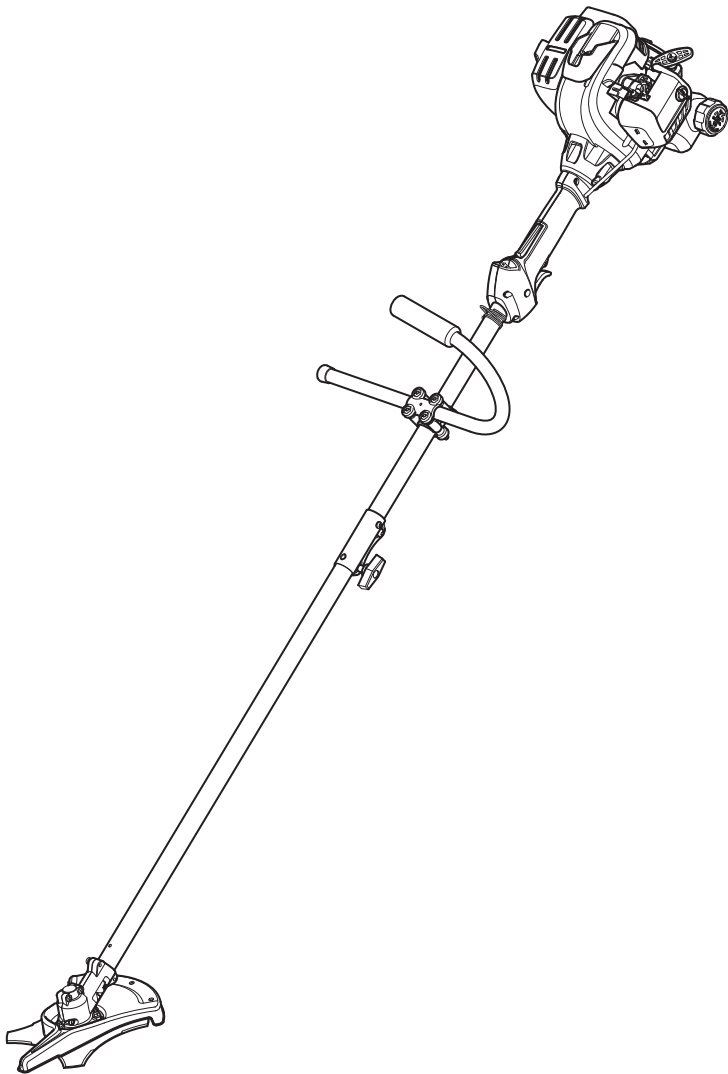


# REMINGTON®

## Operator's Manual

### RM2700

#### 2-Cycle Brushcutter / Trimmer



#### TABLE OF CONTENTS

Service .....	.1
Safety .....	.2
Know Your Unit .....	.6
Specifications .....	.6
Assembly .....	.7
Oil and Fuel .....	.12
Starting and Stopping .....	.13
Operation .....	.14
Maintenance .....	.17
Cleaning and Storage .....	.21
Troubleshooting .....	.22
Warranty .....	.24

### SAVE THESE INSTRUCTIONS

#### SERVICE

**DO NOT RETURN THIS UNIT TO THE RETAILER. PROOF OF PURCHASE WILL BE REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.**

For assistance regarding the assembly, operation or maintenance of the unit, please call **1-866-206-2707** (in the United States) or **1-877-696-5533** (in Canada). Additional information can be found at [www.remingtonpowertools.com](http://www.remingtonpowertools.com).

Warranty service is available through an authorized service center. To locate a service center in your area, please visit our website or call the number listed above. Service on this unit, both within and after the warranty period, should only be performed by an authorized and approved service center. When servicing, use only identical replacement parts.

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

The product may vary slightly from the illustrations contained in this manual.

Copyright© 2015 MTD SOUTHWEST INC, All Rights Reserved.

**IMPORTANT: Read this manual thoroughly before using this product. Follow all instructions.**

## SAFETY

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
--------	---------



**DANGER:** Signals an EXTREME hazard. Failure to obey a safety **DANGER** symbol **WILL** result in serious injury or death to yourself or to others.



**WARNING:** Signals a SERIOUS hazard. Failure to obey a safety **WARNING** symbol **CAN** result in serious injury to yourself or to others.



**CAUTION:** Signals a MODERATE hazard. Failure to obey a safety **CAUTION** symbol **MAY** result in property damage or injury to yourself or to others.

**NOTE:** Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

### SPARK ARRESTOR NOTE

**NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington.** All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, contact your local service dealer to install the appropriate muffler assembly.



#### CALIFORNIA PROPOSITION 65

**WARNING:** This product contains a chemical known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

**Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.**

## • IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

### READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING



**WARNING:** When using the unit, all safety instructions must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Never allow children to operate the unit. Teens must be trained, accompanied and supervised by an adult. Never allow adults to operate the unit without proper instruction.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects that may be thrown or become entangled with the unit.

- Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
- This unit is intended for occasional, household use only.

## SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS



**WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. DO NOT smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately, before starting the unit. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. DO NOT smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

### WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that meet current ANSI / ISEA Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- The cutting head / blade should remain stationary when the engine idles. If it does not, refer to *Adjusting the Idle Speed*.
- Adjust the handle to provide the best grip, if applicable.
- Make sure the cutting head / blade is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting and Stopping*.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both handles or grips.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance. Take extra care when working on stairs, steep slopes or inclines. To avoid serious injury, do not operate the unit while on a ladder or a roof.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop moving parts.
- Do not touch the engine, gear housing or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the unit faster than the speed needed to do the job. Do not run the unit at high speed when not in use.
- Do not force the unit. It will do a better, safer job when used at the intended rate.
- Always stop the unit when operation is delayed or when walking from one location to another.
- Before setting the unit down, always make sure the engine is off and all moving parts have stopped.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the unit immediately and check for damage. Do not operate the unit before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.

- Turn the engine off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only original equipment manufacturer (OEM) replacement parts and accessories for this unit. These are available from your authorized service dealer. Use of any other parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
- Keep the unit clean. Carefully remove vegetation and other debris that could block moving parts.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- If the unit starts to vibrate abnormally, stop the unit immediately. Inspect the unit for the cause of the vibration. Vibration is generally an indicator of trouble.

### TRIMMER SAFETY

- Only use the trimming line described in the *Specifications* section of this manual. Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.
- The cutting head shield must always be in place while operating the unit. Do not operate the unit without both trimming lines extended and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.

### BRUSHCUTTER SAFETY

- The blade shield must always be in place while operating the unit.
- Always use the shoulder harness when operating a brushcutter.
- Always keep the handle between the operator and the blade during operation.
- Never operate the unit with the blade above waist level.
- To avoid violent kickback, do not attempt to cut material larger than 1/2 inch (1.27 cm) in diameter.
- Blade thrust may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. Blade thrust can be violent enough to propel the unit and/or operator in any direction, possibly causing a loss of control. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.
- The blade will continue to spin after the unit is turned off. A coasting blade can cause serious injury. Maintain control of the unit until all moving parts have stopped.
- Do not sharpen the blade. Sharpening the blade can cause the tip of the blade to break off while in use. This can result in severe personal injury. Replace the blade if it is dull.
- Do not operate the unit with a bent, cracked or dull blade. Replace bent, cracked or dull blades.
- Do not use the blade for edging; severe personal injury to yourself or others may occur.
- The blade may become very sharp from use. Always wear heavy gloves when handling, replacing or cleaning the blade.








## OTHER SAFETY WARNINGS











- Maintain the unit with care.
- All service, other than the maintenance procedures described in this manual, should be performed by an authorized service dealer.
- Never remove, modify or make inoperative any safety device furnished with the unit.
- Before inspecting, servicing, cleaning, storing, transporting or replacing any parts on the unit:
  1. Stop the unit.
  2. Make sure all moving parts have stopped.
  3. Allow the unit to cool.
  4. Disconnect the spark plug wire.
- Secure the unit while transporting.
- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Store the unit in a dry place, secured or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep the unit out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry and clean (free from debris, oil and grease). Clean the unit after each use. Refer to *Cleaning and Storage*. Do not use solvents or strong detergents.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan them these instructions.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SAFETY ALERT SYMBOL</b></li> </ul> <p>Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>READ OPERATOR'S MANUAL</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WEAR EYE AND HEARING PROTECTION</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting current ANSI / ISEA Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>HANDLE POSITION</b></li> </ul> <p>Move the handle until the arrow/line on the decal touches the clamp assembly.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNLEADED FUEL</b></li> </ul> <p>Always use clean, fresh unleaded fuel.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OIL</b></li> </ul> <p>Refer to operator's manual for the proper type of oil.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.</p>

SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b></li> </ul> <p>ON / START / RUN</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b></li> </ul> <p>OFF or STOP</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PRIMER BULB</b></li> </ul> <p>Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CHOKE CONTROL</b></li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>• FULL choke position</li> <li>• PARTIAL choke position</li> <li>• RUN choke position</li> </ol>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> Small objects can be propelled at high speed, causing injury.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KEEP BYSTANDERS AWAY</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>HOT SURFACE</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off, they remain hot for a short time.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SHARP BLADE</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> There is a sharp blade on the cutting head shield. To prevent serious injury, do not touch the line cutting blade.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>BRUSHCUTTER: REPLACE DULL BLADE</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> Do not sharpen the blade. Sharpening the blade can cause the tip of the blade to break off while in use. This can result in severe personal injury. Replace the blade if it is dull.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TRIMMER / BRUSHCUTTER SAFETY</b></li> </ul> <p><b>WARNING:</b> Thrown objects and rotating cutter can cause severe injury. Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area. The cutting head shield must be installed when using a trimmer attachment. The blade shield must be installed when using the brushcutter attachment.</p>

# KNOW YOUR UNIT

## APPLICATIONS

As a trimmer:

- Cutting grass and light weeds
- Edging
- Decorative trimming around trees, fences, etc.

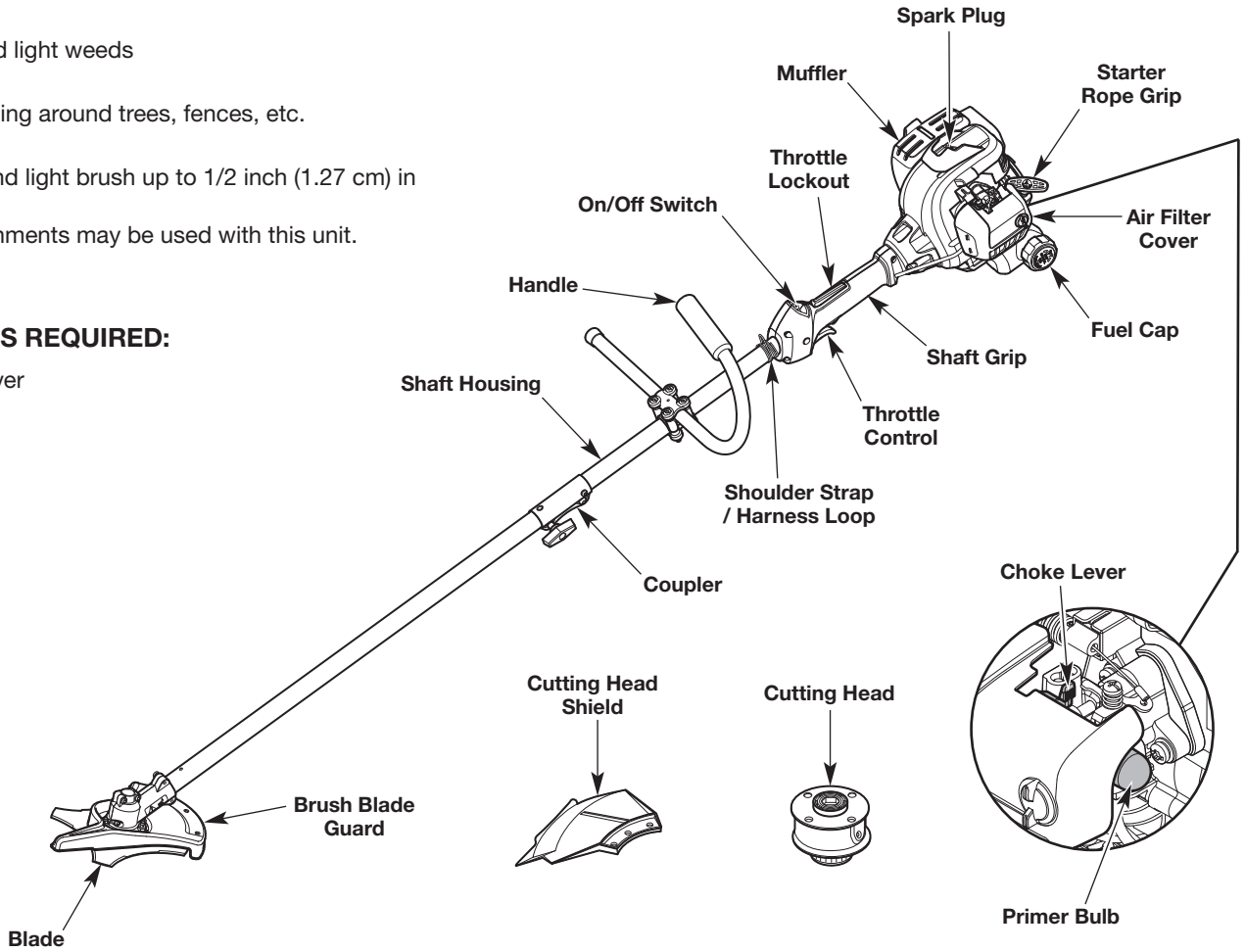
As a brushcutter:

- Cutting weeds and light brush up to 1/2 inch (1.27 cm) in diameter

Other optional attachments may be used with this unit.

## ASSEMBLY TOOLS REQUIRED:

- Phillips Screwdriver



## SPECIFICATIONS\*

Engine Type . . . . .	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement . . . . .	27 cc (1.64 cu. in.)
Spark Plug Gap . . . . .	0.025 in. (0.635 mm)
Spark Plug . . . . .	Champion® RDJ7J or equivalent plug
Lubrication . . . . .	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio . . . . .	40:1
Fuel Tank Capacity . . . . .	14 oz. (414 ml)
Approximate Unit Weight (No fuel) . . . . .	13 - 14.5 lbs. (5.9 - 6.6 kg)
Trimmer Mechanism . . . . .	Bump Head
Trimming Line Diameter . . . . .	0.105 inches (2.67 mm)
Cutting Path Diameter (Trimmer) . . . . .	18 in. (45.7 cm)
Cutting Path Diameter (Brushcutter) . . . . .	8 in. (20.3 cm)

\* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

## ASSEMBLY

### INSTALLING AND REMOVING THE CUTTING HEAD SHIELD



**WARNING:** DO NOT install the cutting head shield when operating the unit as a brushcutter. Remove the cutting head shield before removing or installing the blade.

#### Installing the Cutting Head Shield

1. Place the cutting head shield over the shield mount surface on the brush blade guard (Fig. 1).
2. Insert the screws (x3) through the screw holes on the cutting head shield (Fig. 1).
3. Tighten the screws with a Phillips screwdriver.

#### Removing the Cutting Head Shield

1. Unscrew the screws (x3) on the cutting head shield with a Phillips screwdriver (Fig. 1).
2. Store the parts for future use.

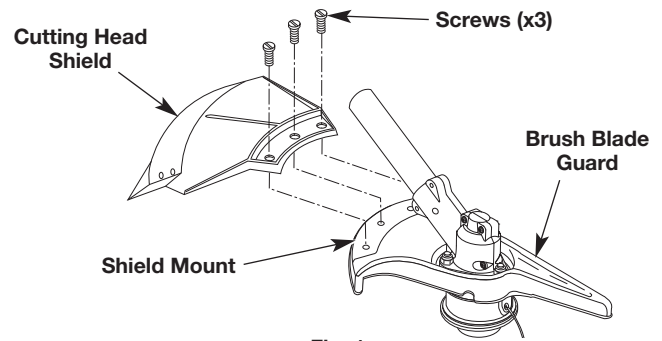


Fig. 1

### INSTALLING AND ADJUSTING THE HANDLE

#### Installing the Handle

1. Place the handle between the top clamp and middle clamp (Fig. 2). If necessary, rotate or flip the middle clamp until the holes in the top clamp and middle clamp align.
2. Place the clamps and handle over the shaft housing and onto the bottom clamp (Fig. 2).

**NOTE:** Make sure the curved portion of the handle is on the operator's left (Fig. 2).

3. While holding the pieces together, insert the bolts (x4) into the aligned holes (Fig. 2).
4. Screw a nut onto the end of a bolt, but only slightly. Push the nut into the hexagonal recess on the bottom clamp. Hold the nut in place with a finger to keep it in the recess. Tighten the bolt with a Phillips screwdriver, but do not tighten it completely (Fig. 2). Repeat this step for each nut and bolt.
5. Hold the unit in the operating position (Fig. 21) and slide the handle in or out of the clamp until the arrow/line on the decal touches the clamp (Fig. 3).
6. Angle the handle forward or backward, as desired.
7. Tighten the bolts with a Phillips screwdriver until the handle is secure.

#### Adjusting the Handle

If the handle requires adjustment:

1. Loosen the bolts (x4) slightly with a Phillips screwdriver (Fig. 2).
2. Hold the unit in the operating position (Fig. 21) and angle the handle forward or backward, as desired.
3. Tighten the bolts with a Phillips screwdriver until the handle is secure.

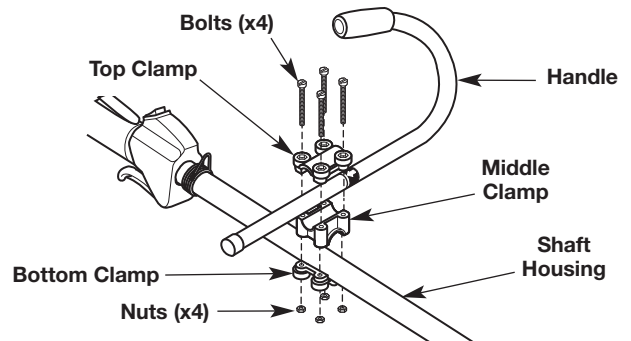


Fig. 2

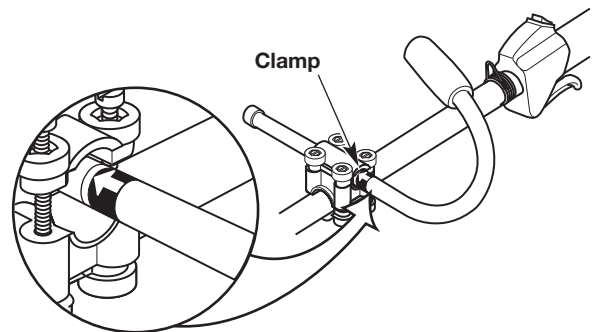


Fig. 3

## INSTALLING THE SHOULDER STRAP



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always use the shoulder strap when operating the unit as a brushcutter.

1. Push the strap up through the center slot in the buckle (Fig. 4).
2. Bend the strap over and push it down through the lower slot in the buckle (Fig. 4).
3. Put the shoulder strap over the operator's head and onto the left shoulder.
4. Start the unit. Refer to *Starting and Stopping*.
5. Snap the clip onto the shoulder strap / harness loop (Fig. 5).
6. Adjust the shoulder strap to fit the operator (Fig. 6). Pull the buckle up to loosen the shoulder strap. Pull the strap down to tighten the shoulder strap.

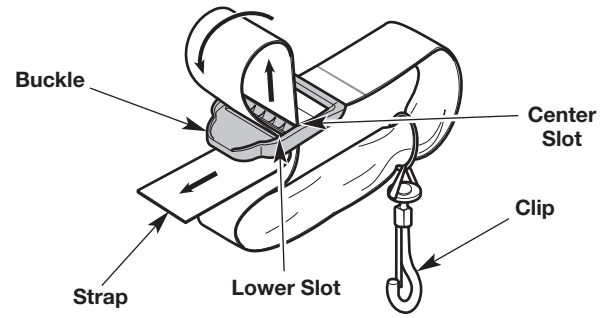


Fig. 4

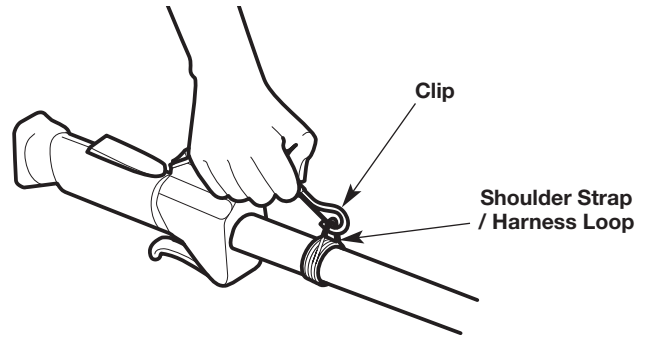


Fig. 5

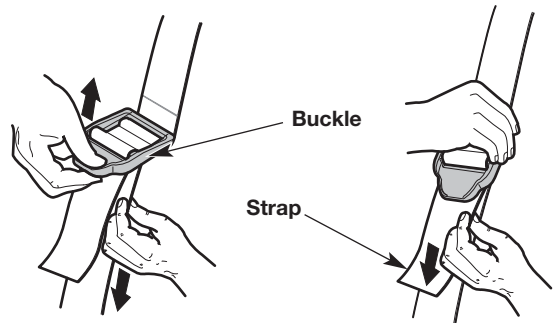


Fig. 6



**WARNING:** Before using any attachment, read and understand the manual that came with the attachment. Follow all safety information contained within.

**WARNING:** To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing an attachment.

## OPERATING THE COUPLER

The coupler enables the use of various optional attachments.

### Installing the Attachment

1. Remove the hanger cap from the attachment. Keep the hanger cap for use when storing the attachment. If present, remove the gray spacer from the coupler.
2. Set the unit on a flat, level surface.
3. Turn the knob counterclockwise to loosen the coupler (Fig. 7).
4. Align the release button with the guide recess (Fig. 9).
5. Push the attachment straight into the coupler (Fig. 8) until the release button snaps firmly into the primary hole (Fig. 9).
6. Turn the knob clockwise to tighten the coupler (Fig. 7).

**CAUTION:** Before operating the unit, make sure the release button is fully snapped into the primary hole and the knob is securely tightened.

**CAUTION:** Unless specified otherwise, the release button should be snapped into the primary hole only. Using the wrong hole could lead to personal injury or damage to the unit.

### Removing the Attachment

1. Set the unit on a flat, level surface.
2. Turn the knob counterclockwise to loosen the coupler (Fig. 7).
3. Press and hold the release button (Fig. 9).
4. Pull the attachment straight out of the coupler (Fig. 8).

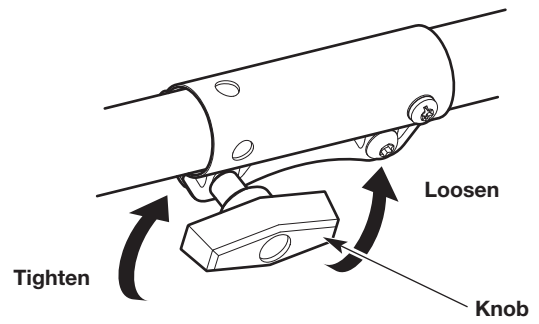


Fig. 7

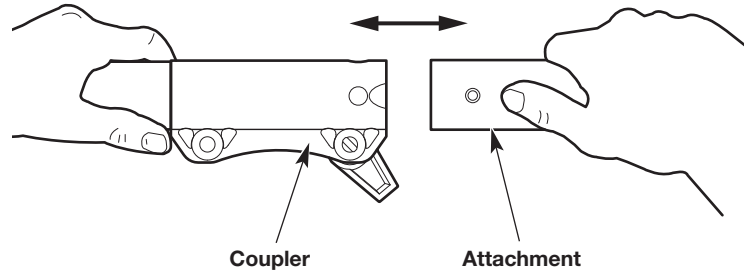


Fig. 8

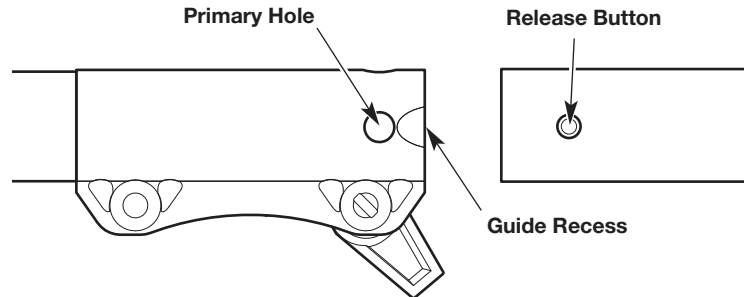




Fig. 9

## CONVERTING THE UNIT FROM A BRUSHCUTTER TO A TRIMMER


	<p><b>WARNING:</b> To avoid serious personal injury, always wear gloves when handling the blade.</p>
	<p><b>WARNING:</b> To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow the unit to cool before installing or removing any parts. Never install or remove parts while the unit is running. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.</p>

### Removing the Blade

1. Rotate the blade (Fig. 12) until the shaft bushing hole aligns with the locking rod slot (Fig. 10).
2. Insert the locking rod through the locking rod slot and into the shaft bushing hole (Fig. 10).
3. Hold the locking rod in place by grasping the other end against the shaft housing (Fig. 11).
4. While holding the locking rod in place, unscrew the nut by turning it clockwise with a wrench (Fig. 11).
5. Remove the locking rod (Fig. 12).
6. Remove the blade retainer and blade (Fig. 12).

### Installing the Cutting Head

1. Rotate the output shaft bushing until the shaft bushing hole aligns with the locking rod slot (Fig. 10).
2. Insert the locking rod through the locking rod slot and into the shaft bushing hole (Fig. 10).
3. Hold the locking rod in place by grasping the other end against the shaft housing (Fig. 11).
4. While holding the locking rod in place, put the blade retainer on the output shaft with the flat surface against the output shaft bushing (Fig. 13).
5. Screw the cutting head counterclockwise onto the output shaft (Fig. 13). Tighten the cutting head securely.
6. Remove the locking rod.
7. Install the cutting head shield. Refer to *Installing and Removing the Cutting Head Shield*.

	<p><b>WARNING:</b> To avoid serious personal injury or damage to the unit, do not start or operate the unit with the locking rod inserted into the locking rod slot.</p>
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

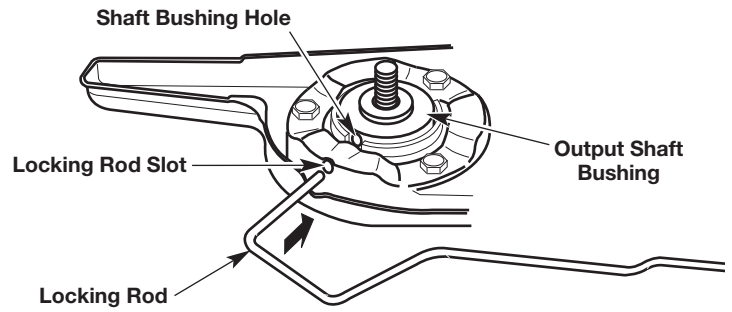


Fig. 10

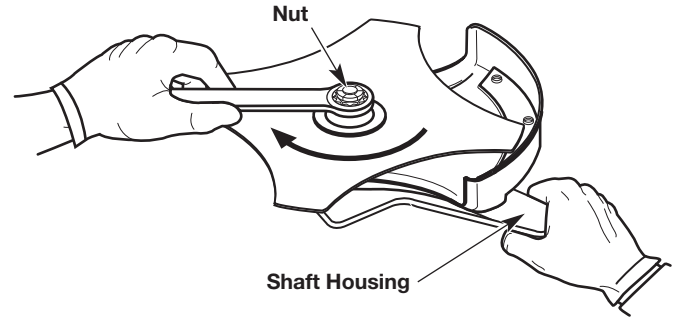


Fig. 11

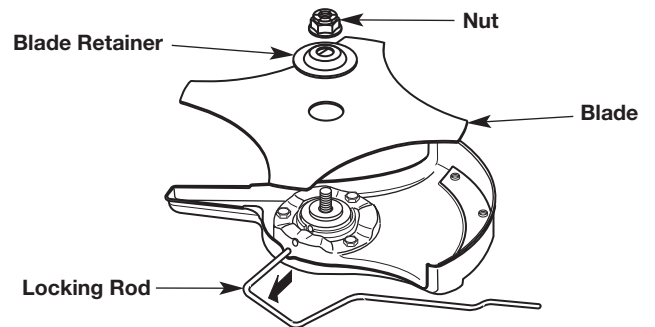


Fig. 12

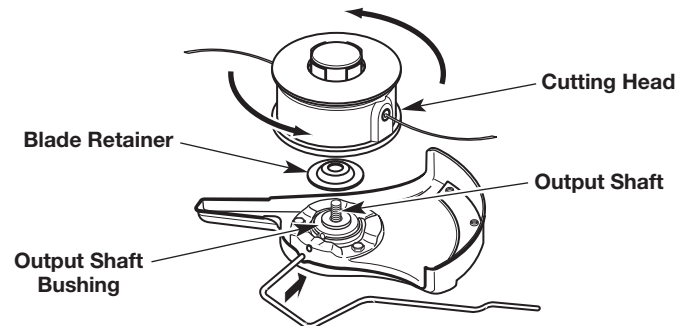


Fig. 13

## CONVERTING THE UNIT FROM A TRIMMER TO A BRUSHCUTTER



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always wear gloves when handling the blade.



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow the unit to cool before installing or removing any parts. Never install or remove parts while the unit is running. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.

### Removing the Cutting Head

1. Remove the cutting head shield. Refer to *Installing and Removing the Cutting Head Shield*.
2. Rotate the cutting head (Fig. 15) until the shaft bushing hole aligns with the locking rod slot (Fig. 10).
3. Insert the locking rod through the locking rod slot and into the shaft bushing hole (Fig. 10).
4. Hold the locking rod in place by grasping the other end against the shaft housing (Fig. 14).
5. While holding the locking rod in place, unscrew the cutting head by turning it clockwise (Fig. 15).
6. Remove the locking rod (Fig. 15).
7. Remove the blade retainer (Fig. 15).

### Installing the Blade

1. Rotate the output shaft bushing until the shaft bushing hole aligns with the locking rod slot (Fig. 10).
2. Insert the locking rod through the locking rod slot and into the shaft bushing hole (Fig. 10).
3. Hold the locking rod in place by grasping the other end against the shaft housing (Fig. 14).
4. While holding the locking rod in place, put the blade on the output shaft bushing (Fig. 16).



**WARNING:** To avoid serious personal injury, make sure that the pilot hole on the blade is sitting flat against the output shaft bushing (Fig. 16). The unit will vibrate and the blade may fly off if the blade is not centered.

5. Place the blade retainer on the output shaft with the flat surface against the blade (Fig. 16).
6. Screw the nut onto the output shaft (Fig. 16).
7. Tighten the nut counterclockwise with a wrench (Fig. 17):
  - If using a torque wrench, torque to: **325 - 335 in•lb, 27 - 28 ft•lb, 37 - 38 N•m.**
  - If using a closed-end or socket wrench, turn the nut until the blade retainer is snug against the blade. Make sure the blade is installed correctly, then rotate the nut an additional 1/4 to 1/2 turn counterclockwise.
8. Remove the locking rod.



**WARNING:** To avoid serious personal injury or damage to the unit, do not start or operate the unit with the locking rod inserted into the locking rod slot.

