

# OPERATOR'S MANUAL

## Self Propelled Mower

Rear Wheel Drive  
Model Series C & D

---

### Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i> .....	2	<i>Troubleshooting</i> .....	15
<i>Assembly &amp; Set-Up</i> .....	6	<i>Spanish</i> .....	17
<i>Controls &amp; Operation</i> .....	9	<i>French</i> .....	33
<i>Service</i> .....	12	<i>Parts/Warranty</i> .....	<i>See Separate Supplement</i>

---

### **WARNING**

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



# Important Safe Operation Practices



**WARNING!** This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and

follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

## HEED ITS WARNING!

### CALIFORNIA PROPOSITION 65



**WARNING!** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



**DANGER:** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on

the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

## General Operation

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference.
2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This machine has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
4. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
5. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects, which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction, which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.
9. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
10. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light-weight (e.g. canvas) shoes.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with blade can amputate fingers, hands, toes and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
14. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
  - a. Step back from mower to fully extend your arms.
  - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
  - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
  - d. Repeat these steps as needed.
15. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
16. Do not engage the self-propelled mechanism on machines so equipped while starting engine.
17. The blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
18. Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
19. Mow only in daylight or good artificial light. Walk, never run.
20. Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
21. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
22. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
23. Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so can result in personal injury.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
26. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
27. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
28. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact Customer Support for assistance or the name of the nearest service dealer.

## Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

### Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down to avoid loss of control.
2. Exercise extreme caution when changing direction on slopes; turn uphill not down.
3. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
4. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.

### Do Not:

1. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
2. Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
3. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

## Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn mower off if a child enters the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
7. After stopping engine, remove Electric Start Push Key (if equipped) and keep it in a safe place out of the reach of children.

## Service

### Safe Handling Of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
4. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
5. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
6. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
7. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
8. Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
9. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1 inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
10. Replace gasoline cap and tighten securely.
11. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
12. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
13. To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
14. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

### General Service:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine and remove Electric Start Push Key (if equipped) to prevent unintended starting.

3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn). Replace blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
4. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
8. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
9. Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
10. Do not change the engine's governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
11. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
12. Do not crank engine with spark plug removed.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 140 hours of operation. At the end of the Average Useful Life have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

## Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

## Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

## Spark Arrestor



**WARNING:** This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered,

brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	<b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b> Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	<b>DANGER — BYSTANDERS</b> Do not mow when children or others are around.
	<b>DANGER — HAND/ FOOT CUT</b> Keep hands and feet away from rotating parts.
	<b>DANGER — THROWN DEBRIS</b> Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.
	<b>DANGER — SLOPES</b> Use extra caution on slopes. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate on slopes greater than 15°.
	<b>WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE</b> Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	<b>WARNING— CARBON MONOXIDE</b> Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	<b>WARNING— HOT SURFACE</b> Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



**WARNING!** Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

# Slope Gauge

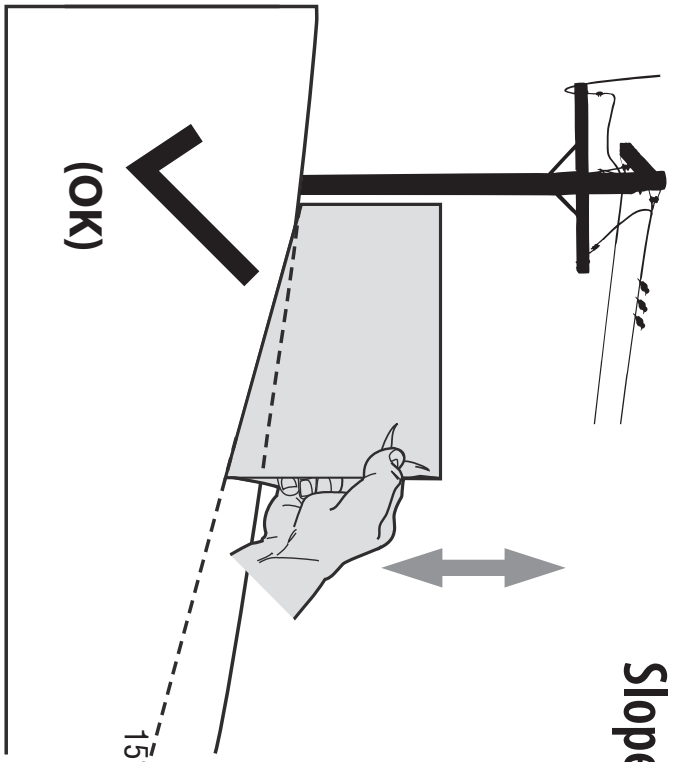


Figure 1

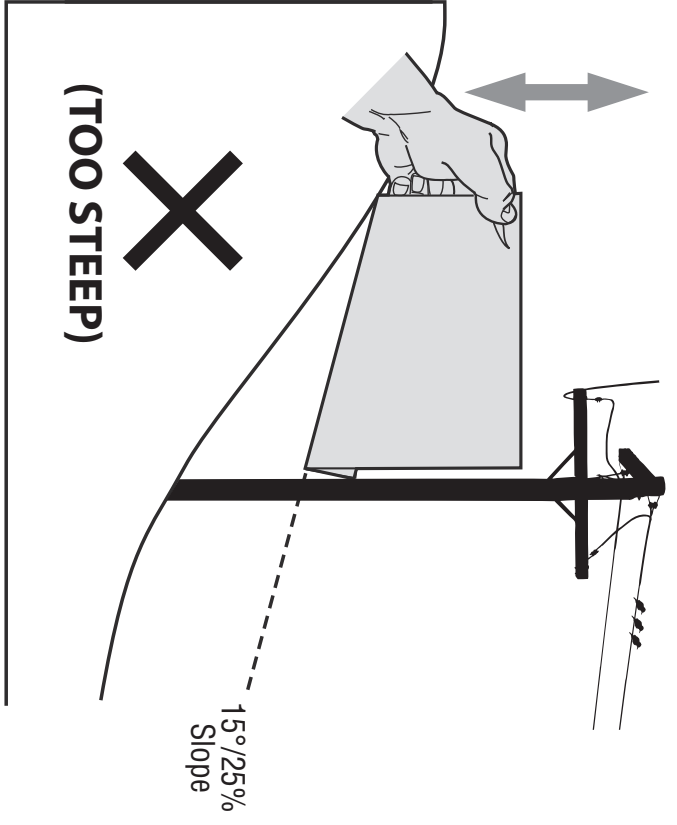


Figure 2

## USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

15°/25% dashed line



**WARNING!** Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury or death. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees.

## Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

## Contents of Carton

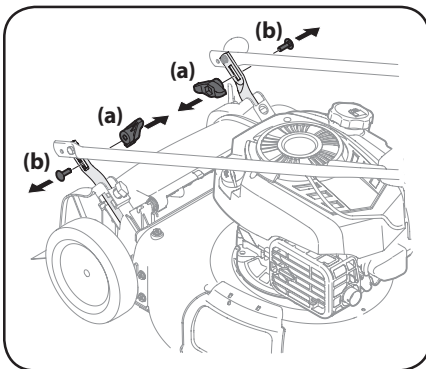
- Lawn Mower (1)
- Cable Clips † (2)
- Briggs & Stratton Battery Pack † (1)
- Engine Operator's Manual (1)
- Product Registration Card † (1)
- Grass Catcher † (1)
- Electric Start Push Key † (1)
- Oil (1)
- Parts/Warranty Document (1)
- † If Equipped
- Side Discharge Chute † (1)
- Briggs & Stratton Battery Charger † (1)
- Lawn Mower Operator's Manual (1)
- Fast Start Guide † (1)

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Handle assembly is the same on all units, however, refer to Figure 3-1 in the Controls & Operation section to determine the handle controls your model has and pages 10-11 for instruction on how to use them.

**NOTE:** This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Fill up with gasoline and oil as instructed in the Engine Operator's Manual BEFORE operating your mower.

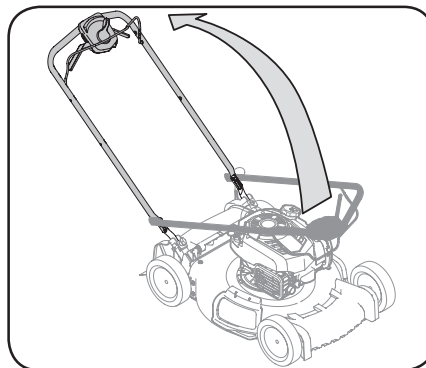
## Handle Assembly

1. Remove any packing material which may be between upper and lower handles
2. Remove wing knobs (a) and carriage bolts (b) from handle as shown in Figure 2-1. Do not loosen or remove adjacent hex head screws.



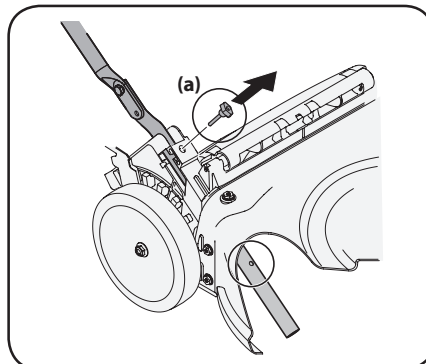
**Figure 2-1**

3. While stabilizing mower so it doesn't move, pivot upper handle up as shown in Figure 2-2. Do not crimp cables while lifting the handle up and make sure they go on the outside of the handle.



**Figure 2-2**

4. Remove the T-bolts (a) from the handle brackets as shown in Figure 2-3.



**Figure 2-3**

5. Perform the proceeding steps to complete handle assembly:

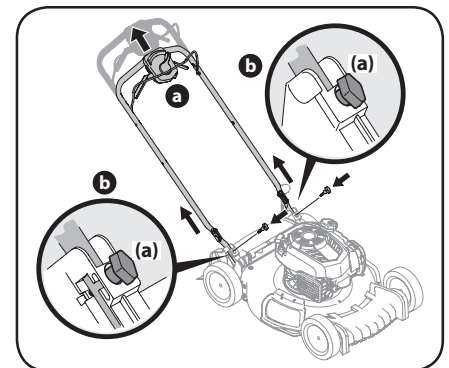
If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at [www.opei.org](http://www.opei.org) or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

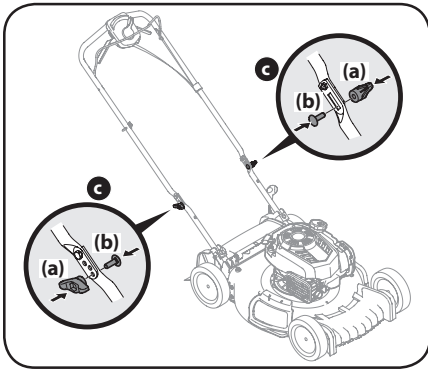
- a. Pull upward on the handle until holes in lower handle (shown in Figure 2-3 deck cutaway) line up with holes in handle bracket. See Figure 2-4.



**Figure 2-4**

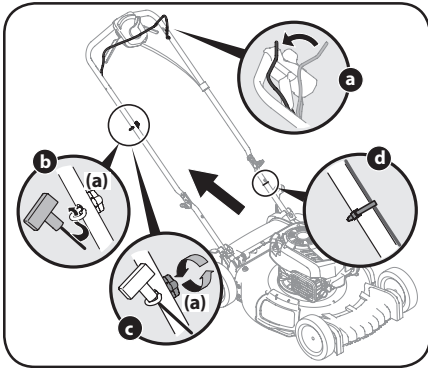
**NOTE:** When pulling upward on handle, make sure to not pull handle all the way out.

- b. Insert the T-bolts (a) removed in Step 4 through the handle brackets and lower handle and tighten securely to secure the handle in place. See Figure 2-4.
- c. Reattach wing knobs (a) and carriage bolts (b) removed in Step 2 into lower holes of handle as shown in Figure 2-5.



**Figure 2-5**

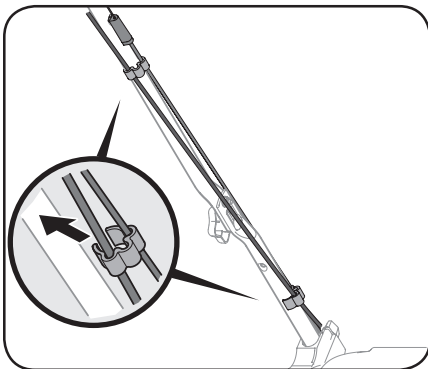
- The rope guide is attached to the right side of the upper handle. Loosen the wing knob (a) which secures the rope guide. See Figure 2-6.



**Figure 2-6**

- Hold blade control against upper handle.
- Slowly pull starter rope handle from engine and slip starter rope into the rope guide.
- Tighten rope guide wing knob (a).
- Use cable ties to secure cables to lower handle.

**NOTE:** On select units, use the two cable clips provided to secure blade control and drive cables to lower handle as shown in Figure 2-7.

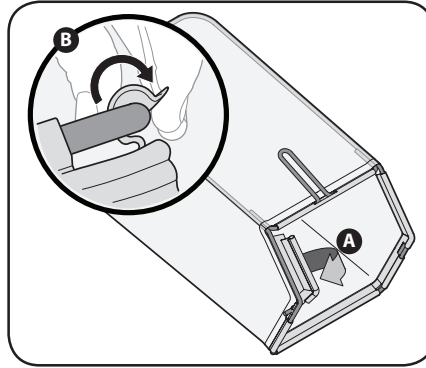


**Figure 2-7**

**IMPORTANT:** To reduce wear and allow for proper operation, make sure to leave some slack in the upper portion of the cables.

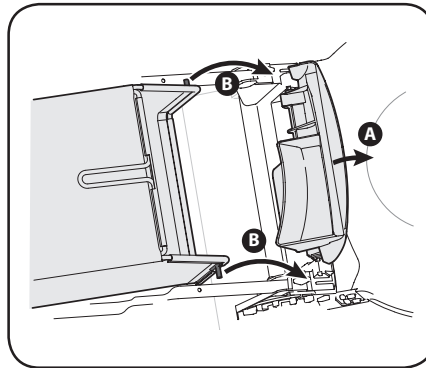
## Grass Catcher (If Equipped)

- Follow steps below to assemble the grass catcher (if needed). Make certain bag is turned right side out before assembling (warning label will be on the outside). See Figure 2-8.
  - Place bag over frame so that its black plastic side is at the bottom.
  - Slip plastic channel of grass bag over hooks on the frame.



**Figure 2-8**

- Follow steps below to attach grass catcher. See Figure 2-9.
  - Lift mower rear discharge door.
  - Place grass catcher into the slots in the handle brackets. Let go of discharge door so that it rests on the grass catcher.



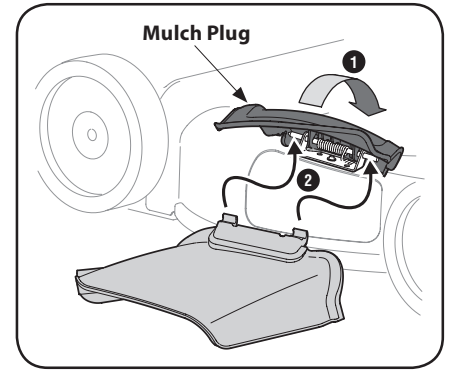
**Figure 2-9**

To remove grass catcher, lift mower rear discharge door. Lift grass catcher up and off the slots in the handle brackets. Release mower rear discharge door to allow it to close rear opening of mower.

## Side Discharge Chute (If Equipped)

Your mower may be shipped as a mulcher. To convert to side discharge, make sure grass catcher (if equipped) is OFF the unit and mower rear discharge door (if equipped) is closed.

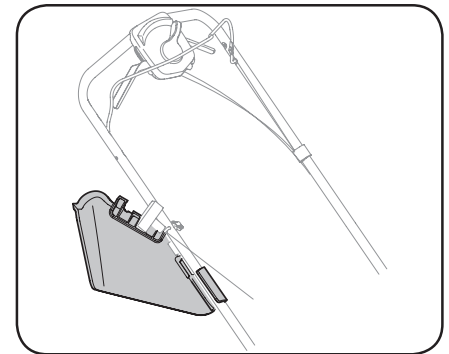
- On the side of the mower, lift the mulch plug. See Figure 2-10.
- Slide two hooks of side discharge chute under hinge pin on mulch plug assembly. Lower the mulch plug.



**Figure 2-10**

**NOTE:** Do not remove side mulch plug at any time.

- When not using, you may secure side discharge chute to handle as shown in Figure 2-11.



**Figure 2-11**

## Adjustments

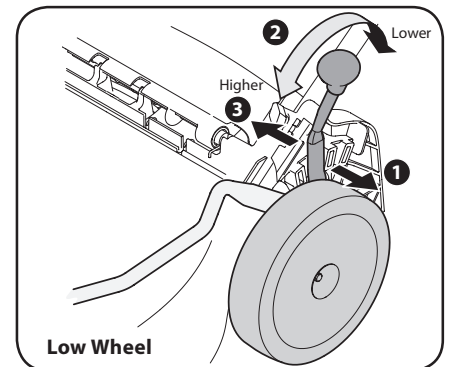
### Cutting Height

There are three cutting height adjustment configurations. Refer to the section applicable to your mower.

#### Single Lever

The single lever cutting height adjustment is located above the rear left wheel.

- Depress cutting height adjustment lever towards wheel.
- Slide lever to desired position for a change in cutting height. Refer to Figure 2-12 for low wheel and Figure 2-13 for high wheel.



**Figure 2-12**

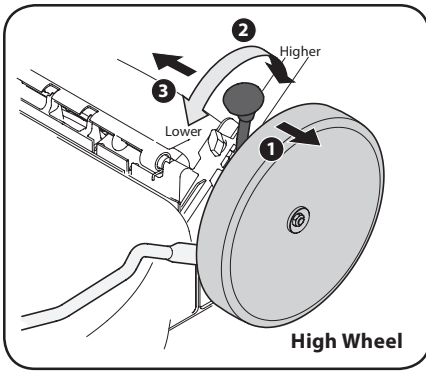


Figure 2-13

- Release lever towards deck and place lever on one of the six height adjustment teeth.

### Dual Lever

The dual lever cutting height adjustment levers are located above the front and rear left wheel.

- Pull the height adjustment lever towards wheel (unit will tend to fall when lever is moved outward). See Figure 2-14.

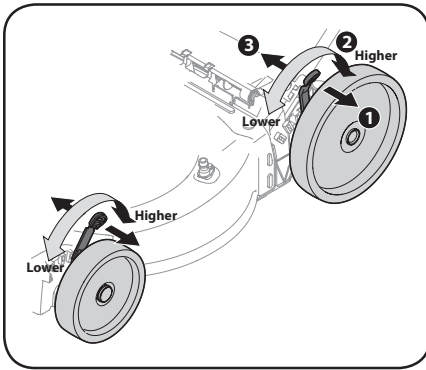


Figure 2-14

- Slide lever to desired position for a change in cutting height.

**NOTE:** For mowers with low wheels, the height adjustment levers move in the opposite direction to adjust; for those with high wheels, the levers move in the same direction.

- Release lever towards deck.

**IMPORTANT:** Both the front and rear wheels must be placed in the same relative position. For rough or uneven lawns, move the height adjustment levers to a higher position. This will stop scalping of grass.

### Rear Wheel/ Caster Wheels

The rear wheel cutting height adjustment lever is located above the rear left wheel. See Figure 2-15A insert.

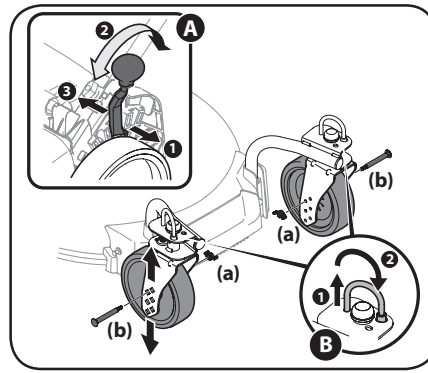


Figure 2-15

- Pull lever out and away from mower.
- Move lever forward or back for desired cutting height.
- Release lever towards mower deck.

The caster wheels cutting height are determined by selecting one of six positions on each caster assembly. Refer to Figure 2-15.

- Remove wing nut (a) from axle bolt (b). Slide axle bolt from the assembly and select a cutting height.
- Reinsert axle bolt in the square hole desired through wheel assembly and secure with wing nut removed in Step 1.

**IMPORTANT:** All wheels must be placed in the same relative position. For rough or uneven lawns, move the height adjustment lever to a higher position. This will stop scalping of grass.

The casters can be locked in a straight ahead position or positioned to swivel freely. See Figure 2-15B insert.

- Lift lock pins.
- Place in larger holes to lock wheels. Place pins in smaller holes to allow casters to rotate freely for turning.

### Handle Pitch (If Equipped)

If equipped, the pitch of the handle can be adjusted as follows:

- Remove wing nuts (a) and carriage bolts (b) from handle. See Figure 2-16.

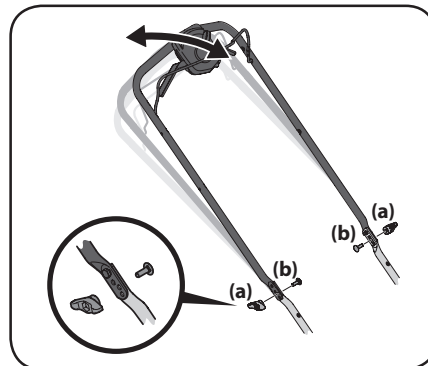


Figure 2-16

- Position the handle in one of the three positions that is most comfortable. See Figure 2-16 inset.
- Secure into position with wing nuts (a) and carriage bolts (b) removed in Step 1.

### Drive Control (If Equipped)

If equipped, there is an adjustment wheel located in the drive control handle housing that is used to tighten or loosen the drive belt. You will need to adjust the drive control if the mower does not propel itself with the drive control engaged or if the mower's wheels hesitate with the drive control engaged. If either of these conditions occur, rotate adjustment wheel clockwise to tighten cable or counter-clockwise to loosen the cable. See Figure 2-17 for location on Single Lever Drive Control and Figure 2-18 for Dual Lever Drive Control.

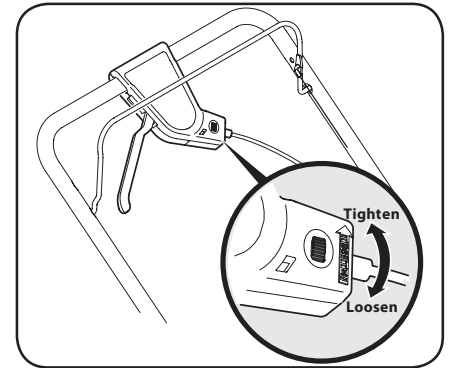


Figure 2-17

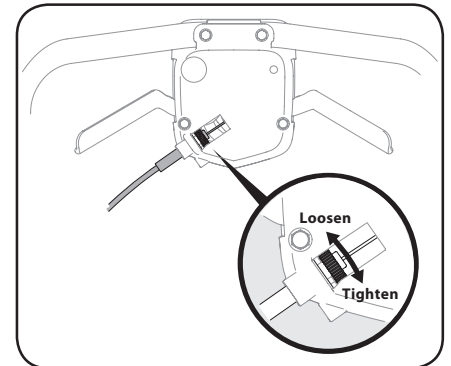


Figure 2-18

### Set-Up

#### Gas and Oil Fill-Up

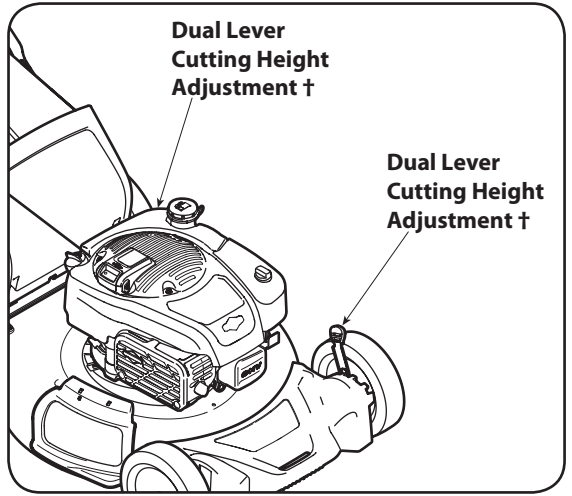
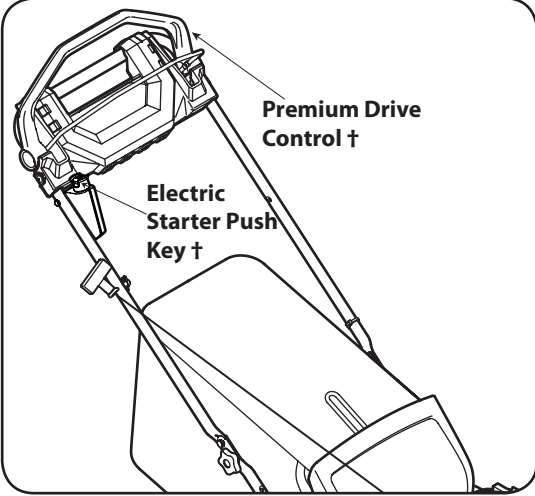
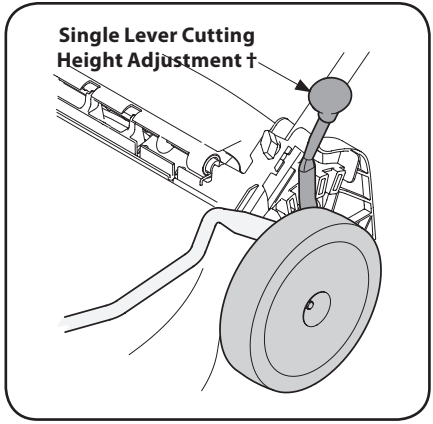
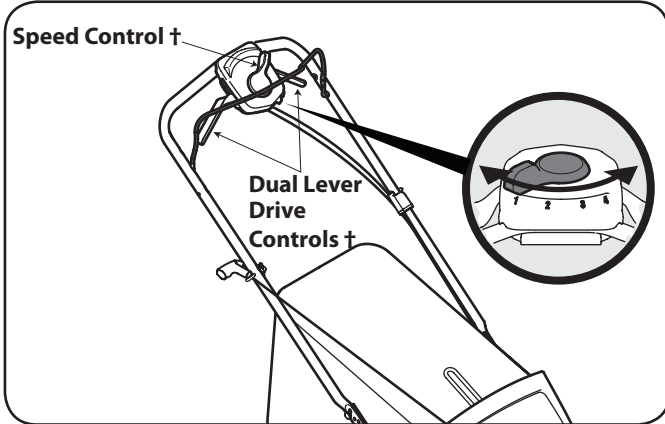
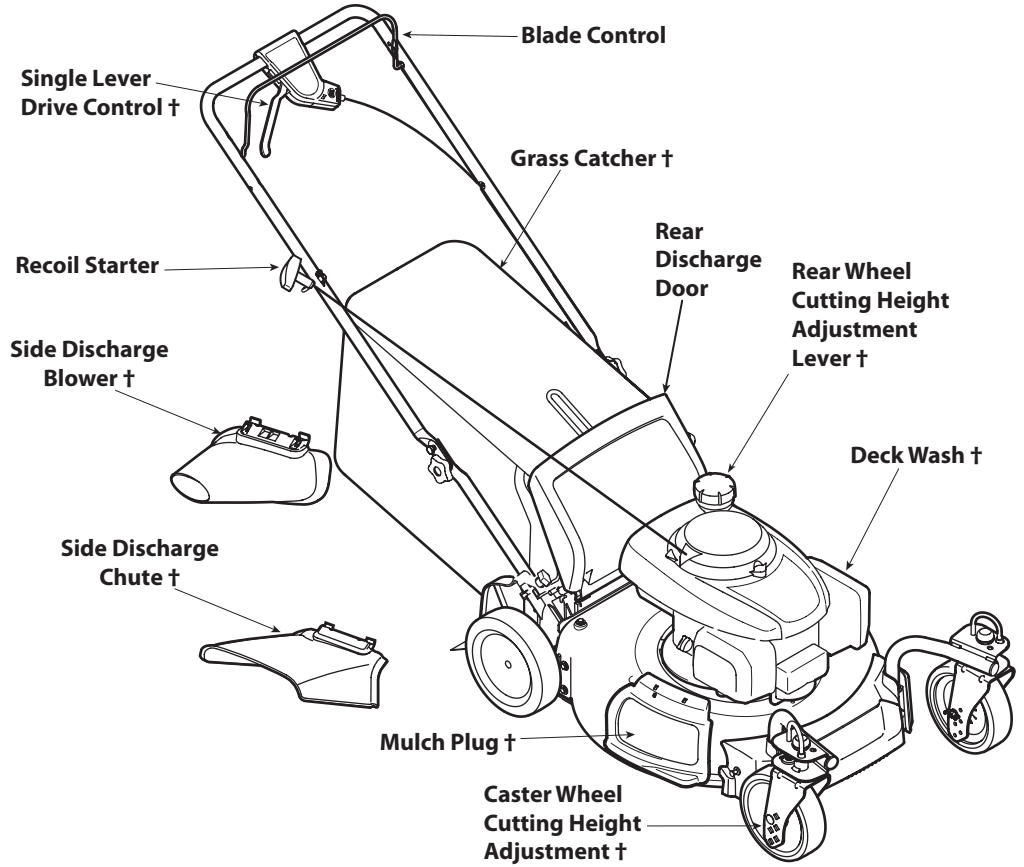
Refer to the Engine Operator's Manual for additional engine information.

