉTINCELLES

L'utilisation de cet équipement peut créer des étincelles susceptibles d'enflammer la végétation sèche. Il peut être nécessaire d'utiliser un pare-étincelles. L'utilisateur doit communiquer avec le service local d'incendie pour connaître toutes les lois et tous les règlements portant sur les exigences en matière de prévention des incendies.

⚠ WARNING Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

⚠ AVERTISSEMENT L'utilisation de cet équipement peut créer des étincelles susceptibles d'enflammer la végétation sèche. Il peut être nécessaire d'utiliser un pare-étincelles. L'utilisateur doit communiquer avec le service local d'incendie pour connaître toutes les lois et tous les règlements portant sur les exigences en matière de prévention des incendies.

⚠ ADVERTENCIA El uso de este equipo puede producir chispas propensas a iniciar incendios cerca de vegetación seca. Es posible que se necesite un parachispas. El operador debe ponerse en contacto con las agencias contra incendios locales para conocer las leyes y regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

940947003-03

AVERTISSEMENT CONCERNANT LES SURFACES BRÛLANTES

Ne pas toucher le silencieux ou le cylindre en aluminium du moteur. Ils sont BRÛLANTS et peuvent causer de graves brûlures. Ne mettre aucun toute partie du corps ou matériau inflammable ou combustible sur le chemin direct de l'échappement.

⚠ WARNING
HOT SURFACE

⚠ AVERTISSEMENT
SURFACES CHAUDE

⚠ ADVERTENCIA
SUPERFICIES CALIENTE

940980340-01

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

TAILLE DU CÂBLE DU CORDON PROLONGATEUR

Voir le tableau ci-dessous pour vérifier que la taille de câble des cordons prolongateurs utilisés est capable de porter la charge requise. Des tailles de câbles inadéquates peuvent causer une chute de tension qui peut endommager l'appareil et surchauffer le cordon.

Courant en ampères	Charge en watts		Longueur de cordon permise maximum				
	À 120 V	À 240 V	Fil de calibre 8	Fil de calibre 10	Fil de calibre 12	Fil de calibre 14	Fil de calibre 16
2.5	300	600		305 m (1000 pieds)	183 m (600 pieds)	114 m (375 pieds)	76 m (250 pieds)
5	600	1200		152 m (500 pieds)	91 m (300 pieds)	61 m (200 pieds)	38 m (125 pieds)
7.5	900	1800		107 m (350 pieds)	61 m (200 pieds)	38 m (125 pieds)	31 m (100 pieds)
10	1200	2400		76 m (250 pieds)	46 m (150 pieds)	31 m (100 pieds)	15 m (50 pieds)
15	1800	3600		46 m (150 pieds)	31 m (100 pieds)	20 m (65 pieds)	
20	2400	4800	53 m (175 pieds)	38 m (125 pieds)	23 m (75 pieds)		
25	3000	6000	46 m (150 pieds)	31 m (100 pieds)			
30	3600	7200	38 m (125 pieds)	20 m (65 pieds)			
40	4800	9600	27 m (90 pieds)				

CHARGES DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Les moteurs électriques courants en fonctionnement normal tirent jusqu'à six fois leur courant de fonctionnement lors du démarrage. Ce tableau peut être utilisé pour estimer les watts requis pour démarrer les moteurs électriques ; cependant, si un moteur électrique ne démarre pas ou n'atteint pas sa vitesse de fonctionnement, éteindre immédiatement l'appareil ou l'outil pour éviter d'endommager l'équipement. Toujours vérifier les exigences de l'outil ou de l'appareil utilisé par rapport à la sortie nominale du génératrice.

Taille du moteur (ch)	Watts de fonctionnement	Watts requis pour le démarrage du moteur		
		Universel	Condensateur	Phase auxiliaire
1/8	275	N/A	850	1200
1/6	275	600	850	2050
1/4	400	800	1050	2400
1/3	450	950	1350	2700
1/2	600	1000	1800	3600
3/4	850	1200	2600	—
1	1100	N/A	3300	—

AVIS :

Vérifier la tension et la fréquence requises avant de brancher tout équipement électronique sur le génératrice. Le génératrice peut se trouver endommagé si les appareils branchés ne sont pas prévus pour fonctionner à une tension égale à $\pm 10\%$ et une fréquence égale à ± 3 Hz de celles indiquées sur la plaque signalétique du génératrice. Pour éviter tout dommage, toujours brancher une charge additionnelle sur le génératrice lorsqu'un appareil à circuits intégrés (tel qu'un téléviseur) est utilisé. Une varistance peut être aussi nécessaire pour certaines applications, dans le cas d'un ordinateur, par exemple. Une varistance peut être aussi nécessaire pour certaines applications de l'équipement en solide.

DISJONCTEUR DE FUITE À LA TERRE

Voir la figure 1.

Les prises de 20 A, 120 V sur le génératrice sont protégées par un disjoncteur de fuite à la terre qui protège des dangers de courants de défaut à la terre. Un exemple de courant de défaut à la terre est le courant qui passerait par une personne utilisant un appareil dont l'isolation serait défectueuse, et qui serait en même temps en contact avec une mise électrique à la terre, telle qu'un dispositif de plomberie, un sol mouillé ou la terre.

Les prises protégées par un disjoncteur de fuite à la terre ne protègent pas des court-circuits, des surcharges et des chocs électriques.

Les prises protégées par un disjoncteur de fuite à la terre peuvent être testées au moyen des boutons TEST et RESET (Réinitialisation).

Pour tester :

- Appuyer sur le bouton TEST. Ceci doit faire sortir le bouton Reset (Réinitialiser).
- Pour restaurer l'alimentation, appuyer sur le bouton RESET (Réinitialiser).

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Effectuer ce test chaque mois pour assurer un bon fonctionnement du disjoncteur de fuite à la terre. Si le génératrice est remis à l'extérieur, non protégé des intempéries, tester la prise du disjoncteur avant chaque utilisation.

CAPACITÉ DU GÉNÉRATRICE

S'assurer que le génératrice peut fournir les watts continus (de fonctionnement) et de surtension (démarrage) suffisants pour tous les articles alimentés au même moment. Suivre ces simples étapes.

1. Sélectionner les articles qui seront alimentés au même moment.
2. Faire le total des watts continus (de fonctionnement) de ces articles. Ceci correspond à la somme de puissance que le génératrice doit produire pour que ces articles puissent fonctionner. Voir le tableau de référence de wattage à droite.
3. Déterminer les watts de surtension (démarrage) nécessaires. Les watts de surtension correspondent à la courte pointe de puissance nécessaire pour démarrer les outils ou les appareils à moteur électriques, tels que les scies circulaires ou les réfrigérateurs. Les moteurs ne démarrant pas tous au même moment, le total des watts de surtension peut être déterminé en ajoutant uniquement les articles au wattage de surtension supplémentaire le plus élevé au wattage nominal total de l'étape 2.

Exemple :

Outil ou appareil	Wattage continu*	Wattage de surtension*
Lampe de travail quartz	1000	0
Scie alternative	960	960
Perceuse (1/2 po, 5,4 A)	600	900
Scie circulaire (pour service dur, 7-1/4 po)	1400	2300
Marteau de démolition	600	1200
	4560 Wattage continu total	2300 Wattage de surtension maximum

Wattage fonctionnement total	4560
Wattage de surtension supplémentaire max.	+ 2300
Wattage de surtension totale requise	6860

3. Laisser la sortie du génératrice se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et l'appareil relié fonctionne correctement).
4. Brancher et mettre la charge suivante en marche.
5. Une fois de plus, laisser le génératrice se stabiliser.
6. Répéter les étapes 4 et 5 pour chaque charge supplémentaire.

Ne jamais ajouter de charges supérieures à la capacité du génératrice. Bien veiller à considérer les charges de surtension comme décrit précédemment..

AVIS :

Ne pas surcharger la capacité du génératrice. Le dépassement de la capacité du wattage/de l'ampérage du génératrice peut endommager le génératrice et/ou les appareils électriques qui lui sont reliés.

Outil ou appareil	Estimation du nombre de watts requis pour le fonctionnement*	Estimation du nombre de watts requis au démarrage*
Site de travail/atelier		
Lampe de travail quartz (1000 W)	1000	0
Scie circulaire (7 1/4 po pour service dur)	1400	2300
Perceuse (1/2 po, 5,4 A)	600	900
Scie à onglets (10 po)	1800	1800
Chargeur de piles (15 A)	380	0
Scie alternative	960	960
Compresseur à air (1 ch)	1600	4500
Marteau de démolition	1260	1260
Pulvérisateur Airless (1/3 hp)	600	1200
Radio	200	0
Ventilateur [boîtier de 50,8 cm (20 po)]	60	200

*Les wattages indiqués sont approximatifs. Vérifier l'outil ou l'équipement pour connaître la puissance réelle.

GESTION DE L'ÉNERGIE

Pour prolonger la durée de vie du génératrice et des appareils reliés, il est important d'effectuer l'ajout de charges électriques supplémentaires au génératrice avec soin. Rien ne doit être connecté aux sorties du génératrice avant le démarrage du moteur. Une gestion correcte et en toute sécurité de l'énergie du génératrice consiste à ajouter des charges en séquence :

1. Sans appareil connecté au génératrice, mettre le moteur en marche de la façon décrite dans ce manuel.
2. Brancher et mettre en marche la première charge, de préférence la plus importante.

CARACTÉRISTIQUES

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

Type de moteur GX390, 389 cc, OHV
Volume de carburant 30,2 l (8 gal)

Watts de fonctionnement nominale* 7 000 W
Watts de démarrage nominale 8 750 W
Fréquence nominale 60 Hz

GÉNÉRATRICE

Tension nominale 120 V / 240 V
Ampérage nominal 58,3 A / 29,1 A

*Watts de fonctionnement nominale résolu par la norme de PGMA G200

BIEN CONNAÎTRE LE GÉNÉRATRICE

Voir la figure 2.

L'utilisation sûre de ce produit exige une compréhension des renseignements figurant sur le produit et contenus dans le manuel d'utilisation, ainsi qu'une bonne connaissance du projet entrepris. Avant d'utiliser ce produit, se familiariser avec toutes ses caractéristiques et règles de sécurité.

DISJONCTEUR C.A.

Le disjoncteur est fourni pour protéger le générateur contre les surcharges électriques. Appuyer sur le bouton du disjoncteur pour le réenclencher.

FILTRE À AIR

Le filtre à air permet de limiter la quantité de poussière et de saleté pénétrant dans l'unité lors du fonctionnement.

MAINTENEUR DE BATTERIE

Utiliser le mainteneur de batterie lorsque le générateur est entreposé contribue à garder la charge de la batterie et le générateur prêt à être utilisé.

VOLET DE DÉPART

Le volet de départ sert lors du démarrage du moteur.

COMMUTATEUR DE MOTEUR

Le commutateur de moteur est utilisé seul ou en combinaison avec le manchon en lanceur à rappel pour commencer le moteur. Il est aussi utilisé pour arrêter le moteur.

RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le réservoir de carburant a une contenance de 30,2 l (8 gallons).

ROBINET DE CARBURANT

Le débit de carburant du réservoir de carburant vers le moteur se ferme et s'ouvre en utilisant le robinet de carburant.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE GenSmart™

Le système de surveillance GenSmart assure un suivi de l'usage et de la charge et prévient l'utilisateur lorsqu'il est nécessaire de procéder à un entretien périodique du moteur.

BORNE DE TERRE

La borne de terre permet d'obtenir une bonne mise à la terre du générateur pour la protection contre les chocs électriques. Consulter un électricien qualifié local pour connaître les exigences régionales de mise à la terre.

PROTECTEUR D'ARRÊT EN CAS DE BAS NIVEAU D'HUILE

Le détecteur de bas niveau d'huile entraîne l'arrêt du moteur si le niveau de lubrifiant dans le carter est insuffisant.

BOUCHON / JAUGE D'HUILE

Retirer le bouchon de remplissage d'huile pour vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint selon le besoin.

HUILER LE BOUCHON D'ÉGOUT

Lors de la vidange de lubrifiant moteur, la huiler le bouchon d'égout est retirée pour permettre à l'huile d'être vidangée.

PRISES

Les prises monophasées suivantes de 60 Hz situées sur le panneau de commande peuvent être utilisées pour faire fonctionner certains appareils, des systèmes d'éclairage électriques, des outils et des charges de moteur : deux prise double de 120 V c.a., 20 A protégée par un disjoncteur de fuite de terre, et (1) prise à verrouillage par rotation 240 V c.a., 30 A.

POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL

La poignée du démarreur à rappel est utilisée (avec le contacteur du moteur) pour mettre le générateur du moteur en marche.

ASSEMBLAGE

DÉBALLAGE

Ce produit doit être assemblé.

- Couper prudemment les côtés de la caisse puis sortir le machine et les accessoires de la caisse. S'assurer que toutes les pièces figurant sur la liste des pièces détachées sont incluses.

NOTE : Cette machine est lourde et nécessite au minimum deux personnes pour être soulevée. Pour éviter des problèmes lombaires soulever avec les jambes, pas avec le dos et demander de l'aide lorsque nécessaire.



AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser le produit si, en le déballant, vous constatez que des éléments figurant dans la liste des pièces détachées sont déjà assemblés. Certaines pièces figurant sur cette liste n'ont pas été assemblées par le fabricant et exigent une installation. Le fait d'utiliser un produit qui a été assemblé de façon inadéquate peut entraîner des blessures.

- Examiner soigneusement le produit pour s'assurer que rien n'a été brisé ou endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné le produit et vérifié qu'il fonctionne correctement.
- Si des pièces manquent ou sont endommagées, appeler le 1-866-539-1710, pour obtenir de l'aide.



AVERTISSEMENT :

Si des pièces manquent ou sont endommagées, ne pas utiliser le produit jusqu'à ce qu'elles soient remplacées. Le fait d'utiliser ce produit même s'il contient des pièces endommagées ou s'il lui manque des pièces peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

Ne pas essayer de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour ce produit. De telles altérations ou modifications sont considérées comme un usage abusif et peuvent créer des conditions dangereuses pouvant entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

Ne pas tenter d'utiliser le générateur avant d'avoir terminé l'assemblage. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures graves.

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

Voir la figure 3.

Les articles suivants sont inclus avec le générateur :

No de Pièce	Description	Qté.
1	Boulon de l'essieu	2
2	Écarteur	2
3	Roue	2
4	Rondelle (5/8 po)	4
5	Goupille de sûreté	2
6	Écrous frein (M6).....	2
7	Pied avec patins en caoutchouc (gauche et droit).....	2
8	Boulon (M6 x 50)	2
9	Boulon (M5x12)	2
10	Rondelle plate (M5).....	2
11	Rondelle frein (M5).....	2
12	Écrou de blocage (M5)	2
13	Lubrifiant de moteur	1
14	Mainteneur de batterie	1
	Manuel d'utilisation (pas illustré)	1

OUTILS NÉCESSAIRES

Voir la figure 4.

Les outils suivants (non inclus ou dessiné pour escalader) sont nécessaires pour effectuer l'assemblage :

- Clé à douille de 8 mm et 10 mm
- Clé mixte de 8 mm et 10 mm
- Tournevis à pointe cruciforme

NOTE : Ne pas mettre de carburant ou de lubrifiant dans la génératrice avant d'installer les pieds et les roues.

FIXER LES PIEDS

Voir la figure 5.

- Localiser les pièces suivantes :
 - Pieds avec patins en caoutchouc (gauche et droit)
 - 2 écrous de blocage (M6)
 - 2 boulons (M6 x 50)
- Soulever l'extrémité avant de la génératrice, où se trouve le moteur, suffisamment pour avoir accès au bas du cadre. Fixer solidement les accessoires sous celui-ci afin de le soutenir.
- Glisser une patte dans les montants de chaque côté du support de cadre. Positionner ensuite la patte de manière à ce que les trous de la patte s'alignent avec les trous du cadre.
- Insérer la boulon dans le trou du cadre et de la patte.
- Fixer les boulons en installant un écrou autoserrant sur chaque vis par l'intérieur du cadre. Serrer fermement l'écrou.
- Répéter ces étapes pour les autres pieds.