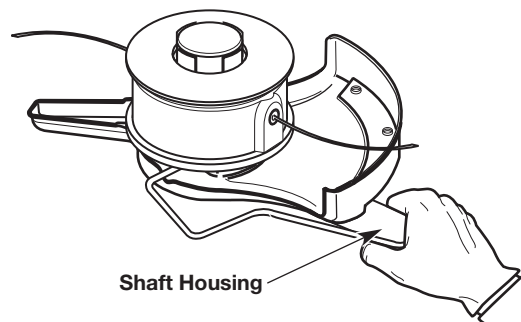


Fig. 14

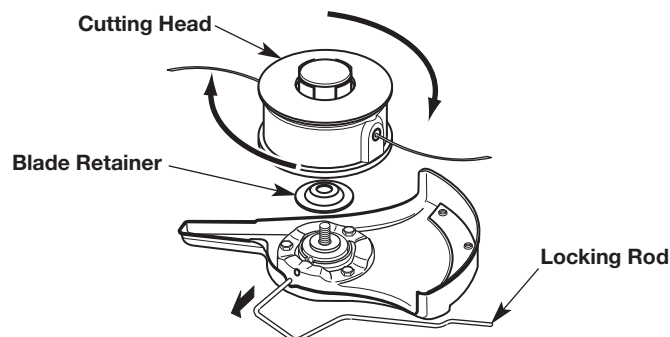


Fig. 15

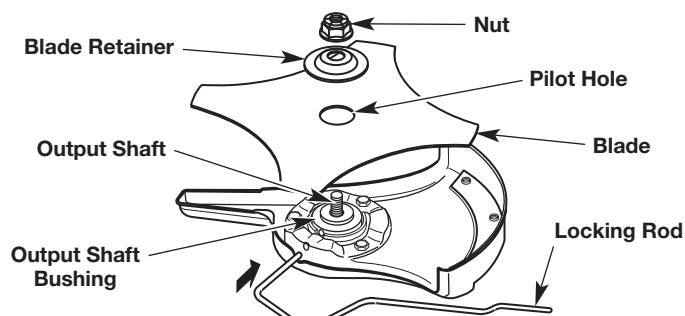


Fig. 16

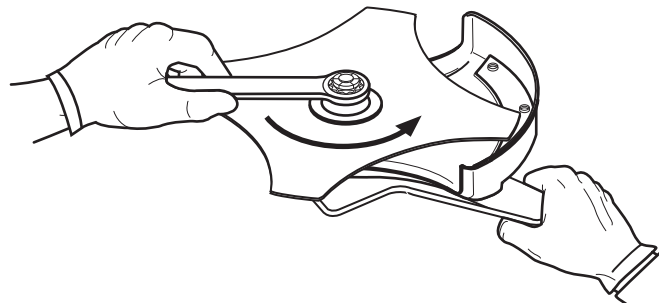


Fig. 17

## OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

The use of old and/or improperly mixed fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline. Follow the instructions carefully for the proper gasoline/oil mixture.

### Definition of Blended Fuels


Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate, forming acids when stored. ALWAYS use fresh fuel (less than 30 days old).

**NOTE:** Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

### Using Blended Fuels

If using a blended fuel:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit


	<b>WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT.</b> It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Using Fuel Additives



The container of 2-cycle oil provided with this unit includes a fuel additive to help inhibit corrosion and minimize gum deposits. Always use the brand of 2-cycle oil that came with this unit. If this is unavailable, use a 2-cycle oil designed for air-cooled engines and mix it with a fuel additive, such as STA-BIL Fuel Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel, according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

### Mixing the Fuel

**NOTE:** This unit comes with a 3.2 oz. (95 ml) container of 2-cycle oil. To obtain the correct fuel mixture described below, pour the entire container into one gallon of unleaded gasoline.




	<b>CAUTION:</b> For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the gasoline and oil mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.
------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Thoroughly mix the proper ratio of unleaded gasoline with 2-cycle engine oil. Do not mix them directly in the unit's fuel tank. Use a separate fuel can. Use a 40:1 gasoline/oil ratio. See the table below for specific gasoline and oil mixing ratios.

	
<b>Unleaded gasoline</b>	<b>2-cycle oil</b>
<b>1 gallon U.S. (3.8 liters)</b>	<b>3.2 fl. oz. (95 ml)</b>
<b>1 liter</b>	<b>25 ml</b>

**MIXING RATIO - 40:1**

## FUELING THE UNIT

	<b>WARNING:</b> Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.
	<b>WARNING:</b> Remove the fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
	<b>WARNING:</b> Add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

1. Position the unit with the fuel cap facing up.
  2. Slowly remove the fuel cap.
  3. Place the fuel container spout into the fuel tank fill hole and fill the tank.
- NOTE:** Do not overfill the tank.
4. Wipe up any fuel that may have spilled.
  5. Reinstall the fuel cap.
  6. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.

## STARTING AND STOPPING



**WARNING:** Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



**WARNING:** Avoid accidentally starting the unit. To avoid serious injury, the operator and the unit must be in a stable position when pulling the starter rope (Fig. 20).

### STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gasoline with oil. Refer to *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the **On (I)** position at all times (Fig. 18).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 19). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 19).
5. Crouch in the starting position (Fig. 20).

**NOTE:** **PRESS** and **HOLD** the throttle lockout, then **SQUEEZE** and **HOLD** the throttle control for **ALL** further steps.

**NOTE:** To prevent the throttle control from being squeezed accidentally, this unit has a throttle lockout. The throttle control cannot be squeezed unless the throttle lockout is also engaged.

6. Press and hold the throttle lockout. Squeeze and hold the throttle control (Fig. 18). Pull the starter rope with a controlled and steady motion **5 times** (Fig. 20).
7. Continue to press the throttle lockout and squeeze the throttle control. Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 19).
8. Continue to press the throttle lockout and squeeze the throttle control. Pull the starter rope with a controlled and steady motion **3 to 5 times** to start the engine.
9. Continue to press the throttle lockout and squeeze the throttle control. Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
10. Continue to press the throttle lockout and squeeze the throttle control. Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 19). Allow the engine to warm up for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

**NOTE:** The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

11. Install the shoulder strap. Refer to *Installing the Shoulder Strap*.

**IF...** the engine hesitates, return the choke lever to **Position 2** and continue the warm-up.

**IF...** the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

**IF...** the engine fails to start after a few attempts: Move the choke lever to **Position 3**. Press and hold the throttle lockout. Squeeze and hold the throttle control. Pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.

**IF...** the engine is already warm, begin the starting procedure with step 7.

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the **Off (O)** position until the engine comes to a complete stop (Fig. 18).

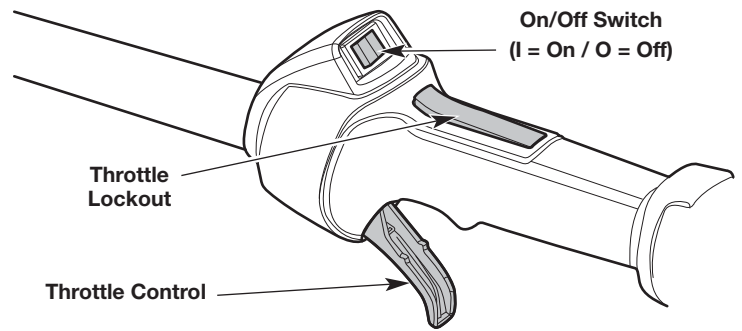


Fig. 18

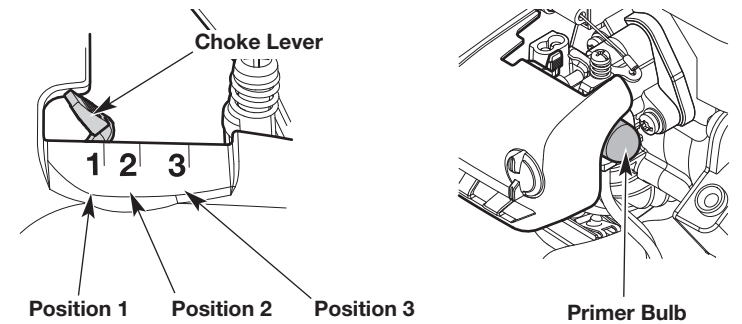


Fig. 19



Fig. 20

## OPERATION

### HOLDING THE UNIT



**WARNING:** Always wear eye, hearing, hand, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.



**WARNING:** To prevent serious personal injury, avoid arm contact with the engine while operating the unit. The engine may be extremely hot.

- Stand in the operating position (Fig. 21). Stand up straight. Do not bend over.
- Keep feet apart and firmly planted.
- Hold the shaft grip with the right hand. Keep the right arm slightly bent.
- Hold the handle with the left hand. Keep the left arm straight.
- Hold the unit at waist level.
- Position the cutting head / blade a few inches above the ground.

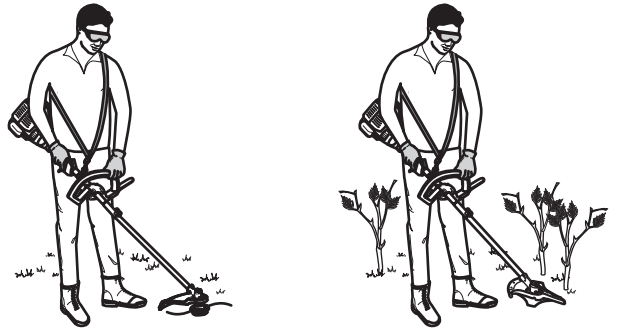


Fig. 21

### ADJUSTING THE TRIMMING LINE LENGTH (AS A TRIMMER)

This unit is equipped with a bump head. Trimming line can be released from the cutting head without stopping the engine.

To release more line, lightly tap the bump knob on the ground (Fig. 22) while operating the unit at high speed. For best results, tap the bump knob on bare ground or hard soil. Attempting to release line in tall grass may stall the engine.

**NOTE:** Do not rest the cutting head on the ground while the unit is running.

Each time the bump knob is tapped, about 1 inch (25.4 mm) of trimming line is released.

**NOTE:** Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult when the cutting line gets shorter.

A blade in the cutting head shield will cut the line to the proper length if any excess line is released.



**CAUTION:** Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length will make the unit overheat. This may lead to serious personal injury or damage to the unit.

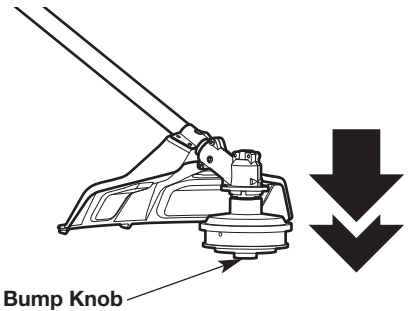


Fig. 22

### TIPS FOR BEST RESULTS (AS A TRIMMER)

- To direct clippings away from the operator, tilt the cutting head slightly down to the right; cut from left to right whenever possible.
- Do not trim wet grass or weeds.

**NOTE:** Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue
- Attempting to cut thick vegetation
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts

### DECORATIVE TRIMMING (AS A TRIMMER)

When trimming around trees, posts, fences, etc., rotate the whole unit so that the cutting head is at a 30° angle to the ground (Fig. 23).

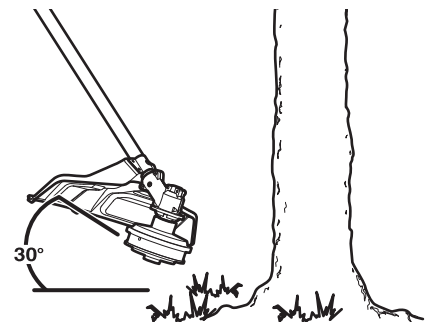


Fig. 23

## TIPS FOR BEST RESULTS (AS A BRUSHCUTTER)



**WARNING:** To avoid serious injury to the operator or others, do not use the blade as an edger.

- Keep the blade parallel to the ground.
- Always cut with the unit running at full speed. This provides maximum cutting power and makes the blade less likely to bind, stall or cause blade thrust.



**WARNING:** Blade thrust can occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. Blade thrust can be violent enough to cause the unit and/or operator to be propelled in any direction and possibly lose control of the unit. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.

- To direct clippings away from the operator, cut from left to right whenever possible.
- Always release the throttle control and allow the unit to idle when not cutting.
- When finished, always unsnap the shoulder strap from the unit before taking off the shoulder strap.
- Never use a dull blade. If the blade becomes dull, refer to *Maintaining the Blade* in the *Maintenance* section.



**WARNING:** The blade will continue to spin for a while after the unit is turned off. To avoid serious personal injury, do not touch a coasting blade.



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn the unit off before removing debris from the unit. Allow the blade to come to a complete stop.

## EDGING (AS A TRIMMER)

The trimmer attachment can be used for edging (Fig. 24). Alternatively, bladed lawn edger attachments can also be purchased for use with this unit.

### Rotating the Trimmer Attachment



**WARNING:** To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before rotating the attachment.

When edging around sidewalks, flowerbeds, etc., rotate the trimmer attachment 90° inside the coupler. **DO NOT** rotate the entire unit 90°.

1. Turn the knob counterclockwise to loosen the coupler (Fig. 25).
2. Press and hold the release button (Fig. 25).
3. Rotate the attachment until the release button snaps firmly into the 90° edging hole (Fig. 25).
4. Turn the knob clockwise to tighten the coupler (Fig. 25).



**CAUTION:** Only snap the release button into the 90° edging hole when edging with the trimmer attachment. Using the 90° edging hole with other attachments could lead to personal injury or damage to the unit.

### Maintaining the Trimming Line

Hard surfaces, such as sidewalks, can cause the trimming line to wear down quickly or break.

- Frequently check the trimming line length. Replace the trimming line as needed. Refer to *Replacing the Trimming Line*.
- **DO NOT** force the unit. Make shallow cuts in as many passes as are necessary to achieve the desired depth. Cut at a slow, even pace.



Fig. 24

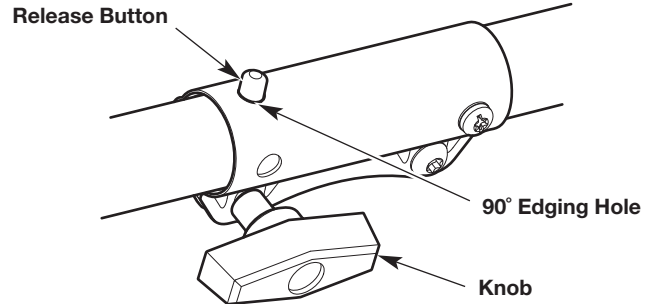


Fig. 25



## MAINTENANCE



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit. Never perform cleaning or maintenance while the unit is running. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.



**WARNING:** Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

### MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures, take the unit to an MTD authorized service dealer.

**NOTE:** Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by an MTD authorized service dealer.

**NOTE:** Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Every 10 hours	<ul style="list-style-type: none"> <li>Clean and re-oil the air filter. Refer to <i>Maintaining the Air Filter</i>.</li> </ul>
Every 25 hours	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the spark plug condition and gap. Refer to <i>Maintaining the Spark Plug</i>.</li> </ul>

### REPLACING THE TRIMMING LINE

Only use the trimming line described in the *Specifications* section. Other types of trimming line may cause the unit to overheat or fail.



**WARNING:** Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

**NOTE:** Always use the correct line length when installing trimming line. The line may not release properly if the line is too long.

#### Part 1 - Removing the Inner Reel

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the bump knob clockwise (Fig. 26).

**NOTE:** The outer spool will remain attached to the unit.

2. Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if it is damaged.
  3. Remove the inner reel from the outer spool (Fig. 27).
  4. Remove the spring from the inner reel (Fig. 27).
  5. Use a clean cloth to clean the inner reel, spring, shaft and inner surface of the outer spool.
  6. Check the indexing teeth and holding slots for wear (Fig. 28). If necessary, remove burrs or replace the inner reel and outer spool.
- Proceed to Part 2 - Winding New Trimming Line onto the Inner Reel.

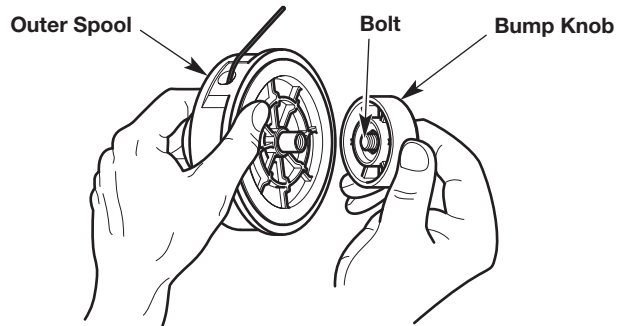


Fig. 26

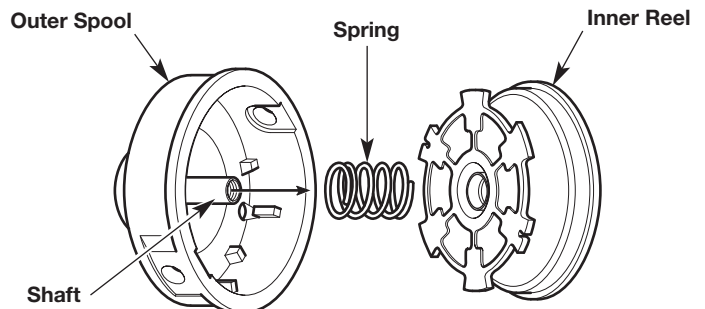


Fig. 27

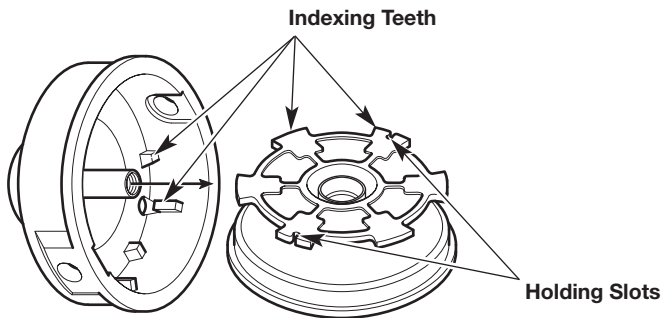


Fig. 28

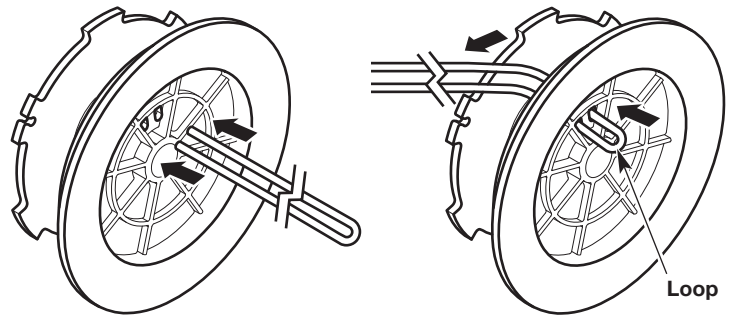


Fig. 29

## Part 2 - Winding New Trimming Line onto the Inner Reel

- If using single line, refer to *Winding Single Line*.
- If using split line, refer to *Winding Split Line*.
- If using a prewound inner reel, proceed to *Part 3 - Installing the Inner Reel*.

### Winding Single Line

1. Cut one 18-foot (5.5 m) length of new single trimming line. Fold the line in half to create a loop in the middle.
2. Insert the two line ends through the two holes in the inner reel (Fig. 29). Pull the line through the inner reel so that the loop is as small as possible (Fig. 29). Make sure the line ends are of equal length.
3. Wind the line tightly in the direction shown on the bottom of the inner reel until about 6 inches (150 mm) of line remains. Place your index finger between the two lines to stop the lines from overlapping.
4. Insert the two 6-inch sections into the two holding slots (Fig. 30).

**NOTE:** Failure to wind the line in the direction indicated will cause the cutting head to operate incorrectly.

Proceed to *Part 3 - Installing the Inner Reel*.

### Winding Split Line

1. Cut one 9-foot (2.7 m) length of new split line trimming line.
2. Insert one line end through one of the two holes in the inner reel. Pull the line through the inner reel until about 4 inches (10 cm) remain (Fig. 31).
3. Insert the end of the 4-inch section into the open hole in the inner reel and pull the line tight to make the loop as small as possible (Fig. 31).
4. Split the other line end about 6 inches (150 mm).
5. Wind the line tight in even layers in the direction indicated on the inner reel.

**NOTE:** Failure to wind the line in the direction indicated will cause the cutting head to operate incorrectly.

6. Insert the two 6-inch sections into the two holding slots (Fig. 30).
- Proceed to *Part 3 - Installing the Inner Reel*.

## Part 3 - Installing the Inner Reel

1. Pass the two line ends through the eyelets in the outer spool. Place the spring inside the inner reel. Insert the inner reel into the outer spool. Push the inner reel and outer spool together (Fig. 32).

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting head.

2. While holding the inner reel and outer spool together, firmly pull the two line ends to release them from the holding slots.
3. While holding the inner reel and outer spool together, screw the bump knob on counterclockwise. Tighten the bump knob securely.

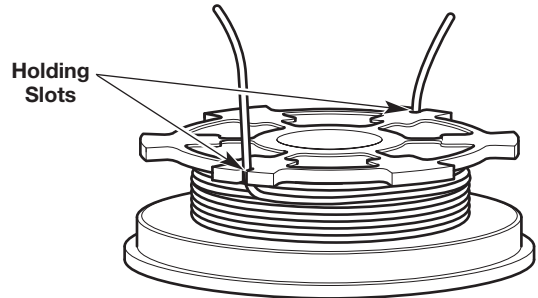


Fig. 30

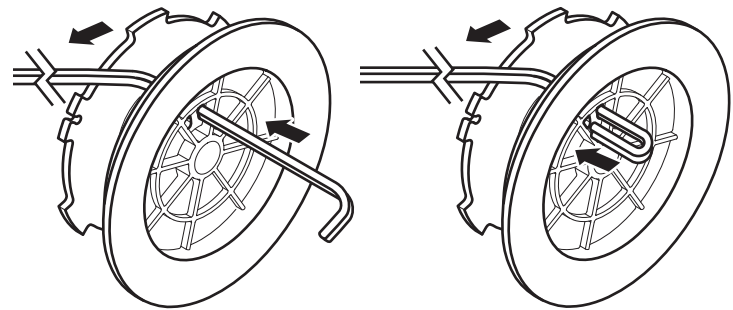


Fig. 31

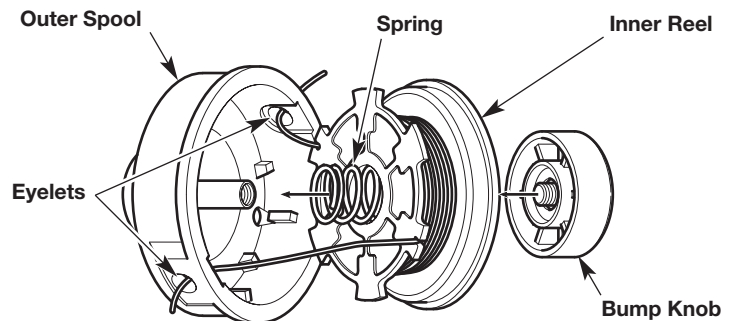


Fig. 32

## MAINTAINING THE BLADE



**WARNING:** Do not sharpen the blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury.

The blade has a second cutting edge. If the blade becomes dull, remove the blade, turn it upside down and reinstall the blade. If both sides are dull, replace the blade. Refer to *Removing the Blade* and *Installing the Blade* in the *Assembly* section.

## MAINTAINING THE AIR FILTER



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Failure to maintain the air filter can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine. Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

### Cleaning the Air Filter

1. Open the air filter cover by unscrewing the cover screw (Fig. 33).
2. Remove the air filter from the air filter housing (Fig. 33).
3. Wash the air filter in detergent and water. Rinse the air filter thoroughly and allow it to dry.
4. Lightly coat the air filter with clean SAE 30 oil.
5. Squeeze the air filter to spread and remove excess oil.
6. Reinstall the air filter in the air filter housing (Fig. 33).

**NOTE:** Operating the unit without the air filter and air filter cover will VOID the warranty.

7. Insert the hooks on the air filter housing into the slots on the air filter cover (Fig. 34).
8. Swing the air filter cover to the right and align the cover screw with the cover screw hole (Fig. 34). Tighten the cover screw to secure the air filter cover.

**NOTE:** Do not over tighten as this may strip the screw.

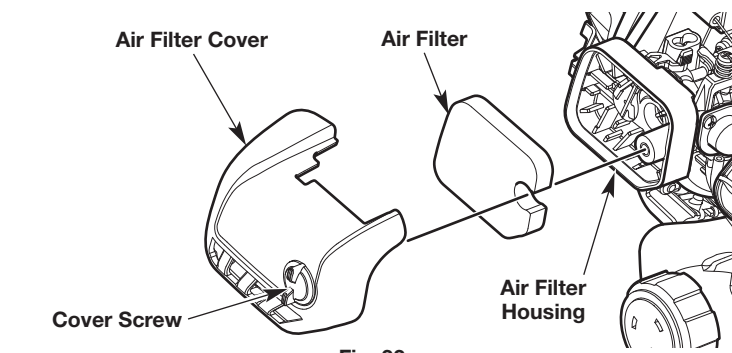


Fig. 33

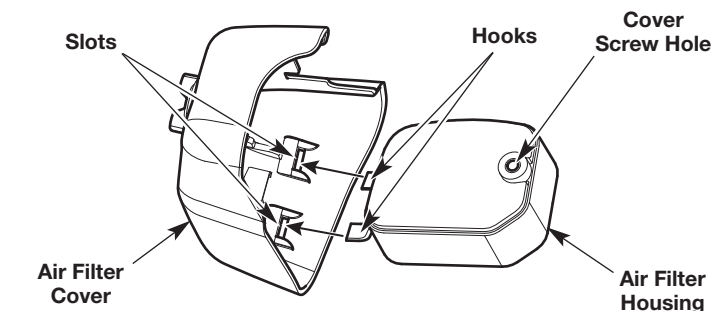
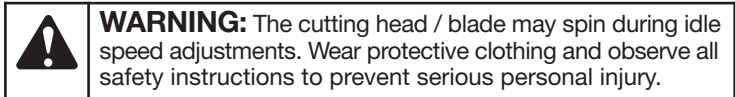


Fig. 34

## ADJUSTING THE IDLE SPEED



If the engine will not idle properly:

1. Start the engine. Refer to *Starting and Stopping*.
2. Release the throttle control and let the engine idle.
  - If the engine stops, increase the idle speed. Use a small Phillips screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time, until the engine idles smoothly (Fig. 35).
  - If the cutting head / blade spins when the engine idles, reduce the idle speed. Turn the idle speed screw counterclockwise, 1/8 of a turn at a time, until the cutting head / blade stops moving (Fig. 35).

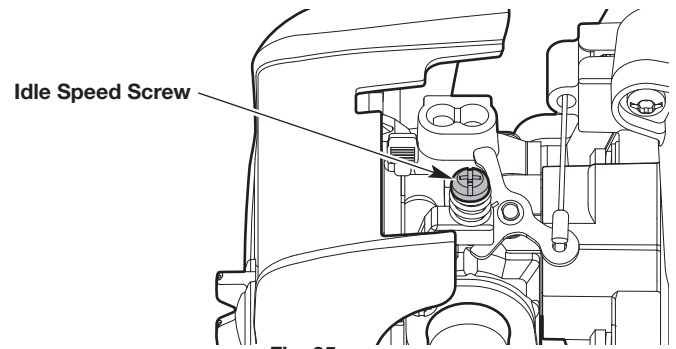
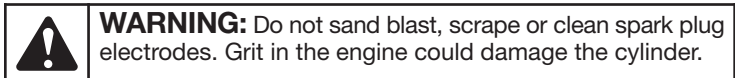


Fig. 35

## MAINTAINING THE SPARK PLUG

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the spark plug boot firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8-inch socket, turning counterclockwise.



3. Inspect the spark plug. If the spark plug is cracked, fouled or dirty, replace it with replacement part #753-06193, a **Champion RDJ7J** or an equivalent spark plug.
4. Use a feeler gauge to set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** (Fig. 36).
5. Install the spark plug in the cylinder head. Tighten the spark plug with a 5/8-inch socket, turning it clockwise until snug.

**NOTE:** If using a torque wrench, torque to:

**110-120 in.·lb. (12.3-13.5 N·m). Do not over tighten.**

6. Reattach the spark plug boot.

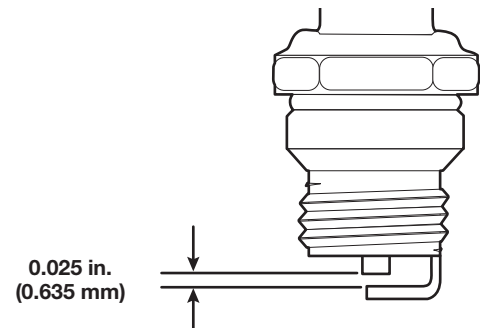


Fig. 36

## CLEANING AND STORAGE

### CLEANING



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

Clean the brush cutter blade with a household cleaner to remove gum buildup. Wipe the brush cutter blade with a light machine oil to prevent rust.

### STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.
- To suspend the attachment from a hook, install the hanger cap onto the attachment. Make sure the release button is securely locked into one of the holes on the hanger cap.

#### Short-term Storage (1-2 weeks)

1. Store the unit in a horizontal position. If this is not possible, store the unit vertically with the engine at the top.

#### Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high-quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.

#### Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

1. Remove the spark plug. Tip the unit and drain all of the oil from the cylinder into an approved container. Reinstall the spark plug.

**NOTE:** Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel and oil according to federal, state and local regulations.

## TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
<b>THE ENGINE WILL NOT START</b>	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with properly-mixed fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times or until fuel is visible
The engine is flooded	Move the choke lever to Position 3, press the throttle lockout, squeeze the throttle control and pull the starter rope until the engine starts
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly-mixed fuel
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
<b>THE ENGINE WILL NOT IDLE</b>	
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly-mixed fuel
The idle speed is incorrect	Adjust the idle speed
<b>THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE</b>	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly-mixed fuel
The cutting head is bound with grass	Stop the engine and clean the cutting head
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
<b>THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS</b>	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly-mixed fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
<b>THE CUTTING HEAD WILL NOT ADVANCE LINE</b>	
The cutting head is bound with grass	Stop the engine and clean the cutting head
The cutting head is out of line	Refill the cutting head with new line
The inner reel is bound up	Rewind the line
The cutting head is dirty	Clean the inner reel and outer spool
The line is welded	Open the cutting head and remove the welded section
The line is twisted	Rewind the line
Not enough line is extended	Stop the unit, push the bump knob and pull the line until 4 inches (102 mm) is outside of the cutting head
<b>THE CUTTING LINE ADVANCES UNCONTROLLABLY</b>	
There is oil, cleaner or lubricant in the cutting head	Clean and thoroughly dry the cutting head
<b>THE ENGINE STOPS WHILE IN USE</b>	
The engine overspeed protection is engaged	Allow the engine to cool down for 10 minutes before restarting the unit

**If further assistance is required, contact an authorized service dealer.**



MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR:

# REMINGTON®

The limited warranty set forth below is given by Remington LLC (Remington) with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories.

Remington warrants this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in material or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any accessory or attachment not approved by Remington for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any Remington product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

**HOW TO OBTAIN SERVICE:** Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE THROUGH YOUR LOCAL AUTHORIZED SERVICE DEALER. To locate the dealer in your area, visit our website at [www.remingtonpowertools.com](http://www.remingtonpowertools.com), check for a listing in the Yellow Pages, call **1-866-206-2707** or **1-877-696-5533** in Canada, or write to P.O. Box 361032, Cleveland, OH 44136. No product returned directly to the factory will be accepted unless prior written permission has been extended by the Customer Service Department of Remington.

**This limited warranty does not provide coverage in the following cases:**

- A. Tune-ups - Spark Plugs, Carburetor Adjustments, Filters
- B. Wear items - Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Line, Inner Reels, Starter Pulley, Starter Ropes, Drive Belts, Saw Chains, Guide Bars, Cultivator Tines, Blades.
- C. Remington does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States of America, its possessions and territories, except those sold through Remington's authorized channels of export distribution.