- Add provided oil before starting unit for the first time.
- Service the engine with gasoline as instructed in the Engine Operator's Manual.



**WARNING:** Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.





† If Equipped

Figure 3-1

## **Blade Control**

The blade control is attached to the upper handle of the mower on all mower configurations. Depress and squeeze it against the upper handle to operate the unit. Release it to stop engine and blade.



**WARNING:** The blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

## **Single Lever Drive Control (If Equipped)**

The single lever drive control is located on top of the upper handle and is used to engage the drive. Squeeze it against the upper handle to engage the drive; release it to slow down or stop mower from propelling.

## **Dual Lever Drive Controls (If Equipped)**

The dual lever drive controls are located on top of the upper handle and are used to engage the drive. Squeeze the right, left, or both right and left controls against the upper handle to engage the drive; release it/them to slow down or stop mower from propelling.

## **Premium Drive Control (If Equipped)**

The premium drive control is located on the upper handle and is used to engage the drive. Pushing the control forward will engage the drive. The farther the control is pushed forward, the faster the mower will propel. Once pressure is released from the control it will return to the neutral position and the drive will be disengaged.

## **Speed Control (If Equipped)**

The speed control is located on the variable speed control housing on the upper handle. This control is used to select the forward speed of the mower.

**IMPORTANT:** Move the speed control only when the engine is running. Changing the speed control setting with the engine OFF can damage the mower.

## **Cutting Height Adjustment Lever**

There are three cutting height adjustment configurations.

### **Single Lever**

The cutting height adjustment lever is located above the rear left wheel. To adjust the cutting height, refer to Cutting Height Adjustment on page 7.

### **Dual Lever**

The dual lever cutting height adjustment levers are located above the front and rear left wheel. To adjust the cutting height, refer to Cutting Height Adjustment on page 8.

### **Rear Wheel/ Caster Wheels**

The rear wheel cutting height adjustment lever is located above the rear left wheel. The caster wheels adjust by moving the wheel bolts to the desired position. To adjust the cutting height, refer to Cutting Height Adjustment on page 8.

## **Grass Catcher (If Equipped)**

The grass catcher, located at the rear of the mower, is used to bag the grass clippings for disposal. Once the bag is full, remove it up through the handles using the grass catcher handle and empty it.

## **Mulch Plug (If Equipped)**

The mulch plug is used for mulching purposes. Instead of collecting the grass clippings in a grass catcher or using the side discharge chute, some mower models have the option of recirculating the clippings back to the lawn. This is called mulching.

## **Side Discharge Chute (If Equipped)**

Your mower may be shipped as a mulcher. To discharge the grass clippings to the side, follow the instructions in the Side Discharge Chute section on page 7 to attach the side discharge chute.



**WARNING:** Keep hands and feet away from the chute area on cutting deck. Refer to warning label on the unit.

## **Side Discharge Blower (If Equipped)**

To blow leaves, grass clippings and debris to the side, follow the instructions on page 11 in the Using Side Discharge Blower section to attach the side discharge blower.

## **Deck Wash (If Equipped)**

Your mower's deck may be equipped with a fast attach deck wash nozzle on its surface as part of its deck wash system. Use the deck wash to rinse grass clippings from the deck's underside.

## **Recoil Starter**

The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

## **Electric Starter Push Key (If Equipped)**

The electric starter push key is located on the right side of the upper handle. It is both a removable key and push button and is only provided on electric start models.

## **Starting & Stopping Engine**

Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on starting and stopping the engine.

## **Using Your Lawn Mower**

Be sure lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage lawn mower or engine. Such objects could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious injury to the operator, others, or the equipment.

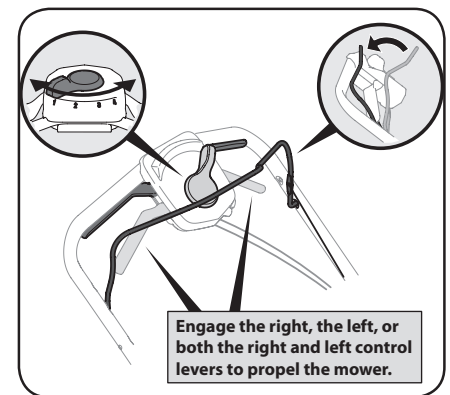
There are three drive control configurations. Refer to Figure 3-1 .

### **Single Lever Drive Control**

1. Once the engine is running, squeeze the single lever drive control against the upper handle to propel mower.
2. Release the single lever drive control to slow down or stop mower from propelling.

### **Dual Lever Drive Controls**

1. Once the engine is running and while continuing to hold the blade control down, squeeze either (or both) drive controls against the upper handle to propel mower. See Figure 3-2.



**Figure 3-2**

2. To change speed, move speed control to the desired speed.

**NOTE:** When selecting a drive speed, use the first speed until you are comfortable and familiar with the operation of the mower.

**IMPORTANT:** If you are shifting speeds while the mower is stationary it may be difficult to shift into first speed under certain conditions. This is easily remedied by briefly engaging the drive lever.

3. Release the dual lever drive controls to slow down or stop mower from propelling.

**NOTE:** Your mower is equipped with an advanced internal drive system for ease of use and smooth shifting. When turning or pulling the unit rearward, you may notice higher than normal resistance in the rear wheels under certain conditions. This is perfectly normal and can be remedied by allowing the unit to roll forward slightly without the drive lever(s) engaged before pulling backwards.

### Premium Drive Control

1. Once the engine is running and while continuing to hold the blade and drive controls together, push the drive control forward to propel mower. The farther the control is pushed forward, the faster the mower will propel.
2. Once pressure is released from the control it will return to the neutral position and the drive will be disengaged.

**NOTE:** For ease of use, while gripping the controls, simply lock your wrist and elbows and walk - the unit will automatically adjust to your speed.



**WARNING:** The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

### Briggs & Stratton Battery Pack (If Equipped)

**IMPORTANT:** On select Premium Drive Control operated mowers with a Briggs & Stratton engine, the Battery Pack is attached to the top of the engine. Follow the instructions below when starting an engine with this configuration and refer to your Briggs & Stratton Engine Operator's Manual for more detailed information pertaining to the starting of this engine.

1. Check the battery tray on top of the engine for debris and if dirty clean with a brush or cloth. Push the battery pack into the battery tray until it clicks on top of engine. See Figure 3-3.

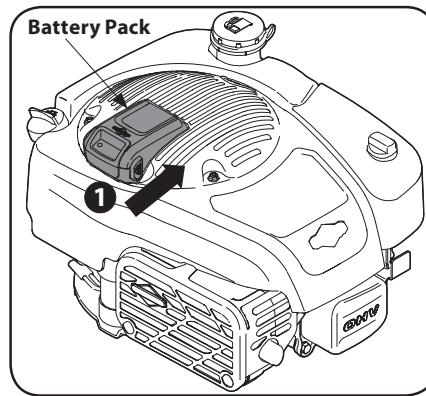


Figure 3-3

**NOTE:** To wake up a new battery, a First Time quick charge of approximately 10 seconds is required. See the **When To Charge Battery Pack** section on page 14.

2. Insert plastic electric start push key into starter housing located on the right side of upper handle until it snaps in place.
3. Standing behind the mower, pull the blade control back against the drive control. See Figure 3-4.

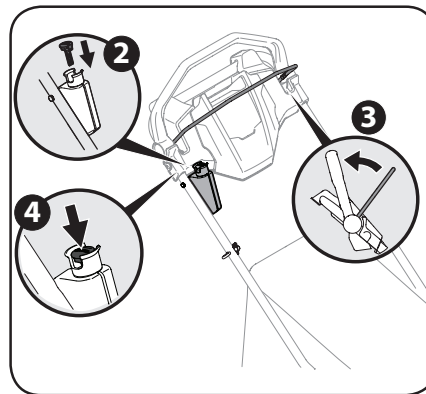


Figure 3-4

4. Push the electric starter push key to start the engine. See Figure 3-4.

**NOTE:** To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

**IMPORTANT:** If the engine will not crank and the battery pack display lights are flashing, then the battery pack temperature is too hot or current draw is too high. All four battery display lights will flash a warning for 10 seconds. The battery pack does not have a fuse, but will automatically reset after 10 seconds. If battery pack temperature is too hot, remove the battery and allow it to cool. To avoid excess current draw on lawnmower, keep the mower housing clean of grass build-up and debris.

### Using as Mulcher (If Equipped)

For mulching grass, remove the side discharge chute (if equipped) or the grass catcher (if equipped) and allow the rear discharge door (if equipped) to close the rear opening of mower. For effective mulching, do not cut wet grass. If the grass has been allowed to grow in excess of four inches, mulching is not recommended. Use the grass catcher to bag clippings instead.

### Using Grass Catcher (If Equipped)

Use the grass catcher to collect clippings while you are operating the mower.

1. Attach grass catcher following instructions in the Grass Catcher section on page 7. Grass clippings will automatically collect in bag as you run mower. Operate mower until grass bag is full.
2. Stop engine completely by releasing the blade control. Make sure that the unit has come to a complete stop.
3. Lift discharge door and pull grass bag up and away from the mower to remove the bag. Dispose of the grass clippings and reinstall the bag when complete.



**WARNING:** If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect mower for any damage, and repair damage before restarting and operating. Extensive vibration of mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

### Using Side Discharge Blower (If Equipped)

To use the side discharge blower to blow leaves, grass clippings and debris, remove the grass catcher and allow the rear discharge door to close the rear opening of mower.

1. On the side of the mower, lift the side mulching plug. See Figure 3-5.

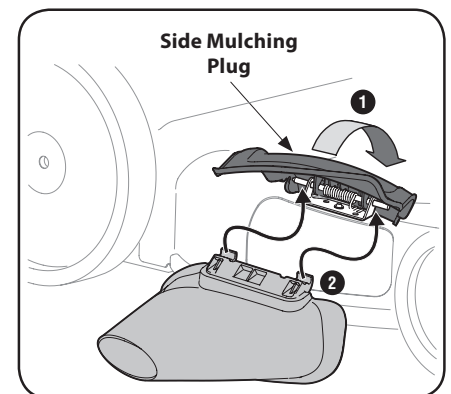


Figure 3-5

2. Slide two hooks of side discharge blower under hinge pin on mulching plug assembly. Lower the mulching plug. Do not remove side mulching plug at any time, even when you are not mulching.

## Maintenance

### General Recommendations

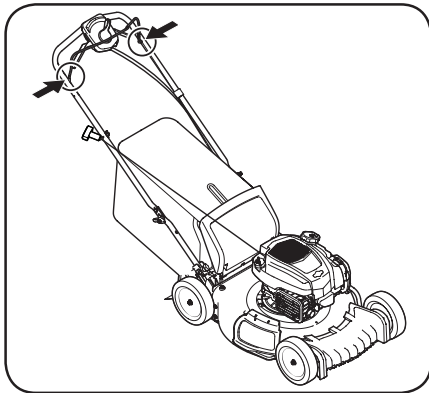
- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.



**WARNING:** Always stop engine, allow engine to cool, disconnect spark plug, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

### Lubrication

1. Lubricate pivot points on the blade and drive controls at least once a season with light oil. These controls must operate freely in both directions. See Figure 4-1.



**Figure 4-1**

2. The transmission is pre-lubricated and sealed at the factory and does not require lubrication.
3. Follow the Engine Operator's Manual for lubrication schedule and instruction for engine lubrication.

### Deck Care

Clean underside of the mower deck after each use to prevent build-up of grass clippings or other debris. Follow steps below for proper cleaning.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine. Disconnect spark plug wire. Refer to Engine Operator's Manual.
2. Tip mower so that it rests on the housing. Keep the side with the air cleaner facing up. Hold mower firmly.



**WARNING:** Never tip mower more than 90° in any direction and do not leave mower tipped for any length of time. Oil can drain into upper part engine causing a starting problem.

3. Scrape and clean the underside of the deck with a suitable tool.
4. Put the mower back on its wheels on the ground.

### Engine Care

A list of key engine maintenance jobs required for good performance by the mower are listed below. Follow the Engine Operator's Manual for a detailed list and instructions.

- Maintain oil level as instructed in Engine Operator's Manual.
- Service air cleaner every 25 hours of use under normal conditions. Clean every few hours under extremely dusty conditions. Poor engine performance and flooding usually indicates that the air cleaner should be serviced. To service the air cleaner, refer to the Engine Operator's Manual.
- Clean spark plug and reset the gap once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Check Engine Operator's Manual for correct plug type and gap specifications.
- Clean engine regularly with a cloth or brush. Keep the top of the engine clean to permit proper air circulation. Remove all grass, dirt, and combustible debris from muffler area.
- Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

### Deck Wash (If Equipped)

Your mower's deck may be equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

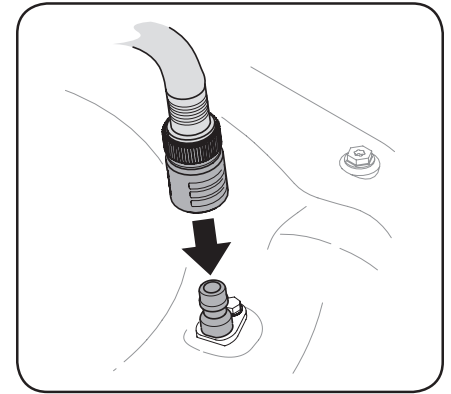
Use the deck wash to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Push the mower to a level, clear location on your lawn. Ensure your garden hose can reach your mower.



**CAUTION:** Make certain the mower's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Remove the fast attach deck wash nozzle from the mower deck and thread it onto the end of your garden hose.
3. Attach garden hose with the deck wash nozzle to the water port on your deck's surface. See Figure 4-2.



**Figure 4-2**

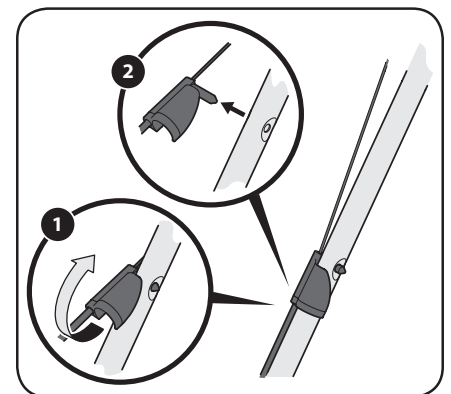
4. Turn the water ON.
5. Start the engine as described in the Engine Operator's Manual.
6. Run the engine for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
7. Release blade control to stop the engine and blade.
8. Turn the water OFF and detach the deck wash nozzle from the water port on your deck's surface.

After cleaning your deck, restart the mower. Keep the engine and blade running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

### Drive Adjustment (If Equipped with Premium Drive)

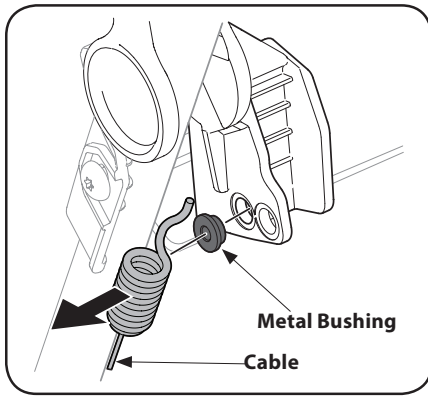
The drive system consists of pulleys, a belt, and a cable linking the transmission to the drive handle. As these components wear, adjustment may be needed. To adjust the drive linkage perform the following:

1. Rotate the drive cable fitting located on the left upper handle upward. See Figure 4-3.



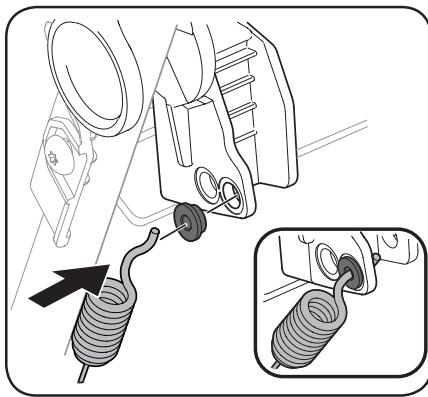
**Figure 4-3**

2. Pull the fitting away from the handle.
3. Unhook the cable and remove the metal bushing from the plastic drive handle. See Figure 4-4.



**Figure 4-4**

- Replace bushing in the lower hole and reattach the cable through the bushing and lower hole in the handle. See Figure 4-5.



**Figure 4-5**

- Reinsert the drive cable fitting into the upper handle and rotate it downward.
- Start the mower and check the function of the drive handle.

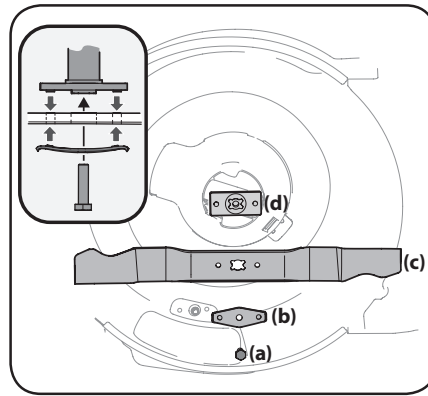
### Blade Care



**WARNING:** When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service.

- Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine. Disconnect spark plug wire. Refer to Engine Operator's Manual.
- Turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are facing up.
- Remove bolt (a) and blade bell support (b) which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Figure 4-6.
- Remove blade (c) and adapter (d) from the crankshaft. See Figure 4-6.



**Figure 4-6**

- Remove blade from the adapter for testing balance. Balance the blade on a round shaft screwdriver to check. Remove metal from the heavy side until it balances evenly. When sharpening the blade, follow the original angle of grind. Grind each cutting edge equally to keep the blade balanced.



**WARNING:** An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower and could break causing personal injury.

- Lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil. Slide the blade adapter (d) onto the engine crankshaft. Place the blade on the adapter such that the side of the blade marked "Grass Side" (or with part number) faces the ground when the mower is in the operating position. Make sure that the blade is aligned and seated on the blade adapter flanges. See Figure 4-6 inset.
- Place blade bell support (b) on the blade (c). Align notches on the blade bell support with small holes in blade.
- Replace hex bolt (a) and tighten hex bolt to torque: 450 in-lb (min.), 600 in-lb (max.).

To ensure safe operation of your mower, periodically check the blade bolt for correct torque.

### Belt Care

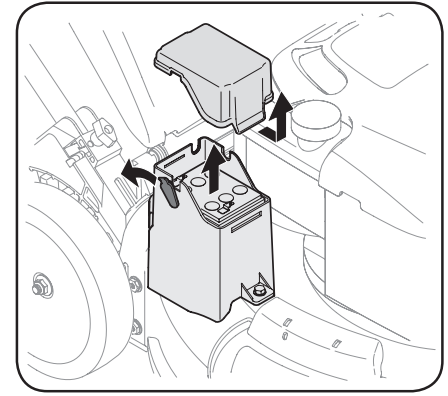
**NOTE:** Several components must be removed in order to change the mower's belt. See an authorized Service Dealer to have your belt replaced.

### Replacing Battery (If Equipped)



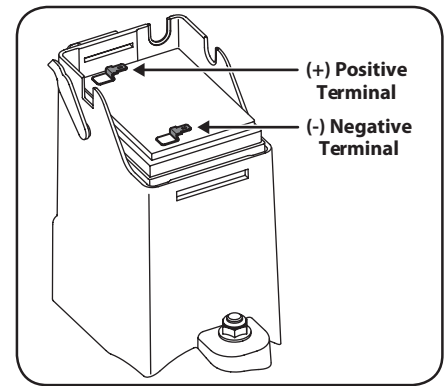
**WARNING:** Batteries contain sulfuric acid which may cause burns. Do not short circuit or damage batteries in any way. Do not put batteries in fire as these may burst or release toxic materials.

- Unhinge cover seal and remove battery cover.
- Remove positive and negative leads from battery, and pull up on battery to remove. See Figure 4-7.



**Figure 4-7**

- Replace with new battery. Connect the positive lead (red) to the positive side of the battery pack, then connect the negative lead (black) to the negative side. See Figure 4-8.



**Figure 4-8**

- Reattach battery cover and cover seal.

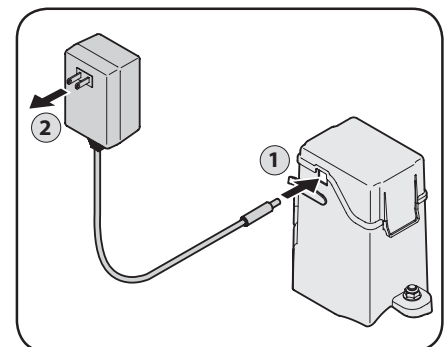
### Charging Battery (If Equipped)



**WARNING:** The battery contains corrosive fluid and toxic material; handle with care and keep away from children. Do not puncture, disassemble, damage or incinerate the battery. Explosive gases could be vented during charging or discharging. Use in a well ventilated area, away from sources of ignition.

**NOTE:** The special designed plug on the charger will only fit into plug on battery box.

- Unhinge the cover seal and plug the battery charger into the port on the side of the battery housing. See Figure 4-9.



**Figure 4-9**

2. Insert the battery charger plug into a standard 120V household outlet. Charge battery for 8 to 10 hours before initial use. Do not charge longer than 12 hours. The battery should only need to be charged upon initial setup, at the end of the season, after any other extended periods of non-use, and as needed.

**NOTE:** If you frequently stop and restart the mower during each cut throughout the season (for instance when bagging), more frequent charging may be necessary.

3. After charging, disconnect charger plug from outlet first, then disconnect charger lead from battery and reattach cover seal.

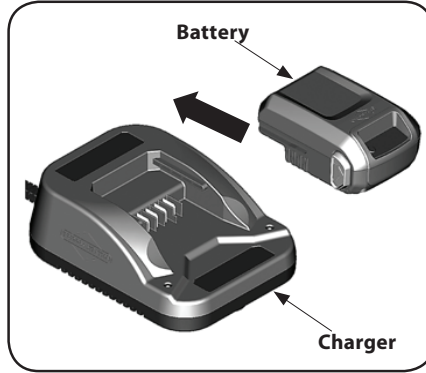
**IMPORTANT:** Do not remove the battery pack from the electric starter housing for any reason other than replacement.

**IMPORTANT:** Always plug charger lead into battery pack lead first, and then insert battery charger plug into 120V standard household outlet. Follow this order of action every time you charge the battery.