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DES ROUES

Voir la figure 6.

Les roues sont fournies pour aider à déplacer le génératrice à l'endroit désiré et doivent être installées du côté opposé à la lanceur à rappel.

- Localiser les pièces suivantes :
 - 2 essieu
 - 2 écarteurs
 - 4 rondelles (5/8 po)
 - 2 goupille de sûreté
 - 2 roues
 - Relever l'extrémité du génératrice à l'opposé du poignée à rappel suffisamment pour accéder au bas du cadre ; placer des cales en dessous pour obtenir un bon support.
 - Insérer un boulon de à travers un écarteur, puis dans le centre de la roue.
 - Placer une rondelle sur le boulon de l'essieu, puis glisser le boulon de l'essieu dans le support du cadre.
 - Placer une deuxième rondelle sur le boulon de l'essieu alors installer un goupille de sûreté et le serrer solidement.
- NOTE :** Debe introducirse el pasador de enganche en el eje hasta que el centro de aquel se apoye en la parte superior del eje.
- Répéter le processus de l'autre côté pour fixer la deuxième roue.

CONNEXION D'UNE BATTERIE

Voir la figure 7.



AVERTISSEMENT :

Pour réduire le risque d'électrocution ou d'explosion, ne pas court-circuiter les bornes de la batterie ou charger dans un contenant étanche. Éloigner des étincelles et des flammes.



AVERTISSEMENT :

Gardez les objets métalliques loin des bornes de batterie. Objets métalliques risquant d'établir le contact entre les deux bornes. La mise en court-circuit des bornes de batteries pourrait causer des étincelles, des brûlures ou un incendie.

Les câbles de la batterie doivent être branchés pour que la fonction de démarrage électrique de la génératrice fonctionne.

- Raccorder d'abord le fil rouge à la borne positive (+), puis raccorder le fil noir à la borne négative (-) à l'aide des boulons, des écrous et des rondelles fournis. S'assurer que toutes les connexions sont serrées.

NOTE : Prendre soin de ne pas court-circuiter les bornes au moment de procéder à l'installation. Le fait de court-circuiter les bornes peut causer des étincelles, des dommages à la batterie ou à la génératrice ou même des blessures ou des explosions.

- Recouvrir les bornes avec les capuchons en caoutchouc.

Au moment de retirer la batterie afin de la remplacer :

Retirer l'écrou et le boulon de la borne négative (noire) en premier, et ensuite, de la borne positive (rouge) en prenant soin de ne pas court-circuiter les bornes. Respectez toujours les avertissements en matière de sécurité fournis avec la batterie. Enlevez la batterie. Retirer la batterie et l'éliminer conformément aux règlements locaux et d'état.

UTILISATION



DANGER :

Monoxyde de Carbone. Utiliser une génératrice à l'intérieur d'un bâtiment CAUSERA LA MORT EN QUELQUES MINUTES.

Le tuyau d'échappement de la génératrice contient un niveau élevé de monoxyde de carbone (CO), lequel s'avère être un gaz poison inodore et invisible. Si vous pouvez sentir les gaz du tuyau d'échappement de la génératrice, vous respirez du CO. Mais, même si vous ne pouvez pas sentir les gaz provenant du tuyau d'échappement, vous pourriez être en train de respirer du CO.

- Ne jamais utiliser une génératrice à l'intérieur d'une maison, des garages, des petits espaces, ou autres aires restreintes partiellement fermées. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces aires restreintes. Utiliser un ventilateur ou ouvrir une fenêtre ou les portes NE fournie PAS assez d'air frais à respirer.
- Utilisez SEULEMENT la génératrice à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes ouvertes, et des bouches d'aérations. Ces ouvertures peuvent tirer l'air provenant du tuyau d'échappement.

Même si vous utilisez une génératrice correctement, des gaz CO peuvent toujours s'infiltrer dans la maison. TOUJOURS utiliser une alarme de monoxyde de carbone à batteries dans votre maison.

Si vous ressentez que vous commencez à être étourdi ou faible suite au fonctionnement de la génératrice, allez prendre l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consultez un médecin. Vous pourriez avoir un empoisonnement au monoxyde de carbone.

UTILISATION



AVERTISSEMENT :

Le Code national de l'électricité n'exige pas que cette génératrice soit mise à la terre si elle est utilisée **uniquement** avec un équipement à cordon ou à connecteur mâle. Cependant, les autres méthodes utilisées avec cette génératrice nécessitent une mise à la terre afin de réduire le risque de décharge électrique et d'électrocution. Consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local gérant les règlements locaux ou les lois afin de connaître les exigences de mise à la terre selon votre situation avant d'utiliser la génératrice.



AVERTISSEMENT :

La familiarité avec l'appareil ne doit pas faire oublier la vigilance. Ne pas oublier qu'une fraction de seconde d'inattention peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

N'utiliser ni accessoires, ni outils non recommandés par le fabricant de ce produit. L'utilisation de pièces et accessoires non recommandés peut entraîner des blessures graves.

AVIS :

Ce produit est équipé d'un pare-étincelles qui a été évalué par le service forestier des États-Unis; cependant, les utilisateurs du produit doivent respecter les réglementations locales et gouvernementales de lutte contre l'incendie. Consulter les autorités appropriées. Consulter le manuel du moteur afin d'obtenir des renseignements concernant l'entretien et les pièces de rechange.

AVIS :

Avant chaque utilisation, inspecter au complet le produit afin de s'assurer qu'aucune pièce (vis, écrous, boulons, chapeaux, etc.) n'est endommagée, manquante ou desserrée. Serrer solidement toutes les pièces de fixation et les chapeaux et ne pas utiliser le produit tant que toutes les pièces manquantes ou endommagées n'ont pas été remplacées. S'il vous plaît communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié.

APPLICATIONS

Cette génératrice est conçue pour fournir une alimentation électrique pour le fonctionnement d'éclairages, d'appareils, d'outils et de charges de moteur compatibles.

AVANT D'UTILISER L'UNITÉ

- Utiliser seulement À L'EXTÉRIEUR et au moins à 6 m (20 pi) des loin de toutes fenêtres, portes ou bouches d'aération tel que recommandée par le Service de santé et les Centres pour le contrôle et la prévention des maladies américains. Le type de maison et les conditions du vent peuvent exiger une distance plus grande.
- NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.
- Toujours poser la génératrice sur une surface stable et plate.

EXIGENCES PARTICULIÈRES :

Il existe peut-être des règlements en matière de santé et sécurité au travail (OSHA aux É.-U.), des règlements ou lois locales s'appliquant à l'utilisation prévue de cette génératrice.

Veillez consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou un organisme local connaissant les codes et les règlements locaux :

- Certaines régions obligent l'enregistrement des génératrices auprès des entreprises de service locales.
- Des règlements additionnels peuvent être imposés lorsque la génératrice est utilisée sur un chantier de construction.

RÉLEVER ET ABAISSER LA POIGNÉE

Voir la figure 8.

- Relèvement le poignée (pour déplacer génératrice) : tirer sur le bouton de verrouillage de la poignée, relever la poignée, puis relâchez le bouton afin qu'il se mette en position de verrouillage. Insérer la goupille de verrouillage de la poignée dans la fente pour le verrouiller en place.
- Abaissement le poignée (pour mettre ou transporter génératrice) : retirer la goupille de verrouillage de la poignée, puis tirer le bouton de relâchement.

Ne jamais utiliser la poignée pour soulever la génératrice. La poignée ne doit servir que pour rouler l'unité sur ses roues au moment du transport.

VÉRIFICATION / AJOUT DE LUBRIFIANT

Voir la figure 9.

AVIS :

Une tentative de démarrage du moteur avant le remplissage en lubrifiant correct entraîne une panne de l'équipement.

NOTE : Si un manuel du moteur est fourni avec ce produit, veuillez respecter les instructions présentés dans le manuel du moteur au lieu des informations ci-dessous.

Le lubrifiant moteur a une influence majeure sur la performance du moteur et la durée de service. De manière générale et pour toutes températures, de le lubrifiant SAE 10W-30 est recommandée. Toujours utiliser un lubrifiant moteur à 4 temps conforme ou supérieure aux exigences de service SJ API.

Ce moteur est doté d'un dispositif qui arrête le moteur lorsque le niveau de lubrifiant est incorrect. Le moteur ne redémarre pas tant que le niveau de lubrifiant correct n'est pas atteint.

UTILISATION

NOTE : Des lubrifiants moteur 2 temps non détergentes endommageront le moteur et ne doivent pas être utilisées.

- Dévisser le capuchon d'huile/la jauge et les retirer.
- Essuyer la jauge et l'insérer de nouveau dans le trou sans visser.
- Retirer une nouvelle fois la jauge et vérifier le niveau de lubrifiant. Le niveau de lubrifiant doit se trouver dans la zone hachurée de la jauge.
- Si le niveau est bas, ajouter de le lubrifiant moteur jusqu'à ce que le niveau atteigne la portion supérieure sur la jauge.
- Réinstaller et serrer le bouchon d'huile/la jauge.

UTILISATION DE STABILISATEUR DE CARBURANT

Le carburant défraîchit, s'oxyde et se dégrade avec le temps. L'ajout de stabilisateur de carburant allonge la durée d'utilisation du carburant et permet d'éviter la formation de dépôts pouvant obstruer le circuit de carburant. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur de carburant pour le rapport stabilisateur/carburant correct.

- Mélanger le stabilisateur de carburant et le carburant avant de remplir le réservoir en utilisant un contenant à carburant ou tout autre récipient pour carburant approuvé et agiter légèrement pour bien mélanger.

NOTE : Pour maîtriser la quantité de stabilisateur de carburant à ajouter au moteur, toujours mélanger le stabilisateur de carburant et le carburant avant de remplir le réservoir plutôt qu'ajouter le stabilisateur de carburant directement dans le réservoir de carburant de la génératrice.

- Replacer et serrer le bouchon.
- Mettre le moteur en marche et le faire tourner pendant au moins 5 minutes pour que le stabilisateur pénètre dans tout le circuit de carburant.

CARBURANTS À BASE D'ÉTHANOL

AVIS :

Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

AJOUT DE CARBURANT

Voir la figure 10.



DANGER :

Risque d'incendie et de blessures graves : Ne jamais retirer le capuchon du réservoir d'essence pendant que l'appareil fonctionne. Éteindre le moteur et laisser refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes. Retirer lentement le capuchon.



AVERTISSEMENT :

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives. Pour éviter blessures et dommages matériels, manipuler l'essence avec prudence. Garder à l'écart des sources d'allumage, manipuler en plein air uniquement, ne pas fumer lors de l'appoint de carburant et essuyer immédiatement tout carburant répandu.

Lors de l'appoint de carburant du génératrice, vérifier que la machine se trouve sur une surface plane et horizontale. Si le moteur est très chaud, laisser le génératrice refroidir pour cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. **TOUJOURS** faire l'appoint de carburant à l'extérieur.

- Régler la vanne de carburant à la position **ARRÊT**.
- Retirer lentement le bouchon du réservoir de carburant.
- Remplir le réservoir de carburant à 25 mm (1 po) en dessous du haut du goulot du réservoir de carburant.
- Replacer et serrer le bouchon.



AVERTISSEMENT :

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'assurer que l'unité repose sur une surface plane, à niveau et de remplir seulement à l'extérieur. Si le moteur est chaud, laisser refroidir l'unité pendant au moins cinq (5) minutes avant d'ajouter de l'essence. Remettre immédiatement le bouchon du réservoir d'essence et le serrer fermement. S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point de ravitaillement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer, et rester à l'écart des flammes vives et des étincelles ! Ne pas respecter ces instructions représente un risque d'incendie et de blessures graves.

NOTE : Toujours utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 86 ou plus. Ne jamais utiliser du carburant vieux, éventé ou contaminé et ne pas utiliser de mélange lubrifiant/carburant. Ne pas laisser la poussière ou l'eau pénétrer dans le réservoir de carburant. **Ne pas utiliser le carburant E85.**

SYSTÈME DE SURVEILLANCE GenSmart™

Voir la figure 11.

Le système de surveillance GenSmart™ affiche les watts, la tension, les hertz et les heures. Pour basculer entre les affichages, appuyer et relâcher le bouton « Select/Reset » (réinitialisation).

Indicateur de charge

Mesure la puissance nominale des deux prises de courant, double de 120 volts et 240 V 30 A avec disjoncteur de fuite à la terre.

Compteur d'heures

Le compteur d'heures numérique est activé à chaque fois que le moteur est mis en marche; il enregistre le nombre d'heures pendant lesquelles l'unité a été utilisée. Consulter le manuel

UTILISATION

d'utilisation du moteur et le compteur d'heures afin de déterminer le type d'entretien requis pour l'unité ainsi que le moment pour procéder à cet entretien. Pour afficher les heures, appuyer et relâcher le bouton « Select/Reset » (réinitialisation) jusqu'à ce que les lettres « HRS » (heures) apparaissent à l'écran.

Système d'avertissement d'entretien

Toutes les 100 heures d'utilisation, l'icône « HRS » (heures) du système de surveillance à GenSmart™ clignotera indiquant qu'il est temps de procéder à l'entretien du moteur comme requis par le manuel d'utilisation du moteur. Pour réinitialiser ce message, appuyer sur le bouton « Select / Reset » (réinitialisation) situé au-dessous de l'écran du système de surveillance smart display et le tenir enfoncé pendant cinq secondes.

NOTE : Prendre garde d'appuyer uniquement sur le bouton de réinitialisation (Reset) et de le tenir enfoncé au moment de réinitialiser le affichage.

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Ce modèle de génératrice est offert avec des fonctions de démarrage électrique ou de démarrage à rappel. Évitez les démarrages prolongés car ils risquent d'endommager le moteur.

La batterie fournie en est une de type rechargeable au plomb étanche d'une charge nominale de 12 volts pouvant fonctionner dans n'importe quelle position sans risque de fuite. Elle est conforme aux règlements relatifs aux batteries hermétiques. Son format pratique est 30 pour cent plus compact que celui des batteries traditionnelles.

NOTE : Les nouvelles génératrices sont expédiées avec les connexions de batterie débranchées. Les bornes positive et négative doivent être branchées à la batterie avant que la fonction de démarrage électrique puisse fonctionner.

Pour branchement initial de la batterie, consulter le **Branchement de la batterie**.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Voir les figures 12 à 15.

AVIS :

Sur une surface à niveau, avec le moteur sur arrêt, vérifier le niveau de lubrifiant avant chaque utilisation du génératrice.

NOTE : Si l'emplacement de génératrice n'est pas à niveau, l'unité peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter durant le fonctionnement.

- Débrancher toutes les charges du génératrice.
- Régler la vanne de carburant à la position « **ON** » (**MARCHE**).
- Tirer le volet de départ vers l'extérieur pour le mettre en position de démarrage..

NOTE : Si le moteur est chaud ou que la température est supérieure à 10 °C (50 °F), écarter gauche le levier d'étranglement sur la position **RUN (MARCHE)**.

- Démarrer le moteur.

- ① Mettre le commutateur du moteur à la position **OUVERT**.
- ② Glisser le bouton de verrouillage vers le bas et maintenir le bouton tout en poussant le commutateur du moteur à la position **START (OUVERT)**. Relâcher le commutateur dès que le moteur démarre.

NOTE : La recharge de la batterie peut être nécessaire avant de pouvoir démarrer la génératrice à l'aide du commutateur de moteur seulement. Il est possible de mettre en marche la génératrice en tirant sur le lanceur. Une fois que la génératrice a été mise en marche, la charge de la batterie s'effectue pendant que l'unité fonctionne. Si l'interrupteur de moteur refuse de démarrer l'appareil alors que la batterie est entièrement chargée, vérifier le fusible de protection du circuit et, si nécessaire, le remplacer en suivant les instructions **Changer le circuit de fusible de charge pour la batterie** au chapitre *Entretien* de ce manuel.

- Pour démarrer le moteur à l'aide du démarreur à rappel :
 - ① Mettre le commutateur du moteur à la position **OUVERT**.
 - ② Tirer sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

NOTE : Ne pas laisser la poignée repartir brusquement en arrière après le démarrage. La ramener doucement à sa place d'origine.