Remington reserves the right to change or improve the design of any Remington Product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

**No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty or guaranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product shall bind Remington. During the period of the Warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.** (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

**The provisions as set forth in this Warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sales. Remington shall not be liable for incidental or consequential loss or damages including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services, for transportation or for related expenses, or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.** (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. Alteration of the safety features of the product shall void this Warranty. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the use or misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser, original lessee or the person for whom it was purchased as a gift.

**How State Law Relates to this Warranty:** This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

To locate your nearest service dealer, dial **1-866-206-2707** in the United States or **1-877-696-5533** in Canada.

## REMINGTON LLC

P.O. Box 361032  
Cleveland, OH 44136

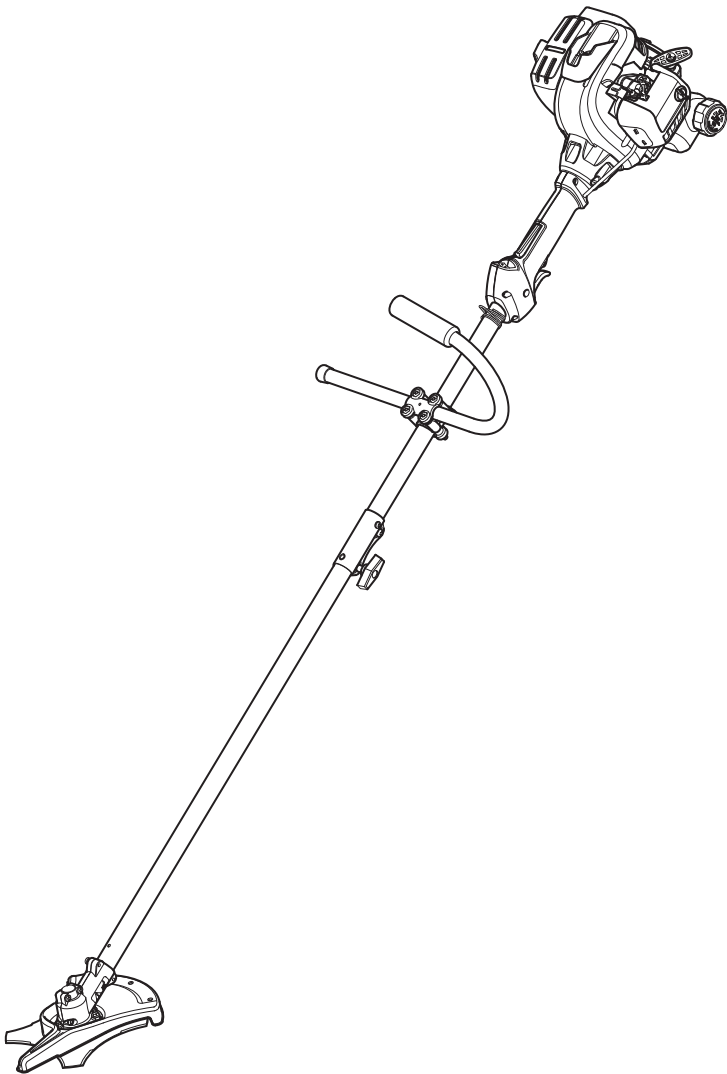


# REMINGTON®

## Manuel de l'utilisateur

### RM2700

#### Débroussailleuse / Taille-bordure à 2 temps



#### TABLE DES MATIÈRES

Service technique .....	25
Sécurité .....	26
Apprenez à connaître votre appareil .....	30
Caractéristiques .....	30
Assemblage .....	31
Huile et carburant .....	36
Mise en marche et arrêt .....	37
Utilisation .....	38
Entretien .....	41
Nettoyage et entreposage .....	45
Dépannage .....	46
Garantie .....	48

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

### SERVICE

**NE RAMENEZ PAS CET APPAREIL CHEZ LE DÉTAILLANT. UNE PREUVE D'ACHAT SERA EXIGÉE POUR TOUTE PRISE EN CHARGE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE.**

Pour obtenir de l'aide sur l'assemblage, le fonctionnement ou la maintenance de l'appareil, veuillez composer le **1-866-206-2707** (aux États-Unis) ou le **1-877-696-5533** (au Canada). Des renseignements supplémentaires peuvent être trouvés sur le site [www.remingtonpowertools.com](http://www.remingtonpowertools.com).

Le service de garantie est disponible par l'intermédiaire d'un atelier de réparations agréé. Pour trouver un atelier de réparations dans votre région, veuillez consulter notre site Web ou composer le numéro indiqué ci-dessus. La réparation de cet appareil, à la fois pendant et après la période de garantie, ne doit être effectuée que par un atelier de réparation agréé approuvé. Utilisez uniquement des pièces de rechange identiques.

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel tiennent compte des dernières informations techniques disponibles au moment de mettre sous presse. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

Le produit peut varier légèrement par rapport aux illustrations du présent manuel.

Copyright © 2015 MTD SOUTHWEST INC., Tous droits réservés.

**IMPORTANT : Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit. Respectez toutes les instructions.**

Les symboles de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers éventuels. Vous devez accorder une attention particulière aux symboles de sécurité afin de bien les comprendre. Les avertissements de sécurité n'éliminent pas les dangers en eux-mêmes. Les instructions ou mises en garde ne remplacent en rien les mesures de prévention appropriées contre les accidents.

## SYMBOLE SIGNIFICATION

	<b>DANGER</b> : indique un danger EXTRÊME. Le non-respect d'un symbole de <b>DANGER</b> sur le plan de la sécurité <b>ENTRAÎNERA</b> des blessures graves, voire la mort pour vous ou pour autrui.
	<b>AVERTISSEMENT</b> : indique un danger GRAVE. Le non-respect d'un symbole d' <b>AVERTISSEMENT</b> sur le plan de la sécurité <b>PEUT</b> entraîner des blessures graves pour vous ou pour autrui.
	<b>ATTENTION</b> : indique un danger MODÉRÉ. Le non-respect d'un symbole de <b>ATTENTION</b> sur le plan de la sécurité <b>PEUT</b> entraîner des dommages matériels ou des blessures pour vous ou pour autrui.

**REMARQUE** : vous donne des informations ou des consignes essentielles pour l'utilisation ou l'entretien de l'équipement.

## NOTE SUR LE PARE-ÉTINCELLES


**REMARQUE** : à l'intention des utilisateurs sur les terrains forestiers américains et dans les États de Californie, du Maine, de l'Oregon et de Washington. Tous les services des forêts américains et les États de Californie (codes des ressources publiques 4442 et 4443), de l'Oregon et de Washington exigent, au titre de la loi, que certains moteurs à combustion interne utilisés dans les broussailles de forêt et/ou les zones recouvertes d'herbe soient équipés d'un pare-étincelles, soient maintenus en bon état de marche, ou soient construits, équipés et entretenus en vue d'éviter tout risque d'incendie. Veuillez contacter les autorités nationales ou locales pour connaître les réglementations à cet égard. Le non-respect de ces exigences pourrait impliquer votre responsabilité ou entraîner une amende. **Cet appareil est équipé en usine d'un pare-étincelles.** Si un remplacement est nécessaire, communiquez avec votre distributeur local pour l'installation du silencieux approprié.

	<b>PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE</b> <b>AVERTISSEMENT</b> : Ce produit contient un composé chimique reconnu dans l'état de la Californie comme produit pouvant provoquer des cancers et des malformations congénitales et affecter l'appareil reproducteur.
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Veuillez lire le manuel de l'opérateur et respecter tous les avertissements et consignes de sécurité. Dans le cas contraire, l'opérateur et/ou les passants peuvent subir des blessures graves.**

## • CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES •

### VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT

	<b>AVERTISSEMENT</b> : Lorsque vous utilisez l'appareil, toutes les consignes de sécurité doivent être respectées. Veuillez lire ces consignes avant d'utiliser l'appareil pour assurer la sécurité de l'opérateur et de tous les passants. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure.
------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Veuillez lire soigneusement ces instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil.
- N'utilisez pas cet appareil quand vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de boissons alcoolisées, de drogues ou de médicaments.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser l'appareil. Les adolescents doivent être formés, accompagnés et guidés par un adulte. Ne permettez jamais aux adultes d'utiliser l'appareil sans avoir lu les instructions appropriées.
- Tous les carters et dispositifs de sécurité doivent être correctement installés avant l'utilisation de cet appareil.
- Inspectez l'appareil avant l'utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Détectez les fuites de carburant éventuelles. Assurez-vous que toutes les fixations sont en place et bien serrées. Remplacez les pièces fissurées, ébréchées ou endommagées d'une manière ou d'une autre. N'utilisez pas l'appareil quand des pièces sont desserrées ou endommagées.
- Vous devez être conscient des risques de blessures à la tête, aux mains et aux pieds.
- Inspectez attentivement la zone de travail avant de démarrer l'appareil. Retirez les pierres, le verre cassé, les clous, les fils, les ficelles et autres objets qui peuvent être projetés ou s'enrouler dans l'appareil.
- Éloignez les enfants, les passants et les animaux domestiques ; ils doivent rester dans un rayon d'au moins 15 mètres (50 pieds). Même à cette distance, il existe néanmoins un risque de projectiles pour les personnes à proximité. Encouragez-les à porter des lunettes de sécurité. Si quelqu'un s'approche de vous, arrêtez immédiatement l'appareil.
- Appuyez sur la manette des gaz et vérifiez qu'elle revient automatiquement à la position de ralenti. Effectuez tous les réglages ou réparations avant d'utiliser l'appareil.
- Ne modifiez pas les réglages du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer.
- Cet appareil est uniquement destiné à un usage domestique occasionnel.

## AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR LES APPAREILS À GAZ



**AVERTISSEMENT :** l'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser en présence d'une source d'inflammation. Prenez les précautions suivantes :

- Stockez le carburant uniquement dans des récipients spécifiquement conçus à cet usage et approuvés pour le stockage de telles substances.
- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant ou ne remplissez jamais ce dernier quand le moteur est chaud. Dévissez toujours lentement le bouchon du réservoir de carburant afin de relâcher toute pression présente avant de le remplir.
- Mélangez et ajoutez toujours le carburant dans une zone extérieure propre et bien aérée, en l'absence totale d'étincelles ou de flammes. NE fumez PAS.
- N'utilisez jamais l'appareil quand le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement vissé.
- Évitez de créer une source d'inflammation en présence d'un déversement de carburant. Essayez immédiatement tout carburant échappé du réservoir avant de démarrer l'appareil. Éloignez l'appareil à 9,1 mètres (30 pieds) au moins de la source de ravitaillement et du site avant de démarrer le moteur. NE fumez PAS.
- Ne démarrez jamais ou n'utilisez jamais l'appareil à l'intérieur d'un espace ou d'un bâtiment clos. L'inhalation des fumées d'échappement peut tuer. Utilisez cet appareil uniquement dans une zone extérieure bien aérée.

### PENDANT L'UTILISATION

- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI / ISEA Z87.1 en vigueur et marquées comme telles. Portez une protection auditive pendant l'utilisation de cet appareil. Portez un écran facial ou un masque antipoussières si la tâche est poussiéreuse.
- Portez un pantalon long et épais, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne portez pas des vêtements amples, des bijoux, un pantalon court, des sandales et ne travaillez pas pieds nus. Attachez vos cheveux au-dessus des épaules.
- La tête de coupe/lame doit rester stationnaire lorsque le moteur est au ralenti. Si ce n'est pas, reportez-vous à la section *Réglage de la vitesse de ralenti*.
- Ajustez la poignée pour procurer une meilleure prise, le cas échéant.
- Avant de démarrer l'appareil, assurez-vous que la découpe tête/lame n'entre en contact avec aucun élément.
- Utilisez l'appareil uniquement en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Évitez tout démarrage accidentel. Placez-vous dans la position de démarrage dès que vous tirez sur le câble de démarreur. L'opérateur et l'appareil doivent être dans une position stable pendant le démarrage. Consultez les sections *Mise en marche et Arrêt*.
- Utilisez le bon outil. Utilisez uniquement cet outil pour l'usage prévu.
- Tenez toujours l'appareil à deux mains lorsqu'il est en marche. Tenez fermement les deux anses ou poignées.
- Ne vous penchez pas trop en avant. Conservez toujours une position stable et un bon équilibre. Redoublez de prudence lorsque vous travaillez dans des escaliers, des pentes ou des rampes abruptes. Pour éviter les blessures graves, n'utilisez pas l'appareil lorsque vous vous trouvez sur une échelle ou un toit.

- Éloignez vos mains, votre visage et vos pieds des pièces mobiles. Ne touchez pas ou n'essayez pas d'arrêter des pièces en mouvement.
- Ne touchez pas le moteur, le carter d'engrenage ou le pot d'échappement. Ces composants deviennent extrêmement chauds pendant l'utilisation, même après l'arrêt de l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil à une vitesse supérieure à celle nécessaire pour réaliser le travail. Ne faites pas fonctionner l'appareil à haute vitesse quand vous ne l'utilisez pas.
- Ne forcez pas l'appareil. Il sera plus efficace et plus sûr si vous l'utilisez à la vitesse pour laquelle il a été conçu.
- Arrêtez toujours l'appareil quand le travail est interrompu ou quand vous vous déplacez d'un endroit à un autre.
- Avant de déposer l'outil, assurez-vous toujours que le moteur est éteint et que toutes les pièces mobiles se sont immobilisées.
- Si vous heurtez ou enrroulez un objet étranger dans l'appareil, arrêtez immédiatement l'appareil et vérifiez les dommages éventuels. Ne redémarrez pas l'appareil avant de l'avoir réparé. N'utilisez pas l'appareil quand des pièces sont desserrées ou endommagées.
- Arrêtez le moteur et débranchez la bougie pour les tâches d'entretien ou les réparations.
- Utilisez uniquement des pièces et des accessoires de rechange du fabricant d'origine pour cet appareil. Ils sont disponibles auprès de votre centre de réparation agréé. L'utilisation d'autres pièces ou accessoires pourrait entraîner de graves blessures de l'utilisateur ou endommager l'appareil, et annuler la garantie.
- L'appareil doit rester propre. Retirez avec précaution la végétation et autres débris qui pourraient bloquer les pièces mobiles.
- Pour réduire les risques d'incendie, remplacez un pot d'échappement et un pare-étincelles défectueux. Nettoyez l'herbe, les feuilles, les couches de graisse excessives ou les dépôts de carbone présents sur le moteur et le pot d'échappement.
- Si l'appareil commence à vibrer de façon anormale, arrêtez-le immédiatement. Inspectez l'appareil pour découvrir l'origine des vibrations. Les vibrations indiquent en général un problème.

### SÉCURITÉ DU TAILLE-BORDURE

- Utilisez uniquement le fil de coupe décrit dans la section *Caractéristiques* de ce manuel. N'utilisez jamais de fils, de câbles, de chaînes ou de cordons à renfort métallique. Ils peuvent se casser et se transformer en projectiles dangereux.
- Le carter de la tête de coupe doit toujours être en place pendant l'utilisation de l'appareil. N'utilisez pas l'appareil sans que les deux fils de coupe soient tendus et que le fil correct soit installé. Ne tirez pas le fil de coupe au-delà du carter de protection.

## SÉCURITÉ DE LA DÉBROUSSAILLEUSE

- Le capot de la lame doit toujours être en place lorsque vous utilisez l'appareil.
- Utilisez toujours la bandoulière lors de l'utilisation d'une débroussailleuse.
- Pendant le fonctionnement, gardez toujours le manche entre l'opérateur et la lame.
- Ne faites jamais faire fonctionner l'appareil alors que la lame se trouve à une hauteur supérieure à la taille.
- Pour éviter un rebond violent, ne tentez pas de couper des matériaux plus grands que 1,27 cm (0,5 po) de diamètre.
- Un rebond peut se produire lorsque la lame pivotante frappe un objet qu'elle n'a pas immédiatement coupé. Un rebond peut être assez violent pour propulser l'appareil ou l'opérateur dans n'importe quelle direction, ce qui peut causer une perte de contrôle. Un rebond peut se produire sans avertissement si la lame accroche, paralyse ou se coince. Cela est plus susceptible de se produire dans les zones où il est difficile de voir le matériau coupé.
- La lame continue de tourner une fois que l'appareil est éteint. Une lame en rotation peut causer des blessures graves. Gardez le contrôle de l'appareil jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées.
- N'affûtez pas la lame. L'affûtage de la lame peut causer la rupture de la pointe de la lame en cours d'utilisation. Il peut en résulter des blessures graves. Remplacez la lame si elle est émoussée.
- Ne faites pas fonctionner l'appareil avec une lame courbée ou émoussée. Remplacez les lames courbées ou émoussées.
- N'utilisez pas la lame pour tailler les bordures; vous pourriez gravement vous blesser ou blesser quelqu'un d'autre.
- La lame peut devenir très tranchante en raison de son utilisation. Portez toujours des gants épais lorsque vous manipulez, remplacez ou nettoyez la lame.

## AUTRES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Maintenez l'unité avec soin.
- Toutes les réparations, autres que les procédures de maintenance décrites dans ce manuel, doivent être effectuées par un centre de réparations agréé.
- Ne retirez, modifiez ou rendez jamais inopérant tout dispositif de sécurité fourni avec l'appareil.
- Avant une inspection, un entretien, un nettoyage, un entreposage, un transport ou le remplacement d'une pièce de l'appareil :
  1. Arrêtez l'appareil.
  2. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées.
  3. Laissez l'appareil refroidir.
  4. Débranchez le fil de la bougie.
- Assurez-vous que l'appareil est sécurisé pour les transports.
- Quand le réservoir contient du carburant, ne rangez jamais l'appareil à l'intérieur d'un bâtiment où des vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme nue (veilleuses, etc.) ou des étincelles (interrupteurs, moteurs électriques, etc.).
- Rangez l'appareil dans un endroit sec et sûr ou en hauteur pour éviter une utilisation non autorisée ou des dommages. Gardez toujours l'appareil hors de portée des enfants.
- Ne mouillez pas ou n'éclaboussez pas l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide. Gardez les poignées sèches et propres (sans débris, huile et graisse). Nettoyez l'appareil après chaque utilisation. Consultez la section *Nettoyage et entreposage*. N'utilisez pas de solvants ou de puissants détergents.
- Conservez ces instructions. Consultez-les souvent et utilisez-les pour former d'autres utilisateurs. Si vous prêtez cet appareil à d'autres personnes, remettez-leur également ces instructions.

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS











## • SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INTERNATIONAUX •

Le présent manuel de l'opérateur décrit les symboles et pictogrammes de sécurité et internationaux, susceptibles d'apparaître sur ce produit. Veuillez lire le manuel de l'opérateur pour connaître les informations complètes sur la sécurité, l'assemblage, l'utilisation, l'entretien et la réparation.

### SYMBOLE SIGNIFICATION

	<p>• <b>SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ</b></p> <p>Indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Peut être utilisé conjointement avec d'autres symboles ou pictogrammes.</p>
	<p>• <b>LISEZ LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> veuillez lire le(s) manuel(s) de l'opérateur et respecter tous les avertissements et consignes de sécurité. Dans le cas contraire, l'opérateur et/ou les passants peuvent subir des blessures graves.</p>
	<p>• <b>PORTEZ DES PROTECTIONS AUDITIVES ET OCULAIRES</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> la projection d'objets et les bruits forts peuvent provoquer des blessures oculaires graves et une perte auditive. Portez une protection oculaire conforme aux normes ANSI / ISEA Z87.1 en vigueur, ainsi qu'une protection auditive pendant l'utilisation de cet appareil. Utilisez un écran facial complet dès que nécessaire.</p>
	<p>• <b>POSITION DE LA POIGNÉE</b></p> <p>Déplacez la poignée jusqu'à ce que la flèche/ligne de l'autocollant touche l'ensemble de serrage.</p>
	<p>• <b>ESSENCE SANS PLOMB</b></p> <p>Utilisez toujours de l'essence sans plomb, propre et neuve.</p>
	<p>• <b>HUILE</b></p> <p>Consultez le manuel de l'opérateur pour connaître le type d'huile à utiliser.</p>
	<p>• <b>N'UTILISEZ PAS UN CARBURANT E85 DANS CET APPAREIL</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> il a été prouvé qu'un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol est susceptible d'endommager ce moteur et d'annuler la garantie.</p>

### SYMBOLE SIGNIFICATION

	<p>• <b>COMMANDE DE MARCHÉ/ARRÊT</b></p> <p>ALLUMAGE / DÉMARRAGE / MARCHÉ</p>
	<p>• <b>COMMANDE DE MARCHÉ/ARRÊT</b></p> <p>ARRÊT</p>
	<p>• <b>POIRE D'AMORÇAGE</b></p> <p>Poussez complètement et lentement la poire d'amorçage à 10 reprises.</p>
	<p>• <b>COMMANDE DE L'ÉTRANGLEUR</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>• Position d'étranglement MAXIMUM</li> <li>• Position d'étranglement PARTIELLE</li> <li>• Position d'étranglement MARCHÉ</li> </ol>
	<p>• <b>LES OBJETS PROJÉTÉS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> les petits objets peuvent être propulsés à des vitesses élevées, provoquant des blessures.</p>
	<p>• <b>ÉLOIGNEZ LES PASSANTS</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> éloignez tous les passants, en particulier les enfants et les animaux domestiques, à 15 m (50 pieds) au moins de la zone de coupe.</p>
	<p>• <b>SURFACE CHAUDE</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> ne touchez pas un pot d'échappement ou un cylindre chaud. Vous pourriez vous brûler. Ces éléments chauffent énormément lorsque l'appareil est en marche. Ils restent chauds pendant un court instant après l'arrêt.</p>
	<p>• <b>LAME TRANCHANTE</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> Une lame tranchante se trouve sur le bouclier de la tête de coupe. Pour éviter toute blessure grave, ne touchez pas la lame du coupe-fil.</p>
	<p>• <b>DÉBROUSSAILLEUSE : REMPLACEZ UNE LAME ÉMOUSSÉE</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> N'affûtez pas la lame. L'affûtage de la lame peut causer la rupture de la pointe de la lame en cours d'utilisation. Il peut en résulter des blessures graves. Remplacez la lame si elle est émoussée.</p>
	<p>• <b>SÉCURITÉ DE LA TAILLE-BORDURE / DÉBROUSSAILLEUSE</b></p> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> Les objets projetés et la tête de coupe en rotation peuvent entraîner des blessures graves. Faites reculer les personnes se trouvant à proximité, en particulier les enfants et les animaux domestiques, d'au moins 15 m (50 pieds) de la zone de travail. Le bouclier de tête de coupe doit être installé si vous utilisez un accessoire de taille. Le capot de la lame doit être installé lors de l'utilisation de l'accessoire débroussailleur.</p>

# APPRENEZ À CONNAÎTRE VOTRE APPAREIL

## APPLICATIONS

Utilisation comme taille-bordure :

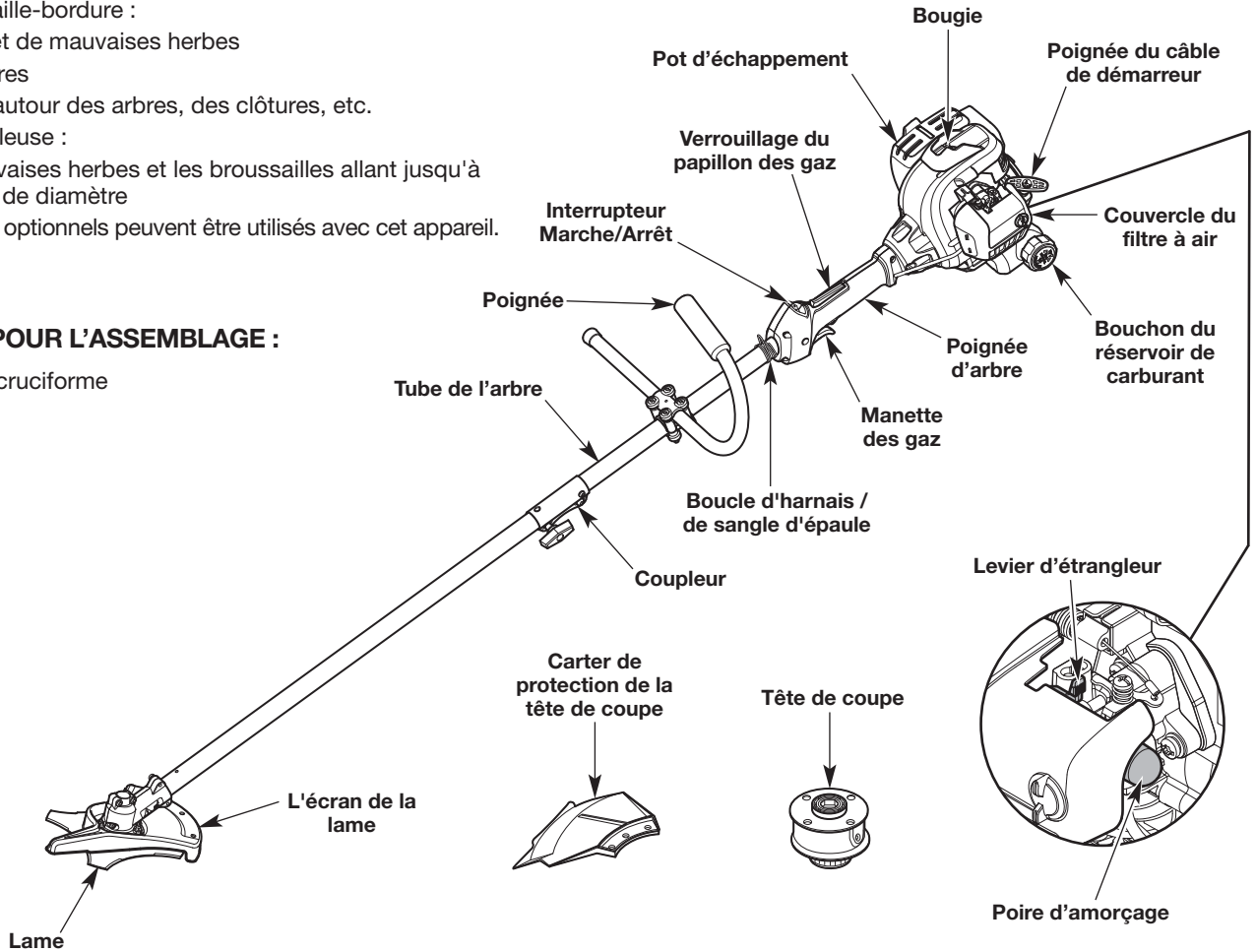
- Coupe d'herbe et de mauvaises herbes
- Coupe de bordures
- Aille décorative autour des arbres, des clôtures, etc.

Comme débroussailluse :

- Coupez les mauvaises herbes et les broussailles allant jusqu'à 1,27 cm (0,5 po) de diamètre
- D'autres accessoires optionnels peuvent être utilisés avec cet appareil.

## OUTILS REQUIS POUR L'ASSEMBLAGE :

- Tournevis à tête cruciforme



## CARACTÉRISTIQUES\*

Type de moteur	Refroidi par air, 2 temps
Cylindrée	27 cc (1,64 po. cube)
Écartement des électrodes	0,635 mm (0,025 po.)
Bougie	Champion® RDJ7J ou équivalent
Lubrification	Mélange carburant/huile
Rapport carburant/huile	40:1
Capacité du réservoir de carburant	414 ml (14 oz.)
Poids approximatif de l'appareil (sans carburant)	5,9 - 6,6 kg (13 - 14,5 livres)
Mécanisme de coupe	Tête de butée
Diamètre du fil de coupe	2,67 mm (0,105 po.)
Diamètre de la trajectoire de coupe (taille-bordure)	45,7 cm (18 po.)
Diamètre de la trajectoire de coupe (débroussailluse)	20,3 cm (8 po.)

\* Toutes les caractéristiques reposent sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de l'impression de ce manuel. Nous nous réservons le droit d'apporter à tout instant des modifications, sans préavis.

## ASSEMBLAGE

### INSTALLATION ET RETRAIT DU BOUCLIER DE LA TÊTE DE COUPE DE COUPE



**AVERTISSEMENT :** NE PAS installer le bouclier de la tête de coupe lorsque vous utilisez l'appareil comme débroussailleuse. Retirez le bouclier de la tête de coupe avant d'enlever ou d'installer la lame.

#### Installation du bouclier de la tête de coupe

1. Placez le bouclier de la tête de coupe sur la surface de montage du bouclier se trouvant sur le protège-lame (Fig. 1).
2. Insérez les vis (3) à travers les ouvertures du bouclier de la tête de coupe (Fig. 1).
3. Serrez les vis au moyen d'un tournevis cruciforme.

#### Retrait du bouclier de la tête de coupe

1. Dévissez les vis (3) du bouclier de la tête de coupe au moyen d'un tournevis cruciforme (Fig. 1).
2. Rangez les pièces en vue d'un usage ultérieur.

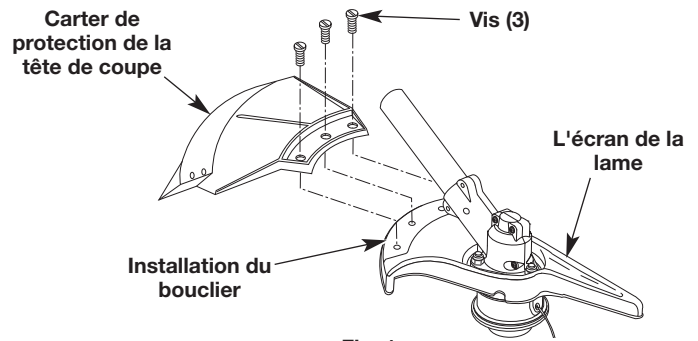


Fig. 1

### INSTALLATION ET RÉGLAGE DE LA POIGNÉE

#### Installation de la poignée

1. Placez la poignée entre le collier de serrage du milieu et le collier de serrage supérieur (Fig. 2). Le cas échéant, faites pivoter ou retournez le collier de serrage du milieu jusqu'à ce que les ouvertures dans le collier de serrage supérieur et le collier de serrage du milieu s'alignent.
2. Placez les colliers de serrage et la poignée sur le boîtier de l'arbre et sur le collier de serrage inférieur (Fig. 2).

**REMARQUE :** Assurez-vous que la partie courbée de la poignée se trouve à la gauche de l'opérateur (Fig. 2).

3. Tout en maintenant les morceaux ensemble, insérez les boulons (4) dans les ouvertures alignées (Fig. 2).
4. Vissez un écrou à l'extrémité d'un boulon, sans toutefois bien le serrer. Poussez l'écrou dans la cavité hexagonale du collier de serrage inférieur. Maintenez l'écrou en place avec un doigt. Serrez la poignée avec un tournevis à tête plate, mais ne le serrez pas complètement (Fig. 2). Répétez cette étape pour chaque boulon et écrou.
5. Maintenez l'appareil en position de fonctionnement (Fig. 21) et relevez ou descendez la poignée dans le collier de serrage jusqu'à ce que la flèche/ligne de l'autocollant touche le collier de serrage (Fig. 3).
6. Orientez la poignée comme voulu vers l'avant ou vers l'arrière.
7. Serrez les boulons avec un tournevis cruciforme jusqu'à ce que la poignée soit bien serrée.

#### Réglage de la poignée

Si la poignée doit être ajustée :

1. Desserrez légèrement les boulons (4) au moyen d'un tournevis cruciforme (Fig. 2).
2. Maintenez l'appareil en position de fonctionnement (Fig. 21) et orientez la poignée comme voulu vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Serrez les boulons avec un tournevis cruciforme jusqu'à ce que la poignée soit bien serrée.