**WARNING:** Keep battery pack and battery charger dry. Do not expose battery pack or charger to rain or wet conditions.

2. Slide the battery pack firmly into the battery charging bay. See Figure 4-11. If the red charging light does not come ON, remove the battery pack and reinstall. Make sure the battery pack is firmly seated in battery charging bay.



**Figure 4-11**

- Red light (A), Figure 4-10 indicates battery pack is charging normally.
  - Green light (B) indicates battery pack is fully charged.
  - FLASHING red light (C) indicates battery pack is either too hot or too cold and will not accept a charge. Leave battery pack connected and when normal operating temperature is reached it will automatically start charging.
  - FLASHING red/green lights (D) indicate that battery pack will not charge and must be replaced. See Lithium Ion Battery Pack Disposal section.
3. From "sleep mode", the battery will wake up in approximately 10 seconds.
  4. A completely discharged battery pack will fully charge in approximately one hour. The battery pack will stay fully charged if left on the charger.
  5. When the green light indicates that the battery pack is fully charged, it can be removed from the charger.
  6. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button.
  7. When not in use, disconnect battery charger from electrical outlet.

### Battery Fuel Gauge

To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button. The display lights (E), Figure 4-10 will indicate the approximate amount of charge remaining in battery pack.

- **Four lights** - 78% to 100%
- **Three lights** - 55% to 77%
- **Two lights** - 33% to 54%
- **One light** - 10% to 32%
- **Flashing light** - less than 10%

## Off-Season Storage

### Mower

The following steps should be taken to prepare your lawn mower for storage.

- Clean and lubricate mower thoroughly as described in Lubrication section on page 12.
- Apply a coat of chassis grease to mower's cutting blade to prevent rusting.
- Refer to Engine Operator's Manual for correct engine storage instructions.
- Do not use a pressure washer to clean your unit.
- Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

### Battery (If Equipped)

- The battery must be stored with a full charge. Extended storage of a discharged battery will reduce life and capacity of the battery. For optimal battery life, charge the battery once per month while in storage.
- Remove electric starter push key (if equipped) and keep in a safe place out of the reach of children.

### Briggs & Stratton Battery Pack and Charger (If Equipped)

- When not in use, disconnect charger and store in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120 degrees F), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.
- After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the battery fuel gauge button and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.

### Briggs & Stratton Lithium Ion Battery Pack Disposal (If Equipped)



**WARNING:** Battery chemicals are toxic and corrosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never burn or incinerate discarded or used battery packs as they may explode. Toxic fumes and materials are created when battery packs are burned.
- Do not use a battery that has been crushed, dropped, or damaged.
- Used and discarded battery packs will likely still carry a small electrical charge and should be handled with care. Always dispose of discarded or used battery packs according to federal, state and local regulations.

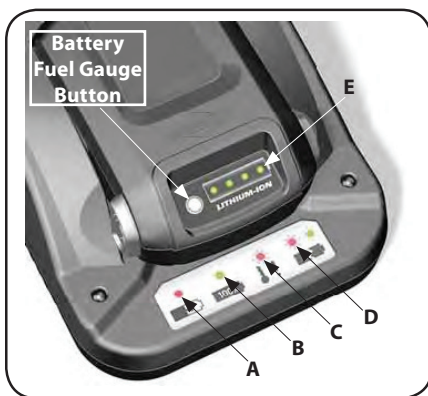
## Briggs & Stratton Battery Pack (If Equipped)

### When To Charge Battery Pack

Refer to Engine Operator's Manual for more detailed information regarding the battery pack and charger.

**First Time** - The Lithium Ion battery pack was partially charged before shipment. To maintain charge and to prevent damage while in storage, the battery pack is programmed to enter a "sleep mode". A quick charge of approximately 10 seconds is required to wake up the battery. Leave battery pack in charger until fully charged. To charge the battery pack, see the **How To Charge Battery Pack** section on page 14.

**As Required** - To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button and charge if required. See Figure 4-10. Refer to the **Battery Fuel Gauge** section on page 14.



**Figure 4-10**

### How To Charge Battery Pack

1. Connect battery charger to electrical outlet.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blade control disengaged.</li> <li>2. Spark plug boot disconnected.</li> <li>3. Fuel tank empty or stale fuel.</li> <li>4. Engine not primed (if equipped with primer).</li> <li>5. Faulty spark plug.</li> <li>6. Blocked fuel line.</li> <li>7. Engine flooded.</li> <li>8. Fuel valve (if equipped) closed.</li> <li>9. Engine not choked (if equipped with choke).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engage blade control.</li> <li>2. Connect wire to spark boot.</li> <li>3. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>4. Prime engine as instructed in the Engine Operator's Manual.</li> <li>5. Clean, adjust gap, or replace.</li> <li>6. Clean fuel line.</li> <li>7. Wait a few minutes to restart; do not prime.</li> <li>8. Open fuel valve. See Engine Operator's Manual.</li> <li>9. Choke engine. See Engine Operator's Manual.</li> </ol>
Engine fails to start with electric starter (Electric Start Units Only)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Electric starter push key not fully inserted.</li> <li>2. Battery not charged.</li> <li>3. Circuit breaker tripped.</li> <li>4. Battery pack temperature too hot or current draw too high. (Briggs &amp; Stratton Electric Start Units Only)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insert electric starter push key into starter housing until it snaps into place.</li> <li>2. Charge battery.</li> <li>3. Debris may be blocking blade operation. Stop engine, remove electric starter push key, and disconnect spark plug boot. Verify grass or other debris are not obstructing the blade. Carefully clean out debris if necessary. Reattach spark plug boot and reinsert electric starter push key. Wait one minute after tripping for circuit breaker to automatically self-reset then reattempt start.</li> <li>4. Allow battery to cool. Battery does not have a fuse but will automatically reset after 10 seconds.</li> </ol>
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug boot loose.</li> <li>2. Blocked fuel line or stale fuel.</li> <li>3. Vent in gas cap plugged.</li> <li>4. Water or dirt in fuel system.</li> <li>5. Dirty air cleaner.</li> <li>6. Unit running with CHOKE (if equipped) applied.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect and tighten spark plug boot.</li> <li>2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Clear vent.</li> <li>4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.</li> <li>5. Refer to Engine Operator's Manual.</li> <li>6. Push CHOKE knob in.</li> </ol>
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil level low.</li> <li>2. Air flow restricted.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill crankcase with proper oil.</li> <li>2. Clean area around and on top of engine.</li> </ol>

<b>Problem</b>	<b>Cause</b>	<b>Remedy</b>
Occasional skips (hesitates) at high speed	1. Spark plug gap too close.	1. Adjust spark plug gap. Refer to Engine Operator's Manual.
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Reset gap or replace spark plug. 2. Refer to Engine Operator's Manual.
Excessive vibration/noise	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Bent/damaged blade or blade adapter.	1. Tighten blade and adapter. Balance blade. 2. See an authorized service dealer.
Mower will not mulch grass (if equipped)	1. Wet grass. 2. Excessively high grass. 3. Dull blade.	1. Do not mow when grass is wet; wait until dry to cut. 2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path. 3. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Wheels not positioned correctly. 2. Dull blade.	1. Place front and rear wheels in same height position. (Dual lever height adjusters only) 2. Sharpen or replace blade.
Mower will not self propel	1. Belt not installed properly. 2. Debris clogging drive operation. 3. Damaged or worn belt. 4. Drive control out of adjustment.	1. Check belt for proper pulley installation and movement. 2. Stop engine, disconnect spark plug boot, and clean out debris. 3. Inspect and replace belt. 4. Adjust drive control. Refer to page 8 in Assembly and Set-Up.
High pullback effort	1. Pulling mower backwards before transmission disengages. 2. Drive control adjusted too tight.	1. Allow the unit to roll forward slightly without the drive lever(s) engaged before pulling backwards. 2. Readjust drive control. Refer to page 8 in the Assembly & Set-Up section.



# MANUAL DEL OPERADOR

## Cortadora de césped autopropulsada

### Transmisión de rueda trasera Modelo de las Series C y D

---

#### Índice

<i>Medidas de seguridad</i> .....	2	<i>Servicio</i> .....	12
<i>Montaje y configuración</i> .....	6	<i>Solución de problemas</i> .....	15
<i>Controles y funcionamiento</i> .....	9	<i>Piezas/Garantía</i> .....	
		<i>Consulte el suplemento que se adjunta por separado</i>	

---

### **ADVERTENCIA**

**LEA Y OBSERVE TODAS LAS NORMAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD INCLUIDAS EN ESTE MANUAL ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MÁQUINA. SI NO SIGUE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.**

**NOTA:** Este Manual del Operador, corresponde a numerosos modelos. Las características técnicas pueden variar según los modelos. No todas las características técnicas que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.



**¡ADVERTENCIA!** La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones de seguridad importantes que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar hacer funcionar esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales.

Cuando vea este símbolo, **¡RESPECTE LA ADVERTENCIA!**

## PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



**¡ADVERTENCIA!** El escape del motor, algunos de los elementos del mismo y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que según el Estado de California pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.



**PELIGRO:** Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar objetos extraños con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes, se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

## Funcionamiento general

1. Lea con atención el contenido de este manual antes de intentar ensamblar la máquina. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que figuran en la máquina y en los manuales antes de hacerla funcionar. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Antes de hacer funcionar este equipo, familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto del mismo.
3. Esta máquina es un equipo motorizado de precisión, no un juguete. Por lo tanto, tenga mucho cuidado en todo momento. Esta máquina fue diseñada para realizar una tarea: cortar el césped. No lo utilice para ningún otro fin.
4. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de funcionamiento y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
5. Sólo se debe permitir usar esta máquina a individuos responsables y familiarizados con sus reglas de seguridad.
6. Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la cuchilla. Los objetos arrojados por la máquina pueden causar lesiones graves.
7. Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes u obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
8. Para ayudar a evitar el contacto con la cuchilla o una lesión por un objeto arrojado, manténgase en la zona del operador detrás de las manijas y mantenga a los niños, observadores, ayudantes y mascotas apartados al menos 25 metros de la podadora mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en el área.
9. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras hace funcionar la máquina o mientras le hace ajustes o reparaciones. Los objetos arrojados que rebotan pueden lesionar gravemente los ojos.
10. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Se recomienda vestir camisas y pantalones que cubren brazos y piernas y usar zapatos con puntera de acero. Nunca haga funcionar la máquina descalzo, con sandalias, zapatos resbalosos o livianos (por ej. de lona).
11. No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas rotatorias ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede amputar dedos, manos o pies.
12. Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar lesiones por contacto con la cuchilla o por objetos arrojados.
13. Muchas lesiones ocurren como resultado de pasar la cortadora sobre los pies durante una caída luego de resbalar o tropezar. No se sostenga de la cortadora si se está cayendo, suelte la barra de control inmediatamente.
14. Nunca tire la cortadora hacia usted mientras camina. Si debe retroceder con la cortadora para evitar una pared u obstáculo, mire primero abajo y atrás para evitar tropezarse y luego siga estos pasos:
  - a. Retroceda de la cortadora hasta estirar completamente los brazos.
  - b. Asegúrese que tiene buen equilibrio y está bien parado.
  - c. Jale la cortadora lentamente hacia usted, no más de la mitad de la distancia entre usted y la cortadora.
  - d. Repita estos pasos tantas veces como sea necesario.
15. No opere esta cortadora bajo los efectos del alcohol o las drogas.
16. No enganche el mecanismo autopulsado en las máquinas equipadas mientras arranca el motor.
17. El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente anular su funcionamiento. De hacerlo, dejarían de operar los dispositivos de seguridad y podrían producirse lesiones personales por el contacto con la cuchilla giratoria. El control de la cuchilla debe funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición desengranada cuando se lo suelta.
18. Nunca opere la cortadora sobre césped húmedo. Asegúrese siempre de estar bien parado. Si resbala y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la misma dejará de rotar en tres segundos.
19. Úsela solamente con luz natural o con buena luz artificial. Camine, nunca corra.
20. Detenga la cuchilla cuando cruce sendas, senderos o caminos de grava.
21. Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, y busque inmediatamente la causa. La vibración generalmente advierte que hay algún problema.
22. Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar el colector de césped o de desbloquear la tolva. La cuchilla continúa rotando por unos cuantos segundos después de que se suelta el control de la cuchilla. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la cuchilla hasta que esté seguro de que la misma ha detenido su movimiento giratorio.
23. Nunca opere la cortadora sin los escudos apropiados, la cubierta de descarga, el colector de césped, el control de la cuchilla u otros dispositivos de seguridad y protección en su lugar y funcionando. Nunca opere la cortadora si los dispositivos de seguridad están dañados. De lo contrario podrían producirse lesiones personales.
24. El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No lo toque.
25. Nunca intente ajustar una rueda o la altura de corte mientras el motor está en marcha.
26. Utilice solamente repuestos y accesorios manufacturados para esta máquina por el fabricante. De lo contrario podrían producirse lesiones personales.
27. Para encender el motor, tire lentamente de la cuerda hasta sentir resistencia, luego tire rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (retroceso o rebote) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted tarda en soltarla. Puede llegar a causar huesos rotos, fracturas, hematomas y esguinces.
28. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común. Comuníquese con Atención al cliente para solicitar ayuda o el nombre del distribuidor de servicio más cercano.

## Funcionamiento en pendiente

Las pendientes son uno de los principales factores asociados a los accidentes por derrapes y caídas y pueden ocasionar lesiones graves. El funcionamiento en pendiente exige mayor precaución. La máquina es pesada y puede acelerar al descender una pendiente. Debe estar preparado para mantener el control de la máquina. Si no se siente seguro en una pendiente, no corte el césped. Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se adjunta a este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente supera los 15°, no corte el césped.

Haga lo siguiente:

1. Corte en sentido transversal a la cara de la pendiente; nunca hacia arriba y abajo, a fin de evitar perder el control.
2. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes; gire hacia la parte superior de la pendiente, no hacia abajo.
3. Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o montículos que puedan hacerlo resbalar o tropezar. El césped alto puede ocultar obstáculos.
4. Asegúrese siempre de estar bien parado. Si resbala y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres (3) segundos.

No haga lo siguiente:

1. No corte el césped cerca de caídas, zanjas o terraplenes, puede perder el equilibrio.
2. No corte en pendientes mayores de 15° como ilustra el indicador de pendientes.
3. No corte el césped húmedo. Si no está firmemente parado, puede resbalar.

## Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general a los niños les atraen las cortadoras y la actividad de cortar el césped. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca suponga que los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez.

1. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
2. Esté alerta y apague la cortadora si un niño ingresa al área.
3. Antes de moverse hacia atrás y mientras lo esté haciendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
4. Tenga mucho cuidado cuando se aproxime a las esquinas ciegas, puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr hacia la cortadora.
5. Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
6. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina, y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
7. Después de parar el motor, extraiga la llave de arranque eléctrico (si se cuenta con una) y guárdela en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.

## Servicio

### Manejo seguro de la gasolina:

1. Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Se puede lesionar gravemente si se derrama gasolina sobre el cuerpo o la ropa ya que se puede prender fuego. Lávese la piel y cámbiense de ropa de inmediato.
2. Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
3. Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o un camión o un remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlo.
4. Retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo desde una boquilla dispensadora de gasolina.
5. En todo momento mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre de la boquilla.

6. Apague los cigarrillos, puros, pipas y toda otra fuente de combustión.
7. Nunca cargue combustible en la máquina en espacios cerrados porque los vapores inflamables podrían acumularse en el lugar.
8. Nunca saque el tapón de la gasolina ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
9. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de 1 pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para permitir la expansión del combustible.
10. Vuelva a colocar el tapón de combustible y ajústelo bien.
11. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
12. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible cerca de una llama expuesta, chispas o aparatos con piloto como por ejemplo, calentadores de agua, calefactores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
13. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y residuos acumulados. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos en combustible.
14. Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.

### Servicio general:

1. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes móviles se hayan detenido. Desconecte los cables de las bujías y colóquelos de manera que hagan masa contra el motor, y extraiga la llave de arranque eléctrico (si se cuenta con una) para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.
3. Revise los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, debe inspeccionar visualmente la cuchilla en busca de daños (por ejemplo, abolladuras, desgaste, roturas). Reemplace la cuchilla únicamente con equipo original del fabricante (OEM) listado en este manual. "¡El uso de repuestos que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede comprometer la seguridad!".
4. Las cuchillas de las cortadoras son muy filosas y podría cortarse. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y exteme las precauciones cuando les haga mantenimiento.
5. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento.
6. Nunca altere los dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
7. Después de golpear algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra con el motor. Inspeccione minuciosamente la máquina para determinar si está dañada. Repare el daño antes de encenderla y operarla.
8. Nunca intente ajustar una rueda o la altura de corte mientras el motor está en marcha.
9. Los componentes del colector de césped, la cubierta de descarga y el escudo de recorrido, están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas las partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo por repuestos de los fabricantes del equipo original (O.E.M.) listados en este manual. "¡El uso de repuestos que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede comprometer la seguridad!".
10. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
11. Verifique frecuentemente la línea de combustible, el depósito, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace cuando sea necesario.
12. No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
14. Observe las leyes y normas aplicables para la eliminación adecuada de residuos. La eliminación incorrecta de líquidos o materiales puede dañar el medio ambiente.

15. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años ó 140 horas de funcionamiento. Al finalizar la vida útil media haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o la muerte.

### No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

### Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las normas sobre emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para funcionar con gasolina sin plomo común y pueden incluir

los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC) si están instalados.

### Amortiguador de chispas



**ADVERTENCIA:** Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (en caso de existir).

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California, las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en los territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor de mantenimiento de motores autorizado más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

### Símbolos de seguridad

En esta página se presentan y describen los símbolos de seguridad que pueden aparecer en este producto. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar armarla y hacerla funcionar.

Símbolo	Descripción
	<b>LEA LOS MANUALES DEL OPERADOR</b> Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas en los manuales antes de intentar armarla y hacerla funcionar.
	<b>PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS</b> Para reducir el riesgo de lesiones, mantenga alejados manos y pies. No haga funcionar sin que la tapa de descarga o el colector de césped se encuentren en el lugar que corresponde. Si están dañados, reemplácelos inmediatamente.
	<b>PELIGRO — OBSERVADORES</b> No debe cortar el césped cuando hay niños u otras personas alrededor.
	<b>PELIGRO — CORTE DE MANOS/PIES</b> Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias.
	<b>PELIGRO — ARROJA DESECHOS</b> Retire los objetos que puedan ser arrojados por la cuchilla en cualquier dirección. Use gafas de seguridad.
	<b>PELIGRO — PENDIENTES</b> Tenga más precaución en las pendientes. La máquina es pesada y puede acelerar al descender una pendiente. Debe estar preparado para mantener el control de la máquina. Para evitar perder el control, desplácese en sentido transversal a la pendiente, no hacia arriba y abajo. Al girar, gire hacia la parte superior de la pendiente, no hacia abajo. No pade las pendientes que superen los 15°.
	<b>ADVERTENCIA—LA GASOLINA ES INFLAMABLE</b> Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
	<b>ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO</b> Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
	<b>ADVERTENCIA— SUPERFICIE CALIENTE</b> Las piezas del motor, especialmente el silenciador, se recalientan durante el funcionamiento. Deje que el motor y el silenciador se enfríen antes de tocarlos.



**¡ADVERTENCIA!** Su Responsabilidad. Esta máquina motorizada sólo puede ser usada por personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

**¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!**

## Indicador de pendiente

(OK)

Pendiente de 15°

Figura 1

(DEMASIADO EMPINADA)

Pendiente de 15°

Figura 2

### ¡USE ESTE INDICADOR DE PENDIENTE PARA DETERMINAR SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO EMPINADA PARA OPERAR CON SEGURIDAD!

Para comprobar la pendiente, proceda de la siguiente manera:

1. Retire esta página y pliéguela por la línea de guiones.
2. Ubique un objeto vertical que esté sobre la pendiente o detrás de la misma (por ejemplo, un poste, un edificio, un cerco, un árbol, etc.)
3. Alinee uno de los dos lados del indicador de pendiente con el objeto (vea las Figuras 1 y 2).
4. Ajuste el indicador hacia arriba o hacia abajo hasta que la esquina izquierda toque la pendiente (vea las Figuras 1 y 2).
5. Si hay una separación debajo del indicador, la pendiente es demasiado empinada para operar con seguridad (vea la Figura 2 anterior).

Línea de guiones a 15°



**¡ADVERTENCIAL** Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por resbalones y caídas que pueden producir lesiones graves o la muerte.

La máquina es pesada y puede acelerar al descender una pendiente. Debe estar preparado para mantener el control de la máquina. Para evitar perder el control, desplácese en sentido transversal a la pendiente, no hacia arriba y abajo. Al girar, gire hacia la parte superior de la pendiente, no hacia abajo. No utilice la máquina en pendientes de más de 15°.

## Muchas gracias

Gracias por comprar este producto. Ha sido cuidadosamente diseñado para brindar excelente rendimiento si se lo hace funcionar y se lo mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de hacer funcionar el equipo. El manual le indica cómo configurar, hacer funcionar y mantener la máquina de manera fácil y segura. Por favor asegúrese de que usted, y cualquier otra persona que utilice la máquina, siga atentamente y en todo momento las medidas de seguridad recomendadas. De lo contrario, se podrían producir lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y su funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede abarcar una variedad de especificaciones para productos de diversos modelos. Es posible que las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual no se apliquen a todos los modelos. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones de los productos, diseños y equipos sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

## Contenido de la caja

- Cortadora de césped (1)
- Abrazaderas de cable † (2)
- Paquete de baterías Briggs & Stratton † (1)
- Manual del Operador del Motor (1)
- Tarjeta para registrar el producto † (1)
- Colector de césped † (1)
- Llave de arranque eléctrico † (1)
- Aceite (1)
- Documento de Garantía/Piezas (1)
- † Si viene equipado
- Tolda de descarga lateral † (1)
- Cargador de batería Briggs & Stratton † (1)
- Manual del Operador de la cortadora de césped (1)
- Guía de arranque rápido † (1)

**NOTA:** Este Manual del Operador, corresponde a numerosos modelos. Las características técnicas pueden variar según los modelos. No todas las características técnicas que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.

**NOTA:** Esta unidad se envía sin gasolina ni aceite en el motor. Llene con gasolina y aceite como se indica en el Manual del operador del motor ANTES de poner en funcionamiento su cortadora.

## Montaje de la manija

1. Retire cualquier material de empaque que pudiera estar entre las manijas superior e inferior.
2. Retire las perillas de aleta (a) y los pernos de carro (b) de la manija como se muestra en la Figura 2-1. No afloje o quite los tornillos de cabeza hexagonal adyacentes.

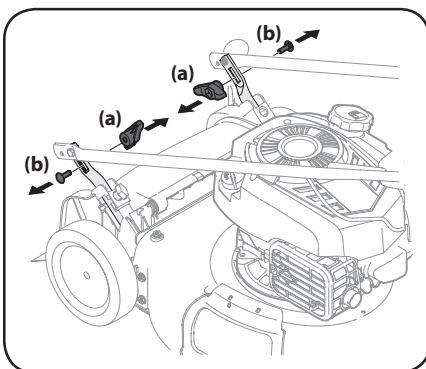


Figura 2-7

3. Mientras estabiliza la cortadora para que no se mueva, gire la manija superior hacia arriba como se muestra en la Figura 2-2. No preñe los cables mientras levanta la manija.

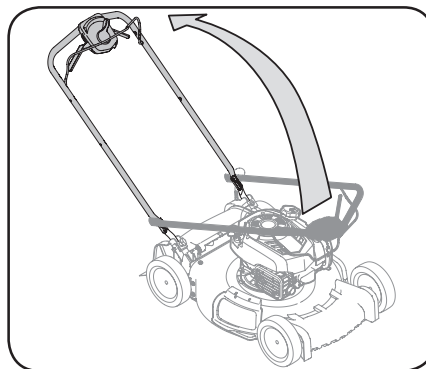


Figura 2-8

4. Retire los pernos T (a) de la ménsula de la manija como se muestra en la Figura 2-3.

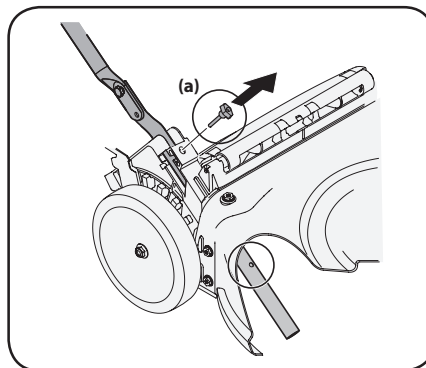


Figura 2-9

5. Siga los siguientes pasos para completar el montaje de la manija:

- a. Tire hacia arriba en la manija hasta que los orificios de la manija inferior (mostrados en la vista en corte) se alineen con los orificios de la ménsula de la manija. Consulte la Figura 2-4.

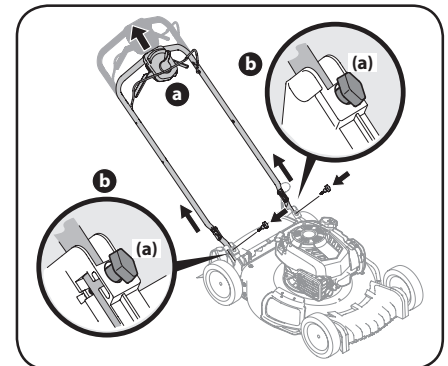


Figura 2-10

**NOTA:** Cuando tira hacia arriba la manija, asegúrese de no tirar de la manija completamente.

- b. Inserte los pernos T (a), quitados en el paso 4, a través de la ménsula de la manija y la manija inferior, y ajuste bien para asegurar la manija en el lugar. Vea la Figura 2-4.
- c. Vuelva a colocar las perillas de aleta (a) y los pernos de carro (b) retirados en el paso 2 en los orificios inferiores de la manija como se muestra en la Figura 2-5.