- Laisser le moteur tourner pendant 15 à 30 secondes et mettre le levier d'étranglement sur **RUN (MARCHE)**.

NOTE : Lors du fonctionnement avec une charge de 300 watts ou moins, laisser la commande de ralenti à la position « **OFF** » (**ARRÊT**).

ARRÊT DU MOTEUR

Voir les figures 12 à 14.

- Retirer toute charge du génératrice.
- Mettre le vanne de carburant sur **ARRÊT (O)**.
- Pour arrêter le moteur, appuyer sur la partie inférieure du commutateur de manière à positionner le commutateur à la position « **OFF** » (arrêt).



AVERTISSEMENT :

Pendant le fonctionnement ou lors du rangement, allouez un espace libre de 91,4 cm (3 pi) de chaque côté et au-dessus de la génératrice. Laisser refroidir l'appareil au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur créée par le tuyau et les gaz d'échappement peut être suffisamment chaude pour causer des brûlures graves ou enflammer des objets combustibles.

UTILISATION

DÉPLACEMENT DU GÉNÉRATRICE

Voir la figure 16.

- Retirer toute charge du génératrice.
- Mettre le commutateur de moteur en position **D'ARRÊT (O)**.
- S'assurer que la vanne de carburant à la position **ARRÊT**.
- Soulever la poignée en position verticale.
- Le pied sur l'arrière du cadre, incliner la machine vers soi, jusqu'à ce qu'elle soit en équilibre sur les roues, puis rouler la machine à l'endroit désiré.
- Laisser la machine refroidir pendant environ 30 minutes avant de la remiser.

ENTRETIEN

L'entretien normal, le remplacement ou la réparation des dispositifs du système antipollution doit être fait par un magasin de réparation ou un technicien qualifié possédant les pièces d'origine ou équivalentes. La garantie et les rappels pour réparations peuvent être faits par un centre de réparations autorisé; pour obtenir de l'aide, veuillez communiquer avec le service à la clientèle.



AVERTISSEMENT :

Avant d'inspecter, nettoyer ou entretenir l'équipement, couper le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent, déconnecter le fil de la bougie et l'écartier de la bougie. Laisser la machine refroidir pendant environ 30 minutes avant de procéder à un entretien. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT :

Utiliser exclusivement des pièces recommandées ou équivalentes à celles d'origine pour les réparations. L'utilisation de toute autre pièce peut créer une situation dangereuse ou endommager le produit.

AVISO :

Inspecter périodiquement au complet le produit afin de s'assurer qu'aucune pièce (vis, écrous, boulons, chapeaux, etc.) n'est endommagée, manquante ou desserrée. Serrer solidement toutes les pièces de fixation et les chapeaux et ne pas utiliser le produit tant que toutes les pièces manquantes ou endommagées n'ont pas été remplacées. Veuillez communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié.

SOULEVER LA GÉNÉRATRICE

Voir la figure 17.

- Rabattre la poignée à la position abaissée. Ne jamais soulever ou porter ce produit par le guidon.

NOTE : Cet outil est lourd et exige que vous ne vous appuyiez pas sur le dos pour le soulever. Pour éviter des problèmes lombaires, garder les genoux pliés, soulever avec les jambes, pas avec le dos et demander de l'aide lorsque nécessaire.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Conserver le génératrice dans un environnement propre et sec sans exposition à la poussière, la saleté, l'humidité ou des vapeurs corrosives. Ne pas laisser les événements de refroidissement du génératrice s'obstruer avec des feuilles, de la neige, etc.

Ne pas utiliser un tuyau de jardinage pour nettoyer le génératrice. De l'eau pénétrant dans le circuit de carburant ou d'autres pièces internes de l'unité peut causer des problèmes réduisant la durée de vie du génératrice.

Pour nettoyer l'unité :

- Utiliser une brosse à poils doux et/ou un aspirateur pour détacher et retirer la saleté et les débris.
- Nettoyer les événements à pression basse ne dépassant pas 25 psi.
- Essuyer les surfaces extérieures du génératrice avec un chiffon humide.

INSPECTION / NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Voir la figure 18.

Pour assurer un fonctionnement correct et une longue vie utile, garder les filtres à air propres.

- Soulever les loquets situés sur le côté du couvercle du filtre à air. Retirer le couvercle et mettre de côté.
- Retirer les éléments du filtre à air.
- Si les éléments du filtre à air sont sales, les nettoyer avec de l'eau savonneuse chaude. Rincer et laisser sécher.
- Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les éléments puis l'essorer.
- Remplacer le élément dans le filtre à air.
- Remplacer le couvercle du filtre à air et resserrer les vis pour le fixer.

NOTE : Ne pas faire tourner le génératrice sans le filtre à air ou garniture. Ceci entraînerait une usure rapide du moteur.

ENTRETIEN

CAMBIO DEL LUBRICANTE DEL MOTOR

Voir la figure 19.

- Retirer le bouchon/la jauge d'huile.
- Placer un récipient sous la vis de vidange d'huile pour recueillir le lubrifiant vidangé.
- Dévisser et retirer la vis de vidange d'huile.
- Laisser le lubrifiant se vidanger complètement.

NOTE : Vider le lubrifiant alors que le moteur est encore chaud, sans qu'il soit toutefois brûlant. Il est plus facile et plus rapide de purger complètement le lubrifiant lorsque celle-ci est chaude.



AVERTISSEMENT :

Ne changez pas le lubrifiant du moteur pendant qu'il est chaud. Un contact accidentel avec le lubrifiant chaud pourrait causer de graves blessures.

- Réinstaller la vis de vidange d'huile et bien serrer.
- Remplir de lubrifiant en suivant les instructions de la section **Vérification/ajout de lubrifiant**. Pour connaître le volume de remplissage de lubrifiant, consulter les **Fiche technique** au début du manuel ou le manuel fourni avec le moteur, si nécessaire.
- Réinstaller le bouchon/la jauge d'huile.

NOTE : Le lubrifiant usée doit être éliminée auprès d'un site approuvé. voir le détaillant d'huile local pour plus d'informations.

ENTRETIEN DE LA BOUGIE

Voir la figure 20.

L'écartement de la bougie doit être vérifié et la bougie doit être exempte de dépôts pour que le moteur fonctionne correctement. Pour vérifier :

- Retirer le bouchon de la bougie.
- Nettoyer la saleté autour de la base de la bougie.
- Retirer la bougie à l'aide de la clé fournie (non inclus).
- Inspecter la bougie pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée et la nettoyer avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Si l'isolateur est fissuré ou écaillé, remplacer la bougie. Pour remplacer la bougie, consulter les **Fiche technique** au début du manuel ou le manuel fourni avec le moteur, si nécessaire.
- Mesurer l'écartement de la bougie. L'écartement correct est de 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 po). Pour augmenter l'écartement, si nécessaire, courber avec précaution l'électrode de terre (supérieure). Pour réduire l'écartement, taper doucement l'électrode de terre sur une surface dure.
- Installer la bougie ; la visser à la main pour éviter de foirer le filetage.
- Serrer avec la clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie est neuve, utiliser 1/2 tour pour comprimer la rondelle. Si elle est usée, utiliser 1/8 à 1/4 de tour pour comprimer la rondelle.

NOTE : Une bougie mal serrée devient très chaude et peut endommager le moteur.

- Réinstallez le bouchon de la bougie.

NETTOYAGE DE L'ORIFICE D'ÉCHAPPEMENT ET DU SILENCIEUX

Selon le type de carburant utilisé, le type et la quantité de lubrifiant utilisée et/ou les conditions d'utilisation, l'orifice d'échappement et le silencieux peuvent être obstrués par de la calamine. Si l'appareil fonctionnant avec de l'essence semble avoir perdu de la puissance, cette calamine doit être éliminée pour restaurer le fonctionnement normal. Il est vivement recommandé de confier ce travail à un technicien qualifié.

PARE-ÉTINCELLES

Voir la figure 21.

AVIS :

Ce produit est doté d'un pare-étincelles, qui a été évalué par le Service forestier des Etats-Unis; toutefois, les utilisateurs du produit doivent respecter les règlements fédéraux, d'état et locaux concernant la prévention d'incendie. Consulter les autorités appropriées. Se il vous plaît communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié.

- Inspecter le l'écran du pare-étincelles pour des fissures ou des trous. Le nettoyer ou le remplacer, au besoin.
- Au besoin, utiliser une brosse (pas inclus) pour enlever les dépôts de calamine sur l'écran du pare-étincelles.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT/ CARBURATEUR

Voir les figures 22 et 23.

Afin de prévenir les dépôts de gommages dans le circuit de carburant, vidanger le carburant du réservoir et du carburateur avant de le remiser.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Mettre le moteur sur **ARRÊT (O)**.
- Mettre le robinet de carburant sur **ARRÊT (O)**.
- Retirer la canalisation de carburant en pressant les extrémités des brides de retenue avec des pinces et tirer la canalisation de carburant pour la retirer.
- Retirer le support de la canalisation de carburant.
- Insérer l'extrémité de la canalisation de carburant dans un bidon d'essence adéquat et suffisamment grand pour récupérer tout le carburant du réservoir.
- Mettre le robinet de carburant sur **MARCHE (I)**.
- Lorsque le carburant est vidangé du réservoir, fermer le robinet de carburant. Réinstaller fermement le support de la canalisation de carburant, les brides de retenue et la canalisation de carburant au filtre.

VIDANGE DU CARBURATEUR

- Mettre le contacteur du moteur sur **ARRÊT (O)**.
- Mettre le robinet de carburant sur **ARRÊT (O)**.
- Placer un récipient adapté sous la vis de vidange du carburateur pour recueillir le carburant ; desserrer la vis.
- Laisser le carburant se vidanger complètement dans le récipient.
- Resserrer la vis de vidange.

NOTE : Consult hazardous waste management guidelines in your area for the proper way to dispose of used fuel.

ENTRETIEN

REPLACEMENT DU FILTRE À ESSENCE

Voir la figure 24.

Parfois, le filtre à essence peut s'encrasser, et c'est pourquoi il est nécessaire de le remplacer. Pour se procurer un filtre à essence de remplacement, veuillez communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié.

Pour remplacer :

- Tourner le robinet de carburant à la position « **OFF** » (**FERMÉ**).
- Retirer la canalisation de carburant des deux côtés du filtre en appuyant sur les extrémités de la bride de retenue à l'aide de pinces.
- Retirer la canalisation de carburant en le glissant.
- Remplacer par un nouveau filtre à essence.
- Réinstaller les canalisations de carburant et bride de retenue sur le nouveau filtre à essence.
- Tourner le robinet de carburant à la position « **ON** » (**OUVERT**).

CHANGER LE CIRCUIT DE FUSIBLE DE CHARGE POUR LA BATTERIE

Voir la figure 25.

AVIS :

Ne pas utiliser un fusible à ampérage plus élevé que ce qui est indiqué. Autrement, le produit pourrait surchauffer.

- Tenir les deux extrémités du porte-fusible en plastique et les tourner de manière à les séparer et dévoiler le fusible.

NOTE : Un fusible de rechange est installé à l'intérieur du porte-fusible.

- Insérer un fusible neuf et remonter le porte-fusible en rapprochant les deux côtés du connecteur puis tourner pour fixer en place.

TRANSPORT

- Mettre le contacteur du moteur sur **ARRÊT (O)**. Débrancher l'équipement qui est relié à la génératrice.
- S'assurer que la robinet de carburant sur **FERMÉ (O)**.
- Laisser refroidir pendant 30 minutes avant de transporter l'outil. S'assurer que le moteur et l'échappement de l'outil sont refroidis.
- Abaisser la poignée.
- Garder l'unité de niveau pendant le transport afin d'éviter de renverser du carburant.
- Ne pas faire chuter, heurter ou placer l'unité sous de lourds objets.
- Pour le transport à bord d'un véhicule, vider le réservoir de carburant, fermer le robinet de carburant et arrimer solidement la génératrice.

- Installer une feuille de plastique ou un coussinet absorbant sous la génératrice pour recueillir toutes les gouttes d'essence ou de lubrifiant.

UTILISATION DU MAINTENEUR DE BATTERIE

Voir la figure 26.

Lorsque le générateur est entreposé, le mainteneur de batterie peut être branché afin de garder la batterie complètement chargée et prête à l'emploi.

NOTE : Le mainteneur de batterie fourni ne doit être utilisé qu'avec une batterie au plomb-acide de 12 V, 9 AH/HR12-36W, modèle RT12-90H fournie avec cette génératrice.

- Brancher le mainteneur de batterie au bloc d'alimentation. S'assurer que l'alimentation est de 120 V, c.a. (courant résidentiel standard), 60 Hz.
- Fixer l'autre bout du mainteneur de batterie au câble fixé à la batterie. Le témoin rouge sur la fiche s'allumera pour indiquer que la batterie se recharge. Pendant la charge, la batterie chauffe légèrement. Ceci est normal et n'est pas l'indication d'un problème. Lorsque la batterie est complètement chargée, la lumière rouge devient vert.

NOTE : Si le témoin ne s'allume pas, le fusible sur le câble de charge a peut-être besoin d'être remplacé. Vérifier le fusible et le remplacer au besoin.

- Débrancher le mainteneur de batterie avant de mettre le générateur en marche. Remettre le couvert sur le câble de charge lorsqu'il n'est pas utilisé.

RETRAIT ET PRÉPARATION DU BATTERIE POUR LE RECYCLAGE



Pour préserver les ressources naturelles, les batteries doivent être recyclées ou éliminées selon une méthode appropriée.

Ce produit utilise la batterie acide de plomb. Les réglementations locales ou gouvernementales peuvent interdire de jeter les batteries dans les ordures ménagères.

Consulter les autorités locales compétentes pour les options de recyclage et/ou l'élimination.



AVERTISSEMENT :

Après avoir retiré la batterie, couvrir ses bornes avec un ruban adhésif de qualité industrielle. Ne pas essayer de démonter ou détruire la batterie, ni de retirer des composants quels qu'ils soient. La batterie de acide de plomb doivent être recyclées ou doivent être liquidé convenablement. Ne jamais toucher les deux bornes avec des objets en métal ou une partie du corps, car cela pourrait créer un court-circuit. Garder hors de la portée des enfants. Le non-respect de ces mises en garde peut résulter en un incendie et/ou des blessures graves.

Ce produit est accompagné d'une garantie limitée de trois (3) ans. Pour obtenir les détails de la garantie, visiter le site www.ridgid.com ou appeler (sans frais) au 1-866-539-1710.

ENTRETIEN

REMISAGE

Lors de la préparation du générateur pour le remisage, laisser l'appareil refroidir pour 30 minutes puis suivre les instructions ci-dessous.

DURÉE DU REMISAGE	AVANT LE REMISAGE
Moins d'2 mois	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vidanger l'essence du réservoir et la disposer dans un récipient adapté selon les règlements nationaux et locaux en vigueur.
2 mois à 1 an	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vidanger le carburant du carburateur. ■ Vidanger l'essence du réservoir et la disposer dans un récipient adapté selon les règlements nationaux et locaux en vigueur.
1 an ou plus	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vidanger le carburant du carburateur. ■ Retirer la bougie. ■ Vidanger l'essence du réservoir et la disposer dans un récipient adapté selon les règlements nationaux et locaux en vigueur. ■ Placer une cuillère à soupe de lubrifiant moteur dans le cylindre de la bougie. Faire tourner lentement le moteur avec le cordon pour répartir le lubrifiant. ■ Réinstaller la bougie. ■ Vidanger l'huile moteur. <p>Après le remisage :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Remplir d'essence fraîche.

NOTE : Si l'essence est entreposée dans un contenant adéquat pour une utilisation ultérieure, s'assurer qu'un stabilisateur de carburant est ajouté à l'essence conformément aux instructions de son fabricant.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

NOTE : Si un autre manuel du moteur est fourni avec cette génératrice, veuillez respecter le calendrier d'entretien présenté dans le manuel du moteur au lieu de suivre les instructions d'entretien décrites ci-dessous.