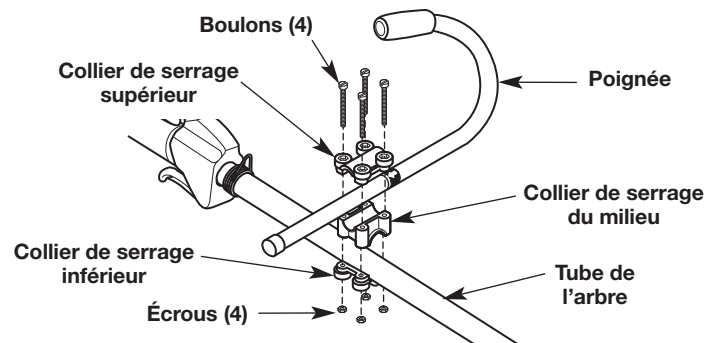


Fig. 2

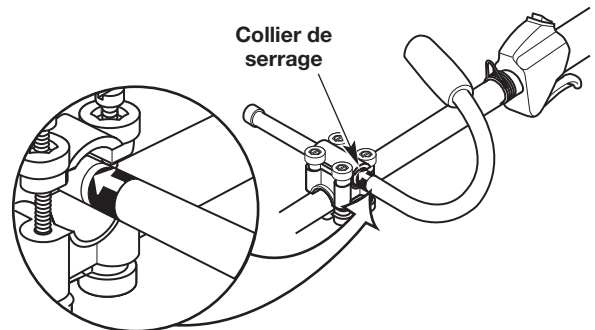


Fig. 3

## INSTALLATION DE LA BANDOULIÈRE



**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures graves, utilisez toujours la bandoulière lors de l'utilisation de l'appareil comme débroussailluse.

1. Poussez la courroie à travers la fente centrale de la boucle (Fig. 4).
2. Repliez la sangle et faites-la passer dans la fente inférieure de la boucle (Fig. 4).
3. Placez la bandoulière par-dessus la tête de l'opérateur et sur l'épaule gauche.
4. Démarrez l'appareil. Reportez-vous à la section *Démarrage et arrêt*.
5. Enclenchez l'attache sur la boucle/harnais de la bandoulière (Fig. 5).
6. Ajustez la bandoulière en fonction de l'opérateur (Fig. 6). Tirez la boucle vers le haut pour desserrer la bandoulière. Tirez la bandoulière vers le bas pour serrer la bandoulière.

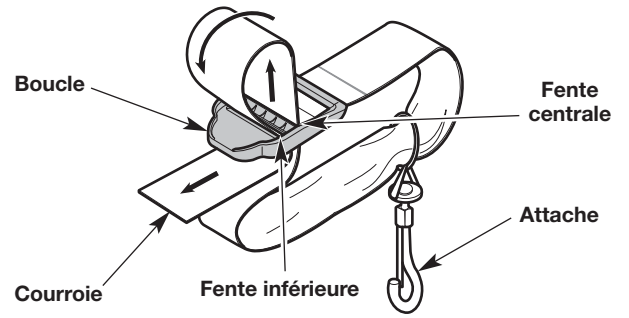


Fig. 4

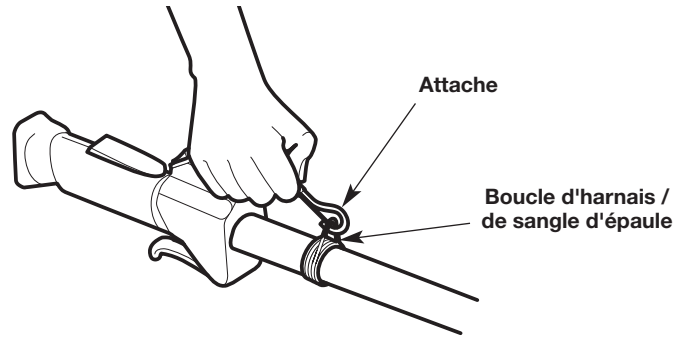


Fig. 5

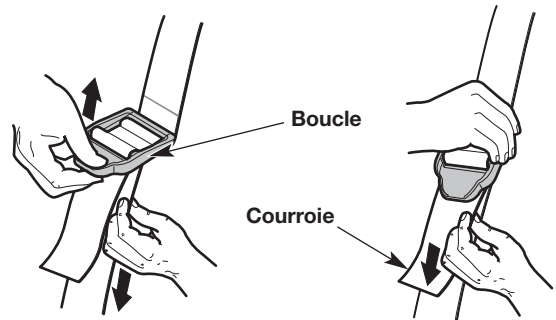


Fig. 6



**AVERTISSEMENT** : avant d'utiliser un accessoire, lire et comprendre le manuel livré avec l'accessoire. Respectez toutes les consignes de sécurité qu'il contient.

**AVERTISSEMENT** : pour éviter toute blessure grave ou dommage, arrêtez l'appareil avant de démonter ou d'installer un accessoire.

## UTILISATION DU COUPLEUR

Le coupleur permet l'utilisation de différents accessoires en option.

### Installation de l'accessoire

1. Enlevez l'anneau de suspension de l'accessoire. Conservez l'anneau de suspension pour une utilisation lors du rangement de l'accessoire. Le cas échéant, enlevez l'entretoise grise du coupleur.
2. Réglez l'appareil sur une surface plane.
3. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer le coupleur (Fig. 7).
4. Alignez le bouton de déclenchement avec la rainure de guidage (Fig. 9).
5. Poussez l'accessoire directement dans le coupleur (Fig. 8) jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche fermement dans l'orifice principal (Fig. 9).
6. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour serrer le coupleur (Fig. 7).

**ATTENTION** : avant d'utiliser l'appareil, s'assurer que le bouton de déverrouillage est entièrement enclenché dans l'orifice principal et que la poignée est bien serrée.

**ATTENTION** : sauf indication contraire, le bouton de déclenchement doit être enclenché dans l'orifice principal uniquement. L'utilisation du mauvais orifice pourrait provoquer des blessures graves ou endommager l'appareil.

### Démontage de l'accessoire

1. Réglez l'appareil sur une surface plane.
2. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer le coupleur (Fig. 7).
3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de déclenchement (Fig. 9).
4. Retirez l'accessoire du coupleur (Fig. 8).

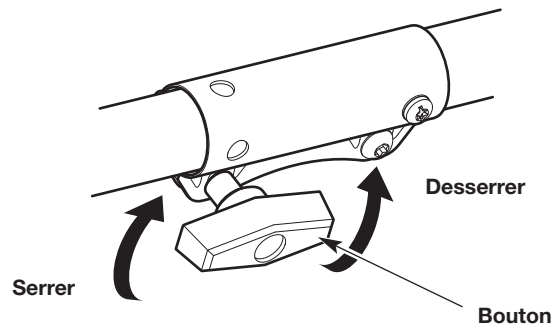


Fig. 7

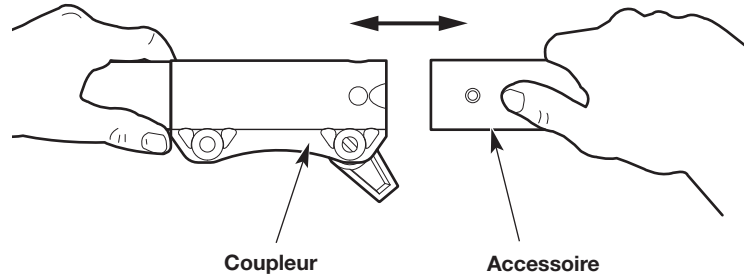


Fig. 8

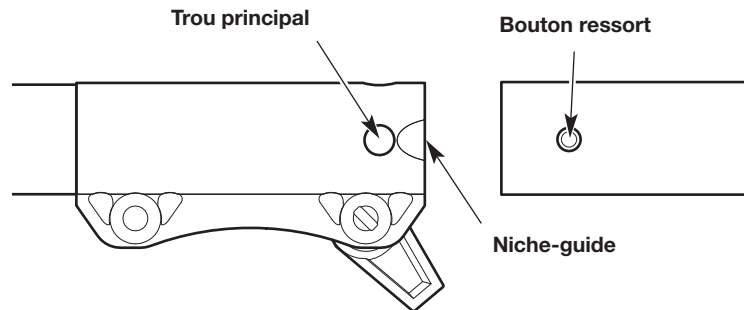


Fig. 9

## CONVERSION D'UNE DÉBROUSSAILLEUSE À UN TAILLE-HAIE



**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures graves, portez toujours des gants lorsque vous manipulez la lame.



**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures graves, coupez toujours le moteur et laissez refroidir l'appareil avant d'installer ou de retirer des pièces. N'installez ou n'enlevez jamais des pièces lorsque l'appareil est en marche. Débranchez le fil de la bougie pour éviter un démarrage accidentel de l'appareil.

### Retrait de la lame

1. Faites tourner la lame (Fig. 12) jusqu'à ce que l'ouverture de la bague d'arbre soit alignée avec la fente de la tige de verrouillage (Fig. 10).
2. Insérez la tige de verrouillage à travers la fente et l'ouverture de la bague d'arbre (Fig. 10).
3. Maintenez la tige de verrouillage en place en la saisissant par l'autre extrémité contre le logement de l'arbre (Fig. 11).
4. Tout en maintenant la tige de verrouillage en place, dévissez l'écrou en le tournant avec une clé (Fig. 11).
5. Enlevez la tige de verrouillage (Fig. 12).
6. Retirez la lame et le dispositif de retenue de la lame (Fig. 12).

### Installation de la tête de coupe

1. Faites tourner la bague de l'arbre de sortie jusqu'à ce que l'ouverture de la bague d'arbre soit alignée avec la fente de la tige de verrouillage (Fig. 10).
2. Insérez la tige de verrouillage à travers la fente et l'ouverture de la bague d'arbre (Fig. 10).
3. Maintenez la tige de verrouillage en place en la saisissant par l'autre extrémité contre le logement de l'arbre (Fig. 11).
4. Tout en maintenant la tige de verrouillage en place, placez le dispositif de retenue de la lame sur l'arbre de sortie avec la surface plate reposant contre la bague de l'arbre de sortie (Fig. 13).
5. Vissez la tête de coupe dans le sens antihoraire sur l'arbre de sortie (Fig. 13). Serrez bien la tête de coupe.
6. Enlevez la tige de verrouillage.
7. Installez le bouclier de la tête de coupe. Reportez-vous à *Installation et retrait du bouclier de la tête de coupe*.



**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures graves ou que des dommages ne surviennent à l'appareil, ne démarrez pas ou ne faites pas fonctionner l'appareil alors que la tige de verrouillage est insérée dans la fente.

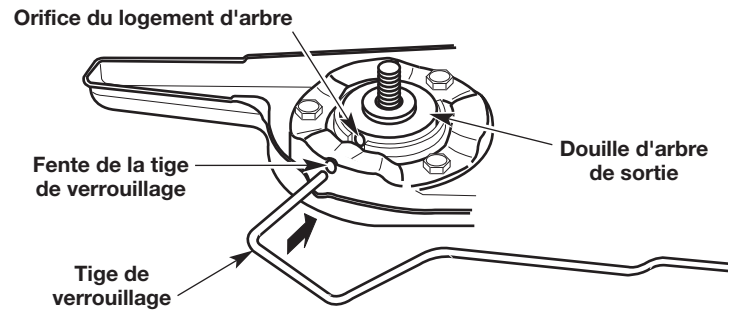


Fig. 10

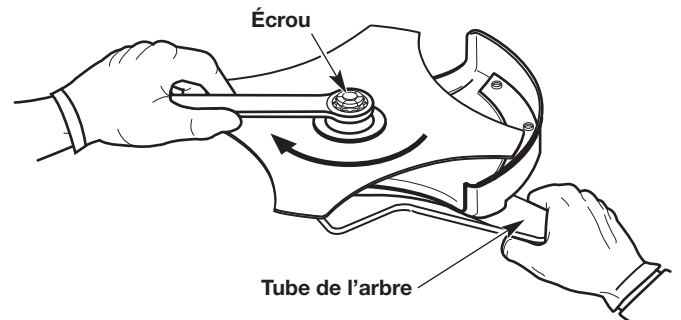


Fig. 11

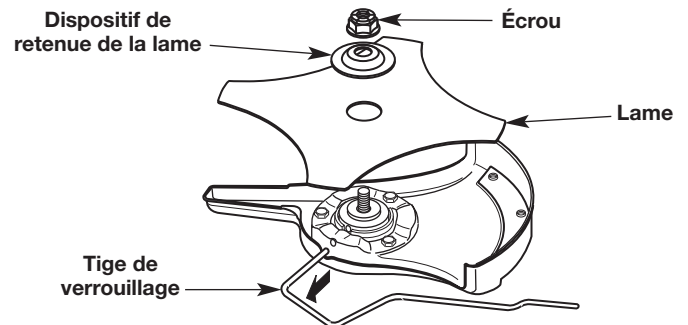


Fig. 12

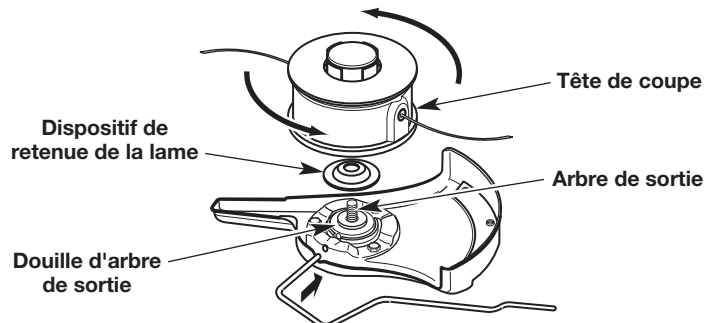


Fig. 13

## CONVERSION D'UN TAILLE-HAIE À UNE DÉBROUSSAILLEUSE



**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures graves, portez toujours des gants lorsque vous manipulez la lame.



**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures graves, coupez toujours le moteur et laissez refroidir l'appareil avant d'installer ou de retirer des pièces. N'installez ou n'enlevez jamais des pièces lorsque l'appareil est en marche. Débranchez le fil de la bougie pour éviter un démarrage accidentel de l'appareil.

### Retrait de la tête de coupe

1. Retirez le bouclier de la tête de coupe. Reportez-vous à *Installation et retrait du bouclier de la tête de coupe*.
2. Faites tourner la tête de coupe (Fig. 15) jusqu'à ce que l'ouverture de la bague d'arbre soit alignée avec la fente de la tige de verrouillage (Fig. 10).
3. Insérez la tige de verrouillage à travers la fente et l'ouverture de la bague d'arbre (Fig. 10).
4. Maintenez la tige de verrouillage en place en la saisissant par l'autre extrémité contre le logement de l'arbre (Fig. 14).
5. Tout en maintenant la tige de verrouillage en place, dévissez la tête de coupe en la tournant dans le sens horaire (Fig. 15).
6. Enlevez la tige de verrouillage (Fig. 15).
7. Retirez le dispositif de retenue de la lame (Fig. 15).

### Installation de la lame

1. Faites tourner la bague de l'arbre de sortie jusqu'à ce que l'ouverture de la bague d'arbre soit alignée avec la fente de la tige de verrouillage (Fig. 10).
2. Insérez la tige de verrouillage à travers la fente et l'ouverture de la bague d'arbre (Fig. 10).
3. Maintenez la tige de verrouillage en place en la saisissant par l'autre extrémité contre le logement de l'arbre (Fig. 14).
4. Tout en maintenant la tige de verrouillage en place, placez la lame sur la bague de l'arbre de sortie (Fig. 16).



**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures graves, assurez-vous que le trou de guidage sur la lame repose bien à plat contre la bague de l'arbre de sortie (Fig. 16). L'appareil se mettra à vibrer et la lame peut se libérer si elle n'est pas centrée.

5. Placez le dispositif de retenue de la lame sur l'arbre de sortie avec la surface plate reposant contre la lame (Fig. 16).
6. Vissez l'écrou sur l'arbre de sortie (Fig. 16).
7. Au moyen d'une clé, serrez l'écrou dans le sens antihoraire (Fig. 17) :
  - Si vous utilisez une clé dynamométrique, serrez à : **325 - 335 in•lb, 27 - 28 ft•lb, 37 - 38 N•m.**
  - Si vous utilisez une clé plate ou une clé à douille, tournez l'écrou jusqu'à ce que le dispositif de retenue de la lame soit bien serré contre cette dernière. Assurez-vous que la lame est correctement installée, puis tournez l'écrou d'un quart ou d'un demi-tour supplémentaire dans le sens antihoraire.
8. Enlevez la tige de verrouillage.



**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures graves ou que des dommages ne surviennent à l'appareil, ne démarrez pas ou ne faites pas fonctionner l'appareil alors que la tige de verrouillage est insérée dans la fente.

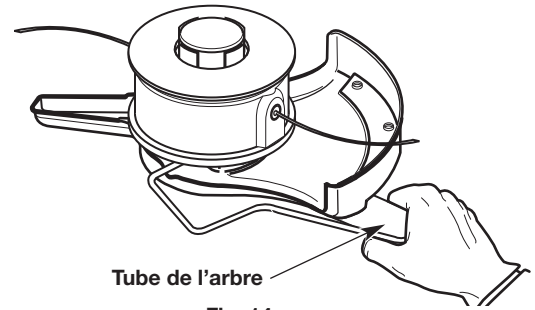


Fig. 14

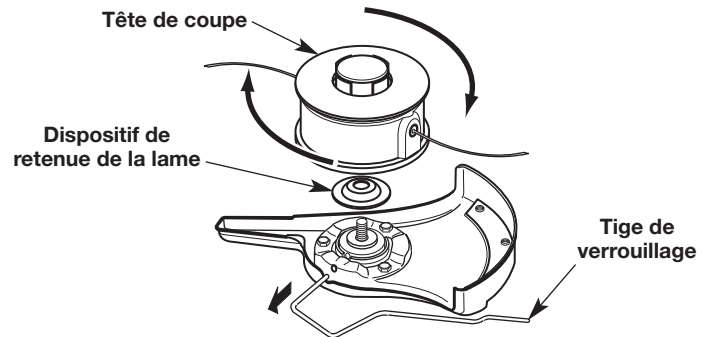


Fig. 15

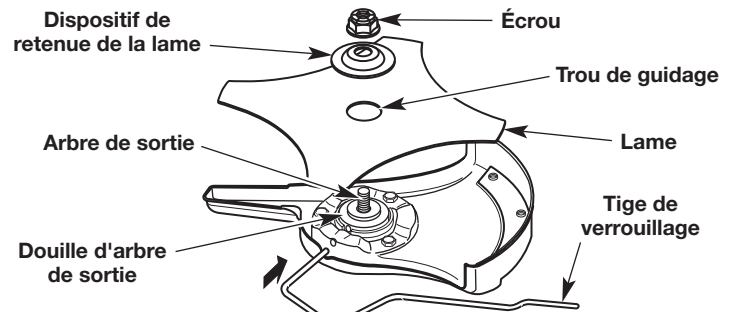


Fig. 16

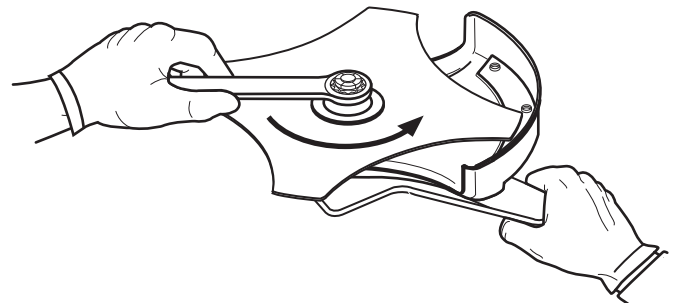


Fig. 17

## INSTRUCTIONS DE MÉLANGE D'HUILE ET DE CARBURANT

L'utilisation d'un carburant vieux et/ou mal mélangé est la cause la plus courante des problèmes de performance. Utilisez uniquement une essence sans plomb neuve et propre. Respectez ces instructions à la lettre pour mélanger correctement l'essence et l'huile.

### Définition des carburants mélangés

Les carburants d'aujourd'hui sont souvent un mélange d'essence et de produits oxygénés, comme l'éthanol, le méthanol ou l'éther méthyl-tertiobutylique. Un carburant mélangé à l'alcool absorbe l'eau. Il suffit de 1 % d'eau pour séparer le carburant et l'huile, ce qui formera des acides pendant l'entreposage. Utilisez TOUJOURS un carburant neuf (moins de 30 jours).

**REMARQUE :** jetez le vieux carburant en respectant les réglementations fédérales, étatiques et locales.

### Utilisation des carburants mélangés

Si vous utilisez un carburant mélangé :

- Utilisez toujours un mélange de carburant frais, comme expliqué dans votre manuel de l'opérateur.
- Utilisez l'additif pour carburant STA-BIL® ou un produit équivalent
- Agitez toujours le mélange de carburant avant de remplir l'appareil

**AVERTISSEMENT :** N'UTILISEZ PAS UN CARBURANT E85 DANS CET APPAREIL. Il a été prouvé qu'un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol est susceptible d'endommager ce moteur et d'annuler la garantie.

### Utilisation d'additifs pour carburant



Le contenant d'huile à deux temps fourni avec cet appareil comprend un additif de carburant pour aider à empêcher la corrosion et réduire les dépôts de gomme. Utilisez toujours la marque d'huile pour moteur à 2 temps fournie avec cet appareil. En cas d'indisponibilité, utilisez une huile conçue pour les moteurs à 2 temps refroidis par air, en la mélangeant avec un additif pour carburant, comme le stabilisateur de carburant STA-BIL ou un produit équivalent. Ajoutez 23 ml (2 oz.) d'additif pour 3,8 litres (1 gallon) de carburant selon les instructions du récipient. N'ajoutez JAMAIS des additifs directement dans le réservoir de l'appareil.

### Mélange du carburant

**REMARQUE :** Cet appareil est livré avec un contenant d'huile à deux temps de 95 ml (3,2 oz). Pour obtenir le mélange de carburant adéquat décrit ci-dessous, versez le contenant complet dans 3,8 litres (1 gal) d'essence sans plomb.

**ATTENTION :** Pour assurer le fonctionnement adéquat du moteur et une fiabilité maximale, respectez scrupuleusement les instructions de mélange de l'essence et de l'huile figurant sur le contenant d'huile à deux temps. L'utilisation d'un carburant mal mélangé peut gravement endommager le moteur.

Mélangez soigneusement l'essence sans plomb et l'huile pour moteur à 2 temps en respectant à la lettre les proportions. Ne les mélangez pas directement dans le réservoir de l'appareil. Utilisez un bidon séparé. Utilisez un rapport d'essence/huile de 40:1. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les rapports de mélange exacts de l'essence et de l'huile.

	
Essence sans plomb	Huile 2-temps
3,8 litres (1 gallon américain)	95 ml (3,2 oz.)
1 litre	25 ml

RAPPORT DE MÉLANGE - 40:1

## REPLISSAGE DU RÉSERVOIR



**AVERTISSEMENT :** l'essence est extrêmement inflammable. Des vapeurs enflammées peuvent exploser. Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir. Maintenez toute flamme nue et étincelle loin de la zone.



**AVERTISSEMENT :** dévissez lentement le bouchon du réservoir pour éviter toute blessure due à un jet de carburant. N'utilisez jamais l'appareil quand le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement vissé.



**AVERTISSEMENT :** ajoutez l'essence dans une zone extérieure propre et bien aérée. Essayez immédiatement tout carburant déversé. Évitez de créer une source d'inflammation en présence d'un déversement de carburant. Ne démarrez pas le moteur avant que les vapeurs d'essence ne se soient dissipées.

1. Placez l'appareil afin que le bouchon du réservoir soit tourné vers le haut.
  2. Retirez lentement le bouchon du réservoir d'essence.
  3. Placez le bec du réservoir de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir et remplissez le réservoir.
- REMARQUE :** ne remplissez pas le réservoir de manière excessive.
4. Essayez la totalité du carburant échappé du réservoir.
  5. Revissez le bouchon du réservoir.
  6. Éloignez l'appareil à 9,1 mètres (30 pieds) au moins du bidon de carburant et du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

## MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT



**AVERTISSEMENT :** Ne faites marcher l'appareil qu'à l'extérieur, dans un lieu bien aéré. Les fumées d'échappement de monoxyde de carbone peuvent être mortelles dans les zones confinées



**AVERTISSEMENT :** Évitez un démarrage accidentel de l'unité. Afin d'éviter les blessures graves, l'utilisateur et l'appareil doivent se trouver en position stable lorsque le cordon de démarrage est tiré (Fig. 20).

### CONSIGNES POUR DÉMARRER L'APPAREIL

1. Mélangez l'essence et l'huile. Consultez la section *Instructions de mélange de l'huile et de l'essence*.
2. Remplissez le réservoir de carburant. Consultez la section *Faire le plein de l'appareil*.

**REMARQUE :** Il est inutile de mettre l'appareil en marche. La commande Marche/Arrêt est en position **Marche** (I) en permanence (Fig. 18).

3. Lentement, pressez puis relâchez **10 fois** de suite la poire d'amorçage (Fig. 19). Si vous ne voyez pas de carburant dans la poire d'amorçage, pressez et relâchez la poire jusqu'à ce que du carburant soit visible.

4. Mettez le levier d'étrangleur en **Position 1** (Fig. 19).
5. Placez-vous en position de démarrage (Fig. 20).

**REMARQUE :** **APPUYER** et **MAINTENIR** le verrouillage du papillon des gaz, puis **SERRER** et **MAINTENIR** la commande des gaz pour **TOUTES** les autres étapes.

**REMARQUE :** Pour éviter que la commande des gaz ne soit accidentellement enfoncée, cet appareil dispose d'un blocage. La commande des gaz ne peut pas être enfoncée à moins que le blocage ne soit également engagé.

6. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la manette des gaz et maintenez-le enfoncé. Serrez et la manette des gaz et maintenez-la enfoncée (Fig. 18). Tirez à **5 reprises** sur le câble de démarreur avec un mouvement contrôlé et régulier (Fig. 20).
7. Continuer d'appuyer sur le verrouillage du papillon des gaz et serrer la commande des gaz. Mettez le levier d'étrangleur en **Position 2** (Fig. 19).
8. Continuer d'appuyer sur le verrouillage du papillon des gaz et serrer la commande des gaz. Tirez sur le cordon de démarrage **3 à 5 fois** de suite d'un mouvement contrôlé et ferme pour démarrer le moteur.
9. Continuer d'appuyer sur le verrouillage du papillon des gaz et serrer la commande des gaz. Laissez le moteur chauffer pendant 30 à 60 secondes.
10. Continuer d'appuyer sur le verrouillage du papillon des gaz et serrer la commande des gaz. Déplacez le levier de l'étrangleur en **Position 3** (Fig. 19). Laissez le moteur se réchauffer pendant 60 secondes de plus. L'appareil peut être utilisé pendant ce temps.

**REMARQUE :** L'appareil est suffisamment chaud lorsque le moteur accélère sans à-coups.

11. Installez la bandoulière. Reportez-vous à la section *Installation de la bandoulière*.

**SI...** le moteur a des à-coups, remettez le levier d'étrangleur en **Position 2** et continuez à chauffer le moteur.

**SI...** le moteur ne démarre pas, lancez la procédure de démarrage en commençant à l'étape 3.

**SI...** le moteur ne démarre pas après quelques tentatives : Déplacez le levier de l'étrangleur en **Position 3**. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la manette des gaz et maintenez-le enfoncé. Serrez et la manette des gaz et maintenez-la enfoncée. Tirez sur la corde de démarrage en effectuant un mouvement contrôlé et ferme jusqu'à ce que l'appareil démarre.

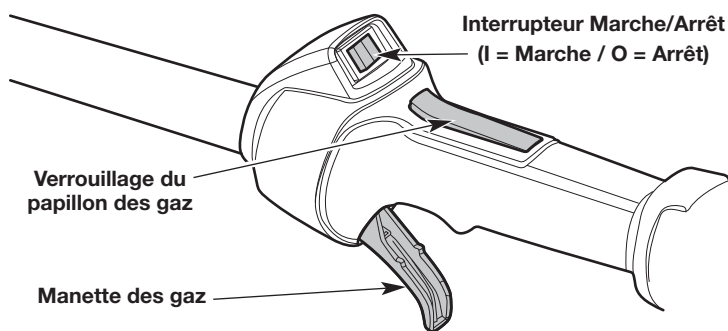


Fig. 18

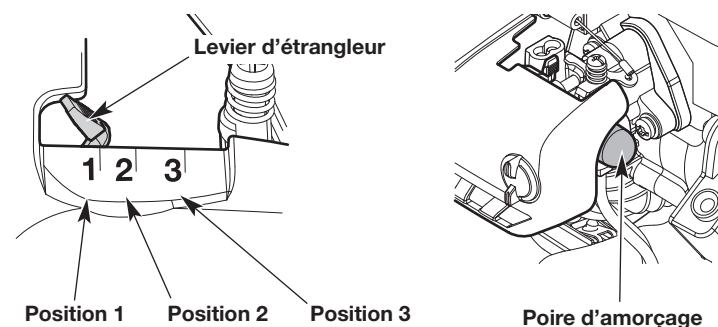


Fig. 19

Poignée du cordon de démarrage



Position de démarrage

Fig. 20

**SI...** le moteur est déjà chaud, lancez la procédure de démarrage en commençant à l'étape 7.

### CONSIGNES POUR ARRÊTER L'APPAREIL

1. Relâchez la manette des gaz et laissez le moteur tourner au ralenti.
2. Maintenez la commande Marche/Arrêt enfoncée en position **Arrêt** (O) jusqu'à ce que le moteur soit complètement arrêté (Fig. 18).

## TENUE DE L'APPAREIL



**AVERTISSEMENT** : portez toujours une protection pour les yeux, les oreilles, les mains, les pieds et le corps afin de limiter les risques de blessure pendant l'utilisation de cet appareil.



**AVERTISSEMENT** : pour éviter les blessures graves, évitez de mettre le bras en contact avec le moteur pendant le fonctionnement de l'appareil. Le moteur peut être très chaud.

- Placez-vous en position d'utilisation (Fig. 21). Tenez-vous bien droit. Ne vous penchez pas.
- Gardez les pieds écartés et fermement posés sur le sol.
- Tenez la poignée d'arbre avec la main droite. Le bras droit doit rester légèrement plié.
- Tenez la poignée avec la main gauche. Le bras gauche doit rester tendu.
- Tenez l'appareil au niveau de votre taille.
- Placez les têtes de coupe/lame à quelques centimètres au-dessus du sol.

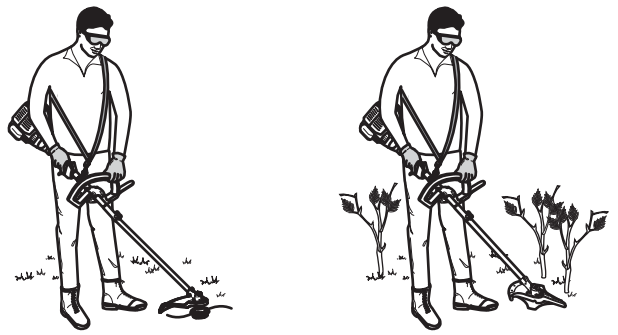


Fig. 21

## RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU FIL (COMME TAILLE-BORDURE)

Cet appareil est équipé d'une tête de coupe Bump Head. Le fil de coupe peut être libéré de la tête de coupe sans arrêter le moteur. Pour libérer davantage de fil, tapez légèrement le bouton de butée sur le sol (Fig. 22) en faisant fonctionner l'appareil à haut régime. Pour un résultat optimal, tapez le bouton de butée sur un sol nu ou dur. Toute tentative pour libérer du fil dans une herbe haute peut faire caler le moteur.

**REMARQUE** : ne posez pas la tête de coupe sur le sol quand l'appareil est en marche.

Chaque fois que vous tapez le bouton de butée, vous libérez environ 25,4 mm (1 po.) de fil de coupe.

**REMARQUE** : le fil de coupe doit toujours rester bien tendu. Il devient plus difficile de libérer du fil quand ce dernier raccourcit.

Une lame située dans le carter de protection de la tête de coupe coupera le fil à la longueur correcte si vous libérez une longueur de fil excessive.