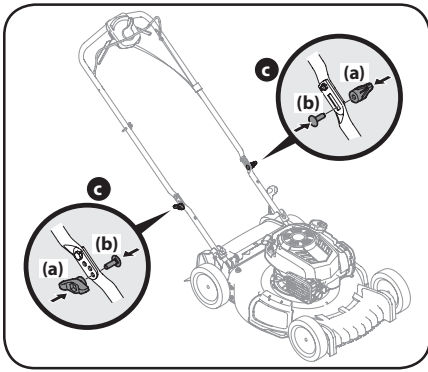


Figura 2-11

- La guía de la cuerda está unida al costado derecho de la manija superior. Afloje la perilla de aleta (a) que sujeta la guía de la cuerda. Vea la Figura 2-6.

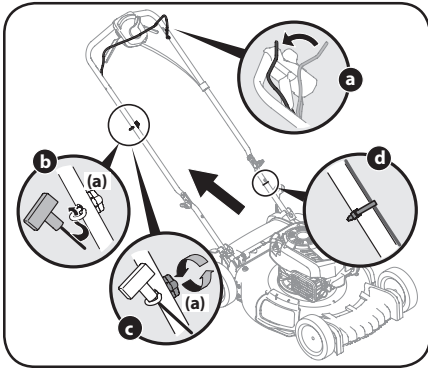


Figura 2-12

- Sostenga la cuchilla contra la manija superior.
- Lentamente tire de la manija de la cuerda de arranque del motor y deslice la cuerda de arranque en la guía de la cuerda.
- Ajuste la perilla de aleta de la guía de la cuerda (a).
- Use unión(es) de cable para sujetar el/los cable(s) a la manija inferior.

**NOTA:** En determinadas unidades, utilice las dos abrazaderas de cable suministradas para ajustar el control de la cuchilla y los cables de la transmisión a la manija inferior como se muestra en la Figura 2-7.

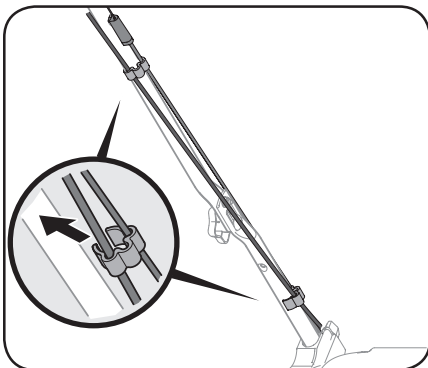


Figura 2-13

**IMPORTANTE:** Para reducir el desgaste y permitir la operación adecuada, asegúrese de dejar un poco de holgura en la porción superior de el/los cable(s).

## Colector de césped (si está incluido)

- Siga los pasos a continuación para ensamblar el colector de recortes de césped (si fuera necesario). Asegúrese que la bolsa para recortes está con el lado derecho hacia afuera antes de ensamblar (la etiqueta de advertencia estará hacia afuera). Consulte la Figura 2-8.
  - Coloque la bolsa sobre el marco de modo que el lado de plástico negro quede en el fondo.
  - Deslice el canal plástico de la bolsa sobre los ganchos en el marco.

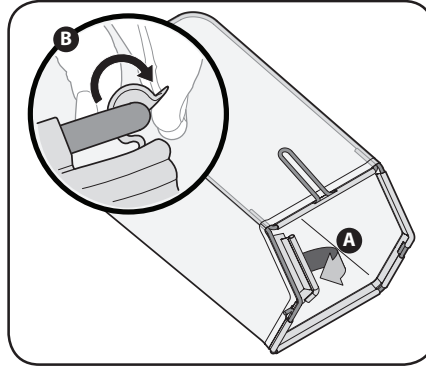


Figura 2-14

- Siga los pasos a continuación para ensamblar el colector de césped. Vea la Figura 2-9.
  - Levante la puerta de descarga trasera de la cortadora.
  - Coloque el colector de césped dentro de las ranuras de los soportes de la manija. Suelte la puerta de descarga de modo que descance sobre el colector de césped.

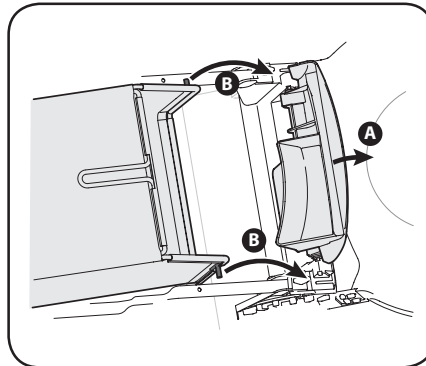


Figura 2-15

Para retirar el colector de césped, levante la puerta de descarga trasera de la cortadora. Levante el colector de césped hacia afuera de las ranuras en los soportes de la manija. Suelte la puerta de descarga trasera de la cortadora para permitirle que cierre la abertura trasera de la cortadora.

## Tolva de descarga lateral (Si está incluido)

Su cortadora puede ser enviada como abonadora. Si hace la conversión a descarga lateral, asegúrese que el colector de césped (si está incluido) esté fuera de la unidad y que la puerta de descarga trasera de la cortadora (si está incluida) esté cerrada.

- En el costado de la cortadora, levante el adaptador para abono.
- Deslice los dos ganchos de la tolva de descarga lateral debajo del pasador de bisagra sobre el montaje del adaptador para abono. Baje el adaptador para abono.

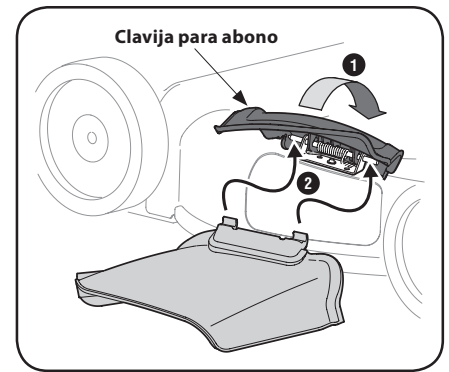


Figura 2-16

**NOTA:** No retire la clavija de abono lateral en cualquier momento.

- Cuando no está en uso, puede sujetar la tolva de descarga lateral a la manija como se muestra en la Figura 2-11.

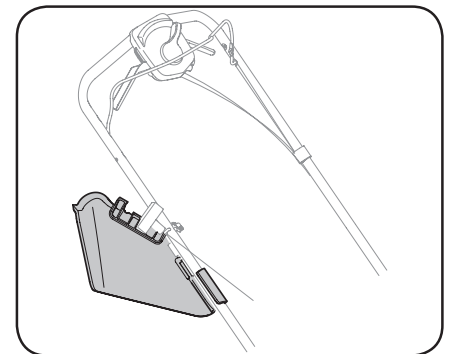


Figura 2-17

## Ajustes

### Altura de corte

Hay tres configuraciones de ajuste de la altura de corte. Consulte la sección correspondiente a su cortadora de césped.

### Palanca única

El ajuste de altura de corte de palanca única se ubica por encima de la rueda izquierda trasera.

- Oprima la palanca de ajuste de la altura de corte hacia la rueda.
- Mueva la palanca a la posición deseada para cambiar la altura de corte. Consulte la Figura 2-12 para la rueda baja y la Figura 2-13 para la rueda alta.

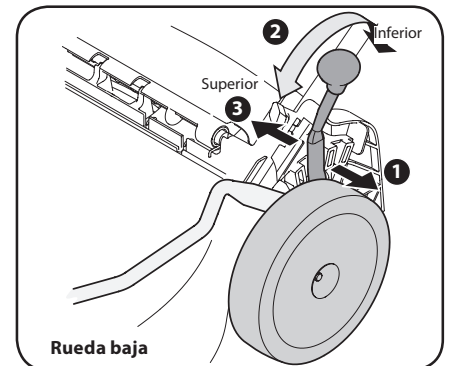


Figura 2-18

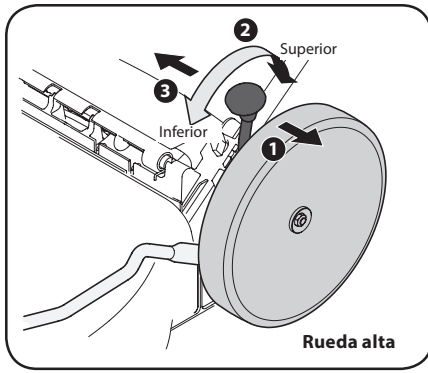


Figura 2-19

- Libere la palanca hacia la plataforma y coloque la palanca en uno de los seis dientes de ajuste de altura.

### Doble palanca

Las palancas de ajuste de altura de corte de doble palanca están ubicadas por encima de la rueda izquierda delantera y trasera.

- Tire de la palanca de ajuste de altura hacia la rueda (la unidad tenderá a caer cuando la palanca se mueve hacia afuera). Vea la Figura 2-14.

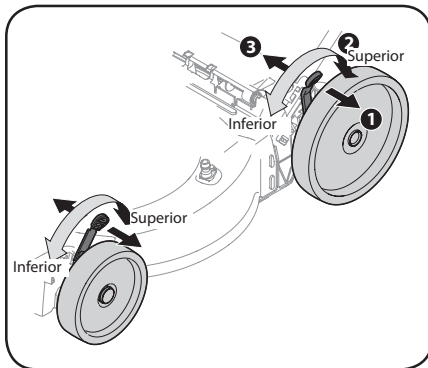


Figura 2-20

- Mueva la palanca a la posición deseada para cambiar la altura de corte.

**NOTA:** En las cortadoras de césped con ruedas bajas, las palancas de ajuste de altura se mueven en la dirección opuesta para realizar el ajuste; en las cortadoras con ruedas altas, las palancas se mueven en la misma dirección.

- Libere la palanca hacia la cubierta.

**IMPORTANTE:** Las ruedas delanteras y traseras se deben colocar en la misma posición relativa. Cuando el terreno es agreste o irregular mueva las palancas de ajuste de la altura a una posición más alta. De esta manera se cuida más el césped.

### Rueda trasera/ Rueditas

La palanca de ajuste de altura de corte de la rueda trasera se ubica por encima de la rueda izquierda trasera. Consulte la Figura 2-15, Inserto A.

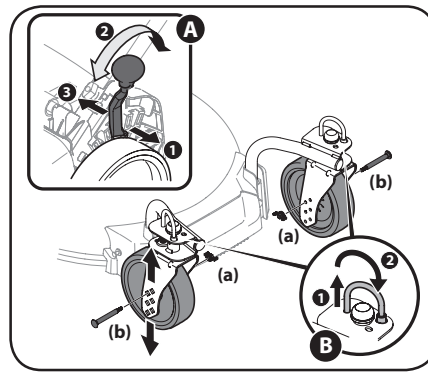


Figura 2-21

- Tire de la palanca hacia afuera de la cortadora.
- Mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás para la altura de corte deseada.
- Libere la palanca hacia la cubierta.

La altura de corte de las rueditas se determina al seleccionar una de las seis posiciones en el montaje de cada ruedita. Consulte la Figura 2-15.

- Extraiga la tuerca mariposa (a) del perno del eje (b). Deslice el perno del eje del montaje y seleccione la altura de corte.
- Vuelva a insertar el perno del eje en el orificio cuadrado deseado a través del montaje de la rueda y sujete con la tuerca mariposa del Paso 1.

**IMPORTANTE:** Todas las ruedas deben ser colocadas en la misma posición relativa. Cuando el terreno es agreste o irregular cambie la palanca de ajuste de la altura a una posición más alta. De esta manera se cuida más el césped.

Las rueditas pueden asegurarse en una posición directamente hacia adelante o para que giren libremente. Consulte la Figura 2-15, inserto B.

- Levante los pasadores de fijación.
- Colóquelos en los orificios más grandes para trabar las ruedas. Coloque los pasadores en los orificios más pequeños para permitir que las ruedas giren libremente.

### Inclinación de la manija (si está incluida)

Si está incluida, la inclinación de la manija se puede ajustar de la siguiente manera:

- Retire las perillas de aleta (a) y los pernos de carro (b) de la manija. Consulte la Figura 2-16.

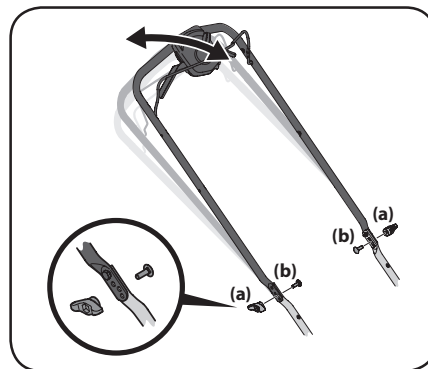


Figura 2-22

- Coloque la manija en una de las tres posiciones que sea más cómoda. Consulte la Figura 2-16.
- Sujete en la posición con las tuercas de mariposa (a) y los pernos de carro (b) que extrajo en el Paso 1.

### Control de la transmisión (si está incluido)

Si está incluido, la rueda de ajuste está ubicada en el alojamiento de la manija de control de la transmisión que se utiliza para ajustar o aflojar la correa de transmisión. Deberá ajustar el control de transmisión si la cortadora no se autopropulsa con el control de transmisión enganchado o si las ruedas de la cortadora vacilan con el control de transmisión enganchado. Si ocurre cualquiera de estas condiciones, rote la rueda de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para tensar el cable o en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojarlo. Consulte la Figura 2-17 para la ubicación sobre el control de transmisión de palanca única y la Figura 2-18 para el control de transmisión de doble palanca.

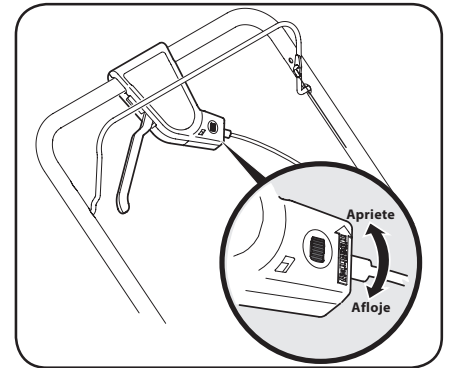


Figura 2-23

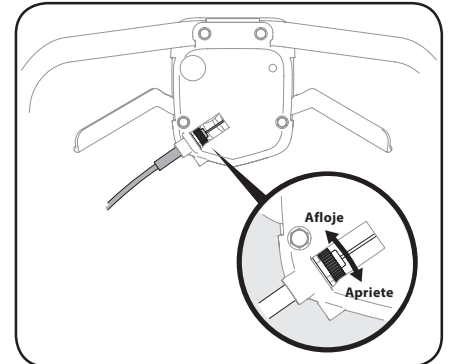


Figura 2-24

### Configuración

#### Llenado de gasolina y aceite

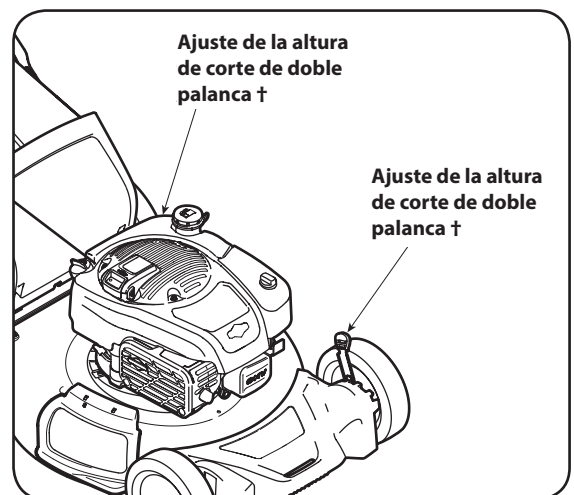
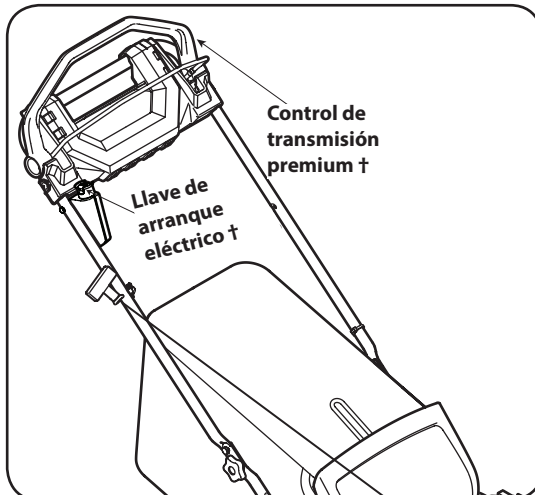
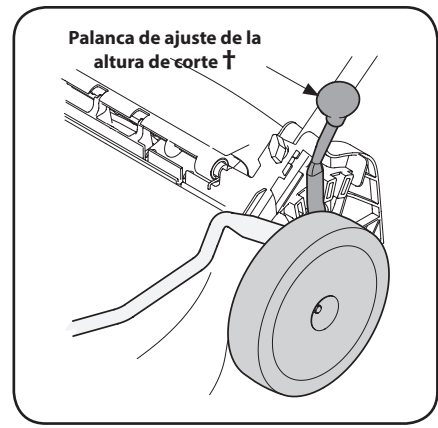
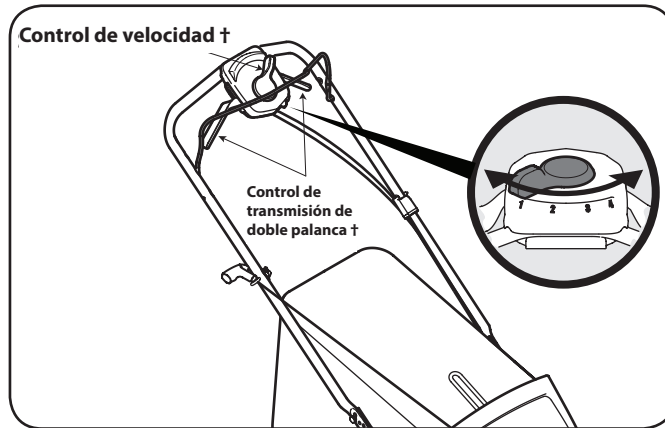
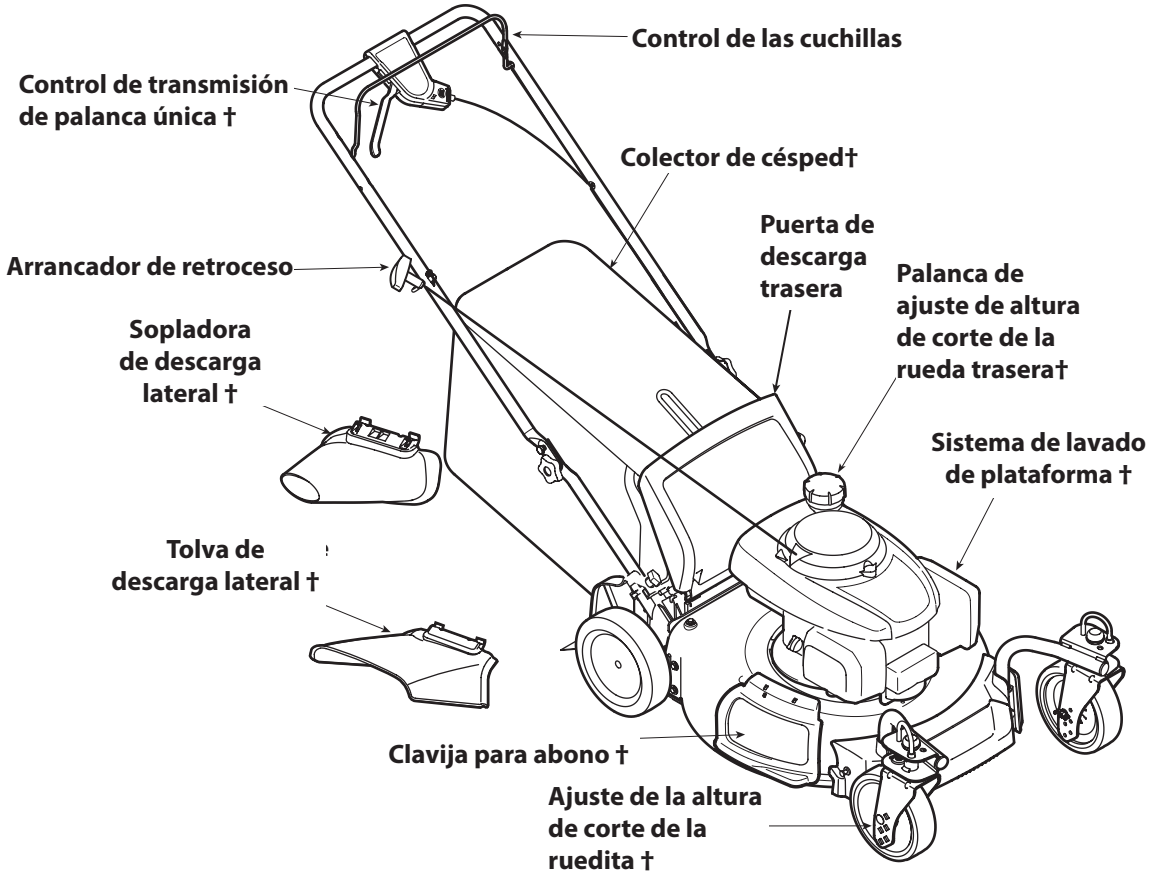
Consulte en el Manual del operador del motor la información adicional sobre el motor.

- Agregue el aceite provisto antes de arrancar la unidad la primera vez.
- Realice el mantenimiento del motor con gasolina como se indica en el Manual del operador del motor.



**ADVERTENCIA:** Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en espacios cerrados ni mientras el motor está caliente o funcionando. Apague cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.





† Si viene equipado

Figura 3-1

## Control de las cuchillas

El control de la cuchilla está unido a la manija superior de la cortadora de césped en todas sus configuraciones. Presione el control de la cuchilla contra la manija superior para operar la unidad. Suéltelo para detener el motor y la cuchilla.



**ADVERTENCIA:** El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente anular su funcionamiento.

## Control de transmisión de palanca única (si está incluido)

El control de transmisión de palanca única se encuentra ubicado en la parte superior de la manija superior y se utiliza para enganchar la transmisión. Apriételo contra la manija superior para enganchar la transmisión, libérela para disminuir la velocidad o detener la cortadora.

## Control de transmisión de doble palanca (si está incluido)

Los controles de transmisión de doble palanca se encuentran ubicados en la parte superior de la manija superior y se utilizan para enganchar la transmisión. Apriete los controles derecho, izquierdo, o ambos, derecho e izquierdo contra la manija superior para enganchar la transmisión; libérela/los para reducir la velocidad o detener la cortadora.

## Control de la transmisión premium (si está incluido)

El control de la transmisión premium se encuentra ubicado en la manija superior y se utiliza para enganchar la transmisión. Al empujar el control hacia adelante, la transmisión quedará enganchada. Cuanto más lejos se empuje el control hacia adelante, más rápido avanzará. Cuando se libera la presión del control, éste volverá a la posición neutra y la transmisión se desenganchará.

## Control de velocidad (si está incluido)

El control de velocidad está ubicado en el alojamiento de control de velocidad variable sobre la manija superior. Este control se utiliza para seleccionar la velocidad de avance hacia adelante de la cortadora.

**IMPORTANTE:** Mueva el control de velocidad sólo cuando el motor esté en marcha. Si cambia el ajuste del control de velocidad con el motor apagado, su cortadora puede resultar dañada.

## Palanca de ajuste de la altura de corte

Hay tres configuraciones de ajuste de la altura de corte.

### Palanca única

La palanca de ajuste de altura de corte se ubica por encima de la rueda izquierda trasera. Para ajustar la altura de corte, consulte el Ajuste de la altura de corte en la página 7.

### Doble palanca

Las palancas de ajuste de altura de corte de doble palanca están ubicadas por encima de la rueda izquierda delantera y trasera. Para ajustar la altura de corte, consulte el Ajuste de la altura de corte en página 8.

### Rueda trasera/ Rueditas

La palanca de ajuste de altura de corte de la rueda trasera se ubica por encima de la rueda izquierda trasera. Las rueditas se ajustan moviendo sus pernos a la posición deseada. Para ajustar la altura de corte, consulte el Ajuste de la altura de corte en página 8.

## Colector de césped (si está incluido)

El colector de césped, ubicado en la parte trasera de la cortadora, se usa para embolsar los recortes del césped para desecharlos. Cuando se llena la bolsa, retirela a través de las manijas utilizando la manija del colector de césped y vacíela.

## Tapón de abonadora (si está incluido)

El adaptador para abono se utiliza únicamente para propósitos de abono. En vez de recolectar los recortes del césped en un colector de césped o tolva de descarga lateral, algunos modelos de cortadora tienen la opción de recircular los recortes en el césped. Esto se llama abonar.

## Tolva de descarga lateral (Si está incluido)

Su cortadora puede ser enviada como abonadora. Para descargar los recortes de césped por el costado, siga las instrucciones de la sección Tolva de descarga lateral en la página 7 para acoplar la tolva de descarga lateral.



**ADVERTENCIA:** Mantenga sus manos y pies alejados del área de la tolva sobre la plataforma de corte. Consulte la etiqueta de advertencias en la unidad.

## Sopladora de descarga lateral (Si está incluido)

Para soplar hojas, recortes de pasto y residuos hacia el costado, siga las instrucciones en la página 11 en la sección Uso de Sopladora de Descarga Lateral para conectar la sopladora de descarga lateral.

## Sistema de lavado de plataforma (si está incluido)

La plataforma de su cortadora puede estar equipada con un pico de lavado de plataforma de sujeción rápida como parte del sistema de lavado de plataforma. Utilice el sistema de lavado de plataforma para quitar los recortes de césped de la parte inferior de la plataforma.

## Arrancador de retroceso

El arrancador de retroceso está unido a la manija superior derecha. Para arrancar la unidad colóquese detrás de la misma y tire del cordel del arrancador de retroceso.