	Avant chaque utilisation	Après 1 mois ou 20 heures de fonctionnement	Tous les 3 mois ou 50 heures de fonctionnement	Tous les 6 mois ou 100 heures de fonctionnement	Chaque année ou toutes les 300 heures de fonctionnement
Vérifier l'huile moteur	■				
Changer l'huile moteur ²		■		■	
Vérifier le filtre à air	■				
Nettoyer le filtre à air			■		
Remplacer le filtre à air ²					■
Vérifier/régler l'écartement de la bougie				■	
Remplacer la bougie ²					■
Vérifier/nettoyer le pare-étincelles				■	
Vérifier/régler le ralenti					■
Vérifier/régler le jeu des soupapes ^{1,2}					■
Nettoyer le réservoir de carburant et le filtre ^{1,2}				■	
Vérifier le tuyaux de carburant	■				■
Filtre à carburant	Inspecter				Remplacer
Vérifier tous raccords de tuyaux	■				■
Recharger la batterie (si présent)				■	
Inspecter le évent de vapeur du réservoir de carburant (si présent)	■				■
Inspecter la boîte de carbone (modèles CARB seulement)	■				■

1. Ceci ne doit être effectué que par un centre de réparations qualifié.

2. Consulter le manuel du moteur pour prendre connaissance du calendrier d'entretien de cet article.

NOTE : L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des zones poussiéreuses.

Lorsque le générateur a dépassé les valeurs maximum indiquées dans le tableau, l'entretien doit continuer à être effectué selon les intervalles ou aux fréquences indiqués.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	L'interrupteur du moteur est à la position « OFF » (Arrêt). Pas de carburant. Carburant trop vieux ou présence d'eau dans le carburant. Niveau de lubrifiant bas. Le robinet de carburant est FERMÉ. Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée. Le volet de départ est en position RUN (MARCHE). Moteur remisé sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant. Le filtre à carburant est sale.	Mettre l'interrupteur du moteur à la position « ON » (Marche). Remplir le réservoir de carburant. Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Le moteur est équipé d'un arrêt en cas de bas niveau d'huile. Remplir le réservoir, si le niveau de lubrifiant du moteur est trop bas, avant de démarrer la génératrice. Vérifier le niveau de lubrifiant moteur et faire l'appoint si nécessaire. Mettre le robinet de carburant sur MARCHE. Remplacer la bougie. Tirer le volet de départ vers l'extérieur pour le mettre en position de démarrage. Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Remplacer le filtre à carburant o contacter un centre de réparations qualifié.
La caractéristique de démarrage électrique ne fonctionne pas.	L'interrupteur du moteur est à la position « OFF » (Arrêt). Les câbles de la batterie ne sont pas raccordés. La batterie n'est pas chargée. Circuit de fusible de charge pour la batterie grillé.	Mettre l'interrupteur du moteur à la position « ON » (Marche). Raccorder les câbles de la batterie. Charger la batterie. Remplacer le circuit de fusible de charge pour la batterie.
Moteur difficile à démarrer.	Eau dans le carburant. Étincelle de bougie faible.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Remplacer la bougie o contacter un centre de réparations qualifié.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air encrassé. Moteur remisé sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant.	Vérifier le élément du filtre à air. Nettoyer ou remplacer selon le besoin. Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.
La prise c.a. ne fonctionne pas.	Disjoncteur déclenché. Le disjoncteur de fuite à la terre est déclenché. L'appareil branché est défectueux.	Réinitialiser le disjoncteur c.a. Réinitialiser le disjoncteur de fuite de terre. Réinitialiser le disjoncteur de fuite de terre.
Le génératrice émet un cognement ou un cliquettement.	Un cognement ou un cliquettement sous une lourde charge est normal. Cependant, s'il a lieu sous une charge normale à un régime moteur régulier, le problème peut provenir de la marque de carburant utilisée.	Choisir une autre marque et s'assurer que l'indice d'octane est supérieur ou égal à 86. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.

Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, contacter le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide

AVIS :

Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section *Entretien*. Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.

Para registrar su producto de RIDGID, por favor visita: <http://register.RIDGID.com>

**UBIQUE EL GENERADOR A UNA DISTANCIA DE POR LO MENOS 6 M (20 PIES)*
PARA REDUCIR EL RIESGO DE QUE EL MONÓXIDO DE CARBONO
INGRESE EN LA CASA**

** Distancia mínima recomendada por el Departamento de Salud y Servicios Humanos y por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades de los Estados Unidos (www.cdc.gov/co). Las condiciones particulares de su casa o del viento puede requerir una distancia adicional.*



← MANTEGA UNA DISTANCIA DE POR LO MENOS 6 M (20 PIES)* →

Utilícelo únicamente **EN EL EXTERIOR** y **ALEJADO** de ventanas, puertas y orificios de ventilación.



⚠ ADVERTENCIA:

CONEXIÓN A TIERRA DEL GENERADOR

Si este generador se utiliza **únicamente** con aparatos conectados con cable y enchufe, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté puesta a tierra. Sin embargo, si se usa el generador de otra forma, podría ser necesario ponerlo a tierra para reducir el riesgo de descargas eléctricas o electrocución. Antes de usar el generador, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o un organismo local que tenga jurisdicción para saber si es necesario ponerlo a tierra en su situación.

Si es necesario poner a tierra la unidad, deben utilizarse la tuerca y el terminal de conexión a tierra del bastidor para conectar el generador a una fuente apropiada de conexión a tierra. La conexión a tierra debe realizarse con alambre calibre N° 8. Conecte el terminal del alambre de conexión a tierra entre la arandela y la tuerca, y apriete firmemente la tuerca. Conecte el otro extremo del alambre firmemente a una fuente apropiada de conexión a tierra que esté en contacto con el suelo a lo largo de una distancia de al menos 2,4 m (8 pies).

El Código Eléctrico Nacional especifica varias maneras prácticas para establecer una buena fuente de conexión a tierra. Si se utiliza una barra de acero o de hierro, éste debe ser de 15,9 mm (5/8 pulg.) de diámetro, y si se utiliza una barra no ferrosa, ésta debe ser de 13 mm (1/2 pulg.) de diámetro como mínimo y estar listada como material adecuado para conexión a tierra. Si encuentra un estrato rocoso antes de llegar a una profundidad de 2,4 m (8 pies), clave la jabalina de puesta a tierra a un ángulo de a lo sumo 45°. Si aun así la jabalina se encuentra con el estrato rocoso, se la puede enterrar en una trinchera de al menos 75 cm (30 pulg.) de profundidad. En cualquier caso, el extremo superior de la jabalina debe estar al ras del suelo (o por debajo del rasante) o protegido de posibles daños físicos por otro medio.

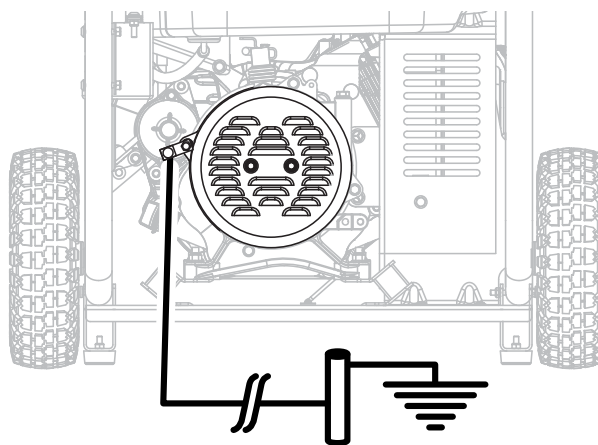
Todas las herramientas eléctricas y aparatos alimentados por este generador deben conectarse apropiadamente a tierra mediante el uso de un tercer alambre o tener un diseño con “doble aislamiento”.

Se recomienda:

Se recomienda:

1. Usar dispositivos eléctricos con clavija de tres patillas conectada a tierra.
2. Para asegurar la continuidad de la protección a tierra del generador al dispositivo, utilice un cordón de extensión para uso a la intemperie con un receptáculo de tres orificios en un extremo y una clavija de tres patillas en el otro.

Revise y cumpla con todas las reglas federales, estatales y locales relevantes en relación con las especificaciones de conexión a tierra. Consulte a un electricista calificado o técnico de servicio si no ha comprendido completamente las instrucciones de conexión a tierra o si no está seguro si el generador está conectado a tierra correctamente.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES



PELIGRO:

Monóxido de carbono. Usar un generador en el interior LO MATARÁ EN POCOS MINUTOS.

Los gases de escape del generador contienen niveles altos de monóxido de carbono (CO), un gas venenoso que no puede verse ni olerse. Si puede oler los gases de escape del generador, está respirando CO. Pero incluso si no puede oler los gases de escape, es posible que esté respirando CO.

- Nunca use un generador dentro de su hogar, garaje, sótano, ni demás espacios parcialmente encerrados. En dichos espacios, pueden acumularse niveles mortales de monóxido de carbono. Usar un ventilador o abrir puertas y ventanas NO proporciona suficiente aire fresco.
- SÓLO utilice el generador al aire libre y lejos de ventanas, puertas y respiraderos abiertos. Estas aberturas pueden atraer los gases de escape del generador.

Incluso si utiliza el generador correctamente, el CO puede ingresar en su hogar. SIEMPRE utilice una alarma de CO de pilas o con pilas de respaldo en su hogar.

Si comienza a sentirse descompuesto, mareado o débil luego de que el generador estuvo funcionando, trasládese adonde haya aire fresco INMEDIATAMENTE. Vea a un doctor. Puede sufrir intoxicación por monóxido de carbono.



ADVERTENCIA:

Lea y comprenda todas las instrucciones. El incumplimiento de cualquiera de las instrucciones siguientes puede causar electrocución, incendio o intoxicación por monóxido de carbono, lo cual puede causar la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA:

En ciertas aplicaciones, el Reglamento Nacional de Electricidad exige que el generador esté conectado a una tierra aprobada. Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, inspector de instalaciones eléctricas u organismo gubernamental de la localidad en lo referente a las reglas y disposiciones relacionadas con el uso deseado del generador.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Este manual contiene instrucciones importantes para este producto que debe ser seguido durante instalación y mantenimiento del generador.

- No conecte la unidad al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y que un electricista calificado haya verificado la salida de energía eléctrica. La conexión debe aislar la corriente del generador del servicio público y debe cumplir con todas las leyes y los códigos eléctricos pertinentes.

- No permita que utilicen esta unidad niños ni personas carentes de la debida instrucción para su manejo.
- No haga arrancar o funcionar el motor en un espacio confinado, de edificio, cerca de ventana abiertas, o en otro área sin ventilación donde se puedan recolectar las emanaciones de monóxido de carbono. El monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y sumamente peligroso, puede causar la pérdida de la conciencia o la muerte.
- Mantenga a todos los circunstantes, niños y animales por lo menos a 3 m (10 pies) de distancia.
- Use botas o zapatos robustos y secos. No utilice la unidad estando descalzo.
- No utilice este generador cuando se encuentre fatigado, enfermo o bajo los efectos de drogas, alcohol o medicamentos.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de toda pieza móvil y superficie caliente de la unidad.
- No toque cables ni receptáculos desprovistos de aislamiento.
- No utilice el generador con cordones de corriente gastados, deshilachados, pelados o dañados de cualquier forma.
- Antes de guardar la unidad, deje que se enfríe el motor durante 30 minutos y retire el combustible de la unidad.
- No utilice or guarde el generador en la lluvia, nieve o tiempo húmedo.
- Guarde el generador en un lugar bien ventilado y con el tanque de combustible vacío. El combustible no se debe guardar cerca del generador.
- Antes de transportar la unidad en un vehículo, vacíe el tanque de combustible, cierre la válvula del combustible e inmovilice aquélla.
- Coloque una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo del generador para atrapar las gotas de combustible o lubricante cuando lo transporte.
- Para reducir el riesgo de incendio o de lesiones por quemadura, maneje con cuidado el combustible. Es sumamente inflamable.
- No fume mientras manipula el combustible.
- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Coloque la unidad sobre el piso nivelado, apague el motor, y deje que se enfríe durante cinco minutos antes de reabastecerlo de combustible.
- Afloje la tapa del tanque de combustible para aliviar la presión y para evitar que se escape combustible por la tapa.
- Después de reabastecer de combustible la unidad ponga la tapa y apriétela firmemente.
- Limpie todo el combustible que se haya derramado de la unidad.
- Nunca intente en ninguna circunstancia eliminar el combustible derramado quemándolo.
- Los generadores vibran durante el uso normal. Durante y después del uso del generador, inspeccione el generador, así como los cordones de extensión y los cordones de corriente conectados a éste, para ver si tienen daños causados por la vibración. Deben repararse o reemplazarse los artículos dañados, según sea necesario. No use enchufes ni cordones que muestren señales de daño, como roturas o agrietamientos en el aislamiento, o daño en las espigas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

- Los generadores fijos instalados de manera permanente son la mejor alternativa para abastecer de electricidad al hogar durante los cortes de energía. Incluso los generadores portátiles que están conectados correctamente pueden sobrecargarse. De esta manera, los componentes del generador pueden recalentarse o exigirse demasiado, lo que podría producir una falla en el generador.
- Solo utilice piezas de repuesto recomendadas o equivalentes y accesorios y siga las instrucciones descritas en la sección

de *Mantenimiento* de este manual. El empleo de piezas no autorizadas o el incumplimiento de las instrucciones de mantenimiento puede significar un riesgo de descarga eléctrica o de lesiones.

- Mantenga la unidad según las instrucciones de mantenimiento señaladas en este manual del operador.
- Inspeccione cada vez la unidad antes de usarla para ver si tiene tornillos flojos, fugas de combustible, etc. Reemplace toda pieza dañada.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS



PELIGRO:

Riesgo de incendios y lesiones por quemaduras:

Nunca retire la tapa de combustible mientras esté encendida la unidad. Apague el motor y deje enfriar la unidad durante al menos cinco minutos. Retire la tapa lentamente.



ADVERTENCIA:




Cuando este generador se utiliza para abastecer el sistema de cableado de un edificio: un electricista calificado debe instalar el generador, que debe conectarse a un interruptor de transferencia como un sistema derivado independiente, de conformidad con el Reglamento Nacional de Electricidad (NFPA 70). El generador se conectará a través de un interruptor de transferencia que controla todos los conductores, excepto el conductor de conexión a tierra del equipo. El bastidor del generador debe conectarse a un electrodo de conexión a tierra aprobado. Si no se aísla el generador de las líneas de alto voltaje puede causarse la muerte o lesiones a los trabajadores de dichas líneas.

- No utilice este generador para suministrar energía a dispositivos de soporte vital o equipos médicos de emergencia.
- Este generador tiene un punto neutro conectado a tierra. Esto significa que el conductor neutro está conectado por vías eléctricas al marco de la máquina.
- Siempre use un detector de monóxido de carbono de baterías al utilizar el generador. Si comienza a sentirse mal, mareado o débil al estar utilizando el generador, apáguelo y respire aire fresco de inmediato. Vea a un doctor. Puede sufrir intoxicación por monóxido de carbono.
- Coloque el generador en una superficie estable horizontal, con una pendiente no mayor de 4°.
- Utilice la unidad al aire libre en un área bien ventilada e iluminada, aislada de las áreas de trabajo para evitar la interferencia del ruido.
- Si se utiliza el generador en condiciones húmedas, puede causarse una electrocución. Mantenga seca la unidad.
- Mantenga el generador a una distancia mínima de 910 mm (3 pies) de todo tipo de material combustible.
- No utilice el generador cerca de materiales peligrosos.
- No utilice el generador en una estación de abastecimiento de gasolina o gas natural.