**ATTENTION** : n'enlevez pas ou ne modifiez pas le coupe-fil. Une longueur excessive de fil entraînera une surchauffe de l'appareil, ce qui pourrait provoquer de graves blessures de l'opérateur ou endommager sérieusement l'appareil.

## CONSEILS POUR UN RÉSULTAT OPTIMAL (COMME TAILLE-BORDURE)

- Pour diriger les accumulations à l'écart de l'opérateur, inclinez la tête de coupe légèrement vers la droite et, lorsque cela est possible, coupez de gauche à droite.
- Ne coupez pas de l'herbe ou des mauvaises herbes mouillées.

**REMARQUE** : le fil peut parfois se casser à cause de :

- Une matière étrangère qui s'enroule dans l'appareil
- Une usure normale du fil
- La coupe d'une végétation épaisse
- Le forçage du fil contre des objets comme des murs ou des poteaux de clôture

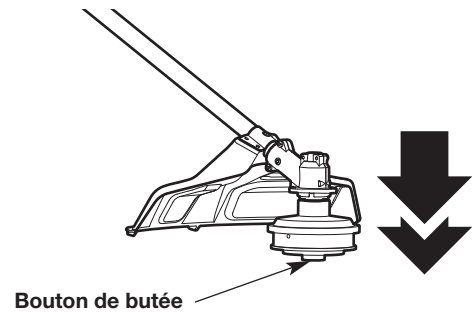


Fig. 22

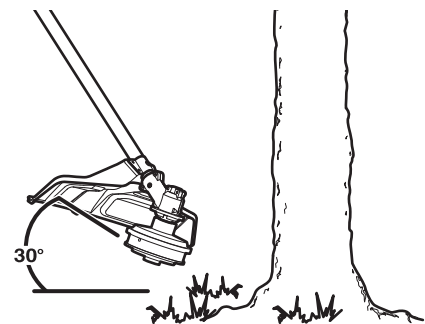


Fig. 23

## COUPE DE BORDURE DÉCORATIVE (COMME TAILLE-BORDURE)

Quand vous taillez autour des arbres, des poteaux, des clôtures, etc., faites tourner complètement l'appareil afin que la tête de coupe soit à un angle de 30° par rapport au sol (Fig. 23).

## CONSEILS POUR OBTENIR DE MEILLEURS RÉSULTATS (COMME DÉBROUSSAILLEUSE)



**AVERTISSEMENT** : Pour éviter que des blessures graves ne surviennent à l'opérateur ou à d'autres personnes, n'utilisez pas la lame comme coupe-bordures.

- Gardez la lame parallèle avec le sol.
- Coupez toujours alors que l'unité fonctionne à pleine vitesse. Ceci fournit une puissance de coupe maximale et rend la lame moins susceptible de coincer, de paralyser ou de faire un ricochet.



**AVERTISSEMENT** : Un rebond peut se produire lorsque la lame pivotante frappe un objet qu'elle n'a pas immédiatement coupé. Un rebond peut être assez violent pour propulser l'appareil ou l'opérateur dans n'importe quelle direction, ce qui peut causer une perte de contrôle. Un rebond peut se produire sans avertissement si la lame accroche, paralyse ou se coince. Cela est plus susceptible de se produire dans les zones où il est difficile de voir le matériau coupé.

- Pour diriger les déchets de coupe à l'écart de l'opérateur, coupez de gauche à droite lorsque possible.
- Relâchez toujours la manette des gaz et laissez l'appareil tourner au ralenti quand il n'est pas en train de couper.
- Lorsque vous avez terminé, détachez toujours la bandoulière de l'appareil avant de la retirer.
- N'utilisez jamais de lame émoussée. Si la lame s'émousse, reportez-vous à la section *Entretien de la lame* dans la section *Maintenance*.



**AVERTISSEMENT** : La lame continue de tourner une fois que l'appareil est éteint. Pour éviter des blessures graves, ne touchez pas à une lame en rotation.



**AVERTISSEMENT** : Pour éviter des blessures graves, éteignez toujours l'appareil avant d'en retirer les débris. Laissez la lame s'arrêter complètement.

## BORDURE

L'accessoire coupe-herbe peut être utilisé pour les bordures (Fig. 24). Dans d'autres cas, l'accessoire coupe-bordure à lame peut également être acheté afin d'être utilisé avec cet appareil.

### Rotation de l'accessoire coupe-herbe



**AVERTISSEMENT** : pour éviter de vous blesser gravement et d'endommager l'appareil, éteignez l'appareil avant de tourner l'accessoire.

Lors de la coupe de bordure autour des trottoirs, des parterres de fleurs, etc., tournez l'accessoire de coupe de 90° à l'intérieur du coupleur. **NE faites PAS** tourner tout l'appareil de 90°.

1. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer le coupleur (Fig. 25).
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de déclenchement (Fig. 25).
3. Tournez l'accessoire jusqu'à ce que le bouton de déclenchement s'enclenche fermement dans l'orifice de bordure à 90° (Fig. 25).
4. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour serrer le coupleur (Fig. 25).



**MISE EN GARDE** : enclenchez uniquement le bouton de déclenchement dans l'orifice de bordure à 90° lorsque vous taillez une bordure au moyen de l'accessoire coupe-herbe. L'utilisation de l'orifice de bordure à 90° avec d'autres accessoires peut causer des blessures ou endommager l'appareil.

### Entretien du fil de coupe

Les surfaces dures, comme les trottoirs, peuvent causer l'usure prématurée du fil de coupe ou même le briser.

- Vérifiez régulièrement la longueur du fil de coupe. Le cas échéant, remplacez le fil de coupe. Reportez-vous à la section *Remplacement du fil de coupe*.
- **NE forcez PAS** l'appareil. Faites des coupes peu profondes en autant de passages que nécessaire pour atteindre la profondeur désirée. Coupez à un rythme lent et régulier.



Fig. 24

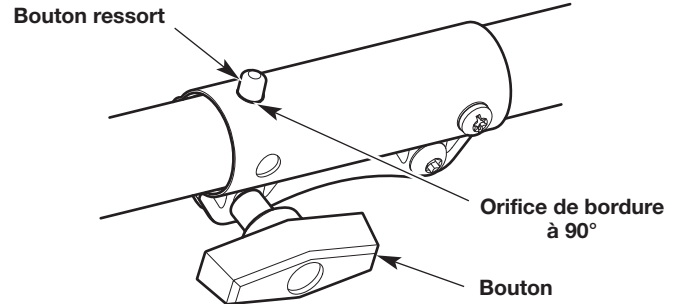


Fig. 25





**AVERTISSEMENT** : pour éviter toute blessure grave, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien de l'appareil. N'effectuez jamais de nettoyage ou d'entretien lorsque l'appareil est en marche. Débranchez le fil de la bougie pour éviter un démarrage accidentel de l'appareil.



**AVERTISSEMENT** : portez des vêtements de protection et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter toute blessure grave.

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Effectuez ces procédures d'entretien obligatoires aux intervalles indiqués dans le tableau. Ces procédures doivent également faire partie d'une mise au point saisonnière.

**REMARQUE** : certaines procédures d'entretien peuvent nécessiter des compétences ou des outils particuliers. Si vous avez des doutes concernant ces procédures, amenez l'appareil chez un revendeur agréé de MTD.

**REMARQUE** : l'entretien, le remplacement ou la réparation du système et des dispositifs de contrôle des émissions peuvent être réalisés par un revendeur agréé de MTD.

**REMARQUE** : veuillez lire la déclaration de l'État de Californie / EPA (agence de protection de l'environnement) qui est livrée avec l'appareil pour obtenir une liste complète des conditions et de la couverture des dispositifs antipollution, tels que le pare-étincelles, le pot d'échappement, le carburateur, etc.

INTERVALLE	D'ENTRETIEN OBLIGATOIRE
Toutes les 10 heures	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyez et graissez le filtre à air. Consultez la section <i>Entretien du filtre à air</i>.</li> </ul>
Toutes les 25 heures	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez l'état de la bougie et l'écartement des électrodes. Consultez la section <i>Entretien de la bougie</i>.</li> </ul>

## REPLACEMENT DU FIL DE COUPE

Utilisez uniquement le fil de coupe décrit dans la section *Caractéristiques*. D'autres types de fil de coupe peuvent provoquer la surchauffe de l'appareil ou sa défaillance.



**AVERTISSEMENT** : n'utilisez jamais de fils, de câbles, de chaînes ou de cordons à renfort métallique. Ils peuvent se casser et se transformer en projectiles dangereux.

**REMARQUE** : utilisez toujours une longueur de fil correcte lors de l'installation. Le fil peut ne pas être libéré correctement s'il est trop long.

### Partie 1 – Démontage du moulinet intérieur

1. Tenez la bobine extérieure d'une main et dévissez le bouton de butée dans le sens horaire (Fig. 26).

**REMARQUE** : la bobine extérieure restera fixée à l'appareil.

2. Vérifiez le boulon situé à l'intérieur du bouton de butée pour vous assurer qu'il se déplace librement. Remplacez le bouton de butée s'il est endommagé.
3. Retirez le moulinet de la bobine extérieure (Fig. 27).
4. Retirez le ressort du moulinet (Fig. 27).
5. Utilisez un chiffon propre pour nettoyer le moulinet, le ressort, l'arbre et la surface intérieure de la bobine extérieure.
6. Vérifiez l'usure des dents de positionnement et des fentes de retenue (Fig. 28). Si nécessaire, éliminez les bavures ou remplacez le moulinet et la bobine extérieure.

Passez à la *Partie 2 – Enroulement d'un fil de coupe neuf sur le moulinet intérieur*

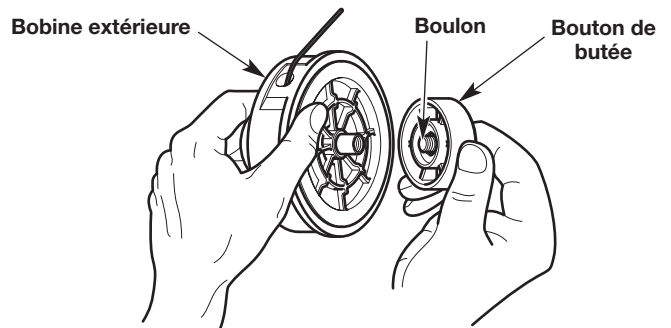


Fig. 26

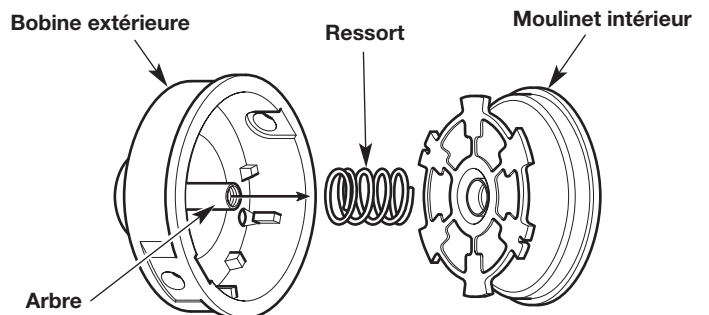


Fig. 27

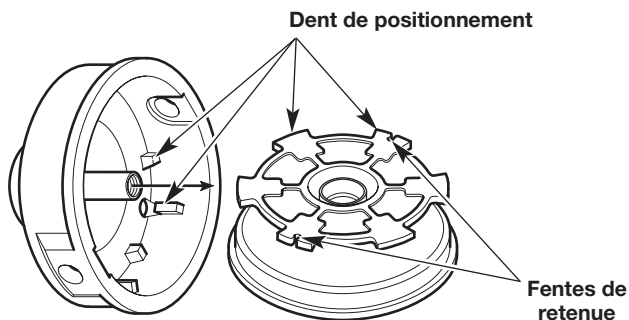


Fig. 28

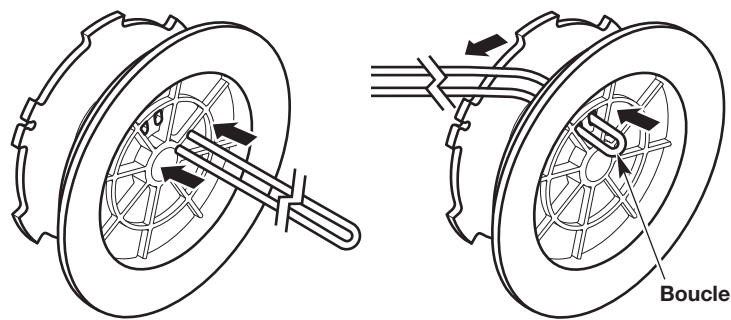


Fig. 29

## Partie 2 – Enroulement d'un fil de coupe neuf sur le moulinet intérieur

- Si vous utilisez un fil simple, consultez la section *Enroulement d'un fil simple*.
- Si vous utilisez un fil Split Line, consultez la section *Enroulement d'un fil Split Line*.
- Si vous utilisez un moulinet intérieur pré-enrobé, passez à la *Partie 3 – Installation du moulinet intérieur*.

### Enroulement d'un fil simple

1. Coupez une longueur de 5,5 m (18 pieds) de fil simple neuf. Pliez le fil en deux pour créer une boucle au milieu.
2. Insérez les deux extrémités du fil de coupe à travers les deux ouvertures du moulinet intérieur (Fig. 29). Tirez le fil de coupe à travers le moulinet pour que la boucle soit aussi petite que possible (Fig. 29). Assurez-vous que les extrémités du fil de coupe sont d'égale longueur.
3. Enroulez le fil de façon serrée dans le sens illustré sur la base du moulinet, jusqu'à ce qu'il vous reste environ 150 mm (6 po.) de fil. Placez votre index entre les deux fils de coupe pour les empêcher de se chevaucher.
4. Insérez les deux extrémités de 15,24 cm (6 po) dans les deux fentes de retenue (Fig. 30).

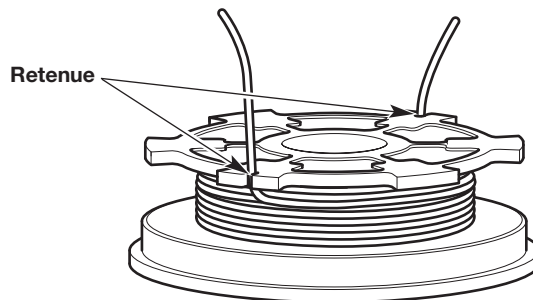


Fig. 30

**REMARQUE :** le non-enroulement du fil dans le sens indiqué entraînera un mauvais fonctionnement de la tête de coupe.

Passez à la *Partie 3 – Installation du moulinet intérieur*.

### Enroulement d'un fil Split Line

1. Coupez 2,7 m (9 pieds) de fil Split Line neuf.
2. Insérez une extrémité du fil de coupe dans une des deux ouvertures du moulinet intérieur. Tirez le fil de coupe à travers le moulinet jusqu'à ce qu'il ne reste qu'environ 10 cm (4 po) (Fig. 31).
3. Insérez l'extrémité de la section de 10 cm (4 po) dans l'ouverture du moulinet intérieur et tirez le fil pour que la boucle soit la plus petite possible (Fig. 31).
4. Divisez l'autre extrémité du fil de coupe en section d'environ 15 cm (6 po).
5. Enroulez le fil de façon bien serrée, en couches égales, dans le sens indiqué sur le moulinet intérieur.

**REMARQUE :** le non-enroulement du fil dans le sens indiqué entraînera un mauvais fonctionnement de la tête de coupe.

6. Insérez les deux extrémités de 15,24 cm (6 po) dans les deux fentes de retenue (Fig. 30).

Passez à la *Partie 3 – Installation du moulinet intérieur*.

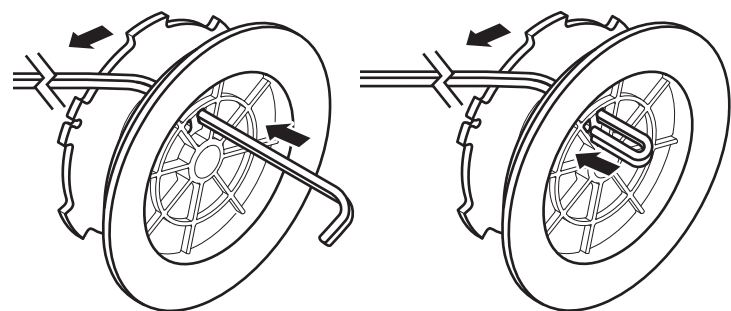


Fig. 31

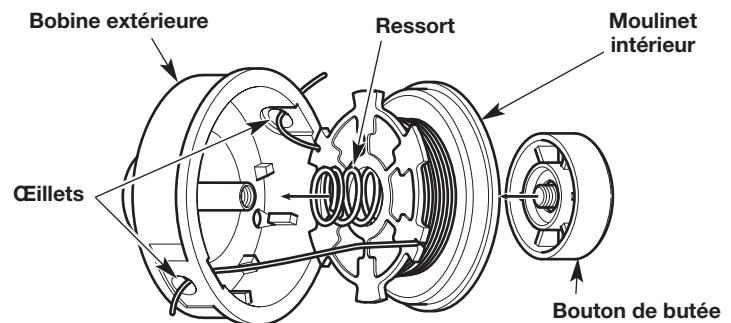


Fig. 32

### Partie 3 – Installation du moulinet intérieur

1. Passez les deux extrémités du fil à travers les œillets situés sur la bobine extérieure. Placez le ressort à l'intérieur du moulinet. Insérez le moulinet dans la bobine extérieure. Poussez ensemble le moulinet et la bobine extérieure (Fig. 32).

**REMARQUE :** le ressort doit être monté sur le moulinet avant de réassembler la tête de coupe.

2. Tout en maintenant ensemble le moulinet et la bobine extérieure, tirez fermement sur les deux extrémités du fil pour les libérer des fentes de retenue.
3. Tout en maintenant le moulinet et la bobine ensemble, vissez le bouton de butée dans le sens antihoraire. Serrez le bouton de butée correctement.

### ENTRETIEN DE LA LAME



**AVERTISSEMENT :** N'affûtez pas la lame. L'affûtage de la lame peut causer la rupture de la pointe en cours d'utilisation. Il peut en résulter des blessures graves.

La lame présente une seconde arête de coupe. Si la lame est émoussée, retirez-la, retournez-la et réinstallez-la. Remplacez la lame si les deux côtés sont émoussés. Reportez-vous aux rubriques *Retrait de la lame* et *Installation de la lame* de la section *Assemblage*.

### ENTRETIEN DU FILTRE À AIR



**AVERTISSEMENT:** Afin d'éviter des blessures graves, arrêtez toujours l'appareil et laissez-le refroidir avant tout nettoyage ou entretien.

Tout défaut d'entretien du filtre à air peut entraîner une baisse des performances ou endommager le moteur de façon irréversible. Une panne de moteur due à un mauvais entretien du filtre à air n'est pas couverte par la garantie.

#### Nettoyage du filtre à air

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air en desserrant la vis du couvercle (Fig. 33).
2. Retirez le filtre à air du logement du filtre à air (Fig. 33).
3. Lavez le filtre à air avec du détergent et de l'eau. Rincez soigneusement le filtre à air et laissez-le sécher.
4. Appliquez une légère couche d'huile SAE 30 propre sur le filtre à air.
5. Pressez le filtre à air pour répartir et enlever l'excédent d'huile.
6. Réinstallez le filtre à air dans le logement du filtre à air (Fig. 33).

**REMARQUE:** Utiliser l'appareil sans le filtre à air et le couvercle du filtre à air ANNULERA la garantie.

7. Insérer les crochets sur le boîtier du filtre à air en fonction des encoches de son couvercle (Fig. 34).
8. Basculer le couvercle du filtre à air vers la droite et aligner la vis du couvercle avec le trou de la vis (Fig. 34). Serrez la vis du couvercle, de manière à immobiliser le couvercle du filtre à air.

**REMARQUE :** Ne serrez pas trop, afin de ne pas endommager la vis.

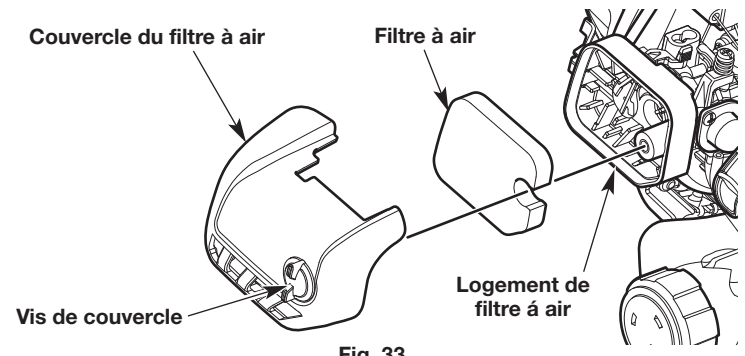


Fig. 33

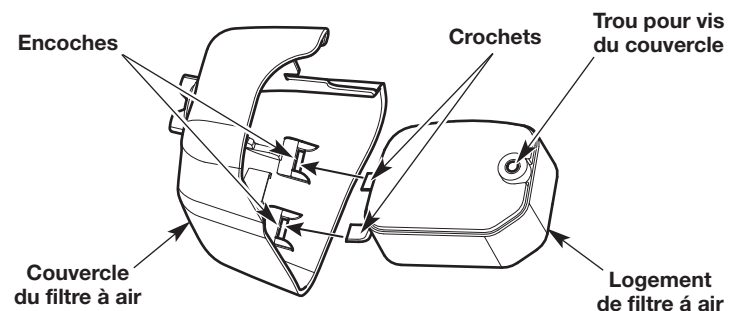



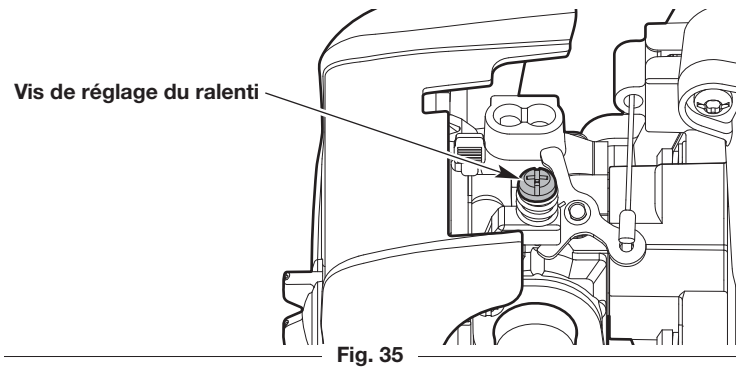
Fig. 34

## RÉGLAGE DU RALENTI

	<b>AVERTISSEMENT</b> : La tête de coupe/lame peut tourner pendant les ajustements de la vitesse de ralenti. Portez des vêtements de protection et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter toute blessure grave.
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Si le moteur ne tourne pas correctement au ralenti :

1. Démarrez le moteur. Consultez les sections *Mise en marche* et *Arrêt*.
2. Relâchez la manette des gaz et laissez le moteur tourner au ralenti.
  - Si le moteur s'arrête, augmentez le régime de ralenti. Utilisez un petit tournevis cruciforme pour tourner la vis de ralenti vers la droite, de 1/8 de tour à la fois, et ce, jusqu'à ce que le moteur tourne bien au ralenti (Fig. 35).
  - Si la tête de coupe/lame tourne lorsque le moteur est au ralenti, réduisez le régime de ralenti. Tournez la vis de ralenti vers la gauche, d'un huitième de tour à la fois, jusqu'à ce que la tête de coupe/lame cesse de bouger (Fig. 35).



## ENTRETIEN DE LA BOUGIE

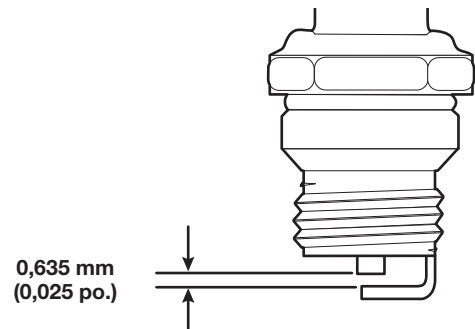
1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Saisissez fermement le chapeau de la bougie et retirez-le de la bougie.
2. Nettoyez tout autour de la bougie. Retirez la bougie de la culasse avec une douille de 16 mm (5/8 po.), en tournant dans le sens horaire inverse.

	<b>AVERTISSEMENT</b> : ne sablez pas, ne grattez pas ou ne nettoyez pas les électrodes de la bougie. La présence de grenailles dans le moteur pourrait endommager le cylindre.
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Inspectez la bougie. Si la bougie est fissurée ou encrassée, remplacez-la par une pièce de rechange n°753-06193, une bougie **Champion RDJ7J** ou équivalent.
4. Utilisez une jauge d'épaisseur pour régler l'écartement à **0,635 mm (0,025 po.)** (Fig. 36).
5. Installez la bougie dans la culasse. Serrez la bougie avec une douille de 16 mm (5/8 po.) en tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit juste serrée.

**REMARQUE** : si vous utilisez une clé dynamométrique, serrez à : **12,3-13,5 N•m (110-120 po.·livre)**. Ne serrez pas de manière excessive.

6. Refixez le chapeau de la bougie.



## NETTOYAGE



**AVERTISSEMENT** : pour éviter toute blessure grave, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien de l'appareil.

Utilisez une petite brosse pour nettoyer la partie externe de l'appareil. N'utilisez pas un détergent fort. Les produits ménagers contenant des huiles aromatiques, comme le pin et le citron, et les solvants comme le kérosène peuvent endommager le plastique. Essuyez toute trace d'humidité avec un chiffon doux.

Utilisez un nettoyant ménager pour enlever l'accumulation de gomme sur la lame de la débroussailleuse. Pour prévenir la rouille, essuyez la lame débroussailleuse avec un lubrifiant.

## ENTREPOSAGE

- Ne rangez jamais l'appareil quand le réservoir contient encore de l'essence dont les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil.
- Rangez l'unité dans un endroit fermé à clé pour éviter toute utilisation non autorisée ou tout dommage.
- Rangez l'unité dans un endroit sec et bien aéré.
- Rangez l'appareil hors de portée des enfants.
- Pour suspendre l'accessoire à un crochet, installer l'anneau de suspension sur l'accessoire. Assurez-vous que le bouton de déclenchement est bien verrouillé dans l'un des orifices sur l'anneau de suspension.

### Entreposage à court terme (1-2 semaines)

1. Rangez l'unité en position horizontale. En cas d'impossibilité, rangez l'appareil à la verticale, le moteur étant au sommet.

### Entreposage de longue durée

1. Retirez le bouchon du réservoir d'essence, basculez l'appareil et vidangez le carburant dans un bidon approprié. Revissez le bouchon du réservoir.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Ainsi, le carburateur sera totalement vidé de tout carburant.
3. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie et versez dans le cylindre 5 gouttes d'une huile de moteur de haute qualité ou d'une huile pour moteur à 2 temps. Tirez lentement sur le câble de démarreur pour répartir l'huile. Réinstallez la bougie.
4. Nettoyez soigneusement l'appareil et vérifiez la présence de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez les éléments endommagés, et serrez les vis, les écrous ou les boulons desserrés.

### Préparation de l'appareil après un entreposage de longue durée

1. Retirez la bougie d'allumage. Basculez l'appareil et vidangez toute l'huile du cylindre dans un récipient approuvé. Réinstallez la bougie.

**REMARQUE** : n'utilisez pas un carburant qui a été entreposé pendant plus de 30 jours. Jetez l'huile et l'essence usagées conformément à la réglementation fédérale, provinciale et locale.

## DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
<b>LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS</b>	
Le réservoir de carburant est vide	Remplissez le réservoir avec un carburant correctement mélangé
La poire d'amorçage n'a pas été comprimée suffisamment	Appuyez sur la poire à 10 reprises ou jusqu'à l'apparition du carburant
Le moteur est noyé	Déplacez le levier de l'étrangleur en Position 3, appuyez sur le bouton de verrouillage et sur la manette des gaz et tirez sur la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre
Le carburant est vieux (plus de 30 jours) et/ou mal mélangé	Vidangez le réservoir et ajoutez un mélange de carburant correct et neuf
La bougie est encrassée	Remplacez la bougie
<b>LE MOTEUR NE SE MET PAS AU RALENTI</b>	
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
Le carburant est vieux (plus de 30 jours) et/ou mal mélangé	Vidangez le réservoir et ajoutez un mélange de carburant correct et neuf
Le ralenti est mal réglé	Réglez le ralenti
<b>LE MOTEUR N'ACCÉLÈRE PAS</b>	
Le carburant est vieux (plus de 30 jours) et/ou mal mélangé	Vidangez le réservoir et ajoutez un mélange de carburant correct et neuf
La tête de coupe est engorgée d'herbe	Arrêtez le moteur et nettoyez la tête de coupe
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
<b>LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU CALE</b>	
Le carburant est vieux (plus de 30 jours) et/ou mal mélangé	Vidangez le réservoir et ajoutez un mélange de carburant correct et neuf
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
La bougie est encrassée	Remplacez la bougie
<b>LA TÊTE DE COUPE NE FAIT PAS AVANCER LE FIL</b>	
La tête de coupe est engorgée d'herbe	Arrêtez le moteur et nettoyez la tête de coupe
Il n'y a plus de fil dans la tête de coupe	Rechargez la tête de coupe avec du fil neuf
Le moulinet est bloqué	Rembobinez le fil
La tête de coupe est sale	Nettoyez le moulinet et la bobine extérieure
Le fil est soudé	Ouvrez la tête de coupe et retirez la partie soudée
Le fil est tordu	Rembobinez le fil
La quantité de fil exposé est insuffisante	Arrêtez l'appareil, appuyez sur le bouton de butée et tirez sur le fil jusqu'à sortir 102 mm (4 po.) de la tête de coupe
<b>LE FIL DE COUPE AVANCE DE MANIÈRE INCONTRÔLÉE</b>	
La tête de coupe est couverte d'huile, d'un nettoyant ou d'un lubrifiant	Nettoyez et séchez soigneusement la tête de coupe
<b>LE MOTEUR S'ARRÊTE EN COURS D'UTILISATION</b>	
La protection contre la survitesse du moteur est engagée	Laisser le moteur refroidir pendant 10 minutes avant de redémarrer l'appareil

**Si vous avez besoin d'une aide supplémentaire, veuillez contacter un revendeur agréé.**



## GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR:

# REMINGTON®

La garantie limitée énoncée ci-après est accordée par Remington LLC et concerne les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, ses possessions et territoires.

Remington LLC garantit ce produit contre tout vice de matière ou de façon pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat initiale et elle se réserve le choix de réparer ou de remplacer, à titre gratuit, toute pièce présentant un vice de matière ou de façon. Cette garantie limitée ne s'appliquera que dans la mesure où le produit aura été utilisé et entretenu conformément au Manuel de l'utilisateur fourni avec le produit et n'aura pas fait l'objet d'un usage inadéquat, abusif, commercial ou négligent, d'un accident, d'un entretien inadéquat, d'une modification, de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, de dégâts d'eau ou d'un endommagement résultant d'un autre péril ou d'un désastre naturel. Les dommages résultants de l'installation ou de l'utilisation de tout accessoire ou équipement non approuvé par Remington pour une utilisation avec le(s) produit(s) couvert(s) par le présent manuel annuleront la garantie en ce qui concerne les dommages qui en résulteraient éventuellement. La présente garantie est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail initiale pour tout produit Remington utilisé à des fins locatives ou commerciales, ou toute utilisation produisant des revenus.

**POUR L'OBTENTION DU SERVICE DE GARANTIE :** le service au titre de la garantie est disponible, SUR PRÉSENTATION D'UNE PREUVE D'ACHAT, AUPRÈS DU DISTRIBUTEUR AGRÉÉ LOCAL. Pour trouver un distributeur dans votre région, visitez notre site Web [www.remingtonpowertools.com](http://www.remingtonpowertools.com), consultez les Pages Jaunes, appelez le **1-866-206-2707** aux États-Unis ou le **1-877-696-5533** au Canada, ou écrivez à l'adresse Remington LLC, PO Box 361032, Cleveland, OH 44136. Aucun produit retourné à l'usine sans permission écrite préalable du service après-vente de Remington ne sera accepté.