## Botón del arrancador eléctrico

### (si viene incluido)

El botón del arrancador eléctrico se encuentra del lado derecho de la manija superior. Es una llave desmontable y botón y se proveen sólo en los modelos de arranque eléctrico.

## Arranque y detención del motor

Consulte el Manual del Operador del motor para obtener instrucciones sobre cómo arrancar y parar el motor.

## Uso de la cortadora de césped

Asegúrese de que el césped está libre de piedras, palos, cables u otros objetos que pudiesen dañar la cortadora o el motor. Dichos objetos pueden ser arrojados accidentalmente por la cortadora en cualquier dirección y provocar lesiones personales graves al operador, a otras personas o al equipo.

Hay tres configuraciones de control de la transmisión. Consulte la Figura 3-1.

## Control de la transmisión de palanca única

1. Una vez que el motor esté funcionando, apriete el control de la transmisión de palanca única contra la manija superior para propulsar la cortadora.
2. Libere el control de la transmisión de palanca única para disminuir la velocidad o detener la cortadora.

## Controles de transmisión de doble palanca

1. Una vez que el motor esté funcionando y mientras sigue oprimiendo el control de la cuchilla, apriete cualquiera de los controles de la transmisión (o ambos) contra la manija superior para propulsar la cortadora. Consulte la Figura 3-2.

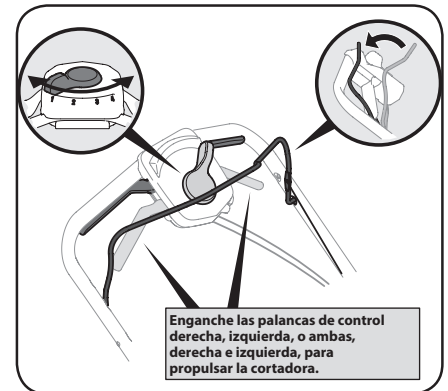


Figura 3-2

2. Para cambiar la velocidad, mueva el control de velocidad a la velocidad deseada.  
**NOTA:** Al seleccionar una velocidad de transmisión, use la primera velocidad hasta que se sienta cómodo y se haya familiarizado con el funcionamiento de la cortadora de césped.

**IMPORTANTE:** Si está cambiando velocidades mientras la cortadora de césped permanece fija, puede ser difícil cambiar a la primera velocidad en ciertas condiciones. Esto se soluciona fácilmente engancho brevemente la palanca de transmisión.

3. Libere los controles de la transmisión de doble palanca para disminuir la velocidad o detener la cortadora.

**NOTA:** Su cortadora de césped está equipada con un sistema de transmisión interna de avanzada para facilitar el uso y realizar los cambios sin problemas. Al girar o tirar de la unidad hacia atrás, usted podrá notar una resistencia superior a la normal en las ruedas posteriores bajo ciertas condiciones. Esto es perfectamente normal y se puede resolver dejando que la unidad se mueva ligeramente hacia adelante sin que la(s) palanca(s) de transmisión estén enganchadas antes de tirar hacia atrás.

### Control de transmisión premium

1. Una vez que el motor esté funcionando y mientras mantiene juntos los controles de la transmisión y la cuchilla, empuje el control de la transmisión hacia adelante para propulsar la cortadora. Cuanto más lejos se empuje el control hacia adelante, más rápido avanzará.
2. Cuando se libera la presión del control, éste volverá a la posición neutra y la transmisión se desenganchará.

**NOTA:** Para facilitar el uso, mientras sujeta los controles, simplemente trabe su muñeca y sus codos y camine - la unidad se ajustará automáticamente a su velocidad.



**ADVERTENCIA:** Al hacer funcionar la cortadora de césped puede ser que arroje objetos extraños a los ojos, lo cual puede dañarlos gravemente. Utilice siempre gafas de seguridad durante el funcionamiento de la cortadora o mientras hace ajustes o la repara.

### Paquete de baterías Briggs & Stratton (si se incluyen)

**IMPORTANTE:** En ciertas cortadoras de césped operadas con control de transmisión premium con motor Briggs & Stratton, el paquete de la batería está unido a la parte superior del motor. Siga las siguientes instrucciones al arrancar el motor con esta configuración y consulte su Manual del operador del motor Briggs & Stratton para información más detallada sobre el arranque de este motor.

1. Verifique la bandeja de la batería en la parte superior del motor para que no hayan residuos y si estuviera sucia límpiela con un cepillo o un paño. Empuje el paquete de la batería dentro de la bandeja de la batería hasta que haga clic en la parte superior del motor. Consulte la Figura 3-3.

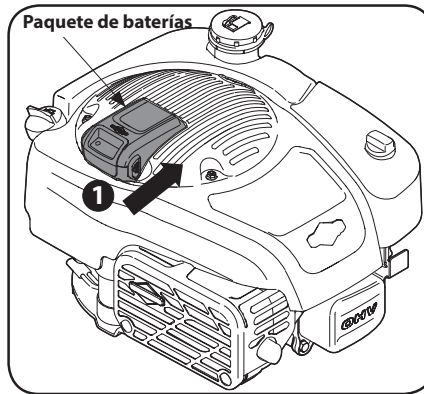


Figura 3-3

**NOTA:** Para activar una batería nueva, se necesita una carga rápida de aproximadamente 10 segundos la primera vez. Consulte la sección **Cuándo cambiar el paquete de batería** en la página 14

2. Inserte la llave de arranque eléctrico de plástico en el alojamiento del arrancador ubicado en el lado derecho de la manija superior hasta que calce a presión en el lugar.
3. Colóquese detrás de la cortadora, tire del control de la cuchilla hacia atrás contra el control de transmisión. Consulte la Figura 3-4.

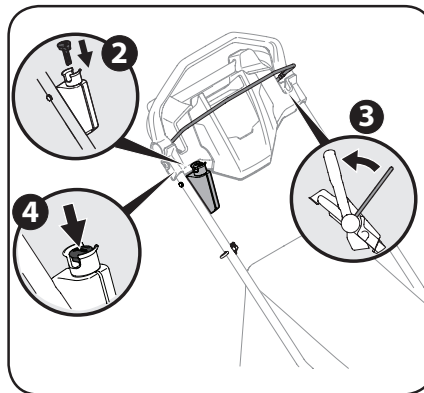


Figura 3-4

4. Empuje el botón del arrancador eléctrico para que arranque el motor. Consulte la Figura 3-4.

**NOTA:** Para prolongar la vida del arrancador, use ciclos de arranque cortos (cinco segundos como máximo). Espere un minuto entre los ciclos de arranque.

**IMPORTANTE:** Si el motor no arranca y las luces de la pantalla del paquete de baterías parpadean, entonces la temperatura del paquete de baterías es muy alta o el consumo de corriente es demasiado alto. Las cuatro luces de la pantalla de la batería parpadearán durante 10 segundos en señal de advertencia. El paquete de baterías no tiene un fusible, pero se reajustará automáticamente a los 10 segundos. Si la temperatura del paquete de baterías es demasiado alta, retire la batería y déjela enfriar. Para evitar un consumo excesivo de corriente en la cortadora de césped, mantenga el alojamiento de la cortadora limpio y libre de la acumulación de recortes de césped y otros residuos.

### Uso de la abonadora

#### (si está incluida)

Para abonar el césped, retire la tolva de descarga lateral (si está incluido) o el colector de césped (si está incluido) y deje que la puerta de descarga trasera (si está incluida) cierre la abertura trasera de la cortadora. Para un abono eficiente, no corte césped húmedo. Si el césped ha crecido más de cuatro pulgadas, no se recomienda el uso de abono. En ese caso, use el colector de césped para embolsar los recortes.

### Uso del colector de césped

#### (si está incluido)

Utilice el colector de césped para recoger recortes mientras opera la cortadora.

1. Acople el colector de césped siguiendo las instrucciones de la sección de Colector de césped en la página 7. Los recortes de césped son recolectados en la bolsa de forma automática a medida que pasa la cortadora. Opere la cortadora hasta que la bolsa de recolección esté llena.
2. Detenga el motor por completo soltando la manija de control de la cuchilla. Compruebe que la unidad se haya detenido por completo.
3. Para retirar la bolsa, levante la puerta de descarga y tire de la bolsa de recolección hacia arriba, apartándola de la cortadora. Deseche los recortes de césped y vuelva a colocar la bolsa cuando haya terminado.



**ADVERTENCIA:** Si golpea un objeto extraño, detenga el motor. Retire el cable de la bujía, inspeccione detenidamente la cortadora para ver que no tenga daños, y repare el daño antes de volver a encenderla y hacerla funcionar. El exceso de vibración de la cortadora durante el funcionamiento es una indicación de daño. Se debe inspeccionar y reparar la unidad lo antes posible.

### Uso de la sopladora de descarga

#### lateral (Si está incluido)

Para usar la sopladora de descarga lateral para soplar las hojas, los recortes de césped y los residuos, retire el colector de césped y deje que la puerta de descarga trasera cierre la abertura trasera de la cortadora.

1. En el costado de la cortadora, levante el adaptador para abono lateral. Consulte la Figura 3-5.

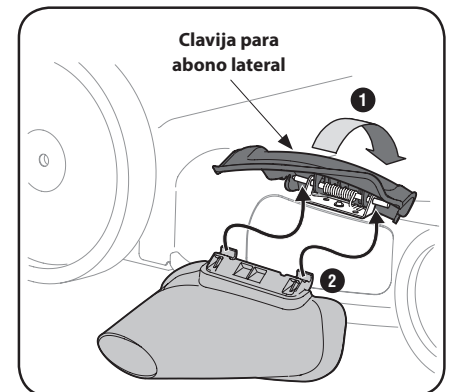


Figura 3-5

2. Deslice los dos ganchos de la sopladora de descarga lateral debajo del pasador de bisagra sobre el montaje del adaptador para abono. Baje el adaptador para abono. No extraiga la clavija para abono lateral en cualquier momento, aún cuando no esté abonando.

## Mantenimiento

### Recomendaciones generales

- Respete siempre las reglas de seguridad al realizar tareas de mantenimiento.
- La garantía de esta cortadora no cubre elementos que han estado sujetos al mal uso o la negligencia del operador. Para recibir el reembolso total de la garantía, el operador deberá mantener la cortadora como se indica en este manual.
- El cambio de la velocidad controlada del motor invalidará la garantía del motor.
- Todos los ajustes deben ser inspeccionados al menos una vez por temporada.
- Revise periódicamente todos los sujetadores y compruebe que estén bien ajustados.



**ADVERTENCIA:** Detenga siempre el motor, déjelo enfriar, desconecte la bujía y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento a su máquina.

### Lubricación

1. Lubrique los puntos en la cuchilla y los controles de transmisión al menos una vez cada estación con aceite ligero. Estos controles deben funcionar libremente en ambas direcciones. Vea la Figura 4-1.

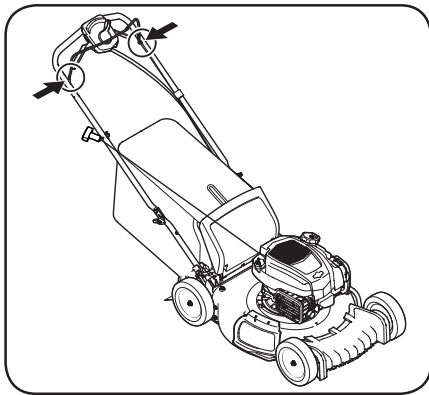


Figura 4-1

2. La transmisión está prelubricada y sellada en la fábrica y no requiere lubricación.
3. Consulte el Manual del operador del motor para ver el programa de lubricación del motor y las instrucciones para su lubricación.

### Cuidado de la plataforma

Debe limpiar la parte inferior de la plataforma de la cortadora después de cada uso para prevenir la acumulación de recortes de césped u otros desechos. Consulte los siguientes pasos para una limpieza adecuada.

1. Deje el motor en marcha hasta que se acabe el combustible. No intente verter combustible del motor. Desconecte el cable de la bujía. Consulte el Manual del operador del motor.
2. Inclíne la cortadora de manera que quede apoyada sobre la caja. Mantenga hacia arriba el lateral donde se encuentra el filtro de aire. Sostenga firmemente la cortadora.



**ADVERTENCIA:** Nunca incline la cortadora más de 90 grados en ninguna dirección y no deje la cortadora inclinada durante ningún período de tiempo. Se puede filtrar aceite dentro de la parte superior del motor y causar un problema de arranque.

3. Raspe y limpie la parte inferior de la plataforma mediante el uso de una herramienta adecuada.
4. Vuelva a colocar la cortadora sobre sus ruedas en el suelo.

### Cuidados del motor

A continuación se presenta una lista de tareas de mantenimiento necesarias para el buen funcionamiento de la cortadora. Consulte el Manual del operador del motor para ver una lista detallada e instrucciones.

- Mantenga el nivel de aceite como se indica en el Manual del operador del motor.
- Limpie el filtro de aire cada 25 horas en condiciones de uso normal. Limpie a intervalos de pocas horas cuando haya mucho polvo. El bajo rendimiento del motor y el ahogamiento normalmente son indicaciones de que el filtro de aire necesita mantenimiento. Para realizar el mantenimiento del filtro de aire, consulte el Manual del operador del motor.
- Limpie la bujía y reajuste la separación por lo menos una vez por temporada. Se recomienda reemplazar la bujía al comenzar cada temporada de corte de césped. Consulte el Manual del operador del motor para ver el tipo de bujía correcto y las especificaciones de la separación.
- Limpie periódicamente el motor con un trapo o cepillo. Mantenga limpia la parte superior del motor para permitir la circulación de aire apropiada. Quite todo el césped, suciedad y residuos combustibles del área del silenciador.
- Para almacenar motores entre 30 y 90 días es necesario tratarlos con un estabilizador de gasolina para evitar deterioros y la formación de depósitos de goma en el sistema de combustible o en componentes fundamentales del carburador.

### Sistema de lavado de plataforma (si está incluido)

La plataforma de la cortadora puede estar equipada con un puerto de agua sobre su superficie como parte del sistema de lavado de la plataforma.

Utilice el sistema de lavado de plataforma para lavar la parte inferior de la plataforma e impedir la acumulación de sustancias corrosivas. Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:

1. Empuje la cortadora hasta un nivel, despeje el lugar en el césped. Asegúrese de que la manguera del jardín pueda llegar a la cortadora.



**PRECAUCIÓN:** Asegúrese de que la tolva de descarga de la cortadora esté orientada ALEJADA de la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

2. Retire de la plataforma de la cortadora el pico de lavado de la plataforma de sujeción rápida y enrósquelo en el extremo de la manguera del jardín.
3. Una la manguera con el pico de lavado al puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma. Vea la Figura 4-2.

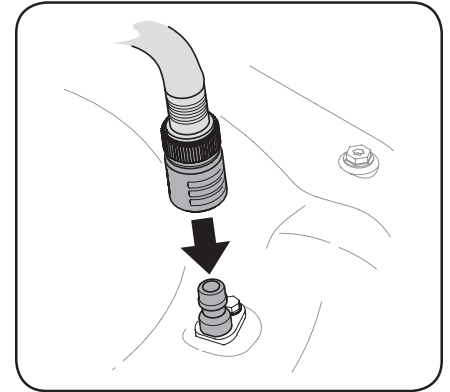


Figura 4-2

4. Abra el suministro de agua.
5. Encienda el motor, tal como se indicó anteriormente en el Manual del operador del motor.
6. Haga funcionar el motor durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la plataforma de corte.
7. Suelte la manija de control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.
8. Desconecte el agua y retire el pico de lavado de la plataforma del puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma.

Luego de limpiar la plataforma, vuelva a arrancar la cortadora. Mantenga el motor y la cuchilla en funcionamiento durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la plataforma de corte.

### Ajuste de la transmisión (si incluye transmisión premium)

El sistema de transmisión consiste de poleas, una correa y un cable que vincula la transmisión a la manija de transmisión. Como estos componentes se gastan, es posible que sea necesario el ajuste. Para ajustar la varilla de la transmisión haga lo siguiente:

1. Rote hacia arriba el accesorio del cable de la transmisión en la manija superior izquierda. Consulte. Vea la Figura 4-3.

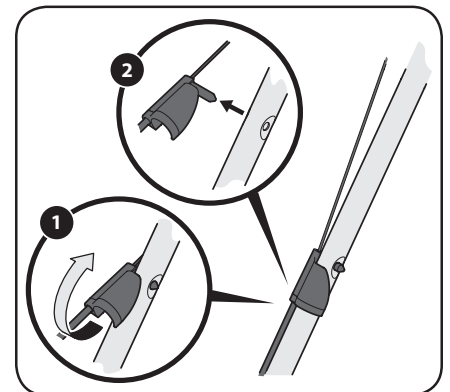


Figura 4-3

2. Tire del accesorio y sepárelo de la manija.
3. Desenganche el cable y quite el casquillo metálico de la manija de transmisión de plástico. Vea la Figura 4-4.

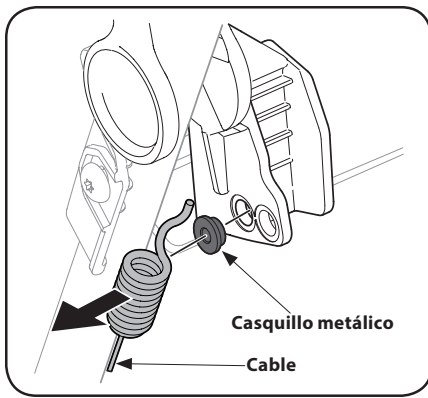


Figura 4-4

- Reemplace el casquillo del orificio inferior y resujete el cable a través del casquillo y el orificio inferior de la manija. Vea la Figura 4-5.

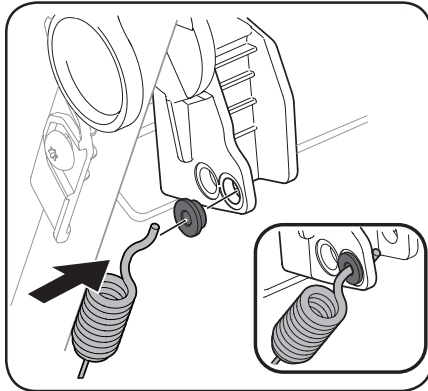


Figura 4-5

- Vuelva a insertar el accesorio del cable de la transmisión en la manija superior y gírela hacia abajo.
- Arranque la cortadora y compruebe el funcionamiento de la manija de transmisión.

### Cuidado de la cuchilla



**ADVERTENCIA:** Cuando saque la cuchilla de corte para afilarla o reemplazarla, protéjase las manos usando un par de guantes gruesos o un trapo grueso para sostener la cuchilla.

Inspeccione periódicamente el adaptador de la cuchilla en busca de rajaduras, especialmente cuando golpee un objeto extraño. Reemplace según necesidad. Siga los siguientes pasos para realizar el mantenimiento de la cuchilla.

- Deje el motor en marcha hasta que se acabe el combustible. No intente verter combustible del motor. Desconecte el cable de la bujía. Consulte el Manual del operador del motor.
- Gire la cortadora de césped sobre el costado y compruebe que el filtro de aire y el carburador queden mirando hacia arriba.
- Retire el perno (a) y el soporte de la cuchilla (b) que sostienen la cuchilla y el adaptador al cigüeñal del motor. Vea la Figura 4-6.
- Saque la cuchilla (c) y el adaptador (d) del cigüeñal. Vea la Figura 4-6.

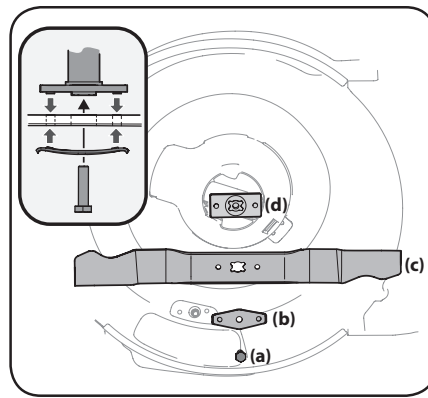


Figura 4-6

- Saque la cuchilla del adaptador para comprobar el equilibrio. Balancee la cuchilla sobre un destornillador de eje redondo para inspeccionarla. Saque el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada. Cuando afile la cuchilla, siga el ángulo original de afilado como guía. Afile cada borde de corte por igual para mantener el balance de la cuchilla.



**ADVERTENCIA:** Si la cuchilla está desequilibrada causará demasiada vibración al rotar a altas velocidades. Puede dañar la cortadora de césped y se puede romper, causando lesiones personales.

- Lubrique el cigüeñal del motor y la superficie interna del adaptador de la cuchilla con aceite ligero. Deslice el adaptador de la cuchilla (d) sobre el cigüeñal del motor. Instale la cuchilla en el adaptador con el lado marcado "Grass Side" (lado del césped) (o con el número de parte) hacia el piso cuando la cortadora de césped está en posición de funcionamiento. Asegúrese que la cuchilla quede alineada y asentada en las bridas del adaptador. Vea el recuadro.
- Coloque el soporte de campana de la cuchilla (b) en la misma (c). Alinee las muescas del soporte de campana de la cuchilla con los orificios pequeños de la cuchilla.
- Vuelva a colocar el perno hexagonal (a) y ajústelo según los siguientes valores de torsión: 450 lb-pulg (como mínimo), 600 lb-pulg (como máximo).

Para asegurar la operación segura de la cortadora revise periódicamente el perno de la cuchilla para determinar si está bien ajustado.

### Cuidado de la correa

**NOTA:** Para cambiar la correa de la cortadora de césped es necesario extraer varios componentes. Solicite a un distribuidor de servicio autorizado que realice el reemplazo de la correa.

### Batería de reemplazo (si está incluido)



**ADVERTENCIA:** Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede causar quemaduras. No ponga en corto circuito ni dañe las baterías de ninguna manera. No coloque las baterías sobre fuego dado que pueden explotar o emitir materiales tóxicos.

- Quite el sello de la cubierta y retire la cubierta de la batería.
- Quite los conductores positivos y negativos de la batería y tire hacia arriba la batería para retirarla. Vea la Figura 4-7.

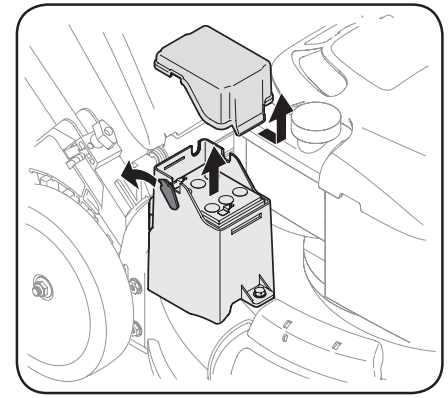


Figura 4-7

- Reemplace con una nueva batería. Conecte el conductor positivo (rojo) al lado positivo del paquete de batería, luego conecte el conductor negativo (negro) al lado negativo. Vea la Figura 4-8.

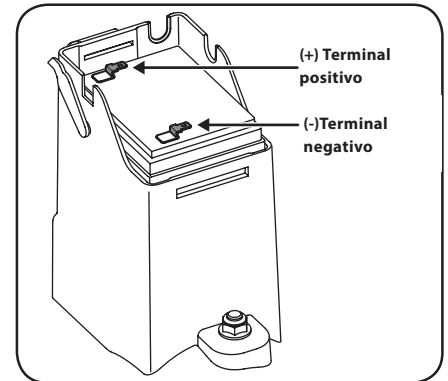


Figura 4-8

- Vuelva a colocar la cubierta de la batería y el sello.

### Carga de la batería (si está incluido)



**ADVERTENCIA:** La batería contiene fluido corrosivo y material tóxico; manipule con cuidado y mantenga alejado de los niños. No perforo, desensamble, dañe o prenda fuego a la batería. Durante la carga o descarga se podrían emitir gases explosivos. Utilícela en un área bien ventilada, lejos de fuentes de combustión.

**NOTA:** La clavija de conexión especialmente diseñada en el cargador únicamente encaja en la caja de las baterías.

- Quite el sello de la cubierta y conecte el cargador de la batería en el orificio de entrada en el costado del alojamiento de la batería. Vea la Figura 4-9.

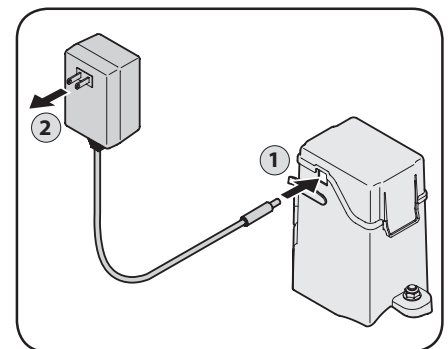


Figura 4-9

2. Inserte el enchufe del cargador de baterías en un tomacorriente residencial común de 120 voltios. Cargue la batería de 8 a 10 horas antes de usar la unidad por primera vez. No cargue por más de 12 horas. La batería únicamente necesitará cargarse en el ajuste inicial, al final de la temporada, luego de que no se haya utilizado por períodos prolongados de tiempo y según sea necesario.

**NOTA:** Si usted para y hace arrancar frecuentemente la cortadora de césped durante cada corte que realice en la temporada (por ejemplo, cuando realiza el embolsado), posiblemente sea necesaria una carga más frecuente.

3. Después de cargar, primero desconecte la clavija del cargador de la salida, luego desconecte el conductor del cargador de la batería y vuelva a colocar el sello de la cubierta.

**IMPORTANTE:** No quite el paquete de baterías del alojamiento del arrancador eléctrico por ninguna razón que no sea el reemplazo.

**IMPORTANTE:** Siempre conecte el conductor del cargador en el paquete de baterías en primer lugar, y luego inserte el enchufe del cargador de baterías en un tomacorriente residencial estándar de 120 voltios. Siga este orden siempre que cargue la batería.

## Cómo cargar el paquete de baterías

1. Conecte el cargador de baterías a un tomacorriente eléctrico.



**ADVERTENCIA:** Mantenga el paquete de baterías y el cargador secos. No exponga el paquete de baterías o el cargador a la lluvia o la humedad.

