

**LIFAN
POWER
USA**

ENERGY STORM Pure Sine Wave DIGITAL INVERTER GENERATOR

**IN
ENGLISH
FRENCH
and SPANISH**



ESI2000i(CA)



ESI2600iER(CA)



ESI1000i(CA)



ESI2000iER(CA)

Operating Instructions and Owner's Manual

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATING YOUR NEW INVERTER GENERATOR

(E) in the Model Number designates Electric Start

(R) in the Model Number designates a Remote Start

(i) in the Model Number designates an Automatic Idle feature

(CA) in the Model Number designates California Compliant by CARB



Operating Instructions and Owner's Manual

ESI1000i-CA,
ESI2000i, ESI2000i-CA,
ESI2000iER, ESI2000iER-CA,
ESI2600iER, ESI2600iER-CA

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATING YOUR NEW
DIGITAL INVERTER GENERATOR

- (i) indicated this unit is equipped with the Auto Idle Feature
- (E) indicates this unit is equipped with Electric Start
- (R) indicated this unit is equipped with Remote Start
- (-CA) indicates this unit is CARB Certified for California



PLEASE READ THE FOLLOWING INSTRUCTIONS!

1. Unit Shipped with “NO OIL” in Engine or where applicable pumps and/or accessories. Check and fill with proper oil as outlined in the Owner’s Manual for the respective product.

2. For repair under Warranty or questions concerning Warranty, DO NOT return this product to the Store where purchased. Follow the procedures as outlined in the “WARRANTY POLICY” and “WARRANTY REGISTRATION” in the Owner’s Manual. For any questions visit www.lifanpowerusa.com or call 1-866-471-7464.

3. Read the “Owner’s Manual” prior to operating any equipment and familiarize yourself with the proper and safe operation of the equipment. If you have any questions visit www.lifanpowerusa.com or call 1-866-471-7464.

This Owner’s Manual is for the Following Models:			
			
ES11000i-CA	ES2000i	ES2000iER	ES2600iER
	ES2000i-CA	ES2000iER-CA	ES2600iER-CA

(i) indicated this unit is equipped with the Auto Idle Feature
 (E) indicates this unit is equipped with Electric Start
 (R) indicated this unit is equipped with Remote Start
 (-CA) indicates this unit is CARB Certified for California

Table of Contents

Preface	4
Product Specifications	5
Safety Instructions	6
Controls and Features	10
PRE-OPERATING INSTRUCTIONS	12
Assembly	12
Generator Setup	14
Operation of Generator	18
Storing the Unit	24
Maintenance	25
Troubleshooting	30
Generator Safety	31
Wiring Diagrams	32
Generator Wattage Reference Worksheet	36
Limited Warranty Policy	38

Preface

Thank you for choosing LIFAN Power USA for your Power Equipment Needs. LIFAN Power USA prides itself on providing quality products at affordable pricing, creating the “Best Equipment Value on Today’s Market!”

All LIFAN Power USA products are manufactured utilizing the latest technology. Built with quality components, your new Power Equipment Product will give you years of dependable service. Your unit, along with all of LIFAN Power USA products are designed, engineered, and manufactured with an Industrial Grade Gasoline Engine.

This Owner’s Manual will provide you with all of your needed information for your new Power Equipment Product, including Safe Operation and Maintenance of your unit. Please read this Owner’s Manual completely and carefully prior to operation. Keep this Owner’s Manual for assistance in the future, such as proper maintenance schedules and tips to prolong the life and effective use of your unit. If you require assistance, please visit our website (www.lifanpowerusa.com) or call toll free 866-471-7464.

This Owner’s Manual contains information with respect to the newest products at the time of publication. Due to revision and modifications, the information noted in the Owner’s Manual might vary from the actual status. This Owner’s Manual is subject to change without notice. The copyright of this Owner’s Manual belongs to EquipSource, LLC. Any group or individual is forbidden to reprint or copy any of this Owner’s Manuals without the written consent of EquipSource, LLC.