**La garantie limitée n'offre aucune couverture dans les cas suivants :**

- A. Mises au point : bougies, réglages de carburateur, filtres
- B. Éléments d'usure : boutons de butée, bobines extérieures, fil de coupe, moulinets, poulie du démarreur, câbles de démarreur, courroies d'entraînement, chaînes de scie, barres de guidage, couteaux de cultivateur, lames.
- C. Remington LLC n'accorde aucune garantie pour les produits vendus ou exportés des États-Unis d'Amérique, de leurs possessions et territoires, exception faite en ce qui concerne les produits vendus par l'intermédiaire de ses canaux agréés de distribution à l'exportation.

Remington LLC se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception de ses produits sans pour autant assumer l'obligation de modifier tout produit d'une fabrication plus ancienne.

**Aucune garantie implicite, y compris toute garantie de valeur marchande ou d'adaptation à une fin particulière, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie ou caution expresse, écrite ou orale, à l'exception de celle mentionnée ci-dessus, accordée par toute personne ou entité, y compris tout distributeur ou détaillant, concernant tout produit n'engagera la responsabilité de Remington LLC. Pendant la période de garantie, le recours exclusif est la réparation ou le remplacement du produit dans les conditions énoncées ci-dessus. (Certains états ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)**

**Les clauses énoncées dans la présente Garantie constituent le recours unique et exclusif inhérent aux ventes. Remington LLC ne sera en aucun cas tenue pour responsable de tout dommage indirect ou consécutif ou de dommages comprenant, entre autres, les dépenses encourues du fait du recours à des services de remplacement ou de substitution pour l'entretien des pelouses, le transport ou des frais connexes, ou les frais entraînés par une location destinée à remplacer provisoirement un produit sous garantie. (Certains états ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)**

Aucun recouvrement, quel qu'il soit, ne sera d'un montant supérieur au prix du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité du produit annulera la présente Garantie. Vous assumez tout risque et toute responsabilité résultant de la perte, de l'endommagement ou du préjudice que vous et votre propriété et/ou d'autres et leur propriété pourront encourir d'un fait de l'utilisation normale, de la mauvaise utilisation ou de l'incapacité d'utiliser le produit.

La présente garantie limitée n'est accordée qu'à l'acheteur initial, au preneur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert.

**Le Droit des États vis à vis de la présente garantie :** la présente garantie vous confère certains droits juridiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits lesquels varient d'un état à l'autre.

Pour obtenir l'adresse du distributeur réparateur le plus proche, composez le : **1-866-206-2707** aux États-Unis ou le **1-877-696-5533** au Canada.

**REMINGTON LLC**

P.O. Box 361032  
Cleveland, OH 44136

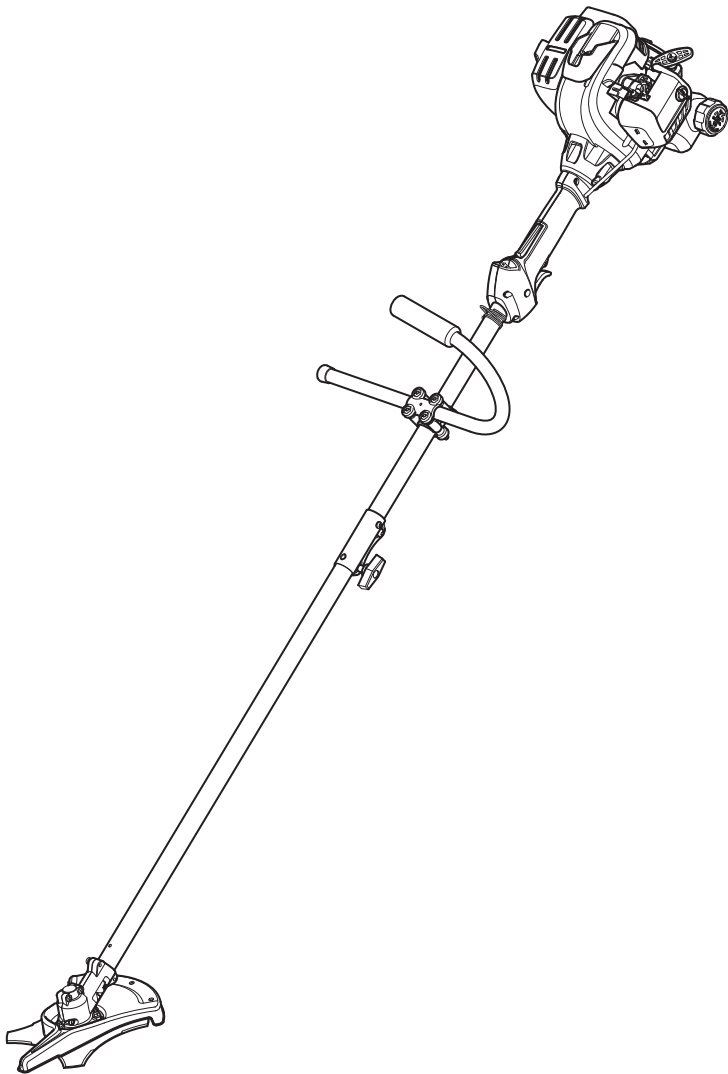


# REMINGTON®

## Manual del Operador

### RM2700

#### Cortamalezas / Recortador de 2 ciclos



#### ÍNDICE

Servicio .....	49
Seguridad .....	50
Conozca su unidad .....	54
Especificaciones .....	54
Montaje .....	55
Aceite y combustible .....	60
Arranque y parada .....	61
Funcionamiento .....	62
Mantenimiento .....	65
Limpieza y almacenamiento .....	69
Solución de problemas .....	70
Garantía .....	72

## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

### SERVICIO

**NO DEVUELVA ESTA UNIDAD AL VENDEDOR. PARA SOLICITAR SERVICIO POR GARANTÍA, DEBERÁ PRESENTAR EL COMPROBANTE DE COMPRA.**

Para obtener ayuda en relación con el montaje, el funcionamiento o el mantenimiento de la unidad, llame al **1-866-206-2707** (en los Estados Unidos) o al **1-877-696-5533** (en Canadá). Se puede encontrar información adicional en **[www.remingtonpowertools.com](http://www.remingtonpowertools.com)**.

El servicio de la garantía está disponible a través de su distribuidor local de servicio autorizado. Para ubicar un Centro de servicio de reparaciones en su zona, visite nuestro sitio web o llame al número que aparece arriba. La reparación y el mantenimiento de la presente unidad, tanto dentro del período de la garantía como después de él, sólo deben realizarlos un centro de servicio autorizado. Cuando vaya a dar mantenimiento al equipo, utilice solo piezas de repuesto idénticas.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo. El producto puede variar ligeramente de las ilustraciones contenidas en este manual.


Copyright © 2015 MTD SOUTHWEST INC. Todos los derechos reservados.

**IMPORTANTE:** Lea este manual por completo antes de utilizar este producto. Siga todas las instrucciones.

## SEGURIDAD

El objetivo de los símbolos de seguridad es dirigir su atención hacia posibles peligros. Los símbolos de seguridad, así como sus explicaciones, necesitan su atención y comprensión completas. Las advertencias de seguridad no eliminan por sí mismas ningún peligro. Las instrucciones o advertencias que contienen no reemplazan a las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

### SÍMBOLOS SIGNIFICADO

 **PELIGRO:** Indica un peligro EXTREMO.  
Si no se respeta un símbolo de seguridad de **PELIGRO** usted mismo u otras personas sufrirán lesiones graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** Indica un peligro GRAVE.  
Si no se respeta un símbolo de **ADVERTENCIA** de seguridad usted mismo u otras personas **PUEDEN** sufrir lesiones graves.

 **PRECAUCIÓN:** Indica un peligro de GRAVEDAD MODERADA.  
Si no se respeta un símbolo de seguridad de **PRECAUCIÓN** usted mismo u otras personas **PUEDEN** sufrir lesiones o se **PUEDEN** producir daños materiales.

**NOTA:** Proporciona información o instrucciones de vital importancia para el funcionamiento o el mantenimiento del equipo.

### NOTA SOBRE EL AMORTIGUADOR DE CHISPAS

**NOTA: Para usuarios de los territorios de bosques de EE. UU. y de los estados de California, Maine, Oregon y Washington.** Todos los territorios de bosques de EE. UU. y los estados de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington exigen por ley, que determinados motores de combustión interna que se operan en zonas cubiertas por malezas de bosque y/o hierbas cuenten con un amortiguador de chispas que se deberá mantener en condiciones de uso adecuadas o que el motor se diseñe, equipe y mantenga para prevenir incendios. Corrobore con las autoridades estatales o locales cuáles son las normativas correspondientes a dichas exigencias. El incumplimiento de dichos requerimientos podría generarle una responsabilidad o una multa. **La presente unidad se equipa en la fábrica con un amortiguador de chispas.** Si requiere reemplazo, póngase en contacto con su representante local de servicio para instalar el conjunto de silenciador adecuado.

 **PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA**  
**ADVERTENCIA:** Este producto contiene una sustancia química que según el Estado de California puede producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

**Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, el operador y/o los observadores pueden sufrir lesiones graves.**

## • INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES •

### LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR LA UNIDAD

 **ADVERTENCIA:** Se deben respetar todas las instrucciones de seguridad al usar la unidad. Por favor, lea estas instrucciones antes de utilizar la unidad para garantizar la seguridad del operador y los observadores. Por favor, guarde estas instrucciones para su uso posterior.

- Lea las instrucciones con atención. Debe familiarizarse con los controles y con el uso apropiado de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Nunca permita a los niños operar la unidad. Los adolescentes deben ser entrenados, acompañados y supervisados por un adulto. Nunca permita a los adultos operar la unidad sin las instrucciones adecuadas.
- Se deben instalar correctamente todos los protectores y accesorios de seguridad antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de usarla. Reemplace las piezas dañadas. Compruebe si hay pérdidas de combustible. Compruebe que todas las sujeciones estén en su lugar y bien ajustadas. Reemplace las piezas que estén agrietadas, astilladas o dañadas de cualquier manera. No utilice la unidad si hay piezas sueltas o dañadas.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, las manos y los pies.
- Inspeccione el área con atención antes de arrancar la unidad. Extraiga las rocas, los vidrios rotos, los clavos, los cables, cordeles y demás objetos que podrían ser arrojados o enredarse en la unidad.
- Despeje la zona de niños, observadores y mascotas; manténgalos fuera de un radio de 50 pies (15 m), como mínimo. Incluso a esa distancia, sigue el riesgo de ser alcanzados por los objetos arrojados por el aire. Sugiera a los observadores que usen protección ocular. Si alguien se le aproxima, detenga la unidad de inmediato.
- Apriete el control del acelerador y verifique que vuelva automáticamente a la posición de ralentí. Realice todos los ajustes o las reparaciones antes de usar la unidad.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
- Esta unidad está diseñada para uso ocasional, para el hogar únicamente.

## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES A GASOLINA



**ADVERTENCIA:** La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden. Adopte las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible únicamente en recipientes diseñados específicamente y aprobados para el almacenamiento de dichos materiales.
- Detenga siempre el motor y déjelo enfriar antes de llenar el depósito. Nunca retire la tapa del depósito de combustible ni agregue combustible cuando el motor esté caliente. Afloje siempre lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión que haya en el depósito antes de recargar combustible.
- Mezcle y agregue siempre combustible en una zona al aire libre, limpia y bien ventilada, en la que no haya chispas ni llamas. NO fume.
- Nunca opere la unidad si la tapa del combustible no está bien sujeta en su lugar.
- Evite que se genere una fuente de encendido para el combustible derramado. Limpie de inmediato el combustible derramado de la unidad, antes de encenderla. Mueva la unidad al menos 30 pies (9.1m) de la fuente de combustible y del sitio antes de arrancar el motor. NO fume.
- Nunca arranque ni use la unidad dentro de una habitación o de una construcción cerrada. La inhalación de humos de escape puede ser mortal. Opere esta unidad únicamente en una zona bien ventilada, al aire libre.

- No toque el motor, el alojamiento del engranaje ni el silenciador. Estas partes se ponen extremadamente calientes por el funcionamiento, incluso después de que se apaga la unidad.
- No opere la unidad a una velocidad mayor a la necesaria para la tarea. No haga funcionar la unidad a alta velocidad cuando no está en uso.
- No exija demasiado a la unidad. Si se usa a la velocidad para la que fue diseñada, realizará un trabajo más eficiente y seguro.
- Detenga siempre la unidad cuando la operación esté demorada o cuando camine de un lugar a otro.
- Antes de apoyar la unidad, siempre asegúrese de que el motor esté apagado y que todas las piezas móviles se hayan detenido.
- Si golpea un objeto extraño o si éste se engancha en la unidad, deténgala de inmediato y controle si se produjeron daños. No utilice la unidad hasta haber reparado el daño. No utilice la unidad si hay piezas sueltas o dañadas.
- Apague el motor y desconecte la bujía para realizar tareas de mantenimiento o reparación.
- Use sólo piezas de reemplazo y accesorios del fabricante del equipo original (OEM) para esta unidad. Los puede adquirir al distribuidor de servicio autorizado. Si usa cualquier otra pieza o accesorio, el usuario podría lesionarse gravemente o la unidad podría dañarse y se anularía la garantía.
- Mantenga limpia la unidad. Quite con cuidado cualquier resto de vegetación u otros residuos que puedan bloquear las piezas móviles.
- A fin de reducir el riesgo de incendio, reemplace el silenciador y el amortiguador de chispas si están averiados. Mantenga el motor y el silenciador libres de hierbas, hojas y de la acumulación excesiva de grasa o de carbono.
- Si la unidad comienza a vibrar en forma anormal, deténgala de inmediato. Inspeccione la unidad para determinar la causa de la vibración. La vibración por lo general indica que hay algún problema.

## DURANTE LA OPERACIÓN

- Utilice anteojos o antiparras de seguridad que cumplan con las normas ANSI / ISEA Z87.1 vigentes y que tengan la identificación correspondiente. Utilice una protección auditiva al operar esta unidad. Utilice una máscara facial o para polvos si la máquina levanta polvo durante su funcionamiento.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni ande descalzo. Sujétese el cabello a nivel de los hombros.
- El cabezal/la cuchilla de corte debe permanecer fijo(a) cuando el motor funciona al ralentí. Si no funciona, consulte *Ajuste de la velocidad de ralentí*.
- Ajuste la manija para que brinde el mejor agarre, si corresponde.
- Compruebe que el cabezal/la cuchilla de corte no esté en contacto con nada antes de poner en marcha la unidad.
- Use la unidad solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
- Evite arranques accidentales. Permanezca en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte *Arranque y Parada*.
- Utilice la herramienta apropiada. Use esta herramienta sólo para el propósito para el que fue diseñada.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos durante la operación. Sostenga firmemente ambas manijas o empuñaduras.
- No se extienda demasiado. Siempre debe estar bien afirmado y mantener el equilibrio adecuado. Tenga cuidado al trabajar sobre escalinatas, cuevas empinadas o pendientes. Para evitar lesiones graves, no haga funcionar la unidad desde una escalera de mano o un techo.
- Mantenga las manos, el rostro y los pies alejados de todas las piezas móviles. No toque ni intente detener las piezas móviles.

## SEGURIDAD DE LA RECORTADORA

- Use únicamente el hilo de recorte que se describe en la sección *Especificaciones* de este manual. Nunca use un hilo, un cable, una cadena o una cuerda de metal reforzados. Podrían separarse y convertirse en proyectiles peligrosos.
- El protector del cabezal de corte siempre debe estar colocado mientras se opera la unidad. No utilice la unidad si no están extendidos ambos hilos de recorte y si no está instalado el hilo adecuado. No extienda el hilo de recorte más allá de la longitud del protector.

## SEGURIDAD DE LA DESBROZADORA

- El protector de la cuchilla siempre debe estar colocado mientras la unidad está funcionando.
- Use siempre el arnés de hombro cuando opere una desbrozadora.
- Cuando está en funcionamiento, mantenga siempre la manija entre el operador y la cuchilla.
- Nunca haga funcionar la unidad con la cuchilla más arriba de la cintura.
- Para evitar un rebote violento, no intente cortar material de más de 1/2 pulgada (1.27 cm) de diámetro.
- Puede generar arrastre de la cuchilla cuando la cuchilla girando toca un objeto que no corta inmediatamente. El arrastre puede ser lo suficientemente violento como para impulsar a la unidad y/o al operador en cualquier dirección, posiblemente provocando pérdida de control. El arrastre puede ocurrir sorpresivamente si la cuchilla se engancha, se frena o se adhiere. Hay más probabilidad de que esto ocurra en áreas donde es difícil ver el material que se corta.
- La cuchilla continuará girando luego de apagar la unidad. La cuchilla girando por inercia puede causar lesiones graves. Mantenga el control de la unidad hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido.
- No afile la cuchilla. Si la afila, es posible que la punta de la cuchilla se rompa mientras está en uso. Podrían producirse lesiones personales graves. Si la cuchilla está desafilada, reemplácela.
- No utilice la unidad si la cuchilla está doblada, rajada o desafilada. Reemplace las cuchillas dobladas, rajadas o desafiladas.
- No use la cuchilla para recortes; podría ocasionar lesiones personales graves para usted o para terceros.
- La cuchilla puede estar afilarse demasiado con el uso. Use siempre guantes pesados para manipular, reemplazar o limpiar la cuchilla.

## OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD




- El mantenimiento de la unidad debe ser minucioso.
- Todas las tareas de reparación, con excepción de los procedimientos de mantenimiento que se describen en este manual, deben ser realizados por un distribuidor de servicio autorizado.
- Nunca extraiga, modifique o deje inoperativo ningún dispositivo de seguridad que venga con la unidad.
- Antes de inspeccionar, limpiar, guardar o transportar la unidad, o de hacer tareas de reparación o mantenimiento o reemplazar alguna de sus piezas:
  1. Detenga la unidad.
  2. Asegúrese de que se hayan detenido todas las piezas móviles.
  3. Deje que la unidad se enfríe.
  4. Desconecte el cable de la bujía.
- Sujete la unidad durante el transporte.
- Nunca almacene la unidad con combustible en el depósito, en el interior de una construcción donde las emanaciones puedan alcanzar una llama abierta (luces piloto, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Almacene la unidad en un lugar seco, asegurada o a una altura que evite que se la use sin autorización o se la dañe. Mantenga la unidad lejos del alcance de los niños.
- Nunca rocíe ni arroje chorros de agua ni de ningún otro líquido a la unidad. Mantenga las manijas secas y limpias (sin residuos, aceite ni grasa). Limpie la unidad luego de cada uso. Consulte *Limpieza y almacenamiento*. No utilice solventes o detergentes fuertes.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y úselas para capacitar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a otras personas, también debe prestarles estas instrucciones.

# GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

• SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •

Este manual del operador describe símbolos de seguridad e internacionales, así como pictogramas, que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa sobre seguridad, montaje, funcionamiento, mantenimiento y reparaciones.

SÍMBOLOS SIGNIFICADO

	<p>• <b>SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD</b></p> <p>Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto con otros símbolos o pictogramas.</p>
	<p>• <b>LEA EL MANUAL DEL OPERADOR</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Lea el (los) manual(es) del operador y cumpla todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, el operador y/o los observadores pueden sufrir lesiones graves.</p>
	<p>• <b>UTILICE PROTECCIÓN OCULAR Y AUDITIVA</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Los objetos que son arrojados por el aire y los ruidos fuertes pueden provocar graves lesiones oculares y pérdidas de audición. Cuando opere esta unidad, utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI / ISEA Z87.1 vigentes y protectores auditivos. Utilice una máscara que cubra todo el rostro si es necesario.</p>
	<p>• <b>POSICIÓN DE MANIJA</b></p> <p>Mueva la manija hasta que la flecha/línea de la calcomanía toque el montaje de abrazaderas.</p>
	<p>• <b>COMBUSTIBLE SIN PLOMO</b></p> <p>Utilice siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.</p>
	<p>• <b>ACEITE</b></p> <p>Consulte el manual del operador para conocer el tipo adecuado de aceite.</p>
	<p>• <b>NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Se ha demostrado que el combustible que contiene más de un 10% de etanol es probable que dañe este motor y anule la garantía.</p>

SÍMBOLOS SIGNIFICADO

	<p>• <b>APAGADO/ENCENDIDO DE CONTROL DE PARADA</b></p> <p>ENCENDIDO / ARRANQUE / MARCHA</p>
	<p>• <b>APAGADO/ENCENDIDO DE CONTROL DE PARADA</b></p> <p>APAGADO o PARADA</p>
	<p>• <b>BULBO DEL CEBADOR</b></p> <p>Presione por completo el bulbo del cebador lentamente 10 veces.</p>
	<p>• <b>CONTROL DEL ESTRANGULADOR</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>• Posición FULL (máximo) del estrangulador</li> <li>• Posición PARTIAL (parcial) del estrangulador</li> <li>• Posición RUN (funcionamiento) del estrangulador</li> </ol>
	<p>• <b>LOS OBJETOS ARROJADOS PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Es posible que se arrojen objetos pequeños por el aire a alta velocidad, lo cual puede provocar lesiones.</p>
	<p>• <b>MANTENGA ALEJADOS A LOS OBSERVADORES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Mantenga a todos los observadores, especialmente a los niños y las mascotas, al menos a 50 pies (15 m) de la zona de trabajo.</p>
	<p>• <b>SUPERFICIE CALIENTE</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> No toque el silenciador o el cilindro cuando estén calientes. Puede quemarse. Estas piezas se calientan extremadamente durante el funcionamiento. Una vez apagadas, continúan calientes durante un período breve.</p>
	<p>• <b>CUCHILLA AFILADA</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Hay una cuchilla afilada sobre el protector del cabezal de corte. A fin de evitar lesiones graves, no toque la cuchilla de corte del hilo.</p>
	<p>• <b>DESBROZADORA: REEMPLACE LA CUCHILLA DESAFILADA</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> No afile la cuchilla. Si la afila, es posible que la punta de la cuchilla se rompa mientras está en uso. Podrían producirse lesiones personales graves. Si la cuchilla está desafilada, reemplácela.</p>
	<p>• <b>SEGURIDAD DE LA RECORTADORA / DESBROZADORA</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Los objetos que salen despedidos y la cuchilla giratoria pueden ocasionar lesiones graves. Mantenga a todos los presentes, especialmente a los niños y animales domésticos, a una distancia de al menos 50 pies (15 m). El protector del cabezal de corte debe estar instalado para usar el accesorio de recorte. El protector de cuchilla debe estar instalada para usar el accesorio de desbrozar.</p>

## CONOZCA SU UNIDAD

### APLICACIONES

Como recortadora:

- Corta hierbas y malezas ligeras
- Bordeado
- Recorte decorativo alrededor de árboles, vallas, etc.

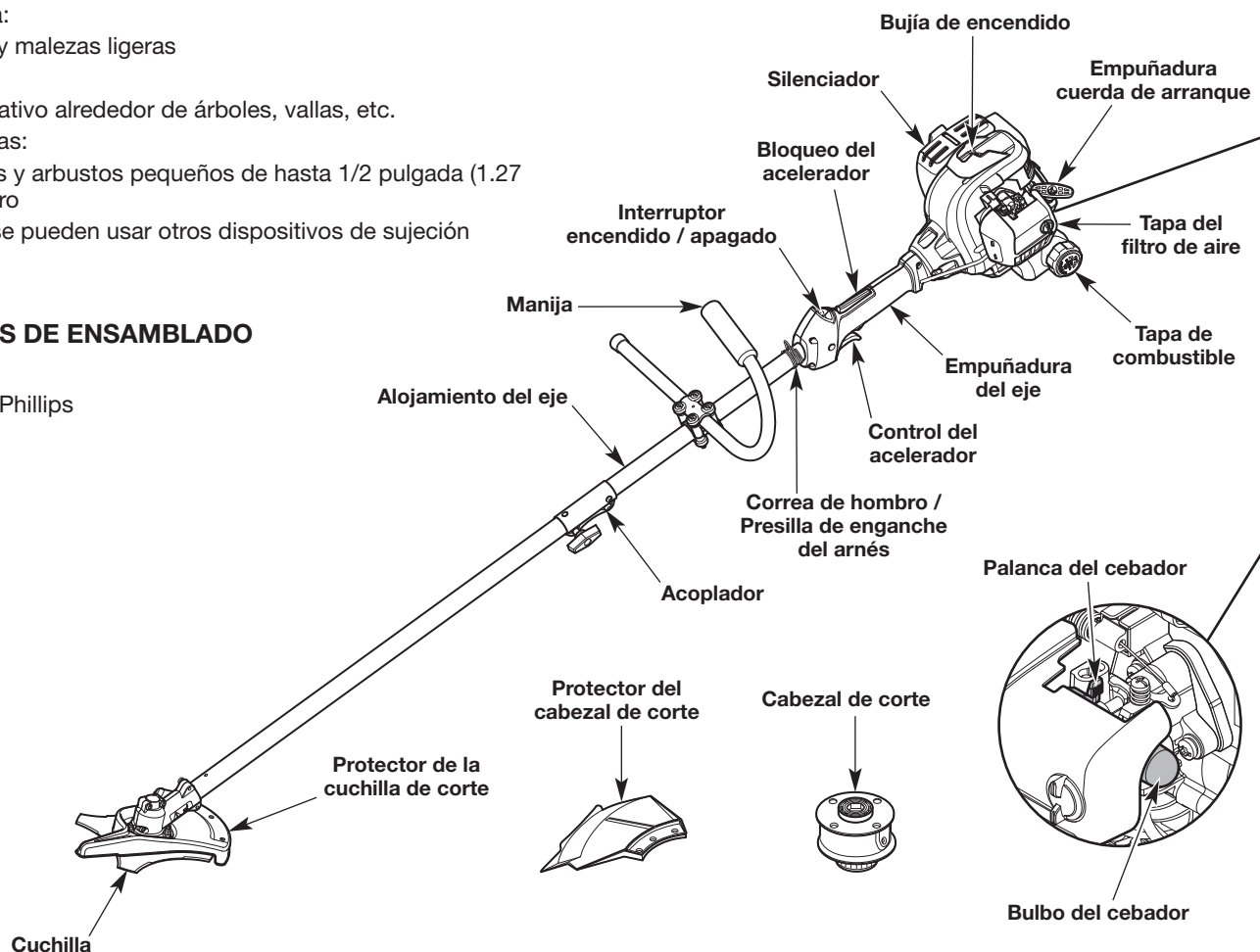
Como cortamalezas:

- Cortar malezas y arbustos pequeños de hasta 1/2 pulgada (1.27 cm) de diámetro

Con esta unidad se pueden usar otros dispositivos de sujeción opcionales.

### HERRAMIENTAS DE ENSAMBLADO REQUERIDAS:

- Destornillador Phillips



## ESPECIFICACIONES\*

Tipo de motor	Refrigerado por aire, de 2 ciclos
Desplazamiento	27 cc (1.64 pulgadas cúbicas)
Separación de las bujías	0.025 pulgadas (0.635 mm)
Bujía de encendido	Champion® RDJ7J o bujía equivalente
Lubricación	Mezcla de combustible y aceite
Relación combustible/aceite	40:1
Capacidad del depósito de combustible	14 onzas (414 ml)
Peso aproximado de la unidad (sin combustible)	13 - 14.5 libras (5.9 - 6.6 kg)
Mecanismo de recorte	Cabezal de impacto
Diámetro del hilo de recorte	0.105 pulgadas (2.67 mm)
Diámetro de la senda de corte (recortador)	18 pulgadas (45.7 cm)
Diámetro de la senda de corte (cortamalezas)	8 pulgadas (20.3 cm)

\* Todas las especificaciones están basadas se basan en la información más reciente sobre el producto disponible al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

## MONTAJE

### INSTALACIÓN Y EXTRACCIÓN DEL PROTECTOR DEL CABEZAL DE CORTE



**ADVERTENCIA:** NO instale el protector del cabezal de corte cuando utilice la unidad como desbrozadora. Retire el protector del cabezal de corte antes de extraer o instalar la cuchilla.

#### Instalación del protector del cabezal de corte

1. Coloque el protector del cabezal de corte por encima de la superficie del montaje del protector sobre el protector de la cuchilla desbrozadora (Fig. 1).
2. Inserte los tornillos (3) a través de los orificios para tornillos del protector del cabezal de corte (Fig. 1).
3. Apriete los tornillos con un destornillador Phillips.

#### Extracción del protector del cabezal de corte

1. Desenrosque los tornillos (3) del protector del cabezal de corte con un destornillador Phillips (Fig. 1).
2. Guarde las piezas para usarlas en el futuro.

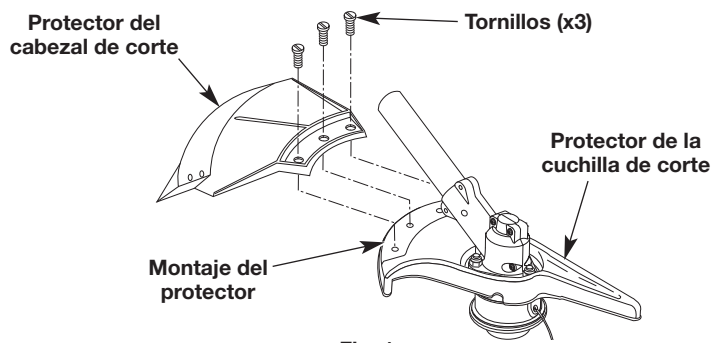


Fig. 1

### INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA MANIJA

#### Instalación de la manija

1. Coloque la manija entre la abrazadera superior y la intermedia (Fig. 2). Si es necesario, rote o voltee la abrazadera intermedia hasta que los orificios de la abrazadera superior y de la abrazadera intermedia se alineen.
2. Coloque las abrazaderas y la manija por encima del alojamiento del eje y sobre la abrazadera inferior (Fig. 2).

**NOTA:** Asegúrese de que la parte curva de la manija se encuentre a la izquierda del operador (Fig. 2).

3. Mientras sujeta las partes juntas, inserte los pernos (4) en los orificios alineados (Fig. 2).
4. Atornille una tuerca en el extremo de un perno, pero solo ligeramente. Empuje la tuerca dentro del embutimiento hexagonal de la abrazadera inferior. Sostenga la tuerca en su lugar con un dedo para mantenerla en el embutimiento. Apriete el perno con un destornillador Phillips, pero no lo apriete completamente (Fig. 2). Repita este paso con cada tuerca y perno.
5. Sostenga la unidad en posición operativa (Fig. 21) y deslice la manija hacia adentro o hacia afuera de la abrazadera hasta que la flecha/línea de la calcomanía toque la abrazadera (Fig. 3).
6. Oriente la manija hacia adelante o hacia atrás, según lo desee.
7. Ajuste los pernos con un destornillador Phillips hasta que la manija quede segura.

#### Ajuste de la manija

Si la manija requiere ajustes:

1. Afloje los pernos (4) ligeramente con un destornillador Phillips (Fig. 2).
2. Mantenga la unidad en posición operativa (Fig. 21) y oriente la manija hacia adelante o hacia atrás, según lo desee.
3. Ajuste los pernos con un destornillador Phillips hasta que la manija quede segura.