2. Deslice firmemente el paquete de baterías en el compartimiento de carga. Si no se enciende la luz roja de carga, retire el paquete de baterías y vuelva a instalarlo. Compruebe que el paquete de baterías esté firmemente asentado en el compartimiento de carga de baterías.

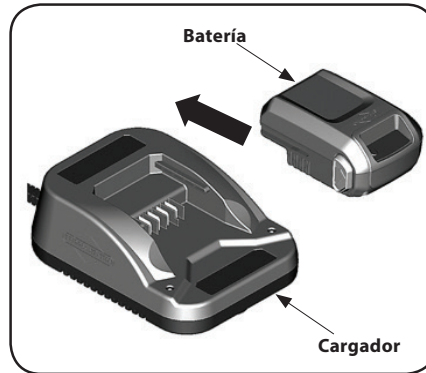


Figura 4-11

- La luz roja (A,) indica que el paquete de baterías se está cargando normalmente.
  - La luz verde (B) indica que el paquete de baterías está completamente cargado.
  - La luz roja que PARPADEA (C) indica que el paquete de baterías está demasiado caliente y no aceptará una carga. Deje el paquete de baterías conectado que automáticamente iniciará la carga cuando haya alcanzado la temperatura de operación normal.
  - Las Luces rojas/verdes que PARPADEAN (D) indican que el paquete de baterías no se cargará y debe ser reemplazado. Consulte la sección de Eliminación del paquete de baterías de ión-litio.
3. La batería se activará del "modo en suspensión" en aproximadamente 10 segundos.
  4. Un paquete de baterías completamente descargado se cargará totalmente en aproximadamente una hora. El paquete de baterías se cargará completamente si se deja en el cargador.
  5. Cuando la luz verde indica que el paquete de baterías está totalmente cargado, éste se puede retirar del cargador.
  6. Para comprobar la carga disponible, presione el botón del Indicador de combustible de las baterías.
  7. Cuando no se usa, desconecte el cargador de baterías del tomacorriente eléctrico.

## Indicador de combustible de las baterías

Para comprobar la carga disponible, presione el botón del Indicador de combustible de las baterías. Las luces de la pantalla (E,) indicarán la cantidad aproximada de carga que queda en el paquete de baterías.

- **Cuatro luces** - 78% a 100%
- **Tres luces** - 55% a 77%
- **Dos luces** - 33% a 54%
- **Una luz** - 10% a 32%
- **Luz parpadeante** - menos del 10%

## Almacenamiento fuera de temporada

### Cortadora de césped

Se deben seguir estos pasos para preparar la cortadora para almacenarla.

- Limpie y lubrique bien la cortadora como se describe en la sección de Lubricación en la página 12.
- Aplicar una capa de grasa de chasis a la cuchilla de corte de la cortadora para evitar la oxidación.
- Consulte el Manual del operador del motor para obtener instrucciones sobre su almacenamiento correcto.
- No limpie la unidad con una lavadora a presión.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de productos corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

Cuando almacene cualquier tipo de equipo motorizado en un galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento antioxidante al equipo. Use aceite ligero o silicona para recubrir el equipo, especialmente los cables y partes móviles de su cortadora antes de almacenarla.

### Batería (Si está incluida)

- La batería debe guardarse con carga completa. El almacenamiento prolongado de una batería descargada reducirá la vida útil y la capacidad de la batería. Para la vida óptima de la batería, cárguela una vez por mes mientras esté almacenada.
- Retire la llave de arranque eléctrico (si se cuenta con una) y guárdela en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.

### Paquete de baterías y cargador Briggs & Stratton (si se incluyen)

- Cuando no se usa, desconecte el cargador y guárdelo en un área seca y fresca. Las áreas húmedas pueden causar la corrosión de los terminales y contactos eléctricos. Si se guarda durante períodos prolongados en temperaturas altas (120 grados F), el paquete de baterías puede sufrir un daño permanente. Verifique los terminales y contactos eléctricos sobre los paquetes de baterías y el cargador. Limpie con un paño limpio o utilice el soplado con aire comprimido.
- Después del almacenamiento, podrá ser necesaria una carga normal. Para comprobar la carga disponible, presione el botón del indicador de combustible de la batería y cárguela si es necesario. Consulte la sección Indicador de combustible de las baterías.

### Eliminación del paquete de baterías ión-litio Briggs & Stratton (si se incluyen)



**Advertencia:** Las sustancias químicas de las baterías son tóxicas y corrosivas. El fuego y las explosiones pueden causar quemaduras graves y también la muerte.

- Nunca queme o incinere los paquetes de baterías usados o descartados ya que pueden explotar. Cuando los paquetes de baterías se queman se crea humo y materiales tóxicos.
- No utilice una batería que ha sido aplastada, se ha caído o dañado.
- Los paquetes de batería usados y descartados probablemente portarán una pequeña carga eléctrica y deben manipularse con cuidado. Siempre elimine los paquetes de baterías descartados o usados siguiendo las leyes federales, estatales y locales.

## Paquete de baterías Briggs & Stratton (si se incluyen)

### Cuándo cargar el paquete de baterías

Consulte el Manual del operador del motor para información más detallada sobre el paquete de baterías y el cargador.

**Primera vez** - El paquete de baterías de ión-litio se cargó parcialmente antes del envío. Para mantener la carga y evitar daños durante el almacenamiento, el paquete de baterías está programado para entrar en "modo de suspensión". Para activar la batería es necesaria una carga rápida de aproximadamente 10 segundos. Deje el paquete de baterías en el cargador hasta que se cargue completamente. Para cargar el paquete de baterías, consulte la sección **Cómo cargar el paquete de baterías** en la página 14

**Según sea necesario** - Para comprobar la carga disponible, presione el botón del indicador de combustible de la batería y cárguela si es necesario. Vea la Figura 4-10. Consulte la sección **Indicador de combustible de la batería** en la página 14.

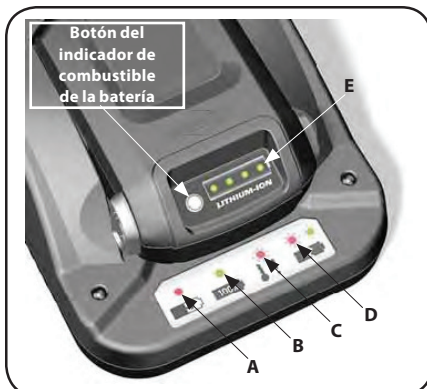


Figura 4-10

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Control de la cuchilla desenganchado.</li> <li>2. Se ha desconectado el capuchón de la bujía.</li> <li>3. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder.</li> <li>4. El motor no está cebado (si está equipado con cebador).</li> <li>5. La bujía no funciona correctamente.</li> <li>6. La línea del combustible está bloqueada.</li> <li>7. Motor ahogado.</li> <li>8. Válvula de combustible (si están instaladas) cerradas.</li> <li>9. El motor no está cebado (si está equipado con cebador).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engrane el control de la cuchilla.</li> <li>2. Conecte el cable al capuchón de la bujía.</li> <li>3. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva.</li> <li>4. Utilice el cebador del motor como se indica en el Manual del operador del motor.</li> <li>5. Límpiela, ajuste la separación, o cambie la bujía.</li> <li>6. Limpie la línea del combustible.</li> <li>7. Espere unos minutos para reencender; no realice el cebado.</li> <li>8. Abra la válvula de combustible. Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>9. Ceba el motor. Consulte el Manual del operador del motor.</li> </ol>
El motor no arranca con el arrancador eléctrico (Unidades de arranque eléctrico únicamente)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La llave de arranque eléctrico no está completamente insertada.</li> <li>2. La temperatura del paquete</li> <li>3. El disyuntor saltó.</li> <li>4. De baterías es demasiado caliente o el consumo de corriente es demasiado alto. (Unidades de arranque eléctrico Briggs &amp; Stratton únicamente)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inserte la llave de arranque eléctrico en el alojamiento del arrancador hasta que quede firme en el lugar.</li> <li>2. Cargue la batería.</li> <li>3. Los residuos pueden estar bloqueando el funcionamiento. Pare el motor, retire la llave de arranque eléctrico y retire la funda de la bujía. Compruebe que el pasto u otros residuos no estén obstruyendo la cuchilla. Limpie y retire con cuidado los residuos si fuera necesario. Vuelva a colocar la funda de la bujía y reinserte la llave de arranque eléctrico. Espere un minuto después de la desconexión para reposición automática del disyuntor y luego vuelva a intentar arrancar.</li> <li>4. Deje que el motor se enfríe. La batería no tiene un fusible, pero se reajustará automáticamente a los 10 segundos.</li> </ol>
El funcionamiento del motor es irregular	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El capuchón de la bujía está flojo.</li> <li>2. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder.</li> <li>3. La ventilación de la tapa del combustible está obstruida.</li> <li>4. Hay agua o suciedad en el sistema de combustible.</li> <li>5. El depurador de aire está sucio.</li> <li>6. La unidad está funcionando con el CEBADOR aplicado (si está equipado).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conecte y ajuste el capuchón de la bujía.</li> <li>2. Limpie la línea de combustible; llene el tanque con gasolina limpia y fresca.</li> <li>3. Destape la ventilación.</li> <li>4. Vacíe el tanque de combustible. Vuelva a llenar con combustible nuevo.</li> <li>5. Consulte el Manual del operador del motor.</li> <li>6. Presione la perilla del CEBADOR.</li> </ol>
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El nivel de aceite del motor está bajo.</li> <li>2. Restricción en el flujo de aire.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el cárter con el aceite adecuado.</li> <li>2. Limpie el área de alrededor y la parte superior del motor.</li> </ol>

Problema	Causa	Solución
Saltos ocasionales (titubea) a alta velocidad	1. La separación de la bujía es muy pequeña.	1. Ajuste la separación de la bujía. Consulte el Manual del operador del motor.
No ralentiza bien	1. Bujía sucia, averiada o con exceso de separación. 2. El depurador de aire está sucio.	1. Vuelva a ajustar la separación o reemplace la bujía. 2. Consulte el Manual del operador del motor.
Vibración/ruido excesivos	1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Adaptador de cuchilla o cuchilla doblada/dañada.	1. Apriete la cuchilla y el adaptador Equilibre la cuchilla. 2. Consulte a un distribuidor de servicio autorizado.
La cortadora de césped no realiza el abono del césped (si cuenta con este equipo)	1. Césped mojado. 2. Césped demasiado alto. 3. Cuchilla desafilada.	1. No corte el césped cuando esté mojado; espere a que se seque para hacerlo. 2. Corte una vez a altura de corte elevada, luego vuelva a cortar a la altura deseada o haga un sendero de corte más angosto. 3. Afile o cambie la cuchilla.
Corte desigual	1. La posición de las ruedas no es correcta. 2. Dull blade.	1. Coloque las ruedas delanteras y traseras en la misma posición de altura. (ajustadores de altura de doble palanca únicamente) 2. Afile o cambie la cuchilla.
La cortadora no avanza por sí misma	1. Correa mal instalada. 2. Hay desechos bloqueando el funcionamiento de la transmisión. 3. Correa dañada o desgastada. 4. El control de transmisión está flojo.	1. Compruebe la correa para ver si la polea está bien instalada y se mueve correctamente. 2. Detenga el motor, desconecte el capuchón de la bujía, y limpie los desechos. 3. Inspeccione y cambie el perno. 4. Ajuste el control de transmisión. Consulte en Montaje y Configuración.
Alto esfuerzo de retorno	1. Tirar de la cortadora de césped hacia atrás antes de que se desenganche la transmisión. 2. El control de la transmisión está muy ajustado.	1. Deje que la unidad ruede levemente hacia adelante sin que la(s) palanca(s) de la transmisión estén enganchadas antes de tirar hacia atrás. 2. Reajustar el control de la transmisión Consulte en la sección Montaje y Configuración.



# Notice d'utilisation

## Tondeuse rotative auto-motrice

### Traction arrière Modèles/Séries C & D

#### Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i> .....	2	<i>Dépannage</i> .....	15
<i>Assemblage et Montage</i> .....	6	<i>Pièces de rechange/Garantie</i>	
<i>Commandes &amp; Fonctionnement</i> .....	9	.....	<i>Voir document séparé</i>
<i>Service technique</i> .....	12		

### **AVERTISSEMENT**

**PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.**

**NOTE :** Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

**Service à la clientèle : 1-800-668-1238**



**AVERTISSEMENT** : Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non

seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

**RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!**



## PROPOSITION 65 – Californie



**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme

causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.



**DANGER:** Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil

motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

## Utilisation en général

1. Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation avant d'essayer d'assembler la machine. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et les conseils d'utilisation de la machine avant de vous en servir.
3. Cette machine motorisée est un outil de précision, pas un jouet. Soyez par conséquent toujours très prudent. Le seul rôle de cette machine est de tondre le gazon. Ne l'utilisez jamais dans un autre but.
4. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité qui figurent dans cette notice d'utilisation. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
5. Seules des personnes mûres ayant pris connaissance des consignes de sécurité doivent être autorisées à utiliser cette machine.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui pourraient vous faire trébucher ou qui risquent d'être ramassés et projetés par la lame. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Pour éviter tout risque de contact avec la lame ou de blessure par un projectile, éloignez les enfants, passants et animaux à au moins 75 pieds de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
10. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Une chemise et un pantalon qui protègent les bras et les jambes et des chaussures à bout d'acier sont recommandés. N'utilisez jamais la tondeuse si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ou des tennis.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. La lame peut amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec la lame ou projeter des objets.
13. De nombreuses blessures se produisent lorsque la tondeuse passe sur le pied à la suite d'une chute. Ne retenez pas la tondeuse si vous tombez. Lâchez immédiatement le guidon.
14. Ne tirez jamais la tondeuse vers vous en marchant. S'il faut faire reculer la tondeuse près d'un mur d'un autre obstacle, regardez d'abord par terre et derrière vous, puis procédez comme suit:
  - a. Éloignez-vous de la tondeuse à bout de bras.
  - b. Assurez votre stabilité.
  - c. Reculez la tondeuse lentement et d'une demi-longueur de bras seulement.
  - d. Répétez selon les besoins.
15. N'utilisez jamais la tondeuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments ralentissant les réactions.
16. Dégagez le dispositif d'auto-propulsion ou l'embrayage d'entraînement, le cas échéant, avant de faire démarrer le moteur.
17. La poignée de commande de la lame est un dispositif de sécurité. Ne tentez jamais de contourner son rôle. Ceci empêche le dispositif de sécurité de fonctionner correctement et peut causer des blessures en cas de contact avec la lame. La poignée de commande de la lame doit bouger facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position non éncenchée quand on la lâche.
18. N'utilisez jamais la tondeuse si le gazon est mouillé. Soyez toujours bien en équilibre. Faites attention de ne pas glisser et de ne pas tomber pour éviter des blessures graves. Si vous perdez votre équilibre, lâchez la poignée de commande de la lame immédiatement et la lame arrêtera de tourner en trois secondes.
19. Utilisez la tondeuse seulement dans la lumière du jour ou dans la bonne lumière artificielle. Marchez, ne courez pas.
20. Arrêtez la lame avant de traverser des allées, trottoirs ou chemins recouverts de gravier.
21. Si la machine commence à vibrer d'une manière anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. En général, toute vibration indique un problème.
22. Arrêtez le moteur et attendez que la lame se soit immobilisée avant de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint. Ne placez jamais une partie du corps dans le secteur de la lame avant d'être certain que celle-ci est immobile.
23. N'utilisez jamais la tondeuse si l'abattant de protection arrière, la goulotte d'éjection, un sac à herbe, la poignée de commande de la lame ou tout autre dispositif de sécurité approprié n'est pas en place et qui en bon état de fonctionnement. N'utilisez jamais la tondeuse avec des dispositifs de sécurité endommagés. Le non-respect de ces consignes peut causer des blessures graves.
24. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
25. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que le moteur tourne.
26. N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant de la machine. Le non-respect de ce consigne peut causer des blessures graves.
27. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement la poignée du démarreur à lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez-la rapidement. Le retour rapide de la corde du démarreur (le recul) attirera votre main et votre bras vers le moteur plus vite que vous ne pourrez lâcher la poignée. Des fractures des os, hématomes ou foulures peuvent en résulter.

28. En cas de situations non mentionnées dans cette notice, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Contactez le service à la clientèle pour obtenir le nom du concessionnaire local.

### Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Cet appareil est lourd et risque d'accélérer en descendant une pente. Assurez-vous de maintenir le contrôle de l'appareil en tout temps. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

#### À faire:

1. Tondez à travers les pentes, et non de haut en bas, pour éviter la perte de contrôle.
2. Faites très attention en changeant de direction sur une pente ; effectuez des virages en remontant la pente.
3. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
4. Vérifiez toujours votre équilibre. Vous risquez de glisser, de tomber et de vous blesser grièvement. Si vous sentez que vous allez perdre l'équilibre, lâchez immédiatement le guidon, et la lame arrêtera de tourner en trois secondes.

#### À ne pas faire:

1. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.
2. Ne tondez pas sur une pente supérieure à 15° selon l'inclinomètre.
3. Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.

### Enfant

Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte de l'herbe. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.

1. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
4. Faites très attention en approchant d'angles morts, de buissons, d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.
5. Éloignez les enfants des moteurs chauds ou en cours d'utilisation. Les enfants peuvent subir des brûlures graves au contact d'un silencieux chaud.

6. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la tondeuse. Des adolescents âgés de 14 ans ou plus doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
7. Une fois le moteur arrêté, retirez la clé à pousser du démarreur électrique (le cas échéant) et rangez-la dans un endroit sûr, hors de la portée des enfants.

### Entretien

#### Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
2. Remisiez le carburant dans des bidons homologués seulement.
3. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
4. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
5. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
6. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
7. Ne faites jamais le plein à l'intérieur car des vapeurs inflammables risquent de s'accumuler.
8. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
9. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
10. Resserrez bien le capuchon d'essence.
11. En cas de débordement, essayez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à un autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
12. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
13. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essayez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
14. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remisier.

### Entretien général:

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que la lame et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur et retirez la clé à pousser du démarreur électrique (le cas échéant) pour empêcher tout démarrage non intentionnel.
3. Vérifiez souvent que la lame et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement la lame pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-la avec une lame authentique seulement (de la liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
4. La lame est coupante et peut causer des blessures graves. Enveloppez-la avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en la manipulant.
5. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
6. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
7. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
8. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la machine tourne.
9. Les pièces du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les pièces et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement (de la liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
11. Vérifiez souvent l'état des conduites d'essence, du réservoir, du bouchon d'essence et autres raccords. Remplacez-les si vous détectez un fendillement ou une fuite.
12. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 140 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

### Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

### Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

### Pare-étincelles



**AVERTISSEMENT:** Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine.

La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

## Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Pour éviter les risques de blessures, n'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas la machine si le déflecteur de la goulotte ou si le sac à herbe n'est pas en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	DANGER – SPECTATEURS Ne tondez pas si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité.
	DANGER – AMPUTATION DES MAINS/PIEDS N'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement.
	DANGER – OBJETS PROJÉTÉS Enlevez tous les objets qui pourraient être projetés par les lames dans des directions différentes. Portez des lunettes de sécurité.
	DANGER — SLOPES Use extra caution on slopes. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate on slopes greater than 15°.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, ont tendance à chauffer pendant le fonctionnement de la machine. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.



**AVERTISSEMENT :** Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!**

## Inclinomètre

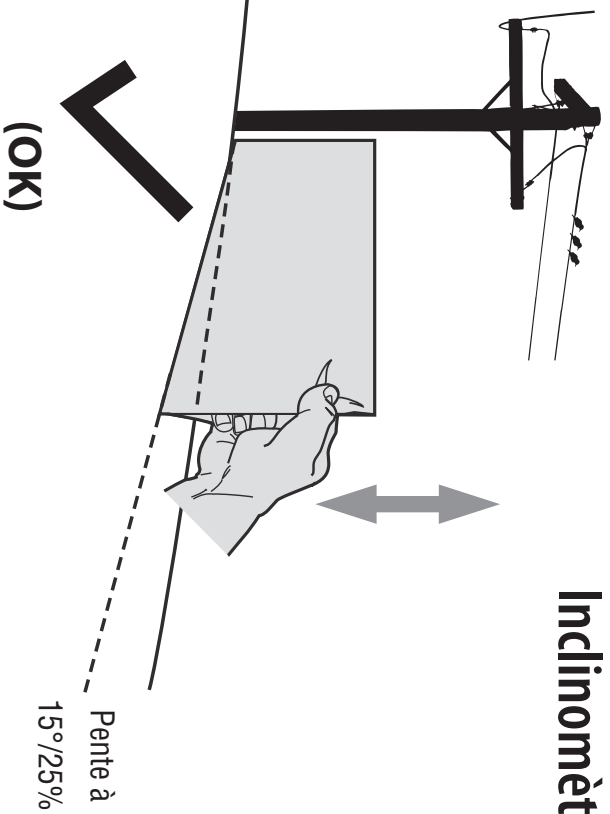


Figure 1

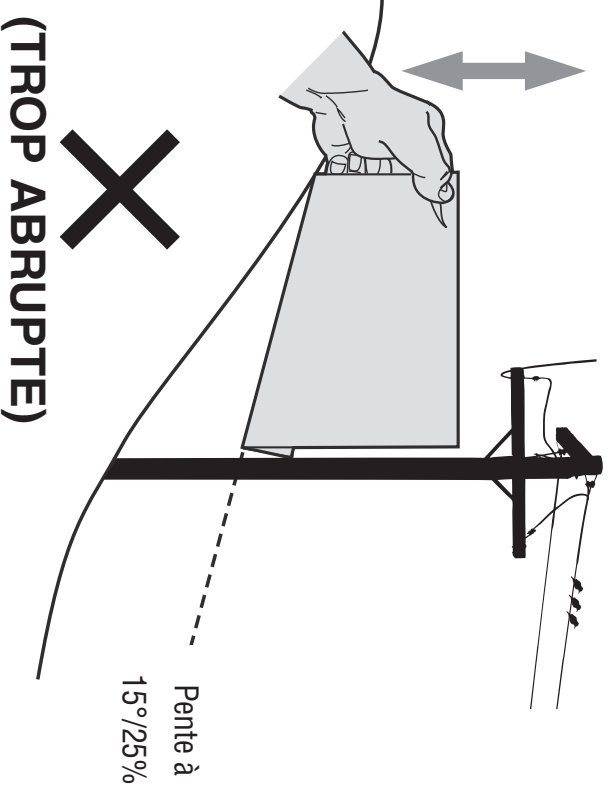


Figure 2

**UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTE POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.**

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

*Ligne pointillée à 15°/25%*



**AVERTISSEMENT:** Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

## Merci!

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les

caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

**NOTE :** Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Tous les modèles sont dotés du même type de poignée. Référez-vous à la Figure 3-1 de la section Commandes et utilisation aux pages 10 et 11 de ce manuel pour plus d'informations sur les commandes d'utilisation de votre modèle.

**REMARQUE :** Cette machine est expédiée SANS HUILE NI ESSENCE. Après l'assemblage, faites les pleins d'essence et d'huile conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

## Guidon

1. Retirez les pièces détachées et les garnitures d'emballage qui peuvent se trouver entre les guidons supérieur et inférieur.
2. Enlevez les écrous à oreilles (a) et les boulons ordinaires (b) du guidon, comme à la Figure 2-1. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas les vis à tête hex. adjacentes.

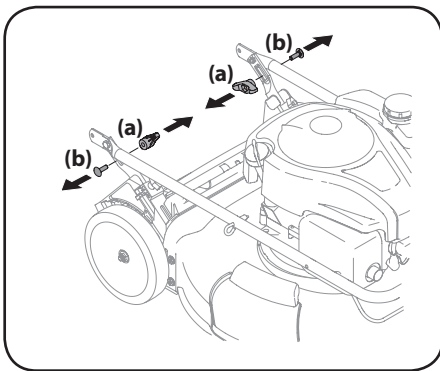


Figure 2-1

3. Stabilisez la tondeuse pour qu'elle ne bouge pas, puis relevez le guidon supérieur, comme à la Figure 2-2. Ne pincez pas le câble en redressant le guidon.
4. Retirez les boulons à tête en T (a) des supports du guidon, comme la Figure 2-3.

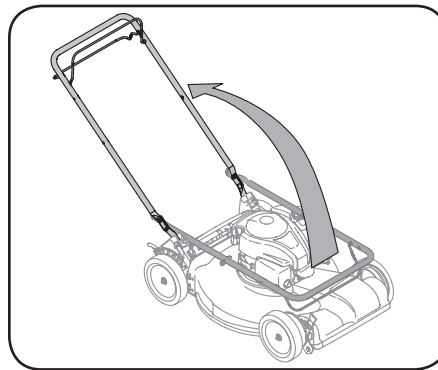


Figure 2-2

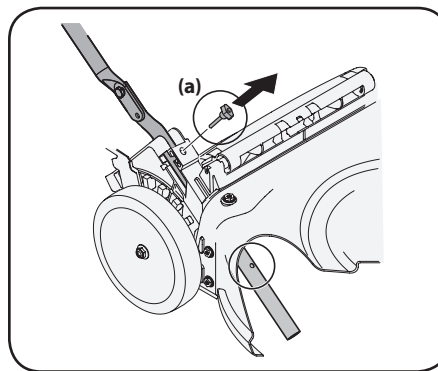


Figure 2-3

5. Suivez les instructions ci-dessous pour terminer l'assemblage du guidon.
  - a. Relevez le guidon inférieur (voir l'éclaté de la Figure 2-3) s'alignent avec les trous des supports du guidon. Voir la Figure 2-4.

**REMARQUE :** Quand vous relevez le guidon, assurez-vous de ne pas le dégager complètement.

- b. Insérez les boulons à tête en T, enlevés au paragraphe 1b, dans les supports du guidon et dans le guidon inférieur et serrez à fond pour maintenir le guidon en place. Voir la Figure 2-4.