- No toque el silenciador ni el cilindro durante el funcionamiento de la unidad ni inmediatamente después; están CALIENTES y causan lesiones por quemadura.
- No permita que se derrame el tanque del generador al abastecerlo de gasolina. Llénelo hasta una altura de 25,4 mm (1 pulg.) abajo del cuello del tanque de gasolina para permitir la expansión del combustible. Revise el orificio de ventilación del interior del tanque de combustible para ver si tiene basura. No bloquee el respiradero.
- No fume mientras abastece de gasolina el generador.
- Apague el motor y déjelo enfriar durante cinco minutos antes de agregar gasolina o lubricante al generador.
- No retire la varilla de nivel de aceite ni la tapa del tanque del combustible mientras esté funcionando el motor.
- Preste atención en particular a todas las etiquetas de seguridad adheridas al generador.
- En todo momento mantenga a los niños a una distancia mínima de 3 m (10 pies) del generador.
- La unidad funciona mejor a una temperatura entre -5 y 40 °C (23 y 104 °F) con una humedad relativa de 90% o menos.
- El requerimiento de voltaje y frecuencia operativa de todos los equipos electrónicos debe comprobarse antes de enchufarlos a este generador. Pueden ocurrir daños si el equipo no está diseñado para operar dentro de una variación de voltaje de +/-10% y una variación de frecuencia de +/-3 hz de los valores nominales que aparecen en la placa de identificación del generador. A fin de evitar daños, siempre tenga una carga adicional enchufada al generador en caso de usarse equipos de estado sólido (tales como un aparato de televisión). También podría resultar necesario un acondicionador de la línea eléctrica para algunas aplicaciones; por ejemplo, con una computadora. También podría resultar necesario un acondicionador de la línea eléctrica para algunas aplicaciones de equipo de estado sólido.
- Cuando no esté utilizándose el baterías, manténgalo lejos de otros objetos metálicos como clips, monedas, llaves, clavos, tornillos y otros objetos metálicos pequeños que puedan establecer conexión entre ambas terminales. Establecer una conexión directa entre las dos terminales de las baterías puede causar quemaduras o incendios.
- Para el uso en el exterior solamente.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y empléelas para instruir a otras personas que puedan utilizar esta producto. Si presta a alguien esta producto, facilítele también las instrucciones.

SÍMBOLOS

Las siguientes palabras de señalización y sus significados tienen el objeto de explicar los niveles de riesgo relacionados con este producto.

SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
	PELIGRO:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, causará lesiones graves o mortales.
	ADVERTENCIA:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, podría causar lesiones graves o mortales.
	PRECAUCIÓN:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, podría causar lesiones menores o leves.
	AVISO:	(Sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica la información que se considera importante, pero no relacionada con lesiones potenciales (por ej. en relación a daños a la propiedad).

Es posible que se empleen en este producto algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado. Una correcta interpretación de estos símbolos le permitirá utilizar mejor y de manera más segura el producto.

SÍMBOLO	NOMBRE	DENOMINACIÓN / EXPLICACIÓN
	Alerta de seguridad	Indica un peligro posible de lesiones personales.
	Lea el manual del operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Alerta de condiciones húmedas	No exponga la unidad a la lluvia ni la use en lugares húmedos.
	Descarga eléctrica	Si no se usa la unidad en condiciones secas y no se observan prácticas seguras de trabajo, puede producirse una descarga eléctrica.
	Emanaciones tóxicas	Con el funcionamiento del generador se emite monóxido de carbono, un gas tóxico incoloro e inodoro. Si se inhala monóxido de carbono puede causarse náusea, desmayo o la muerte.
	Fuego / Explosión	El combustible y los vapores del mismo son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o una explosión pueden causar quemaduras graves e incluso la muerte.
	Superficie caliente y gases de escape	Para reducir el riesgo de lesiones corporales o daños materiales evite tocar toda superficie caliente y no coloque partes del cuerpo en la trayectoria de los gases de escape.
	Peligro al levantar	Para reducir el riesgo de lesiones serias, evite intentar levantar el generador usted solo.
	Conexión a tierra	Consulte a un electricista de la localidad para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de utilizar la unidad.
	Símbolo de reciclado	Este producto utiliza baterías de plomo-ácido (Pb). Es posible que algunas leyes municipales, estatales o federales prohíban desechar las baterías en la basura normal. Consulte a las autoridades reguladoras de desechos para obtener información en relación con las alternativas de reciclado y desecho disponibles.

SÍMBOLOS

Es posible que se empleen en este producto algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado. Una correcta interpretación de estos símbolos le permitirá utilizar mejor y de manera más segura el producto.

SÍMBOLO	NOMBRE	DENOMINACIÓN / EXPLICACIÓN
V	Voltios	Voltaje
A	Amperios	Corriente
Hz	Hertz	Frecuencia (ciclos por segundo)
W	Watt	Potencia
hrs	Horas	Tiempo
gal	Galón	Volumen
qt	Cuarto	Volumen

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

La siguiente información puede encontrarse en el generador. Para su propia seguridad, le sugerimos estudiar y entender todas la etiquetas antes de poner marcha el generador.

Si se desprende de la unidad cualquiera de las etiquetas o se vuelven ilegibles, comuníquese con algún el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para obtener un reemplazo.

- SE MATARÁ o LESIONARÁ GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones del Manual del operador.
- Riesgo de incendio. No agregue combustible cuando el producto esté funcionando.
- El generador es una fuente potencial de descarga eléctrica. No lo exponga a humedad, la lluvia ni a la nieve. No opere con manos o pies húmedos.
- El escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono que puede causar pérdida del conocimiento a la MUERTE. Opere en áreas exteriores bien ventiladas lejos de puertas o ventanas abiertas.
- No exponga la unidad a la lluvia ni la use en lugares húmedos.
- Usar un generador en el interior PUEDE MARTARLO EN POCOS MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.
- NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas.
- Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

⚠ DANGER
⚠ DANGER
⚠ PELIGRO

You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you do not follow the Operator's Manual instructions.

Ne pas procéder de la manière décrite dans ce Manuel d'utilisation entraînera des BLESSURES GRAVES voire la MORT.

SE MATARÁ o LESIONARÁ GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones del Manual del operador.

Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can cause unconsciousness or DEATH. Operate in well ventilated, outdoor areas away from open windows or doors.

L'échappement contient le gaz monoxyde de carbone toxique qui peut causer l'inconscience ou la MORT. Fonctionner dans les secteurs bien ventilés et extérieurs loin d'ouvrir des fenêtres ou des portes.

El escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono que puede causar pérdida del conocimiento o MUERTE. Opere en áreas exteriores bien ventiladas lejos de puertas o ventanas abiertas.

Risk of fire. Do not add fuel while the product is operating.

Risque d'incendie. Ne pas ajouter de carburant pendant l'utilisation de l'appareil.

Riesgo del incendio. No agregue combustible cuando el producto esté funcionando.

Generator is a potential source of electric shock. Do not expose to moisture, rain, or snow. Do not operate with wet hands or feet.

Le générateur est une source potentielle de chocs électriques. Ne pas exposer à l'humidité, la pluie ou la neige. Ne pas utiliser avec les mains ou les pieds mouillés.

El generador es una fuente de descarga eléctrica. No lo exponga a humedad, la lluvia, ni a la nieve. No opere con manos o pies húmedos.

Do not expose to rain or use in damp locations.


Ne pas exposer à la pluie ou l'humidité.

No exponga a la lluvia ni use en lugares húmedos.


940654254-02

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodore. NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes. Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

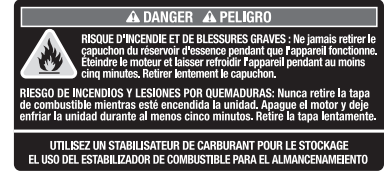
⚠ PELIGRO

Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse. NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas. Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

SÍMBOLOS

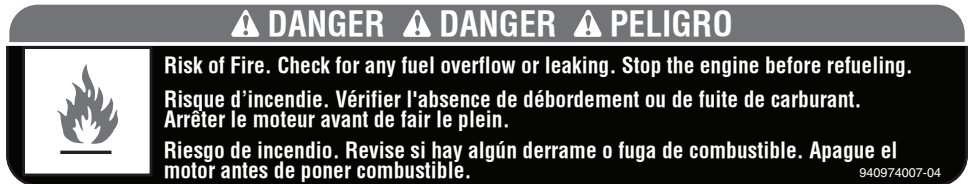
ADVERTENCIA PARA LA TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Nunca retire la tapa de combustible mientras esté encendida la unidad. Apague el motor y deje enfriar la unidad durante al menos cinco minutos. Quite la tapa lentamente para liberar la presión que se haya acumulado en el sistema de combustible y para evitar que el calor del silenciador provoque la ignición de los vapores del combustible.



ADVERTENCIA DE COMBUSTIBLE

No fume al abastecer el combustible. No llene de más. El nivel de lleno es 25 mm (1 pulg.) debajo del cuello del tanque de combustible. Pare la marcha del motor cinco minutos antes del reabastecimiento de combustible para evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.



ADVERTENCIA DEL LUBRICANTE DE MOTOR

Antes de utilizar el generador debe abastecerlo de lubricante. Antes de utilizar la unidad, revise el nivel de lubricante. El nivel de lubricante siempre debe estar entre las áreas cubierta con rayas entrecruzadas de la varilla de nivel. La unidad está equipada de un sensor, el cual apaga automáticamente el motor si el nivel de lubricante desciende abajo del límite de seguridad.



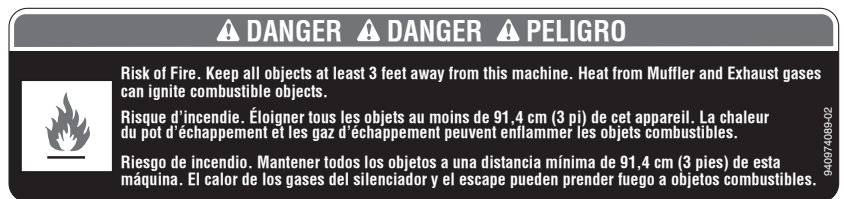
ADVERTENCIA ACERCA DE LA CONEXIÓN A TIERRA

Este generador no incluye un cable de cobre ni una jabalina de puesta a tierra. Consulte con un electricista calificado para conocer los requisitos locales de puesta a tierra.



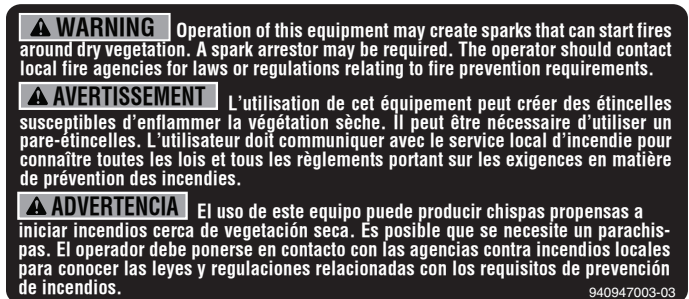
ADVERTENCIA DE ESPACIO LIBRE

Tanto en funcionamiento como al guardarlo, mantenga siempre 91,4 cm (3 pies) de espacio libre en todos los laterales de este producto, incluida la parte superior. Espere al menos 30 minutos para el equipo se enfríe antes de guardarlo. El calor generado por el silenciador y los gases de escape puede ser suficiente para causar quemaduras graves y/o prender fuego a objetos combustibles.



PARACHISPAS

El uso de este equipo puede producir chispas propensas a iniciar incendios cerca de vegetación seca. Es posible que se necesite un parachispas. El operador debe ponerse en contacto con las agencias contra incendios locales para conocer las leyes y regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.



ADVERTENCIA DE SUPERFICIE CALIENTE

No toque el silenciador ni el cilindro de aluminio del motor. Están muy CALIENTES y causan quemaduras graves. No ponga ningún partes del cuerpo o material inflamable o combustible directamente en la trayectoria de las emanaciones del escape.



ASPECTOS ELÉCTRICOS

CALIBRE DEL CORDÓN DE EXTENSIÓN

Consulte el cuadro mostrado abajo para asegurarse de que el calibre de los cordones de extensión que utilice puedan con la carga eléctrica requerida. Los cordones de calibre insuficiente pueden causar una caída de voltaje, lo cual puede dañar el dispositivo y recalentar el cordón mismo.

Corriente en Amperios	Carga en vatios		Longitud máxima permitida del cordón				
	A 120 V	A 240 V	Conduct. #8	Conduct. #10	Conduct. #12	Conduct. #14	Conduct. #16
2,5	300	600		305 m (1000 pies)	183 m (600 pies)	114 m (375 pies)	76 m (250 pies)
5	600	1200		152 m (500 pies)	91 m (300 pies)	61 m (200 pies)	38 m (125 pies)
7,5	900	1800		107 m (350 pies)	61 m (200 pies)	38 m (125 pies)	31 m (100 pies)
10	1200	2400		76 m (250 pies)	46 m (150 pies)	31 m (100 pies)	15 m (50 pies)
15	1800	3600		46 m (150 pies)	31 m (100 pies)	20 m (65 pies)	
20	2400	4800	53 m (175 pies)	38 m (125 pies)	23 m (75 pies)		
25	3000	6000	46 m (150 pies)	31 m (100 pies)			
30	3600	7200	38 m (125 pies)	20 m (65 pies)			
40	4800	9600	27 m (90 pies)				

CARGAS DE MOTORES ELÉCTRICOS

Es característico en el funcionamiento normal de los motores eléctricos comunes consumir durante el arranque hasta seis veces su corriente de operación. Esta tabla puede emplearse para estimar la potencia necesaria (en vatios) para arrancar los motores eléctricos; no obstante, si un motor eléctrico no arranca o no alcanza la velocidad de funcionamiento, apague el dispositivo o herramienta de inmediato para evitar dañar el equipo. Siempre verifique los requisitos de la herramienta o aparato con la salida nominal del generador.

Capacidad del motor (H.P.)	Potencia en marcha (vatios)	Potencia necesaria para arrancar el motor (vatios)		
		Universal	Capacitor	Fase dividida
1/8	275	N/A	850	1200
1/6	275	600	850	2050
1/4	400	800	1050	2400
1/3	450	950	1350	2700
1/2	600	1000	1800	3600
3/4	850	1200	2600	—
1	1100	N/A	3300	—

AVISO:

El requerimiento de voltaje y frecuencia operativa de todos los equipos electrónicos debe comprobarse antes de enchufarlos a este generador. Pueden ocurrir daños si el equipo no está diseñado para operar dentro de una variación de voltaje de +/-10% y una variación de frecuencia de +/-3 hz de los valores nominales que aparecen en la placa de identificación del generador. A fin de evitar daños, siempre tenga una carga adicional enchufada al generador en caso de usarse equipos de estado sólido (tales como un aparato de televisión). También podría resultar necesario un acondicionador de la línea eléctrica para algunas aplicaciones; por ejemplo, con una computadora. También podría resultar necesario un acondicionador de la línea eléctrica para algunas aplicaciones de equipo de estado sólido.

INTERRUPTOR DE CIRCUITO ACCIONADO POR FALLA DE CONEXIÓN A TIERRA

Vea la figura 1.

Los receptáculos (20 A, 120 V) del generador están protegidos con un interruptor de circuito accionado por falla de conexión a tierra (GFCI), el cual protege contra los peligros de las corrientes desarrolladas al presentarse tal falla. Un ejemplo de una corriente debida a una falla de conexión a tierra es la que fluiría a través de una persona que está utilizando un aparato con aislamiento defectuoso, y al mismo tiempo está en contacto con una tierra eléctrica como una parte de la plomería, suelo húmedo o tierra.

Los receptáculos protegidos con GFCIs no protegen contra cortos circuitos, sobrecargas ni descargas eléctricas.

Los receptáculos con GFCIs pueden probarse con los botones TEST [PRUEBA] y RESET [REAJUSTE].

ASPECTOS ELÉCTRICOS

Para efectuar una prueba:

- Oprima el botón TEST. Esto debe hacer salir el botón Reset (Reajustar).
- Para restablecer la corriente, oprima el botón RESET.

Realice mensualmente esta prueba para asegurarse del buen funcionamiento del GFCI. Si se guarda a la intemperie el generador, sin protección de los elementos, pruebe el GFCI del receptáculo cada vez antes de usar la unidad.

CAPACIDAD DEL GENERADOR

Cerciórese que el generador pueda suministrar suficientes vatios de potencia continua (en marcha) y de sobrecorriente (al arrancar) para los equipos que desee alimentar al mismo tiempo. Siga estos pasos sencillos.