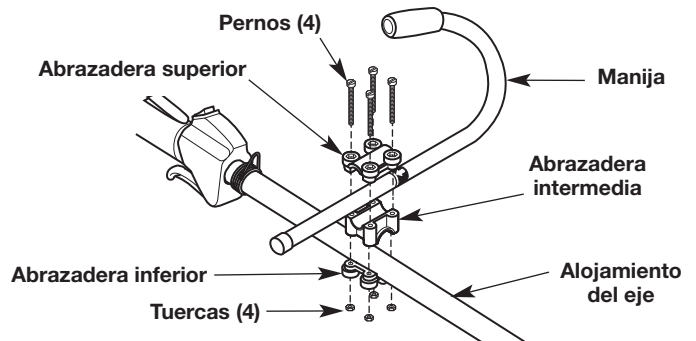


Fig. 2

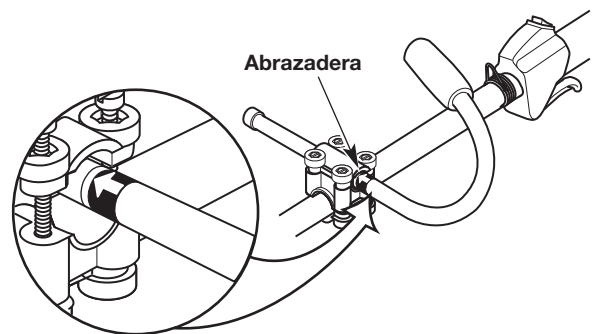


Fig. 3

## INSTALACIÓN DE LA CORREA DE HOMBRO



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, use siempre la correa de hombro cuando haga funcionar la unidad como desbrozadora.

1. Haga pasar la correa hacia arriba por el ojal central de la hebilla (Fig. 4).
2. Doble la correa sobre sí misma y hágala pasar por el ojal inferior de la hebilla (Fig. 4).
3. Pase la correa de hombro sobre la cabeza del operador y sobre el hombro izquierdo.
4. Arranque la unidad. Consulte *Arranque y Parada*.
5. Calce el pasador a presión sobre la correa de hombro/presilla de enganche del arnés (Fig. 5).
6. Ajuste la correa de hombro para adecuarla al operador (Fig. 6). Tire de la hebilla hacia arriba para aflojar la correa. Tire de la correa hacia abajo para ajustarla.

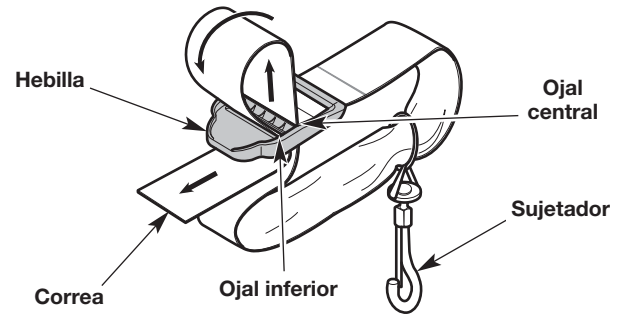


Fig. 4

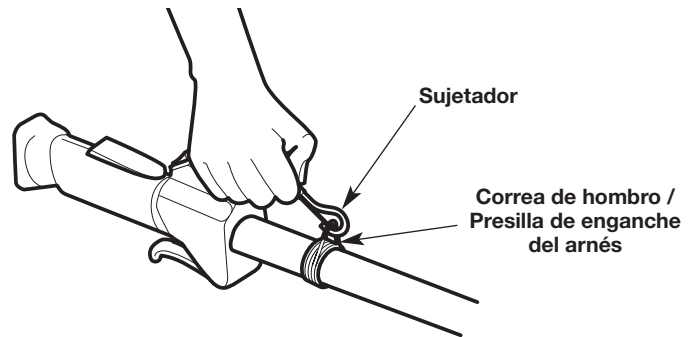


Fig. 5

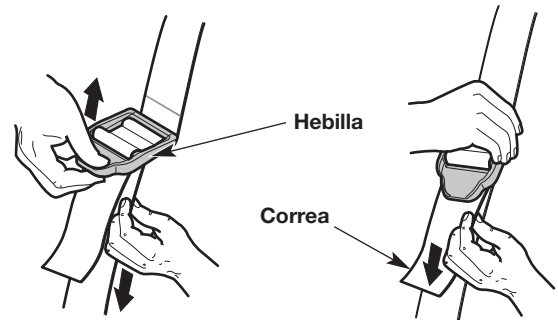


Fig. 6



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar a utilizar cualquiera de los accesorios, lea y comprenda el manual que viene con dicho accesorio. Tenga en cuenta toda la información de seguridad que incluye.

**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves y daños a la unidad, apáguela antes de extraer o instalar un accesorio.

## FUNCIONAMIENTO DEL ACOPLADOR

El acoplador permite el uso de varios accesorios opcionales.

### Instalación del accesorio

1. Quite la tapa de suspensión del accesorio. Guarde la tapa de suspensión para utilizarla al almacenar el accesorio. De estar presente, extraiga el espaciador gris del acoplador.
2. Coloque la unidad en una superficie plana y nivelada.
3. Gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar el acoplador (Fig. 7).
4. Alinee el botón de liberación con el embutimiento de la guía (Fig. 9).
5. Presione el accesorio directamente dentro del acoplador (Fig. 8) hasta que el botón de liberación encaje a presión firmemente del orificio principal (Fig. 9).
6. Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para apretar el acoplador (Fig. 7).

**PRECAUCIÓN:** Antes de utilizar esta unidad, asegúrese de que el botón de liberación entre a presión completamente dentro del orificio principal y que la perilla quede bien ajustada.

**PRECAUCIÓN:** Este botón de liberación debe colocarse a presión solamente en el orificio principal a menos que se especifique lo contrario. Si se utiliza un orificio equivocado, se podrían producir lesiones personales o daños a la unidad.

### Extracción del accesorio

1. Coloque la unidad en una superficie plana y nivelada.
2. Gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar el acoplador (Fig. 7).
3. Oprima y mantenga apretado el botón de liberación (Fig. 9).
4. Tire del accesorio directamente hacia fuera del acoplador (Fig. 8).

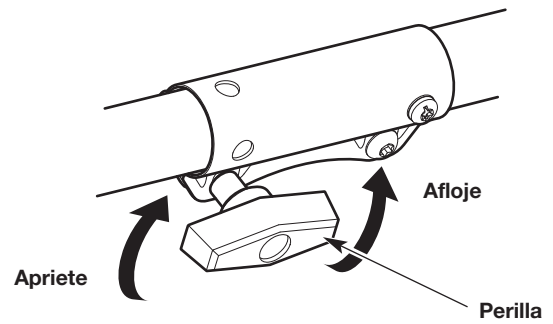


Fig. 7

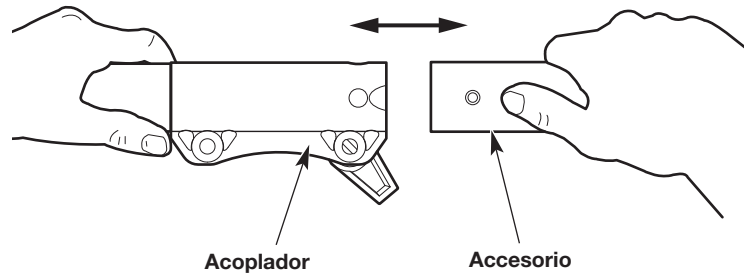


Fig. 8

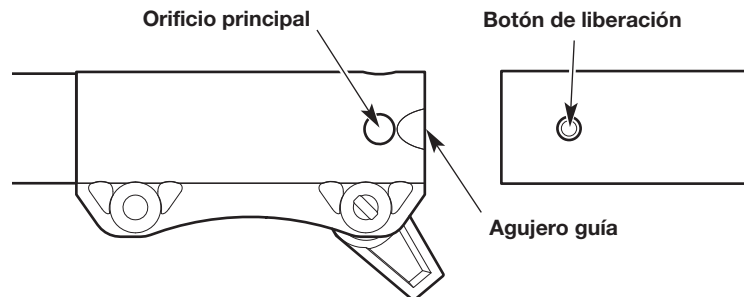


Fig. 9

## CONVERSIÓN DE LA UNIDAD DE DESBROZADORA A RECORTADORA



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, lleve puesto siempre guantes cuando manipule la cuchilla.



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, detenga siempre el motor y deje enfriar la unidad antes de instalar o extraer cualquier pieza. Nunca instale ni extraiga piezas mientras la unidad esté en funcionamiento. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.

### Cómo quitar la cuchilla

1. Rote la cuchilla (Fig. 12) hasta que el orificio del casquillo del eje se alinee con la ranura de la varilla de seguridad (Fig. 10).
2. Inserte la varilla de seguridad a través de la ranura de la varilla de seguridad y dentro del orificio del casquillo del eje (Fig. 10).
3. Mantenga la varilla de seguridad en su lugar sujetando el otro extremo contra el alojamiento del eje (Fig. 11).
4. Mientras sostiene la varilla de seguridad en su lugar, afloje la tuerca girándola en el sentido de las agujas del reloj con una llave de tuercas (Fig. 11).
5. Quite la varilla de seguridad (Fig. 12).
6. Retire la retención de la cuchilla y la cuchilla (Fig. 12).

### Instalación del cabezal de corte

1. Rote el casquillo del eje de salida hasta que el orificio del casquillo del eje se alinee con la ranura de la varilla de seguridad (Fig. 10).
2. Inserte la varilla de seguridad a través de la ranura de la varilla de seguridad y dentro del orificio del casquillo del eje (Fig. 10).
3. Mantenga la varilla de seguridad en su lugar sujetando el otro extremo contra el alojamiento del eje (Fig. 11).
4. Mientras sostiene la varilla de seguridad en su lugar, coloque la retención de cuchilla sobre el eje de salida con la superficie plana contra el casquillo del eje de salida (Fig. 13).
5. Atornille el cabezal de corte en sentido contrario a las agujas del reloj sobre el eje de salida (Fig. 13). Apriete el cabezal de corte firmemente.
6. Quite la varilla de seguridad.
7. Instale el protector del cabezal de corte. Consulte *Instalación y extracción del protector del cabezal de corte*.



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves o daño a la unidad, no arranque ni opere la unidad con la varilla de seguridad colocada en su ranura.

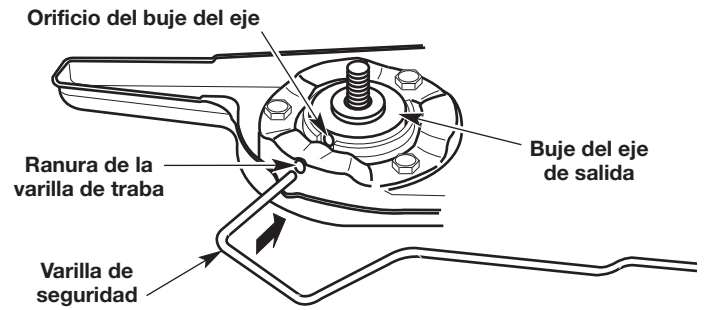


Fig. 10

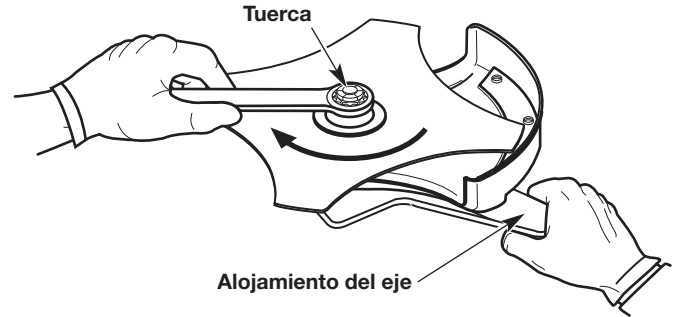


Fig. 11

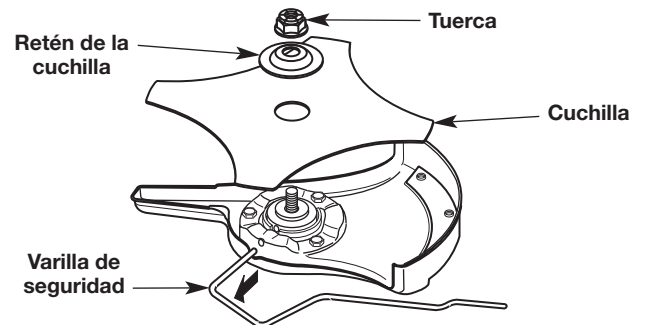


Fig. 12

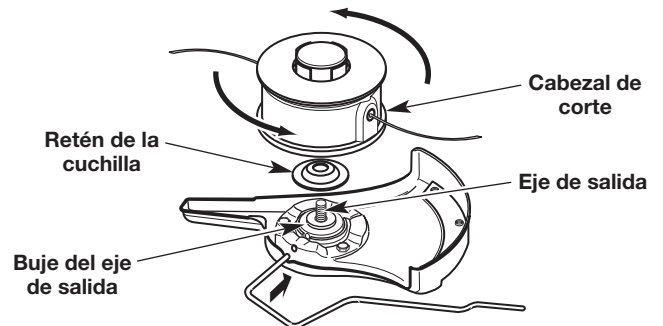


Fig. 13

## CONVERSIÓN DE LA UNIDAD DE RECORTADORA A DESBROZADORA



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, lleve puesto siempre guantes cuando manipule la cuchilla.



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, detenga siempre el motor y deje enfriar la unidad antes de instalar o extraer cualquier pieza. Nunca instale ni extraiga piezas mientras la unidad esté en funcionamiento. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.

### Extracción del cabezal de corte

1. Extraiga el protector del cabezal de corte. Consulte *Instalación y extracción del protector del cabezal de corte*.
2. Rote el cabezal de corte (Fig. 15) hasta que el orificio del casquillo del eje se alinee con la ranura de la varilla de seguridad (Fig. 10).
3. Inserte la varilla de seguridad a través de la ranura de la varilla de seguridad y dentro del orificio del casquillo del eje (Fig. 10).
4. Mantenga la varilla de seguridad en su lugar sujetando el otro extremo contra el alojamiento del eje (Fig. 14).
5. Mientras sostiene la varilla de seguridad en su lugar, desatornille el cabezal de corte girándolo en el sentido de las agujas del reloj (Fig. 15).
6. Quite la varilla de seguridad (Fig. 15).
7. Extraiga la retención de la cuchilla (Fig. 15).

### Instalación de la cuchilla

1. Rote el casquillo del eje de salida hasta que el orificio del casquillo del eje se alinee con la ranura de la varilla de seguridad (Fig. 10).
2. Inserte la varilla de seguridad a través de la ranura de la varilla de seguridad y dentro del orificio del casquillo del eje (Fig. 10).
3. Mantenga la varilla de seguridad en su lugar sujetando el otro extremo contra el alojamiento del eje (Fig. 14).
4. Mientras sostiene la varilla de seguridad en su lugar, coloque la cuchilla sobre el alojamiento del eje de salida (Fig. 16).



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, asegúrese de que el orificio piloto de la cuchilla se asiente de forma plana contra el casquillo del eje de salida (Fig. 16). La unidad vibrará y la cuchilla se puede desprender si la cuchilla no está centrada.

5. Coloque la retención de la cuchilla sobre el eje de salida con la superficie plana contra la cuchilla (Fig. 16).
6. Atornille la tuerca sobre el eje de salida (Fig. 16).
7. Ajuste la tuerca en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave de tuercas (Fig. 17):
  - Si se usa una llave de par, apriete hasta: **325 - 335 in•lb, 27 - 28 ft. •lb, 37 - 38 N•m.**
  - Si usa una llave de cubo o cerrada, gire la tuerca hasta que la retención de la cuchilla quede ajustada contra la cuchilla. Asegúrese de que la cuchilla esté instalada correctamente, luego rote la tuerca 1/4 a 1/2 giro más en sentido contrario a las agujas del reloj.
8. Quite la varilla de seguridad.



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves o daño a la unidad, no arranque ni opere la unidad con la varilla de traba colocada en su ranura.

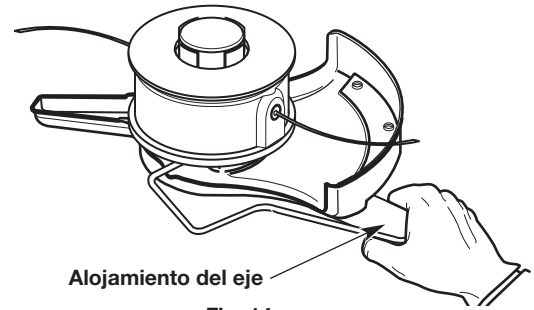


Fig. 14

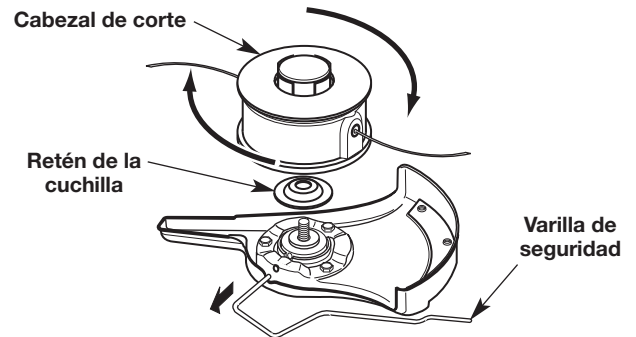


Fig. 15

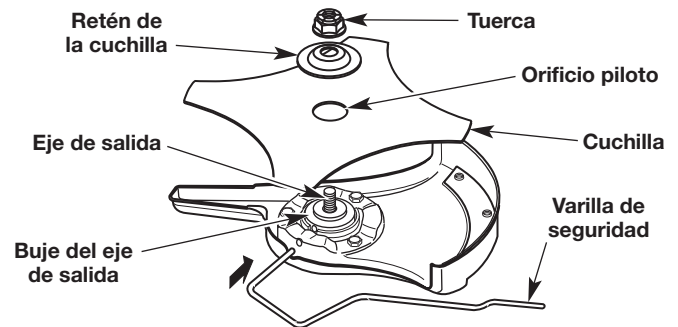


Fig. 16

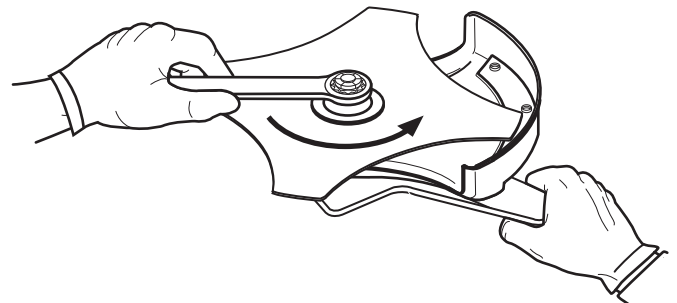


Fig. 17

## INSTRUCCIONES PARA LA MEZCLA DEL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

El uso de combustible viejo y/o mal mezclado es la causa más frecuente de los problemas de rendimiento. Sólo se debe utilizar gasolina nueva, limpia y sin plomo. Siga atentamente las instrucciones para que la mezcla de gasolina/aceite sea adecuada.

### Definición de combustibles mezclados


Actualmente los combustibles con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenatos como etanol, metanol o éter (éter metílico terciario-butílico, MTBE). Los combustibles con mezcla de alcohol absorben el agua. Con tan solo un 1% de agua en el combustible es posible que el combustible y el aceite se separen, formando ácidos cuando se almacenan. SIEMPRE debe usar combustible nuevo (con menos de 30 días de antigüedad).

**NOTA:** Deseche el combustible usado de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales.

### Uso de combustibles mezclados

Si utiliza un combustible mezclado:

- Utilice siempre la mezcla de combustible nueva según se explica en el manual del operador
- Use el aditivo para combustible STA-BIL® u otro equivalente
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de recargar combustible en la unidad


	<b>ADVERTENCIA: NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD.</b> Se ha demostrado que el combustible que contiene más de un 10% de etanol es probable que dañe este motor y anule la garantía.
----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Uso de aditivos para el combustible



El recipiente de aceite de 2 ciclos que se suministra con esta unidad contiene un aditivo para combustible que ayuda a inhibir la corrosión y minimiza la formación de depósitos de goma. Utilice siempre la marca de aceite de 2 ciclos que vino con esta unidad. Si no está disponible, utilice un aceite de 2 ciclos que esté diseñado para motores enfriados por aire y mézclelo con un aditivo para combustible, como el estabilizador de combustible STA-BIL u otro equivalente. Agregue 0.8 onzas (23 ml) de aditivo para combustible por galón de combustible según las instrucciones del recipiente. NUNCA agregue aditivos para el combustible directamente al depósito de combustible de la unidad.

### Mezcla del combustible

**NOTA:** La presente unidad viene con un recipiente de 3.2 onzas (95 ml) de aceite de 2 ciclos. Para obtener la mezcla de combustible correcta que se describe a continuación, vierta todo el recipiente dentro de un galón de gasolina sin plomo.


	<b>PRECAUCIÓN:</b> Para el funcionamiento correcto del motor y la máxima confiabilidad, preste mucha atención y siga estrictamente las instrucciones para la mezcla de la gasolina y el aceite que figuran en el recipiente de aceite de 2 ciclos. El uso de combustible que se mezcló incorrectamente puede dañar gravemente el motor.
------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Mezcle completamente la proporción adecuada de gasolina sin plomo con el aceite para motor de 2 ciclos. No los mezcle directamente en el depósito de combustible de la unidad. Use una lata de combustible separada. Utilice una proporción de 40:1 de gasolina/aceite. Consulte la tabla a continuación para conocer las proporciones específicas para mezclar la gasolina y el aceite.


	
<b>Gasolina sin plomo</b>	<b>Aceite de 2 ciclos</b>
<b>1 galón EE. UU. (3.8 litros)</b>	<b>3.2 onzas líquidas (95 ml)</b>
<b>1 liter</b>	<b>25 ml</b>

PROPORCIÓN DE LA MEZCLA - 40:1

## CARGA DE COMBUSTIBLE EN LA UNIDAD

	<b>ADVERTENCIA:</b> La gasolina es extremadamente inflamable. Los vapores encendidos pueden explotar. Detenga siempre el motor y déjelo enfriar antes de llenar el depósito de combustible. No fume mientras llena el depósito. Mantenga las chispas y llamas abiertas a una distancia de la zona.
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<b>ADVERTENCIA:</b> Retire la tapa del combustible lentamente a fin de evitar lesiones ocasionadas por salpicaduras de combustible. Nunca opere la unidad si la tapa del combustible no está bien sujeta en su lugar.
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<b>ADVERTENCIA:</b> Agregue combustible en una zona al aire libre, limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato la gasolina que se haya derramado. Evite que se genere una fuente de encendido para el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Ubique la unidad con la tapa del combustible orientada hacia arriba.
2. Extraiga lentamente la tapa de combustible.
3. Ubique el pico del recipiente de combustible dentro del orificio de llenado del depósito de combustible y llene el depósito.

**NOTA:** No llene en exceso el depósito de combustible.

4. Limpie el combustible que se pueda haber derramado.
5. Vuelva a colocar la tapa del combustible.
6. Mueva la unidad al menos 30 pies (9.1 m) del recipiente de combustible y del sitio de carga de combustible antes de arrancar el motor.

## ARRANQUE Y PARADA



**ADVERTENCIA:** Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada. El monóxido de carbono de los gases de escape puede ser letal en un área confinada.



**ADVERTENCIA:** Evite arrancar la unidad por accidente. A fin de evitar lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable al tirar de la cuerda de arranque (Fig. 20).

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Consulte las *Instrucciones para mezclar el aceite y el combustible*.
2. Llene el tanque de combustible. Consulte *Abastecer de combustible la unidad*.

**NOTA:** No hay necesidad de encender la unidad. El interruptor de Encendido/Apagado debe estar en la posición **Encendido (I)** en todo momento (Fig. 18).

3. Oprima y suelte despacio la pera del cebador **10 veces** (Fig. 19). Si no se ve combustible en la pera del cebador, oprima y suelte la pera hasta que se vea el combustible.
4. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 1** (Fig. 19).
5. Agáchese en la posición de arranque (Fig. 20).

**NOTA: OPRIMA** y mantenga **OPRIMIDO** el bloqueo del acelerador, luego **APRIETE** y mantenga **APRETADO** el control del acelerador para **TODOS** los pasos siguientes.

**NOTA:** Para evitar apretar el control del acelerador accidentalmente, esta unidad tiene un bloqueo del acelerador. El control del acelerador no se puede apretar a menos que también se active el bloqueo del acelerador.

6. Oprima y mantenga el bloqueo de acelerador. Apriete y mantenga apretado el control del acelerador. (Fig. 18). Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme **5 veces** (Fig. 20).
7. A continuación, oprima el bloqueo del acelerador y apriete el control del acelerador. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 2** (Fig. 19).
8. A continuación, oprima el bloqueo del acelerador y apriete el control del acelerador. Tire de la cuerda de arranque unas **3 a 5 veces** con movimiento regulado y firme para arrancar el motor.
9. A continuación, oprima el bloqueo del acelerador y apriete el control del acelerador. Deje que el motor se caliente de 30 a 60 segundos.
10. A continuación, oprima el bloqueo del acelerador y apriete el control del acelerador. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 3** (Fig. 19). Deje que el motor se caliente 60 segundos más. La unidad se puede usar en este momento.

**NOTA:** Cuando el motor acelera sin fallar, la unidad ya se calentó como es debido.

11. Instale la correa de hombro. Consulte *Instalación de la correa de hombro*.

**Si...** el motor falla, mueva de nuevo la palanca del obturador a la **Posición 2** y siga calentándolo.

**Si...** el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque por el paso 3.

**Si...** el motor no arranca al cabo de algunos intentos: Mueva la palanca del obturador a la **Posición 3**. Oprima y mantenga el bloqueo de acelerador. Apriete y mantenga apretado el control del acelerador. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme hasta que arranque la unidad.

**Si...** el motor ya está tibio, comience el procedimiento de arranque por el paso 7.

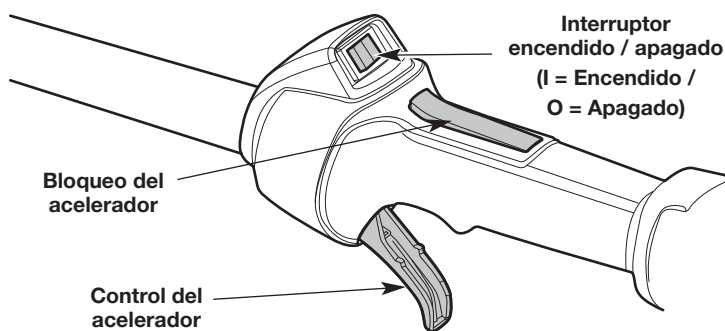


Fig. 18

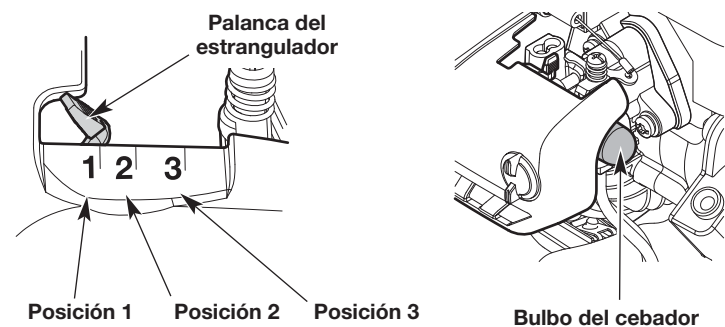


Fig. 19



Fig. 20

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Suelte el control del regulador y deje que el motor trabaje en vacío.
2. Oprima y no suelte el interruptor de control de Encendido y Apagado en la posición **Apagado (O)** hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 18).

## CÓMO SOSTENER LA UNIDAD



**ADVERTENCIA:** Utilice siempre protección ocular, auditiva, de manos, pies y corporal para reducir el riesgo de sufrir lesiones durante la operación de esta unidad.



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves, evite el contacto del brazo con el motor mientras opere la unidad. El motor puede estar muy caliente.

- Párese en la posición de arranque (Fig. 21). Párese derecho. No se incline sobre el aparato.
- Mantenga los pies alejados y apoyados firmemente sobre el suelo.
- Sujete la empuñadura del eje con la mano derecha. Mantenga el brazo derecho ligeramente doblado.
- Sostenga la manija con la mano izquierda. Mantenga el brazo izquierdo bien derecho.
- Mantenga la unidad al nivel de la cintura.
- Posicione el cabezal de corte / la cuchilla algunos pulgadas sobre el suelo.



Fig. 21

## AJUSTE DE LA LONGITUD DEL HILO DE RECORTE (COMO RECORTADORA)

Esta unidad cuenta con un cabezal de impacto. Se puede soltar el hilo de recorte del cabezal de corte sin parar el motor.

Para soltar más hilo, golpee suavemente la perilla de impacto contra el suelo (Fig. 22) mientras utiliza la unidad a alta velocidad. Para obtener los mejores resultados, golpee la perilla de impacto contra suelo descubierto o duro. Si se intenta soltar hilo en un lugar donde el césped está alto, se puede parar el motor.

**NOTA:** No apoye el cabezal de corte en el suelo mientras la unidad está en marcha.

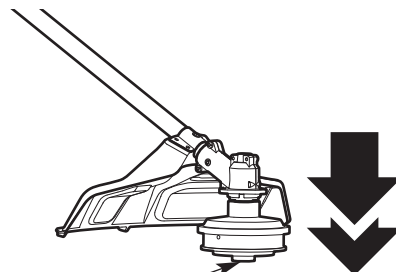
Cada vez que se golpea la perilla de impacto, se suelta aproximadamente 1 pulgada (25.4 mm) de hilo de recorte.

**NOTA:** Siempre debe mantener el hilo de recorte completamente extendido.

Resulta más difícil soltar hilo cuando se acorta el hilo de corte. La cuchilla del protector del cabezal de corte corta el hilo a la longitud correcta si se suelta hilo excesivamente.



**PRECAUCIÓN:** No extraiga ni modifique el conjunto de la cuchilla de corte del hilo. Si la longitud del hilo es excesiva, se sobrecalentará la unidad. Esto puede provocar lesiones personales graves o daños a la unidad.



Perilla de impacto

Fig. 22

## CONSEJOS PARA OBTENER LOS MEJORES RESULTADOS (COMO RECORTADORA)

- Para alejar los recortes del operador, incline levemente el cabezal de corte hacia abajo a la derecha, corte de izquierda a derecha siempre que sea posible.
- No recorte césped o malezas que estén húmedos.

**NOTA:** El hilo puede romperse:

- Si se enreda con objetos extraños
- Por la fatiga normal del hilo
- Si se intenta cortar plantas gruesas
- Si se empuja el hilo contra objetos como paredes o cercas

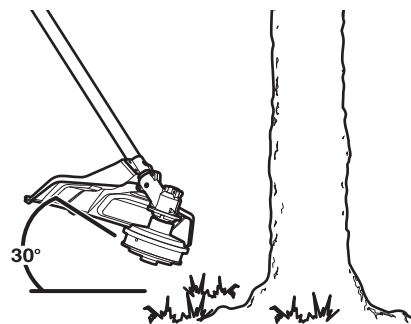


Fig. 23

## RECORTE DECORATIVO (COMO RECORTADORA)

Cuando recorte alrededor de árboles, postes, vallas, etc., rote toda la unidad de manera que el cabezal de corte quede en un ángulo de 30° en relación con el suelo (Fig. 23).

## RECOMENDACIONES PARA MEJORES RESULTADOS (COMO CORTAMALEZAS)



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones graves al operador u otros, no use la cuchilla como un recortador de bordes.

- Mantenga la cuchilla paralela al suelo.
- Haga el corte siempre con la unidad funcionando a plena velocidad. Esto ofrece máxima potencia de corte y hace que la cuchilla sea menos propensa que doblarse, atascarse u ocurrir un empuje de la cuchilla.