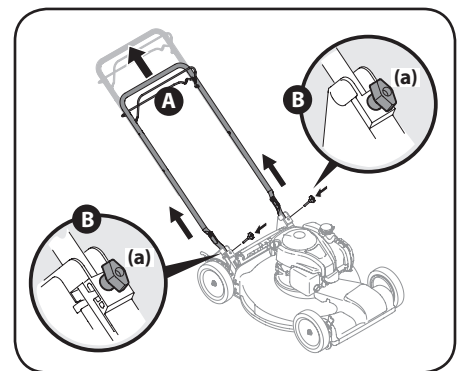


Figure 2-4

- c. Remettez les écrous à oreilles et les boulons ordinaires dans les trous inférieurs du guidon, comme à la Figure 2-5.

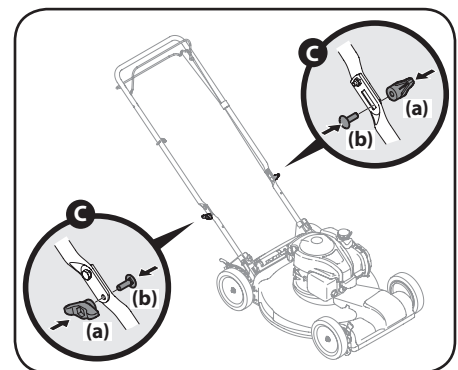


Figure 2-5

- Le guide de la corde du démarreur est installé sur la droite du guidon supérieur. Desserrez le boulon à oreilles qui maintient le guide de la corde en place. Voir la Figure 2-6.

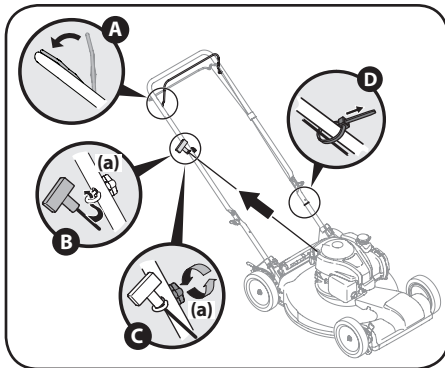


Figure 2-6

- Tenez la commande de la lame contre le guidon supérieur.
- Dégagez lentement la poignée du démarreur à lanceur du moteur et faites passer la corde dans son guide. Voir la Figure 2-6.
- Serrez le bouton à oreilles du guide (a).
- Utilisez l'attache-câble pour maintenir les câbles contre le guidon inférieur.

**NOTE :** Sur certains modèles, il est nécessaire de fixer la commande de la lame et les câbles d'entraînement à la poignée inférieure avec les attaches de câble fournies. Voir Figure 2-7.

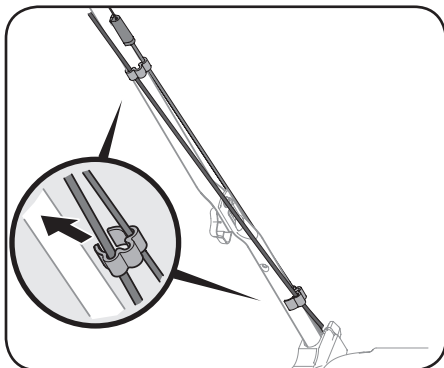


Figure 2-7

**IMPORTANT :** Laissez suffisamment de mou dans la partie supérieure des câbles afin de réduire l'usure et permettre le bon fonctionnement de l'appareil.

#### Sac à herbe (si équipé)

- Procédez comme suit pour installer le sac à herbe sur la tondeuse s'il n'est pas déjà installé. Vérifiez que le sac à herbe est bien à l'endroit avant l'assemblage (l'étiquette d'avertissement doit se trouver sur l'extérieur). Voir la Figure 2-8.
  - Glissez le sac sur l'armature (côté en plastique noir sur le dessous).
  - Attachez le sac sur l'armature en accrochant les glissières sur l'armature.

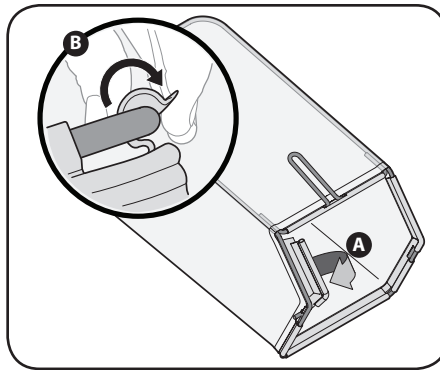


Figure 2-8

Procédez comme suit pour installer le sac à herbe. Voir la Figure 2-9.

- Relevez le clapet d'éjection arrière.
- Installez le sac à herbe dans les fentes aménagées dans les supports du guidon. Lâchez le clapet pour qu'il repose sur le sac à herbe.

Pour enlever le sac à herbe, relevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse. Relevez le sac à herbe et dégagez-le des fentes des supports du guidon. Lâchez le clapet d'éjection arrière pour fermer l'ouverture sur l'arrière de la tondeuse.

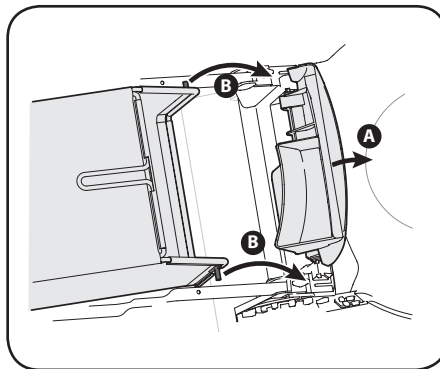


Figure 2-9

#### Défecteur d'éjection latérale (si équipé)

La tondeuse a été expédiée pour fonctionner comme une tondeuse déchiqueteuse. Si la tondeuse est adaptée pour éjecter l'herbe sur le côté, assurez-vous que le sac à herbe a été démonté de la tondeuse et que le clapet d'éjection arrière (si équipé) est fermé.

- Relevez le bouchon de déchiquetage à charnière qui se trouve sur le côté du plateau de coupe. Voir la Figure 2-10.

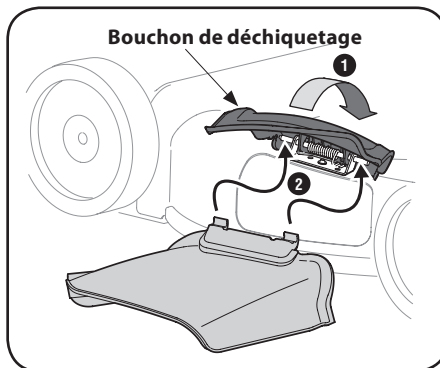


Figure 2-10

- Glissez les deux crochets du déflecteur d'éjection latérale sous la goupille de la charnière du bouchon de déchiquetage à charnière. Rabaissez le bouchon de déchiquetage à charnière.

**NOTE :** retirez jamais le bouchon de déchiquetage à charnière, même quand vous ne déchiquetez pas

## Réglages

### Hauteur de coupe

Il y a trois configurations de réglage de la hauteur de coupe. Consultez la section qui se rapporte à votre modèle de tondeuse.

### Une levier

La manette de réglage de la hauteur de coupe se trouve au-dessus des roues arrière gauche.

- Tirez la manette de réglage vers la roue.
- Placez la manette à la position désirée pour changer la hauteur de coupe. Voir Figure 2-11 pour modèles avec petite roue arrière et Figure 2-12 pour modèles avec grande roue arrière.
- Laissez la manette revenir vers le plateau de coupe.

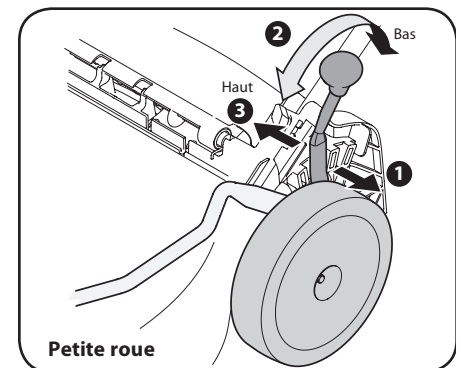


Figure 2-11

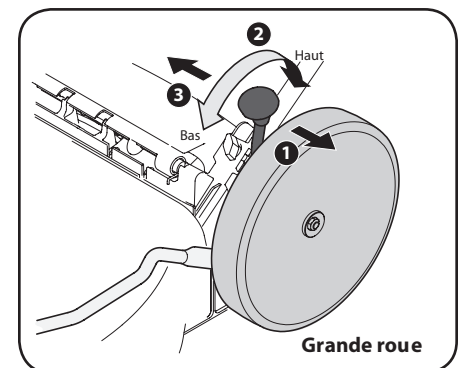


Figure 2-12

### Deux leviers

Les deux manettes de réglage de la hauteur de coupe se trouvent au-dessus des roues avant et arrière droites.

- Déplacez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers la roue (la tondeuse risque de basculer lorsque vous déplacez le levier de réglage). Voir Figure 2-13.

1. Tirez la manette de réglage vers la roue.
2. Placez la manette à la position désirée pour changer la hauteur de coupe. Voir les Figures 2-13.

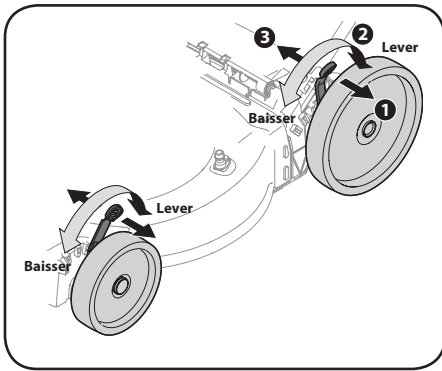


Figure 2-13

**REMARQUE :** Les manettes de réglage de la hauteur bougent dans la direction opposée sur les tondeuses à petites roues. Les manettes de réglage bougent dans la même direction sur les tondeuses à grandes roues.

3. Laissez la manette revenir vers le plateau de coupe.

**IMPORTANT :** Les roues avant et arrière doivent être réglées à la même position relative. Pour travailler sur un terrain accidenté, placez le levier à une hauteur plus élevée. Vous éviterez ainsi d'arracher l'herbe.

### Roue arrière/roues pivotantes

La manette de réglage de la hauteur de coupe se trouve au-dessus de la roue arrière gauche. Voir le détail de la Figure 2-14.

1. Tirez le levier de réglage vers l'extérieur en l'éloignant de la tondeuse.
2. Déplacez le levier vers l'avant ou vers l'arrière à la position de coupe désirée.
3. Relâchez le levier vers le plateau de coupe.

La hauteur de coupe des roues avant est déterminée par le réglage à l'une des six positions de chaque roue pivotante. Voir la Figure 2-14.

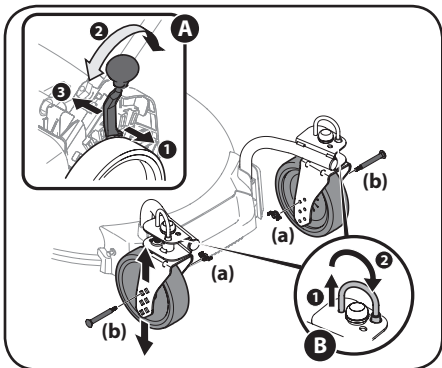


Figure 2-14

1. Enlevez l'écrou à oreilles (a) du boulon de réglage (b) pour ajuster la hauteur. Retirez le boulon de la roue pivotante et choisissez une hauteur de coupe.

2. Insérez le boulon de réglage dans le trou carré désiré. Fixez le boulon en place avec l'écrou à oreilles retiré à l'étape 1.

**IMPORTANT :** Toutes les roues doivent être réglées à la même hauteur. Si le terrain est accidenté, placez le levier de réglage de la hauteur à une position de coupe plus élevée.

Les roues pivotantes peuvent être bloquées ou peuvent pivoter librement. Voir le détail de la Figure 2-14.

1. Soulevez goupilles de blocage.
2. Enfoncez les goupilles de blocage dans les gros trous pour bloquer les roues ou enfoncez les goupilles dans les petits trous pour qu'elles puissent pivoter.

### Inclinaison du guidon (si équipé)

Il est possible d'ajuster l'inclinaison du guidon pour faciliter l'utilisation de la tondeuse. Procédez comme suit :

1. Retirez les écrous à oreilles (a) et les boulons ordinaires (b) du guidon. Voir la Figure 2-15.
2. Choisissez la position la plus confortable parmi les trois positions possibles. Voir le détail de la Figure 2-15.
3. Remettez en place les écrous à oreilles (a) et les boulons ordinaires (b) retirés plus tôt.

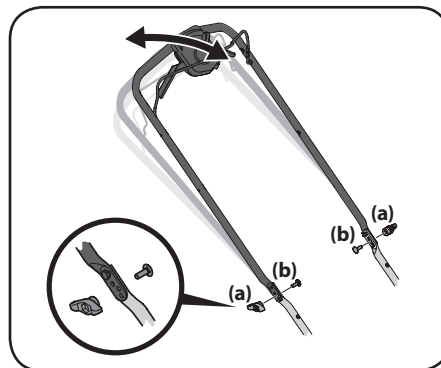


Figure 2-15

### Commande d'entraînement (si équipé)

La roue de réglage est située dans le carter de la commande d'entraînement et est utilisée pour serrer ou desserrer la courroie d'entraînement. Vous devrez régler la commande d'entraînement si la tondeuse ne se propulse pas avec la commande d'entraînement engagée ou si les roues de la tondeuse hésitent avec la commande d'entraînement engagée. Si l'une ou l'autre de ces conditions se produit, tournez la roue de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer le câble ou tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer le câble. Voir Figure 2-16 pour les modèles équipés d'une commande d'entraînement à un levier ou Figure 2-17 pour les modèles équipés d'une commande d'entraînement à deux leviers.

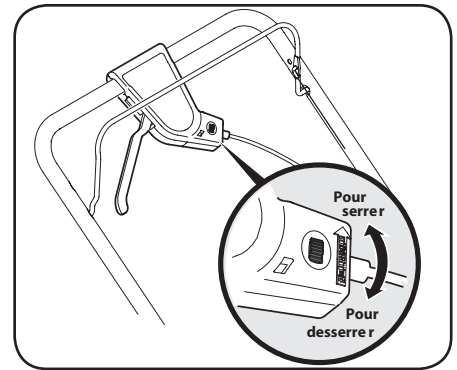


Figure 2-16

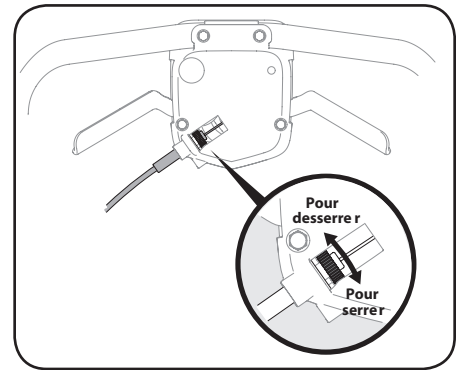


Figure 2-17

## Montage

### Pleins d'essence et d'huile

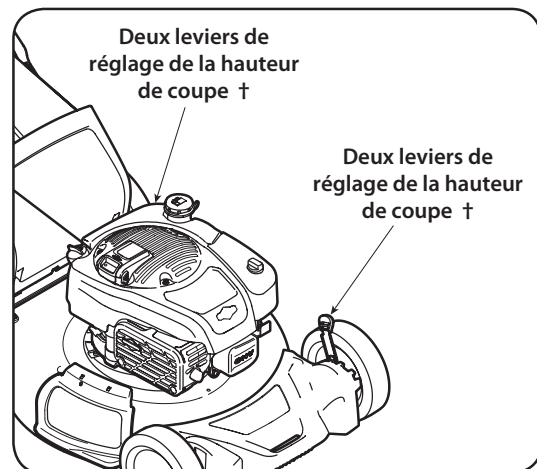
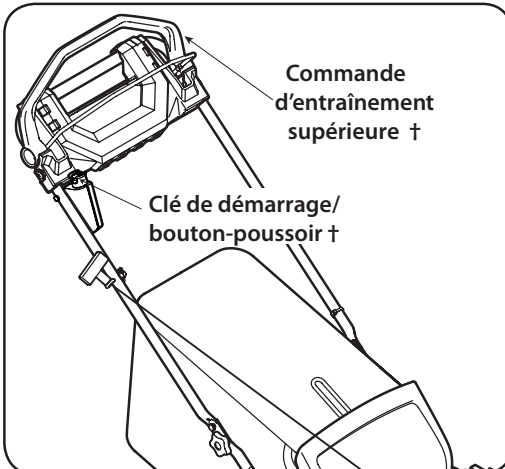
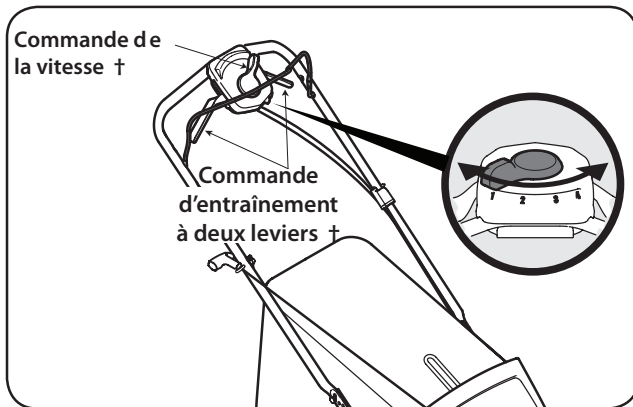
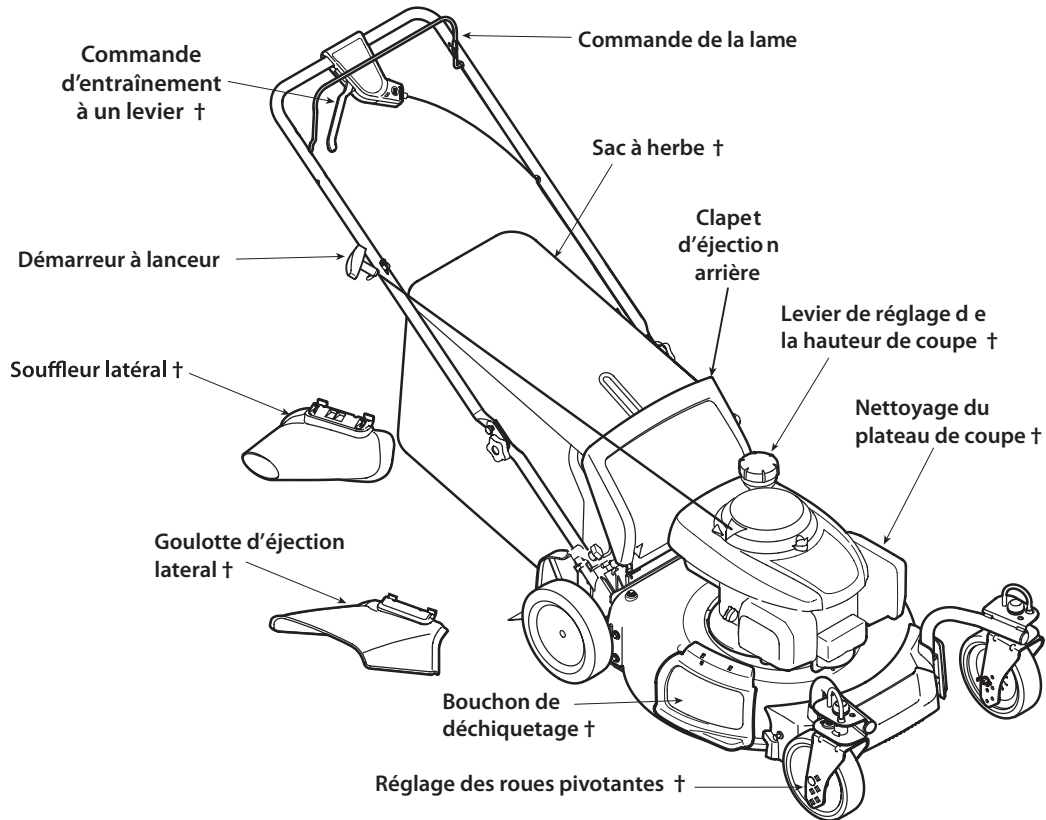
Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout renseignement supplémentaire concernant le moteur.

1. Faites le plein avec l'huile fournie la première fois que vous utilisez la machine après son assemblage.
2. Faites le plein d'essence conformément aux instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.



**AVERTISSEMENT :** Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.





† si équipé

Figure 3-1

## Commande de la lame

La commande de la lame se trouve sur le guidon supérieur de la tondeuse. Il faut serrer cette commande contre le guidon pour que la tondeuse fonctionne. Le fait de lâcher la commande de la lame arrête le moteur et la lame.



**AVERTISSEMENT:** La commande de la lame est un dispositif de sécurité. N'essayez jamais d'éviter son emploi.

## Commande d'entraînement à un levier (si équipé)

La commande de l'entraînement se trouve sur le dessous de la poignée supérieure. Serrez la commande de l'entraînement contre le guidon supérieur pour embrayer l'entraînement. Lâchez la poignée de commande pour arrêter, pour ralentir ou pour reculer.

## Commande d'entraînement à deux leviers (si équipé)

Les commandes d'entraînement se trouvent sur la poignée supérieure et servent à engager les roues. Serrez le levier gauche, le levier droit ou les deux leviers de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour engager le système d'entraînement. Relâchez le(s) levier(s) pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.

## Commande d'entraînement supérieure (si équipé)

La commande d'entraînement est située sur la poignée supérieure et sert à engager les roues. Poussez la commande d'entraînement vers l'avant pour engager les roues. Plus vous poussez la commande vers l'avant, plus l'appareil avancera rapidement. Lorsqu'elle est relâchée, la commande d'entraînement revient à la position neutre et l'entraînement est aussitôt débrayé.

## Commande de la vitesse

La commande de vitesse se trouve sur le côté gauche de la poignée supérieure et sert à sélectionner la vitesse en marche avant de la tondeuse. Voir l'encadré de la Figure 4-1.

**IMPORTANT :** Ne déplacez cette commande que lorsque le moteur tourne. Vous risquez d'endommager le moteur si vous la déplacez quand le moteur est à l'arrêt.

## Levier(s) de réglage de la hauteur de coupe

Il y a trois configurations de réglage de la hauteur de coupe.

### Un levier de réglage

Ce levier de réglage est situé sur la roue arrière gauche. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section de réglage de la hauteur de coupe à la page 7.

### Deux leviers de réglage

Le premier levier de réglage se trouve sur la roue avant gauche et le deuxième levier de réglage se trouve sur la roue arrière gauche. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section de réglage de la hauteur de coupe à la page 7.

## Roues arrière / roues pivotantes

Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche. Les roues pivotantes peuvent être ajustées à la position désirée à l'aide des boulons de réglage. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section Réglages à la page 8.

## Sac à herbe (si équipé)

Le sac à herbe, placé à l'arrière de la tondeuse, sert à ramasser les brins d'herbe coupée pour les jeter ailleurs. Lorsque le sac est plein, il faut le détacher de la tondeuse et le vider avant de continuer à tondre.

## Bouchon de déchetage (si équipé)

Il est utilisé pour le déchetage de l'herbe. Au lieu de ramasser les brins d'herbe coupée dans un sac à herbe ou d'utiliser une goulotte d'éjection latérale, certaines tondeuses offrent l'option de les renvoyer dans la pelouse après les avoir déchetés.

## Goulotte d'éjection latérale (si équipé)

La tondeuse expédiée est prête pour déchetuer l'herbe. Si vous préférez éjecter l'herbe sur le côté, suivez les instructions du chapitre « Assemblage et montage » pour installer la goulotte d'éjection latérale.



**AVERTISSEMENT :** Éloignez les pieds et les mains de la proximité de la goulotte sur le plateau de coupe. Lisez l'étiquette d'avertissement placée sur la machine.

## Souffleur latéral (si équipé)

Suivez les instructions de la sous-section Utilisation du souffleur latéral à la page 8 pour installer et utiliser le souffleur latéral pour souffler les feuilles ou les débris.

## Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Un orifice à eau peut être incorporé au plateau de coupe de cette tondeuse et fait partie du système de nettoyage de celui-ci. Servez-vous du système de nettoyage pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe.

## Démarrateur à lanceur

Il est installé sur la droite du guidon supérieur. Tenez-vous derrière la tondeuse et tirez sur le démarreur à lanceur pour faire démarrer la tondeuse.

## Clé de démarrage électrique (si équipé)

La clé de démarrage électrique est placée sur le côté droit de la poignée supérieure. La clé de démarrage est utilisée comme un bouton-poussoir et n'est disponible que sur les modèles avec démarrage électrique.

**NOTE :** Certains modèles sont dotés d'une clé standard pour le démarrage électrique.

## Mise en marche et arrêt du moteur

Consultez la notice d'utilisateur du moteur emballé avec votre tondeuse pour les instructions concernant la mise en marche et l'arrêt du moteur.

## Utilisation de la tondeuse

Vérifiez qu'il n'y a plus de pierres, de morceaux de bois, de fils métalliques ou autres objets sur la pelouse, qui risquent d'endommager la tondeuse ou le moteur. Ces objets pourraient être projetés par la tondeuse dans une direction ou une autre et blesser grièvement le conducteur ou toute autre personne présente, ou de l'équipement.

## Commande de l'entraînement à un levier

1. Quand le moteur tourne, continuez à appuyer la barre de commande contre le guidon et serrez une commande d'entraînement pour faire avancer la tondeuse.
2. Lorsqu'elle est relâchée, la commande d'entraînement revient à la position neutre et l'entraînement est aussitôt débrayé.

## Commande de l'entraînement à deux leviers

1. Quand le moteur tourne, continuez à appuyer la barre de commande contre le guidon serrez une commande d'entraînement (ou les deux) pour faire avancer la tondeuse.