1. Seleccione los equipos que desea alimentar al mismo tiempo.
2. Sume la potencia continua (en marcha) en vatios de estos equipos. Esta es la cantidad de potencia que el generador debe producir para mantener en marcha los equipos. Observe la tabla de referencia de potencia en vatios, a la derecha.
3. Calcule cuánta potencia inicial (al arranque) en vatios necesitará. La potencia inicial (en vatios) es la breve variación rápida de potencia necesaria para poner en marcha los aparatos o herramientas accionados con motor eléctrico como las sierras circulares o los refrigeradores. Debido a que no todos los motores arrancan al mismo tiempo, se puede calcular la potencia inicial total en vatios sumando sólo los equipos con el mayor valor de potencia inicial adicional a la potencia nominal del paso 2.

Ejemplo:

Herramienta o aparato	Potencia continua en vatios*	Potencia arranque en vatios*
Lámpara de trabajo de cuarzo	1000	0
Sierra alternativa	960	960
Taladro (1/2 pulg., 5,4 A)	600	900
Sierra circular (tareas pesadas, 7-1/4 pulg.)	1400	2300
Martillo de demolición	600	1200
	4560 vatios, potencia en marcha total	2300 vatios, potencia arranque máxima

Potencia continua total en vatios	4560
Potencia arranque máxima en vatios	+ 2300
Potencia total arranque en vatios requerida	6860

ADMINISTRACIÓN DE LA POTENCIA

A fin de prolongar la vida útil del generador y los dispositivos acoplados, es importante tener cuidado al agregar cargas eléctricas al generador. NO debe haber equipo alguno conectado a los tomacorrientes del generador antes de poner en marcha el motor respectivo. La manera correcta y segura de administrar la potencia del generador consiste en agregar las cargas de manera secuencial de la manera siguiente:

1. Sin equipos conectados al generador, ponga en marcha el motor de la manera que se describe posteriormente en este manual.
2. Enchufe y active la primera carga, preferiblemente la máxima carga que tenga.
3. Deje que se establezca la salida del generador (el motor marcha uniformemente y el dispositivo acoplado funciona correctamente).
4. Enchufe y active la siguiente carga.
5. Nuevamente, deje que el generador se estabilice.
6. Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional.

Nunca añada más cargas que las que permita la capacidad del generador. Tenga especial cuidado al considerar las cargas de sobrecorriente en la capacidad del generador según se describió anteriormente.

AVISO:

No exceda la capacidad del generador. Si excede la capacidad de corriente (amperios) y potencia (vatios) del generador puede dañar el generador y los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

Herramienta o aparato	W de Funcionamiento Estimados*	W de Arranque Estimados*
Herramientas pasatiempos/Sitio de trabajo		
Lámpara de trabajo de cuarzo (1000 W)	1000	0
Sierra circular de 7 1/4 pulg. para trabajo pesado	1400	2300
Taladro (1/2 pulg., 5,4 A)	600	900
Sierra ingleteadora de 10 pulg.	1800	1800
Cargador de baterías (15 A)	380	0
Sierra alternativa	960	960
Compresor de aire – 1 HP	1600	4500
Martillo para demolición	1260	1260
Rociador de aire comprimido: 1/3 HP	600	1200
Radio	200	0
Ventilador (ventilador de piso de 51 cm [20 pulg.])	60	200

*Los valores de potencias en vatios indicados son aproximados. Verifique la herramienta o el equipo para conocer el vatiaje real.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

MOTOR

Tipo de motor.....GX390, 389 cc, OHV
Volumen de combustible..... 30,2 L (8 gal.)

GENERADOR

Voltaje nominal120 V/240 V
Amperaje nominal..... 58,3 A/29,1 A

**Potencia nominal en marcha en vatios determinado por el estándar de PGMA G200*

Potencia nominal en marcha en vatios*7 000 W
Potencia nominal en arranque en vatios8 750 W
Frecuencia nominal60 Hz

FAMILIARÍCESE CON EL GENERADOR

Vea la figura 2.

El uso seguro que este producto requiere la comprensión de la información impresa en el producto y en el manual del operador así como ciertos conocimientos sobre el proyecto a realizar. Antes de usar este producto, familiarícese con todas las características de funcionamiento y normas de seguridad.

DISYUNTOR DE CIRCUITO DE AC

El disyuntor se proporciona para proteger al generador contra sobrecarga eléctrica. El disyuntor puede restaurarse pulsando el botón del disyuntor.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire ayuda a limitar la cantidad de tierra y polvo que penetra a la unidad durante el funcionamiento.

MANTENEDOR DE CARGA DE LA BATERÍA

Utilizar el mantenedor de carga de la batería cuando guarde el generador lo ayudará a mantener cargada la batería del generador, siempre lista para funcionar.

ANEGADOR

La anegador se emplea al arrancar el motor.

INTERRUPTOR DEL MOTOR

El interruptor del motor se utiliza solo o en combinación con el mango del arrancador retráctil para arrancar del motor. Además se utiliza para apagar del motor.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El tanque de combustible tiene una capacidad de 30,2 L (8 galones).

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

El flujo de combustible del tanque de combustible al motor se activa y desactiva con la válvula de combustible.

SISTEMA DE MONITOREO GenSmart™

El sistema de monitoreo GenSmart mantiene un registro del uso y de la carga, y avisa al operador cuando el motor necesita un mantenimiento periódico.

TERMINAL DE CONEXIÓN A TIERRA

El terminal de conexión a tierra se utiliza para ayudar a conectar a tierra correctamente el generador como ayuda de protección contra descargas eléctricas. Consulte con un electricista local calificado con respecto a los requisitos de conexión a tierra en el área geográfica donde se encuentre usted.

PROTECCIÓN DE APAGADO POR BAJA CANTIDAD DE ACEITE

El sensor de bajo nivel de aceite provoca la detención del motor cuando el nivel de lubricante en el cárter es insuficiente.

TAPA DE RELLENO DE ACEITE/VARILLA MEDIDORA DE ACEITE

Retire la tapa de relleno de aceite para revisar el nivel y añadir lubricante al generador cuando sea necesario.

TAPÓN DE DRENAJE DEL ACEITE

Al cambiar el lubricante de motor, el tapón de drenaje del aceite se retira para permitir el drenaje del lubricante usado.

RECEPTÁCULOS

Las siguientes tomas de corriente monofásicas de 60 Hz ubicadas en el panel de control se pueden usar para operar dispositivos, iluminación eléctrica, herramientas y cargas del motor adecuadas: (2) receptáculos dobles de 120 V y 20 A con GFCI, (1) receptáculo de fijación por giro de 240 V, 30 A.

MANGO DEL ARRANCADOR RETRÁCTIL

El mango del arrancador retráctil se usa (junto con el interruptor del motor) para arrancar el motor del generador.

ARMADO

DESEMPAQUETADO

Este producto requiere armarse.

- Corte cuidadosamente los lados de la caja y después retire la herramienta y cualesquier accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos enumerados en la lista de piezas sueltas.

NOTA: Esta herramienta es pesada y requiere al menos de dos personas para levantarla. Para evitar una lesión en la espalda, levántela con sus piernas, no con su espalda.

ADVERTENCIA:

No utilice este producto si alguna pieza incluida en la lista de piezas sueltas ya está ensamblada al producto cuando lo desempaqueta. El fabricante no ensambla las piezas de esta lista en el producto. Éstas deben ser instaladas por el usuario. El uso de un producto que puede haber sido ensamblado de forma inadecuada podría causar lesiones personales graves.

- Inspeccione cuidadosamente la producto para asegurarse que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y lo haya utilizado satisfactoriamente.
- Si hay piezas dañadas o faltantes, le suplicamos llamar al 1-866-539-1710, donde le brindaremos asistencia.

ADVERTENCIA:

Si hay piezas dañadas o faltantes, no utilice este producto sin haber reemplazado todas las piezas. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

ADVERTENCIA:

No intente modificar esta producto ni introducir accesorios no recomendados para la misma. Cualquier alteración o modificación constituye maltrato y puede causar una condición peligrosa, y como consecuencia posibles lesiones corporales graves.

ADVERTENCIA:

No intente accionar el generador antes de terminar de armarlo. De lo contrario puede ocurrir un riesgo de lesiones graves.

LISTA DE PIEZAS SUeltas

Vea la figura 3.

Los siguientes accesorios vienen incluidos:

Núm.	ref.	Descripción	Cant.
	1	Perno de eje	2
	2	Espaciador.....	2
	3	Rueda	2
	4	Arandela (5/8 pulg.)	4
	5	Pasador del enganche.....	2
	6	Tuerca de seguridad (M6).....	2
	7	Patatas con pies de goma (izquierda y derecha) ...	2
	8	Perno (M6 x 50)	2
	9	Perno (M5x12)	2
	10	Arandela plana (M5).....	2
	11	Arandela de seguridad (M5)	2
	12	Tuerca de seguridad (M5).....	2
	13	Lubricante para motor.....	1
	14	Cargador mantenedor para baterías	1
		Manual del operador (no se muestra).....	1

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Vea la figura 4.

Para armar la unidad se necesitan las siguientes herramientas (no incluido o dibujado para escalar):

- Llave de casquillo de 8 mm y 10 mm
- Llave de combinación de 8 mm y 10 mm
- Destornillador Philips

NOTA: Ponga combustible ni lubricante en el generador antes de instalar las patas y ruedas.

INSTALACIÓN DE LAS PATAS

Vea la figura 5.

- Localice los siguientes artículos:
 - Patatas con pies de goma (izquierda y derecha)
 - 2 tuercas de seguridad (M6)
 - 2 pernos (M6 x 50)
- Levante el extremo frontal del generador, donde se encuentra el motor, de modo que pueda acceder a la parte inferior del bastidor. Coloque los soportes firmemente por debajo para que sirvan de apoyo.
- Deslice una pata en los vástagos a cada lado del apoyo del bastidor. Luego, ubique la pata del tal manera que los orificios en la pata queden alineados con los orificios del bastidor.
- Introduzca un perno a través del orificio del bastidor y de la pata.
- Sujete el perno colocando una tuerca autoblocante en el perno ubicado en la parte interior del bastidor. Ajuste la tuerca firmemente.
- Repita lo mismo con la pata restante.

ARMADO

INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS

Vea la figura 6.

Las ruedas se proporcionan para ayudar a trasladar el generador hasta la ubicación deseada y deben instalarse en el lado opuesto al arrancador retráctil.

- Localice los siguientes artículos:
 - 2 eje
 - 2 espaciadores
 - 4 arandelas (5/8 pulg.)
 - 2 pasador de enganche
 - 2 ruedas
- Levante el extremo del mango del generador de modo que pueda acceder a la parte inferior del bastidor. Coloque los soportes firmemente por debajo para que sirvan de apoyo.
- Inserte un perno a través un espaciador, después a través del centro de la rueda.
- Coloque una arandela en el perno de eje, luego deslice el perno de eje por el soporte en el bastidor.
- Inserte un segundo perno de eje entonces instale un pasador de enganche y asegurarla.

NOTA: Debe introducirse el pasador de enganche en el eje hasta que el centro de aquél descansa en la parte superior de éste.
- Repita el proceso en el otro lado para instalar la segunda rueda.

CONEXIÓN DE LA BATERÍA

Vea la figura 7.



ADVERTENCIA:

Para reducir el riesgo de electrocución o explosión, no cause cortocircuito en las terminales de las baterías o realice la carga en un recipiente sellado. Mantenga alejadas las chispas y las llamas.



ADVERTENCIA:

Guarde los objetos metálicos lejos de los terminales de la batería. Los objetos metálicos pueden establecer conexión entre ambas terminales. Establecer una conexión directa entre las dos terminales podría causar chispas, quemaduras o incendios.

Los cables de la batería deben conectarse para poder utilizar la función de encendido eléctrico del generador.

- En primer lugar, conecte el cable rojo en el terminal positivo (+); a continuación, conecte el cable negro en el terminal negativo (-) con los pernos, las tuercas y las arandelas provistos. Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes.

NOTA: Asegúrese de no provocar un cortocircuito entre los terminales durante la instalación. Un cortocircuito al juntar las terminales puede causar chispas, daños a la batería o al generador y hasta quemaduras o explosiones.
- Cubra los terminales con las cubiertas de caucho.

Al retirar la batería para reemplazarla: en primer lugar, quite la tuerca y el perno del polo negativo (negro) y, a continuación, del polo positivo (rojo), siempre teniendo el cuidado correspondiente para no producir un cortocircuito entre los terminales. Siempre observe las advertencias de seguridad que se suministran con la batería. Quite la batería y deséchela según lo establecido por las reglamentaciones locales y estatales.

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO:

Monóxido de carbono. Usar un generador en el interior LO MATARÁ EN POCOS MINUTOS.

Los gases de escape del generador contienen niveles altos de monóxido de carbono (CO), un gas venenoso que no puede verse ni olerse. Si puede oler los gases de escape del generador, está respirando CO. Pero incluso si no puede oler los gases de escape, es posible que esté respirando CO.

- Nunca use un generador dentro de su hogar, garaje, sótano, ni demás espacios parcialmente encerrados. En dichos espacios, pueden acumularse niveles mortales de monóxido de carbono. Usar un ventilador o abrir puertas y ventanas NO proporciona suficiente aire fresco.
- SÓLO utilice el generador al aire libre y lejos de ventanas, puertas y respiraderos abiertos. Estas aberturas pueden atraer los gases de escape del generador.

Incluso si utiliza el generador correctamente, el CO puede ingresar en su hogar. SIEMPRE utilice una alarma de CO de pilas o con pilas de respaldo en su hogar.

Si comienza a sentirse descompuesto, mareado o débil luego de que el generador estuvo funcionando, trasládese adonde haya aire fresco INMEDIATAMENTE. Vea a un doctor. Puede sufrir intoxicación por monóxido de carbono.



ADVERTENCIA:

Si este generador se utiliza **únicamente** con aparatos conectados con cable y enchufe, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté puesta a tierra. Sin embargo, si se usa el generador de otra forma, podría ser necesario ponerlo a tierra para reducir el riesgo de descargas eléctricas o electrocución. Antes de usar el generador, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o un organismo local que tenga jurisdicción para saber si es necesario ponerlo a tierra en su situación.



ADVERTENCIA:

No permita que su familiarización con este producto lo vuelva descuidado. Tenga presente que un descuido de un instante es suficiente para causar una lesión grave.



ADVERTENCIA:

No utilice ningún aditamento o accesorio no recomendado por el fabricante de este producto. El empleo de aditamentos o accesorios no recomendados podría causar lesiones graves.

AVISO:

Este producto cuenta con un parachispas que ha sido evaluado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU., sin embargo los usuarios del producto deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte a las autoridades que correspondan. Consulte el manual del motor adjunto sobre el mantenimiento y las piezas de repuesto.

AVISO:

Antes de cada uso, inspeccione todo el producto para detectar partes dañadas, faltantes o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapas, etc. Apriete firmemente todos los sujetadores y las tapas y no accione este producto hasta que todas las partes faltantes o dañadas sean reemplazadas. Contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para asistencia.

APLICACIONES

Este generador está diseñado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de iluminación eléctrica compatible, electrodomésticos, herramientas y cargas de motor.

ANTES DE ACCIONAR LA UNIDAD

- Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y guarde una distancia al menos de 6 m (20 pies) alejado de ventanas, puertas y orificios de ventilación según lo recomendado por el Departamento de Salud y Servicios Humanos y por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades de los Estados Unidos. Las condiciones particulares de su casa o del viento puede requerir una distancia adicional.
- NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas.
- Coloque siempre el generador sobre una superficie firme plana.

REQUISITOS ESPECIALES:

Es posible que se apliquen reglamentaciones de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) generales o estatales, códigos u ordenanzas locales al uso para el que fue diseñado el generador.

Consulte a un electricista calificado, a un inspector de instalaciones eléctricas o a la agencia local con jurisdicción:

- En algunas áreas, se deben registrar los generadores en las respectivas compañías de servicios públicos locales.
- Si el generador es utilizado en una obra en construcción, es posible que se deban respetar reglamentaciones adicionales.

LEVANTAR Y BAJAR EL MANGO

Vea la figura 8.