**ADVERTENCIA:** Se puede producir un empuje de la cuchilla cuando entra en contacto con un objeto si no lo corta de inmediato. El empuje de la cuchilla puede ser lo suficientemente violento para ocasionar que la unidad y/o el operador sean lanzados en cualquier dirección, y que posiblemente se pierda el control de la unidad. El empuje de la cuchilla puede producirse sin aviso si la cuchilla se desbasta, se atasca o se dobla. Esto es más probable que en áreas en las que es difícil ver el material que se está cortando.

- Para dirigir los recortes lejos del operador, corte de izquierda a derecha siempre que sea posible.
- Siempre suelte el control del regulador y deje que la unidad trabaje en vacío cuando no esté cortando.
- Cuando termine el trabajo, desenganche siempre la bandolera de la unidad, antes de quitársela.
- No use nunca una cuchilla desafilada. Si la cuchilla se desafilada, consulte *Mantenimiento de la cuchilla* en la sección *Mantenimiento*.



**ADVERTENCIA:** La cuchilla seguirá girando durante un rato luego de apagar el motor. Para evitar lesiones personales graves, no toque la cuchilla mientras esté girando por inercia.




**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, apague siempre la unidad antes de retirar los desechos de la misma. Deje que la cuchilla se detenga por completo.

## BORDEADO


El accesorio de la recortadora puede ser utilizado para el bordeado (Fig. 24). De manera alternativa, también se pueden comprar accesorios de bordeadora de césped con cuchillas para utilizar con esta unidad.

### Rotación del accesorio de la recortadora

	<b>ADVERTENCIA:</b> A fin de evitar lesiones personales graves y daños a la unidad, apague la unidad antes de rotar el accesorio.
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cuando bordee alrededor de aceras, canteros, etc., rote el accesorio de la recortadora 90° dentro del acoplador. **NO** rote toda la unidad 90°.

1. Gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar el acoplador (Fig. 25).
2. Oprima y mantenga apretado el botón de liberación (Fig. 25).
3. Rote el accesorio hasta que el botón de liberación entre a presión firmemente dentro del orificio de rebordes de 90° (Fig. 25).
4. Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para apretar el acoplador (Fig. 25).

	<b>PRECAUCIÓN:</b> Solamente coloque a presión el botón de liberación dentro del orificio de rebordes de 90° cuando esté rebordeando con el accesorio de recorte. Si se utiliza este orificio de rebordes de 90° con otros accesorios, se podrían producir lesiones personales o daños a la unidad.
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Mantenimiento del hilo de recorte

Las superficies duras, tales como aceras pueden hacer que el hilo de recorte se desgaste rápidamente o se corte.

- Verifique con frecuencia la longitud del hilo de recorte. Reemplace el hilo de recorte según sea necesario. Consulte *Reemplazo del Hilo de Recorte*.
- **NO** fuerce la unidad. Realice cortes poco profundos en tantas pasadas como sea necesario para lograr la profundidad deseada. Corte a un ritmo lento, uniforme.

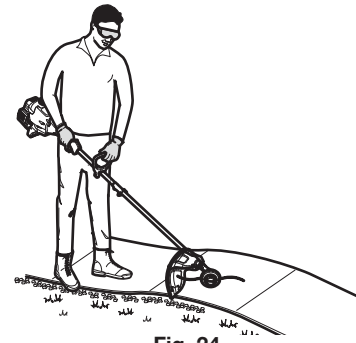


Fig. 24

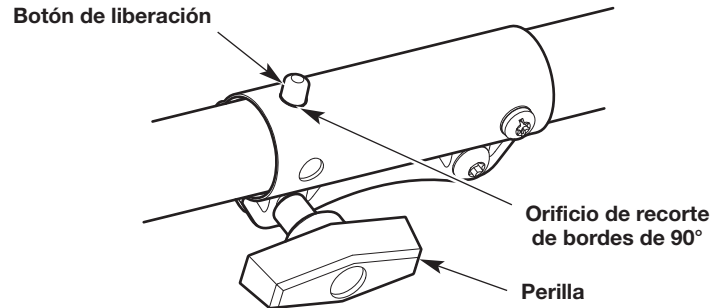


Fig. 25



## MANTENIMIENTO



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves, siempre pare el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad. No realice ninguna tarea de limpieza o mantenimiento mientras la unidad esté en funcionamiento. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.



**ADVERTENCIA:** Utilice vestimenta de protección y respete todas las instrucciones de seguridad para evitar que se produzcan lesiones personales graves.

### PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice estos procedimientos de mantenimiento requeridos con la frecuencia establecida en la tabla. Estos procedimientos también deben realizarse como parte de la afinación estacional.

**NOTA:** Algunos procedimientos de mantenimiento pueden requerir herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro acerca de estos procedimientos, lleve la unidad a un distribuidor de servicio autorizado de MTD.

**NOTA:** Los trabajos de mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y los sistemas de control de emisiones puede realizarlos un distribuidor de servicio autorizado de MTD.

**NOTA:** Lea la declaración de California/EPA que recibió con la unidad para obtener un listado completo de las condiciones y la cobertura para los dispositivos de control de emisiones, tales como los amortiguadores de chispas, el silenciador, el carburador, etc.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDA
Cada 10 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limpie y vuelva a lubricar el filtro de aire. Consulte <i>Mantenimiento del filtro de aire</i>.</li> </ul>
Cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controle el estado y la separación de la bujía de encendido. Consulte <i>Mantenimiento de la bujía de encendido</i>.</li> </ul>

### REEMPLAZO DEL HILO DE RECORTE

Use únicamente el hilo de recorte que se describe en la sección *Especificaciones*. Otros tipos de hilo de recorte pueden causar el recalentamiento o la falla de la unidad.



**ADVERTENCIA:** Nunca use un hilo, un cable, una cadena o una cuerda de metal reforzados. Podrían separarse y convertirse en proyectiles peligrosos.

**NOTA:** Utilice siempre la longitud de hilo correcta al instalar el hilo de recorte. Es posible que el hilo no se suelte adecuadamente si está demasiado largo.

#### Parte 1 – Extracción del carrete interior

1. Sostenga la bobina exterior con una mano y desenrosque la perilla de impacto en el sentido de las agujas del reloj (Fig. 26).

**NOTA:** La bobina exterior permanecerá conectada a la unidad.

2. Inspeccione el perno que está dentro de la perilla de impacto para comprobar que se mueva libremente. Reemplace la perilla de impacto si está dañada.
3. Retire el carrete interior de la bobina exterior (Fig. 27).
4. Retire el resorte del carrete interior (Fig. 27).
5. Utilice una tela limpia para limpiar el carrete interior, el resorte, el eje y la superficie interior de la bobina exterior.
6. Controle los dientes de posición y las ranuras de retención para detectar si están desgastados (Fig. 28). Si es necesario, elimine las rebabas o reemplace el carrete interior y la bobina exterior.

Prosigua con *Parte 2 - Enrollado del hilo de recorte nuevo en el carrete interior*.

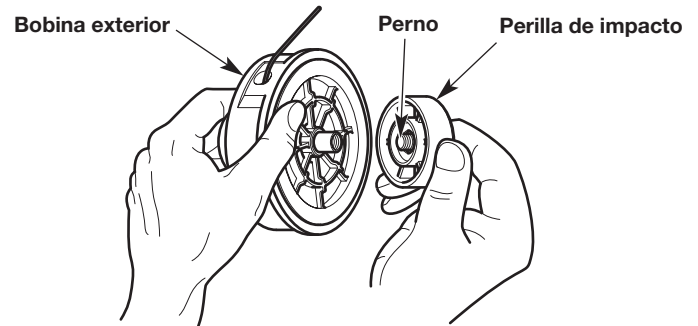


Fig. 26

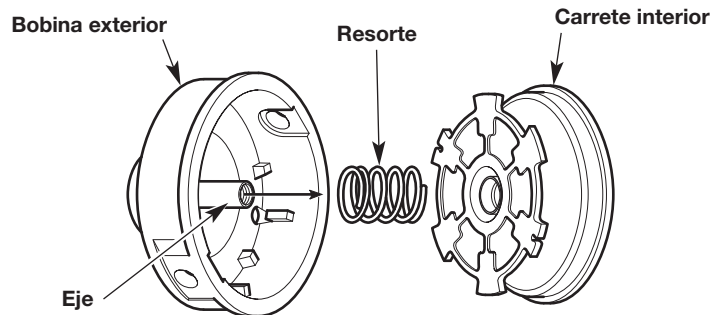


Fig. 27

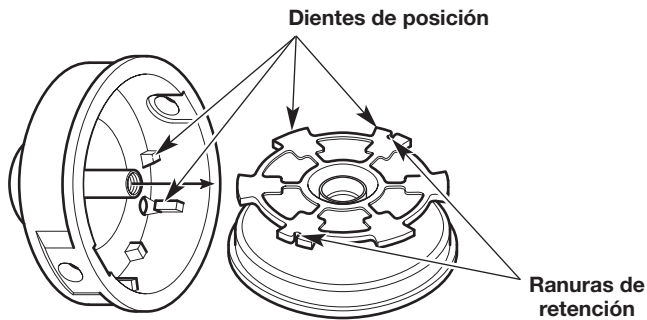


Fig. 28

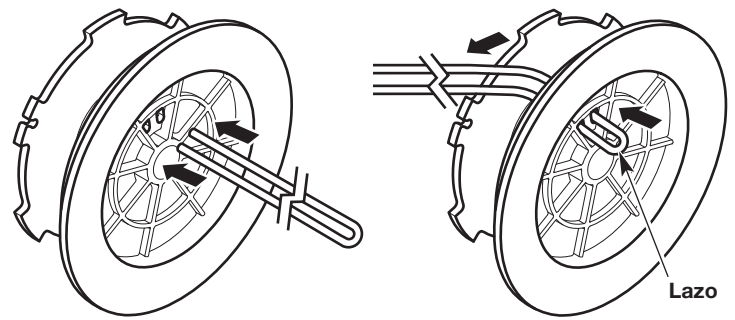


Fig. 29

## Parte 2 - Enrollado del hilo de recorte nuevo en el carrete interior

- Si se utiliza un hilo simple, consulte *Enrollado de hilo simple*.
- Si se utiliza Split-Line, consulte *Enrollado de Split-Line*.
- Si se utiliza un carrete de hilo preenrollado, prosiga a la *Parte 3 – Instalación del carrete interior*.

### Enrollado del hilo simple

1. Corte un largo de 18 pies (5.5 m) de hilo de recorte simple nuevo. Doble el hilo a la mitad para crear un lazo en el medio.
2. Inserte los dos extremos del hilo a través de los dos orificios del carrete interior (Fig. 29). Tire del hilo a través del carrete interior de manera que el lazo sea lo más pequeño posible (Fig. 29). Asegúrese de que los extremos del hilo sean de igual longitud.
3. Enrolle el hilo ajustado en el sentido que se indica en la parte inferior del carrete interior hasta que queden aproximadamente 6 pulgadas (150 mm) de hilo. Coloque su dedo índice entre los dos hilos para evitar que los mismos se traslapen.
4. Inserte las dos secciones de 6 pulgadas dentro de las dos ranuras de sujeción (Fig. 30).

**NOTA:** Si no se enrolla el hilo en el sentido que se indica, el cabezal de corte funciona de manera incorrecta.

Prosiga con la *Parte 3 – Instalación del carrete interior*.

### Enrollado de Split-Line

1. Corte un largo de 9 pies (2.3 m) de hilo de recorte Split-Line.
2. Inserte un extremo del hilo a través de uno de los dos orificios del carrete interno. Tire del hilo a través del carrete interior hasta que queden aproximadamente 4 pulgadas (10 cm) (Fig. 31).
3. Inserte el extremo de la sección de 4 pulgadas dentro del orificio abierto del carrete interior y tire del hilo ajustando para que el lazo sea lo más pequeño posible (Fig. 31).
4. Separe el otro extremo del hilo aproximadamente 6 pulgadas (150 mm).
5. Enrolle el hilo ajustado en capas parejas en la dirección que se indica en el carrete interior.

**NOTA:** Si no se enrolla el hilo en el sentido que se indica, el cabezal de corte funciona de manera incorrecta.

6. Inserte las dos secciones de 6 pulgadas dentro de las dos ranuras de sujeción (Fig. 30).

Prosiga con la *Parte 3 – Instalación del carrete interior*.

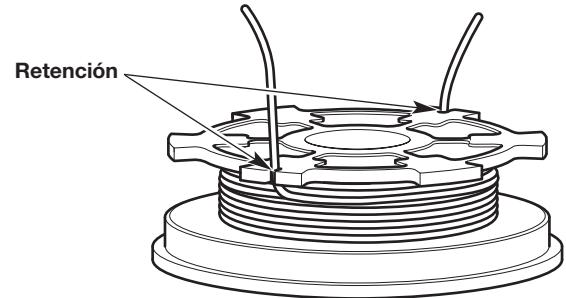


Fig. 30

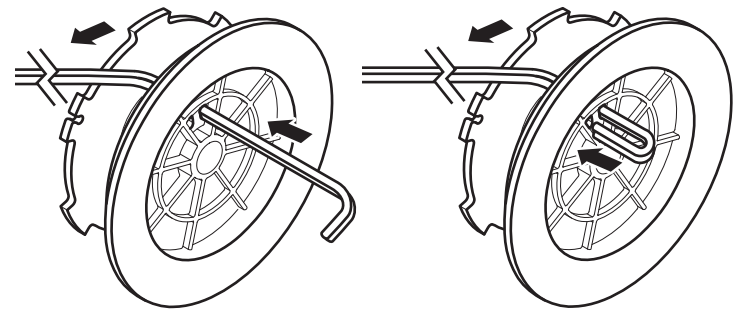


Fig. 31

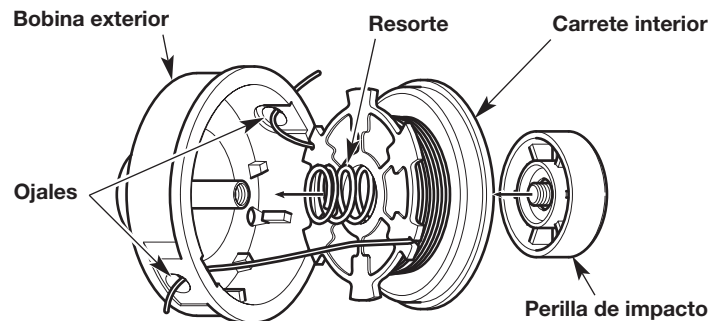


Fig. 32

### Parte 3 – Instalación del carretel interior

1. Pase los extremos de los hilos a través de los ojales de la bobina exterior. Coloque el resorte dentro del carrete interior. Inserte el carrete interior dentro de la bobina exterior. Oprima el carrete interior y la bobina exterior uno contra otro (Fig. 32).

**NOTA:** Antes de reensamblar el cabezal de corte, se debe ensamblar el resorte en el carrete interior.

2. Mientras sujeta el carrete interior y la bobina exterior juntos, tire firmemente de los dos extremos del hilo para soltarlos de las ranuras de retención.
3. Mientras sujeta el carrete interior y la bobina exterior juntos, enrosque la perilla de impacto en sentido contrario a las agujas del reloj. Ajuste firmemente la perilla de impacto.

### MANTENIMIENTO DE LA CUCHILLA



**ADVERTENCIA:** No afile la cuchilla. Afilar la cuchilla puede hacer que la punta de la cuchilla se rompa mientras se usa. Esto puede provocar lesiones personales graves.

La cuchilla tiene un segundo borde de corte. Si la cuchilla se queda sin filo, retírela, voltéela boca abajo y reinstálela. Si ambos lados se quedan sin filo, reemplace la cuchilla. Consulte *Extracción de la cuchilla e Instalación de la cuchilla* en la sección *Montaje*.

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves, siempre pare el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad.

Si no se mantiene el filtro de aire se puede obtener un rendimiento insuficiente o se puede dañar el motor de manera permanente. Las averías del motor ocasionadas por un mantenimiento inadecuado del filtro de aire no están cubiertas por la garantía del producto.

#### Limpieza del filtro de aire

1. Abra la tapa del filtro de aire para lo cual debe aflojar el tornillo de la tapa (Fig. 33).
2. Extraiga el filtro de aire de su alojamiento (Fig. 33).
3. Lave el filtro de aire con agua y detergente. Enjuague minuciosamente el filtro de aire y déjelo secar.
4. Cubra el filtro de aire con una capa ligera de aceite SAE 30 limpio.
5. Apriete el filtro de aire para distribuir y eliminar el exceso de aceite.
6. Vuelva a instalar el filtro de aire en su alojamiento (Fig. 33).

**NOTA:** Si se opera la unidad sin el filtro de aire y sin la cubierta del filtro de aire se ANULARÁ la garantía.

7. Inserte los ganchos del alojamiento del filtro de aire dentro de las ranuras de la tapa del filtro de aire (Fig. 34).
8. Debe girar la tapa del filtro de aire hacia la derecha y alinear el tornillo de la cubierta con el orificio destinado a dicho tornillo (Fig. 34). Apriete el tornillo de la tapa para sujetar dicha tapa.

**NOTA:** No ajuste en exceso ya que esto puede arruinar la rosca del tornillo.

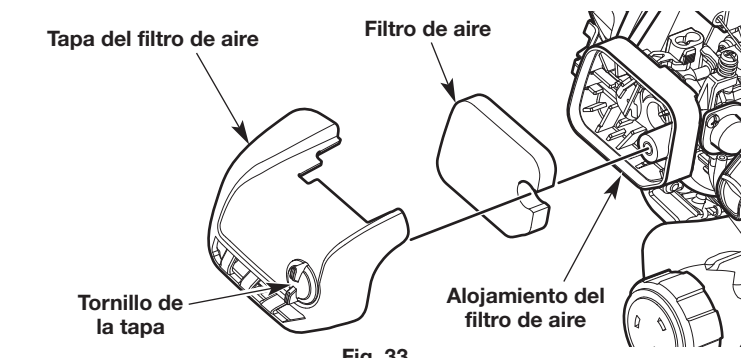


Fig. 33

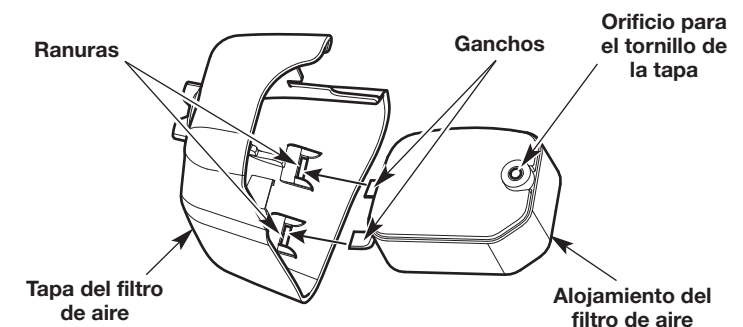



Fig. 34

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

	<b>ADVERTENCIA:</b> El cabezal de corte/la cuchilla puede girar mientras se ajusta la velocidad de ralentí. Utilice vestimenta de protección y respete todas las instrucciones de seguridad para evitar que se produzcan lesiones personales graves.
----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Si el motor no funciona al ralentí correctamente:

1. Arranque el motor. Consulte *Arranque y Parada*.
2. Suelte el control del acelerador y deje que el motor funcione en ralentí.
  - Si el motor se para, aumente la velocidad de ralentí. Use un destornillador Phillips pequeño para girar el tornillo de velocidad de ralentí en el sentido de las agujas del reloj, 1/8 de giro cada vez hasta que el motor funciona al ralentí de manera uniforme (Fig. 35).
  - Si el cabezal de corte/la cuchilla gira cuando el motor funciona al ralentí, reduzca la velocidad de ralentí. Gire el tornillo de velocidad de ralentí en el sentido contrario a las agujas del reloj, 1/8 de giro cada vez, hasta que se detenga el cabezal de corte/la cuchilla (Fig. 35).

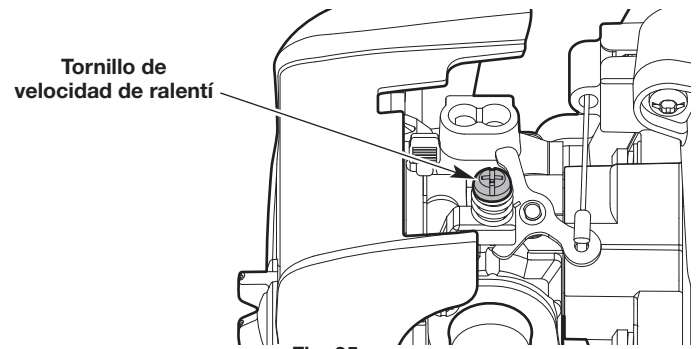



Fig. 35

## MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Detenga el motor y deje que se enfríe. Sujete con firmeza la funda de la bujía y tire para sacarla de la bujía.
2. Limpie alrededor de la bujía. Retire la bujía de la tapa del cilindro con una llave de cubo de 5/8 pulgadas, girando en sentido contrario a las agujas del reloj.

	<b>ADVERTENCIA:</b> No limpie de forma abrasiva ni raspe o limpie los electrodos de las bujías. La presencia de polvo abrasivo en el motor podría dañar el cilindro.
------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Inspeccione la bujía. Si la bujía está agrietada, averiada o sucia, reemplácela por una pieza de reemplazo n.º **753-06193**, una **Champion RDJ7J** o una bujía equivalente.
4. Use un calibrador de separación para ajustar una separación de aire de **0.025 pulgadas (0.635 mm)** (Fig. 36).
5. Instale la bujía dentro de la tapa del cilindro. Apriete la bujía con una llave de cubo de 5/8 pulgadas, girando en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede ajustada.

**NOTA:** Si se usa una llave de par, apriete hasta:

**110-120 pulgada•libra (12.3-13.5 N•m). No ajuste demasiado.**

6. Vuelva a colocar la funda de la bujía.

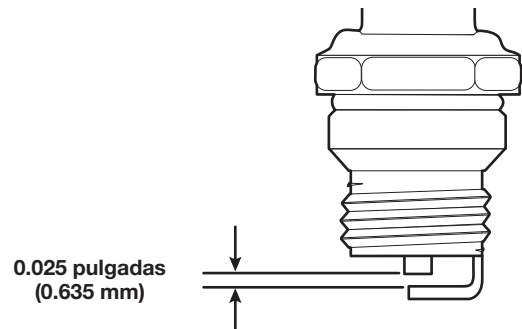


Fig. 36

## LIMPIEZA



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves, siempre pare el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad.

Use un cepillo pequeño para limpiar el exterior de la unidad. No utilice detergentes fuertes. Los productos de limpieza para el hogar que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y los disolventes como el queroseno, pueden dañar el plástico. Limpie todo rastro de humedad con una tela suave.

Limpie la cuchilla de la desbrozadora con un limpiador doméstico para retirar el adhesivo acumulado. Pásele un paño con aceite liviano de máquina para evitar que se oxide.

## ALMACENAMIENTO

- Nunca almacene la unidad con combustible en lugares donde las emanaciones pueden alcanzar llamas abiertas o chispas.
- Deje que se enfríe el motor antes de almacenar la unidad.
- Trabe la unidad para evitar que se la utilice sin permiso o que se provoquen daños.
- Almacene la unidad en una zona seca y bien ventilada.
- Almacene la unidad lejos del alcance de los niños.
- Para suspender el accesorio de un gancho, instale la tapa de suspensión sobre el accesorio. Asegúrese de que el botón de liberación esté firmemente trabado dentro de uno de los orificios de la tapa de suspensión.

### Almacenamiento a corto plazo (1-2 semanas)

1. Almacene la unidad en posición horizontal. Si esto no es posible, almacene la unidad de manera vertical con el motor arriba.

### Almacenamiento a largo plazo

1. Retire la tapa de combustible, incline la unidad y drene el combustible en un recipiente aprobado. Vuelva a colocar la tapa del combustible.
2. Arranque el motor y déjelo correr hasta que se detenga. Esto asegura que todo el combustible se haya drenado del carburador.
3. Deje que el motor se enfríe. Quítele la bujía y eche 5 gotas de cualquier aceite de motor de 2 tiempos de alta calidad en el cilindro. Jale la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Coloque nuevamente la bujía.
4. Limpie minuciosamente la unidad e inspeccione si hay alguna pieza suelta o dañada. Repare o reemplace las piezas dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que estén flojos.

### Preparación de la unidad para su uso luego del almacenamiento a largo plazo

1. Retire la bujía de encendido. Incline la unidad para drenar todo el aceite del cilindro en un recipiente adecuado. Coloque nuevamente la bujía.

**NOTA:** No use combustible que haya estado guardado durante más de 30 días. Deseche el combustible viejo y aceite de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
<b>EL MOTOR NO ARRANCA</b>	
El depósito de combustible está vacío	Llene el depósito de combustible con combustible que se haya mezclado adecuadamente
El bulbo del cebador no se presionó lo suficiente	Oprima el bulbo del cebador 10 veces o hasta que se vea combustible
El motor se ahoga	Mueva la palanca del cebador a la Posición 3, presione el bloqueo del acelerador, apriete el control del acelerador y tire de la cuerda de arranque hasta que se ponga en marcha el motor
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o no se mezcló adecuadamente	Drene el depósito de combustible y agregue combustible nuevo, que se haya mezclado adecuadamente
La bujía está averiada	Vuelva a colocar la bujía
<b>EL MOTOR NO FUNCIONA AL RALENTÍ</b>	
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o no se mezcló adecuadamente	Drene el depósito de combustible y agregue combustible nuevo, que se haya mezclado adecuadamente
La velocidad de ralentí es incorrecta	Ajuste la velocidad de ralentí
<b>EL MOTOR NO ACELERA</b>	
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o no se mezcló adecuadamente	Drene el depósito de combustible y agregue combustible nuevo, que se haya mezclado adecuadamente
El cabezal de corte tiene césped atascado	Pare el motor y limpie el cabezal de corte
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
<b>AL MOTOR LE FALTA POTENCIA O SE PARA</b>	
El combustible está viejo (más de 30 días) y/o no se mezcló adecuadamente	Drene el depósito de combustible y agregue combustible nuevo, que se haya mezclado adecuadamente
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
La bujía está averiada	Vuelva a colocar la bujía
<b>EL CABEZAL DE CORTE NO HACE AVANZAR EL HILO</b>	
El cabezal de corte tiene césped atascado	Pare el motor y limpie el cabezal de corte
El cabezal de corte está desalineado	Recargue hilo nuevo en el cabezal de corte
El carretel interior se traba	Rebobine el hilo
El cabezal de corte está sucio	Limpie el carrete interior y la bobina exterior
El hilo está soldado	Abra el cabezal de corte y extraiga la sección que se haya soldado
El hilo está torcido	Rebobine el hilo
No se extiende hilo suficiente	Pare la unidad, oprima la perilla de impacto y tire del hilo hasta que salgan 4 pulgadas (102 mm) fuera del cabezal de corte
<b>EL HILO DE CORTE AVANZA SIN CONTROL</b>	
Hay aceite, producto de limpieza o lubricante en el cabezal de corte	Limpie y seque completamente el cabezal de corte
<b>EL MOTOR SE DETIENE CUANDO ESTÁ EN USO</b>	
Se activa la protección contra sobrevelocidad del motor	Deje que el motor se enfríe durante 10 minutos antes de volver a poner en marcha la unidad

**Si necesita asistencia adicional, comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.**



**GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA:**

# **REMINGTON®**

Remington LLC concede la garantía limitada establecida debajo para mercancías nuevas que sean compradas y usadas en los Estados Unidos, sus posesiones y territorios.

Remington LLC garantiza este producto contra defectos en el material y la mano de obra durante un período de dos (2) años, a partir de la fecha de compra original y a su entera discreción, arreglará o substituirá sin costo alguno cualquier pieza cuyo material o mano de obra se considere defectuoso. Esta garantía limitada se deberá aplicar únicamente si este producto ha sido manejado y mantenido de acuerdo al Manual del Operario incluido con el producto y, si no ha sido sometido a mal uso, abuso, uso comercial, negligencia, accidente, mantenimiento inapropiado, alteración, vandalismo, hurto, fuego, agua o daños debidos a otros riesgos o desastre natural. Los daños ocasionados por la instalación o el uso de cualquier accesorio o aditamento que no esté aprobado por Remington y que sea usado con el (los) producto(s) contemplados en este manual, anularán la garantía con respecto a cualquier daño resultante. Esta garantía está limitada a noventa (90) días a partir de la fecha de compra original al detalle de cualquier producto Remington que se use para alquiler, para propósitos comerciales o cualquier otro propósito que genere ingresos.

**CÓMO OBTENER SERVICIO:** El servicio de garantía está disponible A TRAVÉS DE SU DISTRIBUIDOR DE SERVICIO LOCAL AUTORIZADO, AL PRESENTAR EL COMPROBANTE DE COMPRA. Para localizar al distribuidor en su área, visite nuestro sitio en Internet en [www.remingtonpowertools.com](http://www.remingtonpowertools.com), busque el aviso clasificado en las Páginas Amarillas, llame al **1-866-206-2707** en EE.UU. o al **1-877-696-5533** en Canada, o escriba a Remington LLC, PO Box 361032, Cleveland, OH 44136. No se aceptará ningún producto que sea enviado directamente a la fábrica, a menos que haya recibido autorización previa por escrito por parte del Departamento de Servicio al Consumidor de Remington.

**Esta garantía limitada no ofrece cobertura en los siguientes casos:**

- A. Sincronizaciones - bujías, ajustes de carburadores, filtros.
- B. Artículos de desgaste – Perillas de impacto, bobinas exteriores, hilo de corte, carretes interiores, polea de arranque, cuerdas de arranque, correas de transmisión, motosierras, barras de guía, dientes de la cultivadora, cuchillas.
- C. Remington no le ofrece ninguna garantía a los productos que sean vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de América, sus posesiones y territorios, excepto aquellos que se vendan a través de los canales de distribución para exportación autorizados por Remington.

Remington se reserva el derecho a cambiar o mejorar el diseño de cualquier producto Remington, sin adoptar ninguna obligación para modificar cualquier producto fabricado con anterioridad.

**Ninguna garantía implícita es aplicable después del período de aplicabilidad de la garantía expresa escrita con anterioridad, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular con respecto a las piezas identificadas. Exceptuando lo mencionado anteriormente, ninguna otra garantía expresa bien sea escrita o verbal con respecto a cualquier producto que sea concedida por cualquier persona o entidad, incluyendo al distribuidor o minorista, deberá comprometer a Remington LLC durante el período de la Garantía, el remedio exclusivo es el arreglo o la sustitución del producto según lo establecido anteriormente.** (Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de duración de una garantía implícita, de manera que puede que la limitación anterior no sea aplicable en su caso.)

**Las estipulaciones establecidas en esta Garantía ofrecen la solución única y exclusiva que resulte de las ventas. Remington no deberá ser responsable de pérdidas o daños incidentales o consecuentes que incluyan, sin limitación, gastos incurridos debido a la sustitución de servicios de mantenimiento de prados, transporte o gastos relacionados, o gastos de alquiler para reemplazar temporalmente un producto bajo garantía.** (Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de duración de una garantía implícita, de manera que puede que la limitación anterior no sea aplicable en su caso.)

Ningún tipo de recuperación deberá ser superior al precio de compra del producto vendido, en ningún caso. La alteración de las características de seguridad del producto deberá anular esta Garantía. Usted adopta el riesgo y la obligación de la pérdida, daño o lesión en su persona o a su propiedad y/o la de otras personas y sus propiedades, que se origine a raíz del uso o mal uso, o la incompetencia para usar el producto.

Esta garantía limitada no deberá cubrir a ninguna otra persona distinta al comprador original, arrendatario original, o la persona para la cual se compró en calidad de regalo.

**Relación de las leyes estatales con esta Garantía:** Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y puede que usted también tenga otros derechos, los cuales varían en cada estado.

Para localizar al distribuidor de servicio local más cercano, marque el número **1-866-206-2707** en EE.UU. o al **1-877-696-5533** en Canada.

**REMINGTON LLC**

P.O. Box 361032  
Cleveland, OH 44136