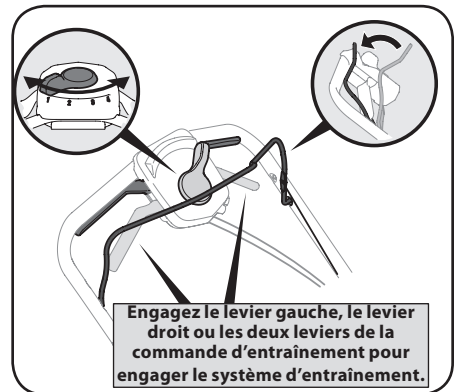


Figure 3-2

2. Pour changer de vitesse, déplacez la commande de vitesse à la vitesse voulue.

**REMARQUE :** Utilisez la première vitesse jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le fonctionnement de la tondeuse.

**IMPORTANT :** Il peut être difficile de passer en première si la tondeuse ne bouge pas. Embrayez la commande d'entraînement pour remédier facilement à ce problème.

3. Lorsqu'elle est relâchée, la commande d'entraînement revient à la position neutre et l'entraînement est aussitôt débrayé.

**NOTE :** Cette tondeuse est équipée d'une transmission interne moderne facile à utiliser et permettant des changements de vitesse sans à-coup. Vous remarquerez peut-être une résistance plus importante dans les roues arrière quand vous tournez ou tirez la machine en marche arrière dans certaines conditions. Ceci est tout à fait normal et il suffit de faire rouler la machine sans embrayer la ou les commandes d'entraînement avant de la tirer en marche arrière.

### **Poignée de commande de l'entraînement de haute qualité**

1. Quand le moteur tourne, continuez à serrer la commande de la lame contre la poignée et poussez la commande d'entraînement vers l'avant pour faire avancer la tondeuse. Plus vous poussez la commande vers l'avant, plus l'appareil avancera rapidement.
4. Lorsqu'elle est relâchée, la commande d'entraînement revient à la position neutre et l'entraînement est aussitôt débrayé.

**NOTE :** Pour une utilisation plus facile, immobilisez vos poignées et vos coudes lorsque vous tenez les commandes et marchez. L'appareil s'ajustera automatiquement à votre vitesse.



**AVERTISSEMENT:** Les objets projetés par une tondeuse peuvent atteindre les yeux et causer des blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant l

### **Fonction de déchetage (si équipé)**

Pour déchetter l'herbe, enlevez le sac à herbe et la goulotte d'éjection latérale de la tondeuse. Pour de meilleurs résultats, ne déchettez pas une herbe mouillée. Le déchetage est déconseillé si l'herbe mesure plus de quatre pouces de longueur. Utilisez plutôt le sac à herbe.

### **Emploi du sac à herbe (si équipé)**

Vous pouvez utiliser le sac à herbe pour ramasser l'herbe coupée pendant que vous travaillez.

1. Installez le sac à herbe selon les instructions du chapitre « Installation ». Les brins d'herbe sont automatiquement mis en sac pendant que vous travaillez. Tondez l'herbe jusqu'à ce que le sac soit plein.
2. Arrêtez le moteur en lâchant la commande de la lame et assurez-vous que celle-ci est tout à fait immobile.
3. Relevez le clapet d'éjection et soulevez le sac à herbe en l'éloignant de la tondeuse pour le retirer. Videz le sac et remettez-le en place.

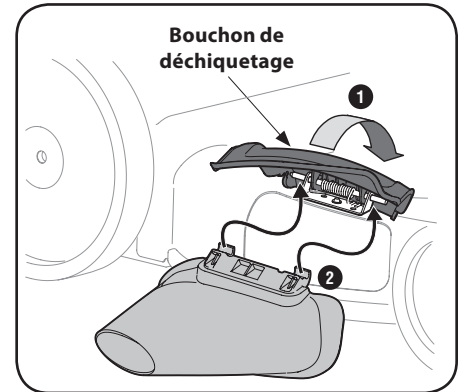


**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur si vous heurtez un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, cherchez soigneusement tout signe de dégât à la tondeuse et réparez-la avant de la remettre en marche et de vous en servir. Des vibrations importantes de la tondeuse indiquent des dégâts. Faites examiner et réparer la machine rapidement.

### **Utilisation du souffleur latéral (si équipé)**

Pour souffler les feuilles ou les débris, retirez le sac à herbe (si équipé), puis placez le couvercle d'éjection arrière (si équipé) vers le bas pour couvrir l'ouverture arrière de la tondeuse.

1. Soulevez le bouchon de déchetage qui se trouve sur le côté de la tondeuse. Voir Figure 3-5.



**Figure 3-3**

2. Faites glisser les deux crochets du souffleur sous l'axe de charnière du bouchon de déchetage. Abaissez le bouchon de déchetage. Ne retirez jamais le bouchon de déchetage de la tondeuse, même si vous ne déchetiez pas l'herbe..

## Entretien

### Recommandations d'ordre général

- Suivez toujours les consignes de sécurité lors de tout entretien.
- La garantie de cette tondeuse ne s'applique pas à toute pièce qui a fait l'objet d'un emploi abusif ou d'une négligence. Pour bénéficier au maximum de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la tondeuse conformément aux instructions de cette notice.
- La garantie sera nulle et non avenue si une modification est apportée au régulateur du moteur.
- Vérifiez tous les réglages au moins une fois par saison.
- Vérifiez régulièrement que toute la boulonnerie est bien serrée.



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez toujours le moteur et débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant tout nettoyage, toute lubrification ou autre entretien sur la machine.

### Lubrification

1. Lubrifiez les points de pivot de la poignée de commande de la lame au moins une fois par saison avec une huile légère. La commande de la lame doit fonctionner facilement dans les deux sens. Voir la See Figure 4-1.

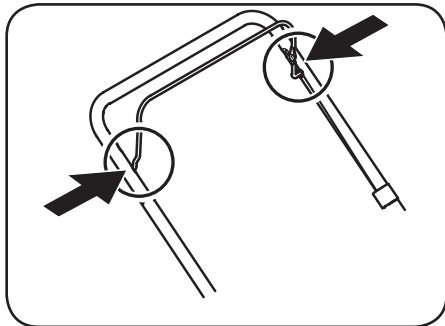


Figure 1-1

2. Lubrifiez les roulements à billes (s'il en est) des roues au moins une fois par saison avec de l'huile fluide. Tous les autres types de roues n'ont pas besoin d'être lubrifiés. Toutefois, si les roues doivent être démontées pour une raison quelconque, lubrifiez la surface du boulon d'essieu et la surface intérieure de la roue avec une huile automobile légère.
3. La transmission a été lubrifiée et scellée à l'usine et il n'est pas nécessaire de la lubrifier.
4. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions de lubrification.

### Entretien du plateau de coupe

Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation de la tondeuse pour éviter toute accumulation de débris. Procédez comme suit :

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur. Débranchez le fil de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Inclinez la tondeuse pour qu'elle repose sur l'habitacle. Le côté du filtre à air doit se trouver sur le dessus. Tenez bien la tondeuse.



**AVERTISSEMENT:** Ne basculez jamais la tondeuse à plus de 90° dans toute direction et ne la laissez pas dans cette position longtemps. L'huile peut couler dans la partie supérieure du moteur et causer des problèmes au démarrage.

3. Grattez et nettoyez le dessous du plateau de coupe avec un outil adéquat. N'utilisez pas un jet d'eau.
4. Redressez la tondeuse sur ses 4 roues.

### Moteur

Pour améliorer la performance de la tondeuse, consultez la liste des travaux d'entretien importants du moteur ci-dessous. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et la liste détaillée des travaux d'entretien.

- Utilisez l'huile à moteur recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse.
- Dans des conditions normales nettoyez le filtre à air selon les recommandations de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «noyade» sont des indications que le filtre à air doit être nettoyé.
- Nettoyez la bougie et ajustez l'écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de chaque saison. Vérifiez le type de bougie à utiliser et l'écartement correct dans la notice d'utilisation du moteur.

**REMARQUE:** Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

- Nettoyez le moteur régulièrement avec un linge ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (à proximité du ventilateur) propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances et à la longévité du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du silencieux.
- Moteurs remis plus de 30 jours doivent être traités avec un stabilisateur d'essence pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans les conduits d'essence ou sur les pièces principales du carburateur.

### Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Un orifice à eau peut être incorporé au plateau de coupe de cette tondeuse et fait partie du système de nettoyage de celui-ci.

Servez-vous du système de nettoyage pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe et pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit APRÈS CHAQUE UTILISATION:

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane et dégagée sur la pelouse, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.



**ATTENTION :** Vérifiez que la goulotte d'éjection de la tondeuse n'est pas dirigée vers un bâtiment, un garage, des véhicules, etc.

2. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
3. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice incorporé à la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 4-2.

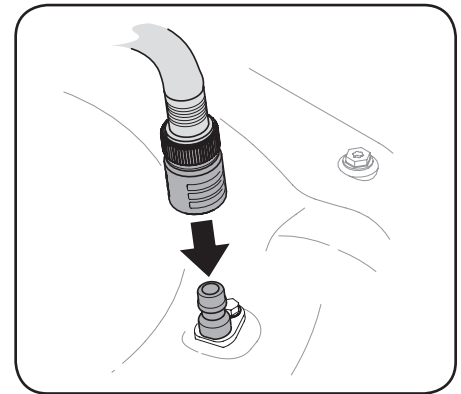


Figure 1-2

4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. Faites démarrer le moteur selon les instructions dans le chapitre «Utilisation».
6. Laissez tourner le moteur pendant au moins deux minutes pour que le dessous du plateau de coupe soit bien rincé.
7. Lâchez la commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.
8. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.

Une fois le nettoyage du plateau de coupe terminé, faites à nouveau démarrer la tondeuse. Laissez tourner le moteur et la lame pendant au moins deux minutes pour que le dessous du plateau de coupe puisse bien sécher.

## Réglage de l'entraînement (Si équipé de la commande d'entraînement supérieure)

Le système d'entraînement est composé de poulies, d'une courroie et d'un câble reliant la transmission à la poignée de commande d'entraînement. Ajustez les composants du système d'entraînement mentionnés ci-dessus à mesure qu'ils s'usent. Pour ajuster la tringlerie d'entraînement, suivez les étapes suivantes :

1. Faites pivoter vers le haut le raccord du câble d'entraînement situé sur la poignée supérieure gauche. Voir Figure 4-3.

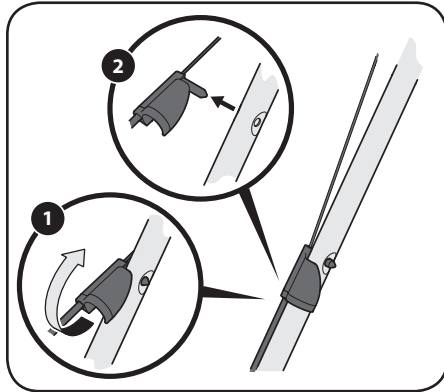


Figure 1-3

2. Tirez le raccord hors de la poignée.
3. Décrochez le câble et retirez le coussinet en métal de la poignée de commande d'entraînement en plastique. Voir Figure 4-4.

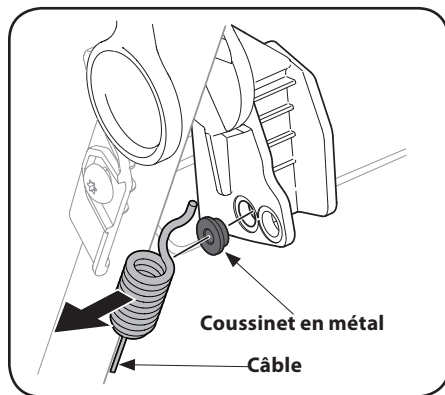


Figure 1-4

4. Remplacez le coussinet dans le trou inférieur. Rattachez le câble en le passant à travers le coussinet et le trou inférieur de la poignée. Voir Figure 4-5.
5. Remplacez le raccord du câble d'entraînement dans la poignée supérieure et faites-le pivoter vers le bas.
6. Démarrez la tondeuse et vérifiez que la poignée de commande d'entraînement fonctionne bien.

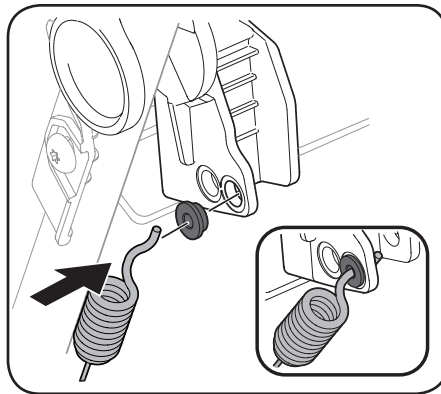


Figure 1-5

### Entretien de la lame



**AVERTISSEMENT :** En enlevant la lame pour la remplacer ou l'aiguiser, portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon épais pour la tenir.

Examinez périodiquement l'adaptateur de lame pour y détecter tout fendillement éventuel, surtout après avoir heurté un objet. Remplacez-le au besoin. Procédez comme suit pour l'entretien de la lame :

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur. Débranchez le fil de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Inclinez la tondeuse pour qu'elle repose sur le plateau de coupe. Le côté du filtre à air et du carburateur doit se trouver sur le haut.
3. Enlevez le boulon (a) et le support de la lame (b) qui maintiennent la lame et l'adaptateur sur le vilebrequin. Voir la Figure 4-6.

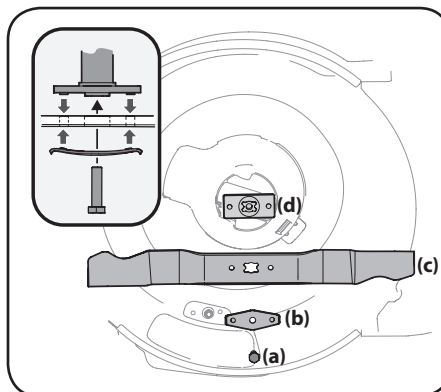


Figure 1-6

4. Dégagez la lame (c) et l'adaptateur (d) du vilebrequin. Voir la Fig. 7-1.
5. Démontez toujours la lame de son adaptateur pour vérifier son bon équilibre. Vérifiez l'équilibre de la lame sur un tournevis à tige ronde. Limez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame soit parfaitement équilibrée. Suivez l'angle d'aiguisage d'origine. Aiguissez chaque tranchant de façon égale pour que la lame reste équilibrée..



**AVERTISSEMENT:** Une lame déséquilibrée peut causer des vibrations excessives à vitesse élevée. Elle risque aussi d'endommager la tondeuse et, si elle se brise, elle peut causer des blessures corporelles.

6. Lubrifiez le vilebrequin et la surface intérieure de l'adaptateur de la lame avec une huile légère. Glissez l'adaptateur de la lame sur le vilebrequin et positionnez la lame sur l'adaptateur de façon que le côté « Bottom » (ou le numéro de pièce) se trouve sur le dessous (vers le sol) pendant le fonctionnement. Assurez-vous que la lame est bien alignée et qu'elle repose sur les paliers de l'adaptateur. Voir le détail de la Figure 4-6.
7. Placez le support coudé (b) sur la lame (c). Alignez les encoches du support coudé avec les petits trous de la lame.
8. Remettez le boulon hex. en place et serrez-le à un couple de 450 po-lb min., 600 po-lb max.

Vérifiez périodiquement que TOUS les écrous et boulons de la machine sont bien serrés.

### Démontage de la courroie d'une tondeuse

**REMARQUE :** Plusieurs pièces doivent être retirées afin de remplacer la courroie de la tondeuse. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la courroie..

### Remplacement de la batterie (si équipé)



**AVERTISSEMENT:** Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut provoquer des brûlures. Ne provoquez pas de court-circuit et ne les abîmez pas. Ne placez pas les batteries dans un feu. Elles risquent d'exploser ou de dégager des gaz toxiques.

1. Dégagez le joint du couvercle à la charnière et soulevez-le de la batterie.
2. Débranchez les fils positif et négatif de la batterie et soulevez la batterie pour la retirer. Voir la Figure 4-7.

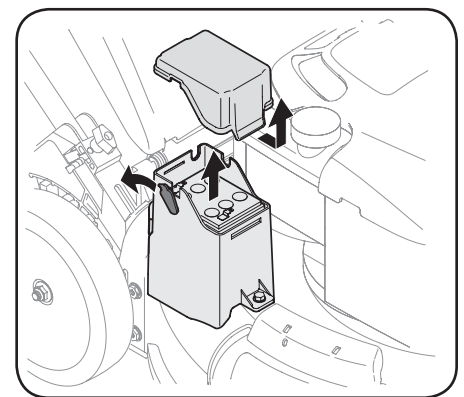


Figure 1-7

3. Installez la batterie neuve. Rebranchez le fil positif (rouge) sur le côté positif de la batterie, puis rebranchez le fil négatif (noir) sur le côté négatif. Voir la Figure 4-8.
4. Remettez le couvercle et le joint en place.

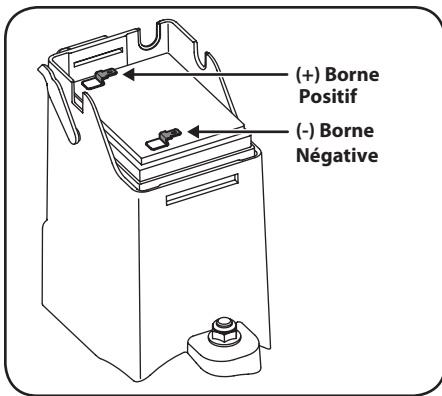


Figure 1-8

### Charge de la batterie (si équipé)



**AVERTISSEMENT:** La batterie contient un liquide corrosif et des matières toxiques. Faites très attention en la manipulant. Gardez-la hors de la portée des enfants. Il ne faut absolument pas la percer, la démonter, l'endommager ou l'incinérer. Elle peut également dégager des gaz explosifs en cours de charge ou de décharge. Utilisez la batterie dans un endroit bien aéré, loin de toute source de chaleur.

**REMARQUE:** La fiche spéciale du chargeur ne peut être insérée que dans la fiche sur la batterie.

1. Dégagez le joint du couvercle à la charnière et branchez le chargeur de la batterie dans l'orifice sur le côté de l'habitacle de la batterie. Voir la Figure 4-9.

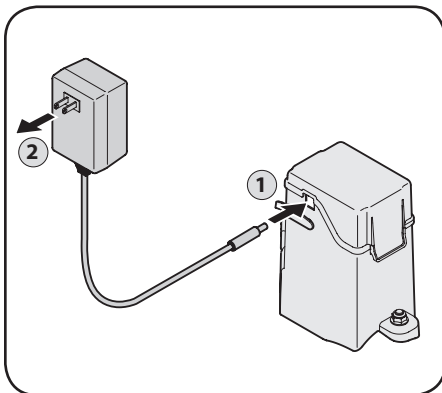


Figure 1-9

5. Branchez la fiche du chargeur de la batterie dans une prise de courant ordinaire de 120 volts. Chargez la batterie pendant 8 à 10 heures avant sa première utilisation. Ne la chargez pas plus de 12 heures. Il est nécessaire de charger la batterie pour sa mise en service initiale, à la fin de la saison ou après une période prolongée de remisage, et selon le besoin.

**REMARQUE:** Il sera nécessaire de recharger la batterie plus souvent en cas d'arrêts et de démarrages fréquents (mise en sacs par exemple) pendant la saison de tonte.

6. Après la charge, débranchez la fiche de la prise murale, puis débranchez la fiche de la batterie et remettez les couvercle et joint en place.

**IMPORTANT:** Ne retirez pas la batterie de l'habitacle du démarreur électrique pour toute autre raison que son remplacement.

**IMPORTANT:** Branchez toujours le chargeur à la batterie en premier, puis branchez le chargeur à une prise de courant ordinaire de 120 volts. Respectez toujours cet ordre pour charger la batterie.

## Remisage hors saison

### Tondeuse

Procédez de la manière suivante pour préparer votre tondeuse pour un entreposage prolongé.

- Nettoyez et lubrifiez soigneusement la tondeuse selon les instructions de lubrification à la page 12.
- Enduisez la lame de la tondeuse d'une graisse à châssis pour l'empêcher de rouiller.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entreposage du moteur.
- Fixez le déflecteur d'éjection sur la poignée (le cas échéant). Voir la Figure 4-10.

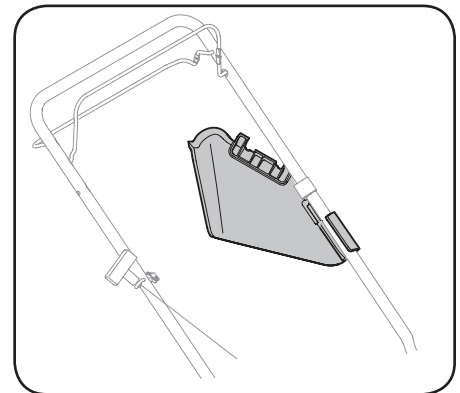


Figure 1-10

- N'utilisez jamais un nettoyeur sous pression pour nettoyer votre appareil.
- Entrez la tondeuse dans un endroit sec et propre. Ne la remisez pas près de produits corrosifs, comme des engrais.

Il est très important de bien protéger le matériel contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non ventilé. Enduisez toute la machine, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles, avec une huile légère ou de la silicone.

### Batterie (si équipé)

- La batterie doit être remisée avec une charge complète. Le remisage prolongé d'une batterie à plat raccourcira la durée de vie et la capacité de charge de la batterie. Pour une durée de vie optimale, rechargez la batterie entreposée une fois par mois.
- Retirez la clé de démarrage (si équipé) and gardez-la dans un lieu sûr hors de la portée des enfants.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La poignée de commande de la lame n'est pas embrayée.</li> <li>2. Fil de la bougie débranché.</li> <li>3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée.</li> <li>4. Moteur non amorcé.</li> <li>5. La bougie est défectueuse.</li> <li>6. Canalisation de carburant bouchée.</li> <li>7. Le moteur est noyé.</li> <li>8. La soupape de carburant (le cas échéant) est fermée.</li> <li>9. Le volet de départ (le cas échéant) n'a pas été utilisé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Embrayez la commande de la lame.</li> <li>2. Branchez le fil à la bougie.</li> <li>3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.</li> <li>4. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> <li>5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie.</li> <li>6. Nettoyez la canalisation.</li> <li>7. Attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur sans l'amorcer.</li> <li>8. Ouvrez la soupape de carburant. Voir la notice d'utilisation du moteur.</li> <li>9. Utilisez le volet de départ. Voir la notice d'utilisation du moteur.</li> </ol>
Le démarreur électrique ne fonctionne pas, le moteur ne démarre pas (pour modèles à démarrage électrique)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La clé de démarrage n'est pas bien insérée.</li> <li>2. La batterie est déchargée.</li> <li>3. Le coupe-circuit est ouvert.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insérez la clé de démarrage jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.</li> <li>2. Chargez la batterie.</li> <li>3. Des débris gênent le fonctionnement de la lame. Arrêtez le moteur, retirez la clé de démarrage et débranchez le fil de la bougie. Vérifiez que la lame est débarrassée de tout débris. Nettoyez la lame de tout débris. Branchez le fil de bougie et insérez la clé de démarrage. Attendez une minute pour permettre la réinitialisation du coupe-circuit, puis redémarrez l'appareil.</li> </ol>
Le moteur tourne irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fil de la bougie desserré.</li> <li>2. La canalisation de carburant est bouchée ou l'essence est éventée.</li> <li>3. L'évent du capuchon du réservoir est bouché.</li> <li>4. De l'eau ou une saleté est présente dans le système.</li> <li>5. Le filtre à air est sale.</li> <li>6. Le volet de départ est fermé ou à la position «ON» (le cas échéant).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Branchez et serrez le fil de la bougie.</li> <li>2. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.</li> <li>3. Débouchez l'évent.</li> <li>4. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein avec une essence fraîche.</li> <li>5. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> <li>6. Placez le volet de départ à la position « OFF ».</li> </ol>
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niveau d'huile trop bas.</li> <li>2. La circulation d'air est gênée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faites le plein d'huile du carter.</li> <li>2. Démontez l'habitacle du ventilateur et nettoyez-le.</li> </ol>
Le moteur hésite parfois à régime élevé.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'écartement de la bougie est trop petit.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez l'écartement à 0,030 po. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> </ol>
Le moteur tourne irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand.</li> <li>2. Le filtre à air est sale.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> <li>2. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> </ol>

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La lame est desserrée ou mal équilibrée.</li> <li>2. La lame est déformée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame.</li> <li>2. Remplacez la lame.</li> </ol>
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'herbe est mouillée.</li> <li>2. L'herbe est trop haute.</li> <li>3. La lame est émoussée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche.</li> <li>2. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite.</li> <li>3. Aiguissez ou remplacez la lame.</li> </ol>
La coupe est irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les roues ne sont pas bien positionnées.</li> <li>2. La lame est émoussée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placez les quatre roues à la même hauteur.</li> <li>2. Aiguissez ou remplacez la lame.</li> </ol>
Les roues ne font pas avancer la tondeuse.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La courroie n'est pas bien installée.</li> <li>2. Des débris gênent le fonctionnement de la transmission.</li> <li>3. Courroie endommagée ou usée</li> <li>4. La commande d'entraînement est mal ajustée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez que la courroie est bien installée sur la poulie et qu'elle tourne dans le bon sens.</li> <li>2. Nettoyez la transmission.</li> <li>3. Examinez la courroie et remplacez-la.</li> <li>4. Ajustez la commande d'entraînement. (Voir section Assemblage et montage.)</li> </ol>
Difficultés à tirer la tondeuse en arrière.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tondeuse est tirée en arrière alors que la transmission est embrayée.</li> <li>2. Réglage de la commande d'entraînement trop serré</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laissez la tondeuse rouler vers l'avant, la transmission étant débrayée.</li> <li>2. Réajuster commande d'entraînement.</li> </ol>