- Para levantar el mango (para trasladar la generador): tire del perilla de liberación del mango hacia, levantar el mango, luego suelte la perilla de modo que encaje en la posición de bloqueo. Inserte la clavija de bloqueo del mango para asegure el mango en su lugar.
 - Para bajar mango (para guardar o transportar la generador): quite la clavija de bloqueo del mango, tire de la perilla de liberación del mango y ponga el mango en posición hacia abajo.
- Nunca utilice el mango para levantar el generador. Solamente se debe utilizar el mango para desplazar la unidad sobre las ruedas.

FUNCIONAMIENTO

VERIFICACIÓN Y ABASTECIMIENTO DE LUBRICANTE

Vea la figura 9.

AVISO:

Si se intenta arrancar el motor antes de haberse abastecido debidamente de lubricante podría descomponerse el equipo.

NOTA: Si recibe un manual del motor para este producto, respete el instrucciones que se indique en el manual del motor y no la información que figura a continuación.

El lubricante de motor empleado es un factor de gran importancia en el rendimiento y vida de servicio del motor. Para uso general, a todas temperaturas, se recomienda el lubricante SAE 10W-30. Siempre utilice lubricante para motor de cuatro tiempos que satisfaga o sobrepase los requisitos SJ de clasificación de servicio API.

Este motor viene con una característica que apagará el motor cuando no se mantiene el nivel específico de lubricante. El motor volverá a arrancar hasta que se alcance el nivel adecuado de lubricante.

NOTA: El lubricante sin detergente o para motor de dos tiempos daña el motor, por lo cual no debe usarse.

- Desenrosque la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y retírela.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a asentarla en el agujero; no la enrosque.
- Retire de nuevo la varilla medidora de lubricante y verifique el nivel de lubricante. El nivel de lubricante siempre debe estar entre las áreas cubierta con rayas entrecruzadas de la varilla medidora.
- Si está bajo el nivel, abastezca de lubricante el motor hasta que el nivel del fluido alcance la parte superior de la varilla.
- Vuelva a colocar la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y asegúrela.

USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

El combustible se hace viejo, se oxida y descompone al paso del tiempo. Agregando estabilizador de combustible (no incluido) se prolonga la vida útil del combustible y se evita la formación de depósitos, los cuales pueden tapan el sistema del combustible. Siga las instrucciones del fabricante del estabilizador de combustible en cuanto a la debida proporción estabilizador-combustible.

- Mezcle el estabilizador de combustible y la gasolina antes de llenar el tanque mediante el uso de una lata de gasolina u otro recipiente aprobado para combustible; agítela suavemente para realizar la mezcla.

NOTA: Para controlar la cantidad de estabilizador de combustible que se agrega al motor, siempre mézclelo con la gasolina antes de llenar el tanque, en vez de agregarlo directamente al tanque de combustible del generador.

- Coloque de nuevo la tapa del tanque de combustible y asegúrela.
- Arranque el motor y déjelo funcionar por lo menos cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ETANOL

AVISO:

No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Vea la figura 10.



PELIGRO:

Riesgo de incendios y lesiones por quemaduras: Nunca retire la tapa de combustible mientras esté encendida la unidad. Apague el motor y deje enfriar la unidad durante al menos cinco minutos. Retire la tapa lentamente.



ADVERTENCIA:

La gasolina y los vapores de la misma son extremadamente inflamables y explosivos. Para evitar lesiones y daños físicos serios, maneje con cuidado la gasolina. Manténgala lejos de fuentes de ignición, manéjela solamente al aire libre, no fume mientras vierta la gasolina y limpie de inmediato cualquier derramamiento que ocurra.

Al abastecer de gasolina la generador, asegúrese de que la unidad esté asentada en una superficie horizontal nivelada. Si está caliente el motor, permita que se enfríe para cinco minutos la generador antes de reabastecerla de gasolina. SIEMPRE llene el tanque al aire libre y teniendo apagada la máquina.

- Ponga la válvula de combustible en la posición **OFF (CERRADA)**.
- Afloje lentamente la tapa de combustible.
- Llene el tanque de combustible hasta una altura de 25 mm (1 pulg.) abajo del cuello del tanque.
- Coloque de nuevo la tapa del tanque de combustible y asegúrela.



ADVERTENCIA:

Apague siempre el motor antes de reabastecer combustible. Nunca retire la tapa de combustible ni agregue combustible a una máquina mientras el motor esté en funcionamiento o caliente. Asegúrese de que la unidad esté apoyada en una superficie horizontal y nivelada, y solo agregue combustible al aire libre. Si el motor está caliente, deje que el unidad se enfríe durante al menos cinco minutos antes de reabastecer. Vuelva a colocar inmediatamente la tapa del tanque después de reabastecer y apriétela firmemente. Aléjese al menos 9 metros (30 pies) del sitio de carga de combustible antes de poner en marcha el motor. No fume y permanezca lejos de llamas abiertas y chispas! La inobservancia de estas instrucciones podrían provocar un incendio y lesiones personales graves.

FUNCIONAMIENTO

NOTA: Siempre utilice gasolina sin plomo con un octanaje nominal inicial de 86 o mayor. Nunca utilice gasolina vieja, pasada o contaminada, y no utilice mezcla de aceite y gasolina. No permita que entre tierra o agua en el tanque de combustible. **No use combustible E85.**

SISTEMA DE MONITOREO GenSmart™

Vea la figura 11.

El GenSmart™ display muestra el vatiaje, los hertz y las horas. Para pasar por cada mensaje, presione y suelte el botón select/reset (selección/reajuste).

Indicador de carga

Mide la salida de vatios de las salidas dúplex de 2 x 120 V protegidas por interruptor accionado por pérdida de corriente a tierra (GFCI) y 1 x 240 V, 30 A.

Contador de horas

El contador de horas digital funciona cuando el motor se encuentra en funcionamiento y lleva un control de la cantidad de horas que se ha utilizado la unidad. Utilice este contador junto con el manual del motor incluido para determinar qué tipo de servicio se necesita en la unidad y cuándo. Para mostrarlos, presione y suelte el botón select/reset (selección/reajuste) para pasar por las pantallas hasta que aparezca HRS.

Sistema de advertencia de mantenimiento

Cada 100 horas de uso, el ícono HRS del sistema de monitoreo GenSmart™ se iluminará intermitentemente para indicar que el motor requiere un servicio, tal como se explica en el manual del operador del motor. Para reajustar este mensaje, presione el botón de selección y reajuste que se encuentra debajo de la pantalla smart display y manténgalo presionado durante 5 segundos.

NOTA: Sea precavido: sólo presione el botón de reajuste y manténgalo presionado cuando desee reajustar la pantalla.

ARRANQUE ELÉCTRICO

El modelo de este generador se proporciona con capacidades de arranque tanto de impacto trasero como eléctrico. Evite el uso prolongado de arranque con manivela, pues esto puede dañar el motor.

La batería que se suministra es de plomo-ácido, de 12 voltios nominales, sellada y recargable y se puede poner en funcionamiento en cualquier posición sin que presente fugas. Cumple con las regulaciones de baterías antiderrame. Su cómodo tamaño ofrece una reducción del 30% sobre otras baterías convencionales.

NOTA: Los generadores nuevos de marca se envían con las conexiones de la batería sin conectar. Las terminales positiva y negativa deben conectarse con la batería antes de que se ponga en marcha la función Arranque eléctrico.

Para conexión inicial de la batería, consulte el apartado **Conexión de la batería.**

ARRANQUE DEL MOTOR

Vea la figura 12 a 15.

AVISO:

Teniendo la unidad en una superficie nivelada y con el motor apagado, revise el nivel de lubricante cada vez antes de usar el generador.

NOTA: Si el generador no está en una superficie nivelada, es posible que no arranque o se apague durante su funcionamiento.

- Desconecte todas las cargas del generador.
- Ponga la válvula de combustible en la posición **ON (ENCENDIDO)**.
- Tire de la palanca del anegador hacia afuera hasta la posición de arranque.

NOTA: Si el motor está caliente, o la temperatura es superior a los 10 °C (50 °F), desplace derecha la palanca del anegador de la posición **RUN (FUNCIONAMIENTO)**.

- Arranque el motor.

- ① Ponga el interruptor del motor en la posición **MARCHA**.
- ② Deslice el botón de bloqueo hacia abajo y manténgalo presionado mientras lleva el interruptor del motor a la posición **ARRANQUE**. Suelte el interruptor cuando el motor haya arrancado.

NOTA: Es posible que deba cargarla la batería antes poder arrancar el generador exclusivamente mediante la interruptor del motor. El generador puede arrancarse tirando del arrancador de reacción. Luego de que el generador arranque, la batería se cargará mientras la unidad esté en funcionamiento. Si el interruptor del motor no pone en funcionamiento a la unidad una vez que se ha completado la carga de la batería, revise el fusible de protección del circuito y cámbielo si fuese necesario, según las instrucciones en **Cambiar el fusible del circuito de carga de la batería** en la sección *Mantenimiento* de este manual.

- Para encender el motor con el arrancador retráctil:

- ① Ponga el interruptor del motor en la posición **MARCHA**.
- ② Tire del mango de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

NOTA: No permita que el mango se retraiga violentamente después de arrancar; regréselo suavemente a su lugar original.

- Permita que el motor funcione 15 a 30 segundos y, después, desplace izquierda la palanca del anegador en la posición **RUN (FUNCIONAMIENTO)**.

APAGADO DEL MOTOR

Vea la figura 12 a 14.

- Desconecte del generador toda carga presente.
- Lleve la válvula de combustible a la posición de **OFF (O)** (apagado).
- Para apagar el motor, presione la parte inferior del interruptor para colocar el interruptor del motor en la posición **OFF** (apagado).



ADVERTENCIA:

Tanto en funcionamiento como al guardarlo, mantenga siempre 91,4 cm (3 pies) de espacio libre en todos los laterales de este producto, incluida la parte superior. Espere al menos 30 minutos para que el equipo se enfríe antes de guardarlo. El calor generado por el silenciador y los gases de escape puede ser suficiente para causar quemaduras graves y/o prender fuego a objetos combustibles.

FUNCIONAMIENTO

TRASLADO EL GENERADOR

Vea la figura 16.

- Desconecte del generador toda carga presente.
- Coloque el interruptor principal en la posición **OFF (O)** (apagado).
- Ponga la válvula de combustible en la posición **OFF (CERRADA)**.
- Levante el mango.
- Con su pie en la parte trasera del bastidor, incline la máquina hacia usted hasta que se equilibre en las ruedas, luego empuje la máquina a la posición deseada.
- Permita un período de enfriamiento de 30 minutos antes de guardar la máquina.

MANTENIMIENTO

Cualquier establecimiento o técnico de reparaciones calificado puede realizar el mantenimiento normal, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones, con repuestos originales o equivalentes. Un centro de servicio autorizado deberá realizar las reparaciones y el retiro del producto que cubra la garantía; póngase en contacto con el servicio al cliente para obtener ayuda.



ADVERTENCIA:

Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la máquina, apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de ésta. Permita un período de enfriamiento de 30 minutos antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento. El incumplimiento de cualquiera de estas instrucciones puede causar lesiones físicas graves o daños a la propiedad. Desconecte cualquier equipo que estén enchufados al inversor.



ADVERTENCIA:

Al dar servicio a la unidad, sólo utilice piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El empleo de piezas diferentes puede causar un peligro o dañar el producto.

AVISO:

Inspeccione periódicamente todo el producto para detectar partes dañadas, faltantes o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapas, etc. Apriete firmemente todos los sujetadores y las tapas y no accione este producto hasta que todas las partes faltantes o dañadas sean reemplazadas. Póngase en contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para recibir asistencia.

LEVANTAR EL GENERADOR

Vea la figura 17.

- Pliegue el mango hacia abajo. Nunca alce o mueva este producto tomándolo por el mango móvil.

NOTA: Esta herramienta es pesada y requiere varios pasos para levantarla. Para evitar lesionarse la espalda, mantenga dobladas las rodillas, levante con las piernas, no con la espalda, y obtenga ayuda cada vez que la necesite.

MANTENIMIENTO GENERAL

Mantenga el generador en un entorno limpio y seco, en el cual no esté expuesto al polvo, tierra, humedad o vapores corrosivos. No permita que las ranuras de aire de ventilación del generador se tapen de materia extraña, como hojas, etc.

No utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua que entra al sistema de combustible u otras partes internas puede causar problemas que acortan la vida de servicio del generador.

Para limpiar la unidad:

- Con un cepillo de cerdas suaves y/o una aspiradora afloje y elimine la tierra y la basura.
- Limpie las aberturas de ventilación con aire a baja presión que no se exceda de 25 psi.
- Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Vea la figura 18.

Para obtener un desempeño apropiado y una larga vida útil de la unidad, mantenga limpios los filtros de aire.

- Suelte los pestillos lateral de la tapa del filtro de aire. Retire la tapa y hágala a un lado.
- Retire los elementos de filtro.
- Si los elementos de filtro están sucios, lávese con agua jabonosa tibia. Enjuáguelo y déjelo secar.
- Aplique una capa delgada de lubricante a los elementos y, después, estruje para sacar aquél.
- Coloque de nuevo los elementos en la unidad del filtro.
- Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire y apriete los tornillos para asegurarla.

NOTA: No ponga a funcionar el generador sin los filtros de aire. Se causa un desgaste acelerado del motor.

CAMBIO DEL LUBRICANTE DEL MOTOR

Vea la figura 19.

- Retire la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite.
- Coloque un recipiente bajo el tapón de drenaje del aceite para recoger el lubricante a medida que salga.

MANTENIMIENTO

- Desenrosque el tapón de drenaje del aceite y retírelo.
- Permita que se drene completamente el lubricante.

NOTA: Drene el aceite mientras esté tibio el motor, no caliente. El aceite tibio se dreña con mayor facilidad y compleción.



ADVERTENCIA:

No cambie el lubricante del motor cuando esté caliente. El contacto accidental con el lubricante del motor caliente podría provocar quemaduras graves.

- Instale de nuevo el tapón de drenaje del aceite y apriételo firmemente.
- Reabastezca de lubricante la unidad de conformidad con las instrucciones indicadas en el apartado **Verificación y abastecimiento de lubricante**. Para conocer la cantidad de lubricante que se debe agregar, consulte la sección anterior **Especificaciones del producto** de este manual o el manual del motor adjunto, si corresponde.
- Reinstale la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite.

NOTA: El lubricante usado debe desecharse en un sitio de desecho aprobado. Si necesita más información, consulte a un concesionario de aceite de la localidad.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

Vea la figura 20.

La bujía debe tener el debido espacio interelectrónico y debe estar libre de depósitos para que el motor funcione de forma correcta. Para verificar:

- Retire la tapa de la bujía.
- Limpie toda la tierra presente alrededor de la base de la bujía.
- Retire los bujías con la llave (no incluido).
- Inspeccione la bujía para ver si está dañada, y límpiela con un cepillo de alambre antes de volver a instalarla. Si el aislante está agrietado o desportillado, debe reemplazarse la bujía. Para saber cuál es la bujía de recambio correcta, consulte la sección anterior **Especificaciones del producto** de este manual o el manual del motor adjunto, si corresponde.
- Mida el espacio interelectrónico. La separación correcta es 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 pulg.). Para ampliar la separación, doble con cuidado el electrodo (superior) de conexión a tierra. Para angostar el espacio, golpee suavemente sobre una superficie dura el electrodo de tierra.
- Asiente en su lugar la bujía y enrósquela con la mano para evitar trasroscarla.
- Apriétela con una llave para comprimir la arandela. Si es nueva la bujía, gírela 1/2 vuelta para comprimir al nivel adecuado la arandela. Si va a volver a usar la bujía vieja, gírela de 1/8 a 1/4 de vuelta para comprimir al nivel adecuado la arandela.

NOTA: Si no se aprieta debidamente, la bujía se calienta mucho y podría dañar el motor.

- Reinstale la tapa de la bujía.

LIMPIEZA DEL ORIFICIO DE ESCAPE Y DEL SILENCIADOR

Según sea el tipo de combustible empleado, el tipo y cantidad de lubricante empleado, así como las condiciones de funcionamiento, puede obstruirse el orificio de escape y

el silenciador con depósitos de carbono. Si observa alguna pérdida de potencia en la productos con motor de gasolina, quizá sea necesario eliminar dichos depósitos para restablecer el desempeño original. Recomendamos enfáticamente que este servicio lo realicen únicamente técnicos de servicio calificados.

PARACHISPAS

Vea la figura 21.

AVISO:

Este producto cuenta con un parachispas que ha sido evaluado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU., sin embargo los usuarios del producto deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte a las autoridades que correspondan. Contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de repuesto.

- Revise si rejilla del parachispas tiene rasgaduras o agujeros. Limpie o reemplácelo si es necesario.
- Utilice un cepillo (no incluido) para retirar los depósitos de carbono de la rejilla del parachispas.

DRENAJE DEL TANQUE DEL COMBUSTIBLE Y DEL CARBURADOR

Vea las figuras 22 y 23.

Para evitar los depósitos de sustancias gomosas en el sistema de combustible, vacíe el tanque de combustible y el carburador antes de guardarlo.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Ponga el interruptor del motor en **OFF (O) (APAGADO)**.
- Ponga la válvula de combustible en la posición **OFF (APAGADO)**.
- Retire el conducto de combustible apretando los extremos del pasador de retención con tenazas y deslizando el conducto de combustible.
- Desenrolle el soporte flexible del conducto de combustible.
- Coloque el extremo del conducto de combustible en un recipiente apto para combustible lo suficientemente grande como para recibir el combustible que se drene del tanque.
- Ponga la válvula de combustible en la posición **ON (ENCENDIDO)**.
- Una vez que se haya drenado todo el combustible del tanque, **CIERRE** la válvula de combustible. Vuelva a instalar firmemente el soporte del conducto de combustible, pasadores de retención y el conducto de combustible en el filtro.

DRENAJE DEL CARBURADOR

- Ponga el interruptor del motor en **OFF (O) (APAGADO)**.
- Ponga la válvula de combustible en la posición **OFF (APAGADO)**.
- Coloque un recipiente adecuado bajo el tornillo de drenaje del carburador para recibir el combustible; afloje el tornillo.
- Permita que se drene completamente el combustible y caiga en el recipiente.

MANTENIMIENTO

- Vuelva a apretar el tornillo de drenaje.

NOTA: Consulte las normas de desecho de residuos peligrosos de la localidad donde se encuentre para averiguar la forma correcta de desechar el combustible usado.

REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la figura 24.

En algunas ocasiones, el filtro de combustible puede obstruirse y deberá reemplazarse. Para comprar un filtro de combustible comuníquese contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado.

Para reemplazar:

- Coloque la válvula de combustible en la posición **OFF (CERRADA)**.
- Retire el conducto del combustible de ambos lados del filtro apretando los extremos del pasador de retención con tenazas.
- Deslice el conducto del combustible hacia fuera.
- Coloque un filtro de combustible nuevo.
- Vuelva a instalar los conductos del combustible y pasador de retención en el filtro de combustible nuevo.
- Coloque la válvula de combustible en la posición **ON (ABIERTA)**.

CAMBIAR EL FUSIBLE DEL CIRCUITO DE CARGA DE LA BATERÍA

Vea la figura 25.

AVISO:

No use un fusible de mayor capacidad que el amperaje especificado. Esto puede hacer que el producto se recaliente.

- Tome ambos lados del soporte de fusibles de plástico, gire para abrirlo y dejar el fusible al descubierto.

NOTA: Encontrará un fusible de repuesto dentro del soporte de fusibles.

- Introduzca el fusible nuevo y vuelva a ajustar el soporte de fusibles uniendo los dos laterales del conector y girándolos para trabarlos.

TRANSPORTE

- Ponga el interruptor del motor en **OFF (O) (APAGADO)**. Desconecte todos los equipos que estén enchufados al generador.
- Verifique que la válvula de combustible en la posición **OFF (APAGADO)**.
- Permita un período de enfriamiento de 30 minutos antes de transportar la máquina. Asegúrese de que estén fríos el motor y el escape de la unidad.
- Baje el mango.
- Al transportar la unidad, manténgala nivelada para evitar que se derrame combustible.
- No deje caer la unidad, no la golpee ni la coloque bajo objetos pesados.

- Si lo transporta en un vehículo, vacíe el tanque de combustible, cierre la válvula de combustible e inmovilice el generador.
- Coloque una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo del generador para atrapar las gotas de combustible o lubricante cuando lo almacene o lo transporte.

USAR EL MANTENEDOR DE CARGA DE LA BATERÍA

Vea la figura 26.

Cuando guarde el generador, se puede conectar el mantenedor de carga de la batería para que la batería no se descargue y esté siempre lista para funcionar.

NOTA: El mantenedor de carga de la batería que se incluye solo debe usarse con el modelo de batería de plomo y ácido RT12-90H de 12 V 9AH/HR12-36W horas provista con este generador.

- Conecte el mantenedor de carga de la batería a la línea de alimentación. Asegúrese de que el suministro de corriente sea solo el doméstico normal, de 120 voltios, solo de corriente alterna y de 60 Hz.
 - Conecte el otro extremo del mantenedor de carga de la batería al cable de carga que se conecta con la batería. La luz roja del enchufe se encenderá para indicar que se está cargando la batería. La batería se siente un poco caliente al tacto mientras se está cargando. Esto es normal y no indica ningún problema. Una vez cargado completamente el batería, la luz roja se ponga verde.
- NOTA:** Si la luz no se enciende, es posible que sea necesario cambiar el fusible del cable de carga. Revise el fusible y cámbielo si fuese necesario.
- Desconecte el mantenedor de carga de la batería antes de operar el generador. Coloque la tapa sobre el cable de carga cuando no lo utilice.

REMOCIÓN Y PREPARACIÓN DE BATERÍAS PARA EL RECICLADO



Para preservar los recursos naturales, le suplicamos reciclar o desechar debidamente las baterías.

Este producto contiene baterías de plomo-ácido. Es posible que algunas leyes municipales, estatales o federales prohíban desechar las baterías en la basura normal.

Consulte a las autoridades reguladoras de desechos para obtener información en relación con las alternativas de reciclado y desecho disponibles.



ADVERTENCIA:

Al retirar de baterías, cubra las terminales de la misma con cinta adhesiva reforzada. No intente destruir o desarmar de baterías, ni de desmontar ninguno de sus componentes. Las baterías de plomo-ácido deben reciclarse o desecharse debidamente. También, nunca toque ambas terminales con objetos metálicos y partes del cuerpo, ya que puede producirse un corto circuito. Manténgase fuera del alcance de los niños. La inobservancia de estas advertencias puede causar incendios y lesiones corporales serias.

Este producto tiene una garantía limitada de tres años. Para obtener detalles sobre la garantía, diríjase a www.ridgid.com o llame sin cargo al 1-866-539-1710.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Al preparar el generador para guardarlo, deje que la unidad se enfríe durante 30 minutos y luego siga los lineamientos señalados abajo.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	ANTES DE GUARDARLO
Menos de dos meses	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vacíe el tanque de combustible y colóquelo en un recipiente apropiado según lo establecido por las disposiciones estatales y locales.
De dos meses a un año	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drene el combustible del carburador. ■ Vacíe el tanque de combustible y colóquelo en un recipiente apropiado según lo establecido por las disposiciones estatales y locales.
Un año o más	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drene el combustible del carburador. ■ Retire la bujía. ■ Vacíe el tanque de combustible y colóquelo en un recipiente apropiado según lo establecido por las disposiciones estatales y locales. ■ Ponga una cucharada sopera de lubricante para motor en el cilindro de la bujía. Gire el motor lentamente con la cuerda de tiro para distribuir el lubricante. ■ Instale de nuevo la bujía. ■ Cambie el lubricante del motor. <p>Al sacar la unidad después de haberla tenido guardada:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Reabastezca de gasolina fresca la unidad.

NOTA: Si guarda gasolina en un recipiente adecuado para utilizarla en otro momento, asegúrese de que haya sido tratada con un estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones del fabricante del estabilizador.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

NOTA: Si recibe un manual del motor para este generador en particular, respete el cronograma de mantenimiento que se indique en el manual del motor y no la información de mantenimiento que figura a continuación.

	Antes de cada uso	Al cabo del primer mes o 20 horas de funcionamiento	Cada 3 meses o 50 horas de funcionamiento	Cada 6 meses o 100 horas de funcionamiento	Cada año o luego de 300 horas de funcionamiento
Revisar el lubricante del motor	■				
Cambiar el lubricante del motor ²		■		■	
Revisar el filtro de aire	■				
Limpiar el filtro de aire			■		
Cambiar el filtro de aire ²					■
Comprobar/ajustar la bujía				■	
Reemplazar la bujía ²					■
Comprobar/limpiar la pantalla parachispas				■	
Comprobar/ajustar la velocidad de ralentí					■
Comprobar/ajustar el huelgo de válvula ^{1,2}					■
Limpiar el depósito y el filtro de combustible ^{1,2}				■	
Comprobar de manguera de combustible	■				■
Filtro de combustible	Inspeccione				Reemplazo
Compruebe todas las conexiones de mangueras	■				■
Recarga la batería (si está instalada)				■	
Inspeccione la respirador del vapor del tanque de combustible (si está instalada)	■				■
Inspeccione el depósito de carbón (únicamente modelos CARB)	■				■

1 Estas tareas deben ser efectuadas sólo por el centro de servicio calificado.

2 Consulte el manual del motor para conocer el cronograma de mantenimiento de este elemento.

NOTA: La frecuencia de mantenimiento debe ser mayor si se el generador se usa en zonas de mucho polvo.

Si el generador ha sobrepasado los valores máximos especificados en el cuadro, aun debe seguirse el programa de mantenimiento de acuerdo con los intervalos allí recomendados.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	<p>El interruptor del motor está en OFF (APAGADO). No hay combustible. Gasolina rancia o agua rancia en la gasolina. Está bajo el nivel de lubricante.</p> <p>Está cerrada la válvula de combustible (OFF). Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta. La anegador está en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO).</p> <p>El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad. Filtro de combustible sucio.</p>	<p>Ponga el interruptor del motor en ON (ENCENDIDO). Llene el tanque de combustible. Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. El motor posee un apagado por poco aceite. Si el nivel del lubricante del motor es bajo, debe llenarse antes de que la unidad arranque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario. Abra la válvula (ON).</p> <p>Reemplace la bujía.</p> <p>Tire de la anegador hacia afuera hasta la posición de arranque.</p> <p>Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad.</p> <p>Reemplazo del filtro de combustible o comuníquese con un centro de servicio calificado.</p>
No se inicia la función de arranque eléctrico.	<p>El interruptor del motor está en OFF (APAGADO). Los cables de la batería están desconectados. La batería no está cargada. El fusible del circuito de carga de la batería fundido.</p>	<p>Ponga el interruptor del motor en ON (ENCENDIDO). Conecte los cables de la batería. Cargue la batería. Reemplace el fusible del circuito de carga de la batería.</p>
Cuesta trabajo arrancar el motor.	<p>Hay agua en la gasolina. Está débil la chispa de la bujía.</p>	<p>Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. Reemplace la bujía o comuníquese con un centro de servicio calificado.</p>
Le falta potencia al motor.	<p>Está sucio el filtro de aire. El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad.</p>	<p>Compruebe el elemento de filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario. Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio calificado.</p>
No funciona el receptáculo de corriente alterna.	<p>El disyuntor se disparó. Se disparó la clavija GFCI. Está defectuoso el dispositivo conectado.</p>	<p>Reajuste el disyuntor de corriente alterna. Reajuste el GFCI. Pruebe con un dispositivo diferente.</p>
El generador produce un ruido como de “cascabeleo” o “explosiones”	<p>Un leve ruido ocasional de “cascabeleo” o “explosiones” si la carga es pesada no debe ser causa de preocupación. No obstante, si tal cascabeleo o explosiones ocurren con una carga normal a velocidad estable del motor, el problema puede ser la marca de gasolina utilizada.</p>	<p>Cambie a una marca diferente de gasolina, y asegúrese de que sea de un octanaje de 86 por lo menos. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio calificado</p>

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO:

Como propietario equipo, usted es responsable de que se realice el mantenimiento obligatorio que se indica en esta *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta del mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

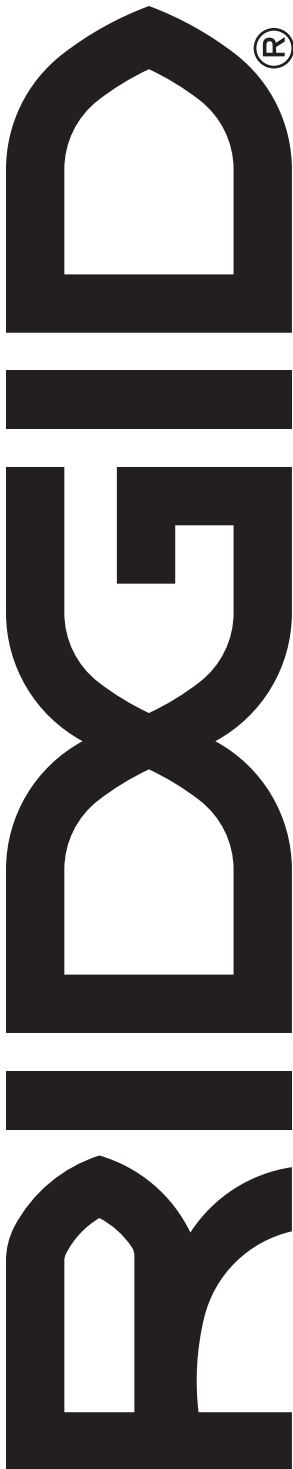
OPERATOR'S MANUAL

Manuel de l'opérateur
Manual del operador

PORTABLE GENERATOR

Génératrice portable
Generador portátil

RD907000P



*RIDGID is a registered trademark of RIDGID, Inc.,
used under license.*

*RIDGID est une marque déposée de
RIDGID, Inc., utilisée sous licence.*

*RIDGID es una marca comercial registrada de
RIDGID, Inc., y es empleada mediante autorización.*

Customer Service Information:

For parts or service, do not return this product to the store; contact our service center. Please call 1-866-539-1710 or visit us online at www.RIDGID.com. Be sure to provide all relevant information when you call or visit. A replacement parts list is also available online. The item, manufacturing, and serial numbers of the tool are found on a plate attached to the motor housing. Please record these numbers in the spaces provided below. When ordering repair parts, always give the following information:

ITEM NO. _____ SERIAL NO. _____

MANUFACTURING NO. _____

Service après-vente :

Pour acheter des pièces ou pour un dépannage, ne pas retourner ce produit au magasin ; contacter notre centre de réparations. Téléphoner au 1-866-539-1710 ou visiter notre site www.RIDGID.com. Veiller à fournir toutes les informations pertinentes lors de tout appel téléphonique ou visite. Une liste des pièces de rechange est également disponible en ligne. Une liste des pièces de rechange est également disponible en ligne.

Le numéro d'article, le numéro de fabrication et le numéro de série se trouvent sur une plaquette fixée au boîtier du moteur. Noter ces numéros dans l'espaces ci-dessous. Lors de toute commande de pièces détachées, fournir les informations suivantes :

NUMÉRO D'ARTICLE _____ NUMÉRO DE SÉRIE _____

NUMÉRO DE FABRICATION _____

Información sobre servicio al consumidor:

Para piezas de repuesto o servicio, no devuelva este producto a la tienda; comuníquese con el centro de servicio. Le suplicamos llamar al 1-866-539-1710 o visitar nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.RIDGID.com. Asegúrese de proporcionar todos los datos pertinentes al llamar o al presentarse personalmente. Una lista de piezas de repuesto está también disponibles en línea.

El número de artículo, el número de fabricación y el número de serie de este producto se encuentran en una placa adherida al alojamiento del motor. Le suplicamos anotar los números en los espacios suministrado abajo. Al pedir piezas de repuesto siempre proporcione la siguiente información:

NÚMERO DE ARTÍCULO _____ NÚMERO DE SERIE _____

NÚMERO DE FABRICACIÓN _____

ONE WORLD TECHNOLOGIES, INC.

P.O. Box 1427
Anderson, SC 29622, USA
1-866-539-1710 ■ www.RIDGID.com

RIDGID is a registered trademark of RIDGID, Inc., used under license.

991000434
3-31-18 (REV:03)