FOR ALL WARRANTY AND SERVICE RELATED ISSUES/QUESTIONS DO NOT RETURN YOUR UNIT TO THE STORE OR DEALER WHERE THE ITEM WAS PURCHASED. FOR SERVICE VISIT LIFAN POWER USA’S WEBSITE (WWW.LIFANPOWERUSA.COM) OR CALL 1-866-471-7464. WE WILL BE HAPPY TO HANDLE YOUR WARRANTY ISSUE OR DIRECT YOU TO THE NEAREST “AUTHORIZED SERVICE CENTER.”



LIFAN Power USA



PRODUCT SPECIFICATIONS

ENERGY STORM INVERTER GENERATORS

Model Size	ESI1000i-CA	ESI2000i(-CA)	ESI2000iER(-CA)	ESI2600iER(-CA)
Voltage	120V AC & 12V DC	120V AC & 12V DC	120V AC	120V AC
AC Surge Output¹	1000 Watts	2000 Watts	2200 Watts	2800 Watts
Rated AC Output²	900 Watts	1600 Watts	2000 Watts	2600 Watts
Maximum AC Amperage	8 amps	18 amps	20 amps	22 amps
AC Cycle	60 Hertz	60 Hertz	60 Hertz	60 Hertz
12V 8.3 amp DC Receptacle	1 ea.	1 ea.	N/A	N/A
120V 20amp AC Receptacle	1 ea.	2 ea.	2 ea.	2 ea.
Sine Wave Distortion	2% or Less	2% or Less	2% or Less	2% or Less
Auto Idle Feature	Power on Demand	Power on Demand	Power on Demand	Power on Demand
AC Overload Protection	Yes	Yes	Yes	Yes
Exhaust Spark Arrestor³	Yes	Yes	Yes	Yes
Parallel "Duo-Power" Ready	N/A	N/A	Yes	Yes

ENGINE

Manufacturer	FME	FME	FME	FME
Model	144	152	160	168
Engine Displacement	53cc	105cc	125cc	150cc
Starting System	Recoil	Recoil	Recoil/Electric with Remote	Recoil/Electric with Remote
Fuel Tank Capacity	0.79 Gallon	0.92 Gallon	1.58 Gallons	1.58 Gallons
Fuel Gauge	N/A	N/A	N/A	N/A
Run Time (@ 50% Load)	5 hours	7 hours	7 hours	7 hours
Sound Level (@ 7m or 23ft)	60 decibels	60 decibels	60 decibels	58 decibels
Engine Type	4-Stroke OHV	4-Stroke OHV	4-Stroke OHV	4-Stroke OHV
Fuel Type	Unleaded Gasoline	Unleaded Gasoline	Unleaded Gasoline	Unleaded Gasoline
Fuel Compliance	15% Ethanol Mix	15% Ethanol Mix	15% Ethanol Mix	15% Ethanol Mix
Oil Type & Amount	SAE 10w30w 20oz	SAE 10w30w 20oz	SAE 10w30w 20oz	SAE 10w30w 20oz
Low Oil Shutoff Protection	Yes	Yes	Yes	Yes
CARB Certified	All Models	(-CA) Models Only	(-CA) Models Only	(-CA) Models Only

DIMENSIONS

Length (inch)	20 in	23 in	23 in	25 in
Width (inch)	11.5 in	15 in	15 in	14.5 in
Height (inch)	18 in	22 in	22 in	22 in
Weight (lbs)	37.5 lbs	80 lbs	82 lbs	99 lbs

ACCESSORIES

Mobility/Wheel Kit	N/A	N/A	Suitcase Style with Two Wheels	Suitcase Style with Two Wheels
---------------------------	-----	-----	--------------------------------	--------------------------------

Comments

¹ = Temporary Power available for no more than 10 seconds

² = Power Available for Continuous Operation

³ = Allows for safe and legal operation in National Parks

2205 Industrial Park Road
Van Buren, AR 72956
866 741-7464




For Additional Lifan Product Information, Scan the QR Code to the Left, Or Visit www.lifanpowerusa.com

Safety Instructions

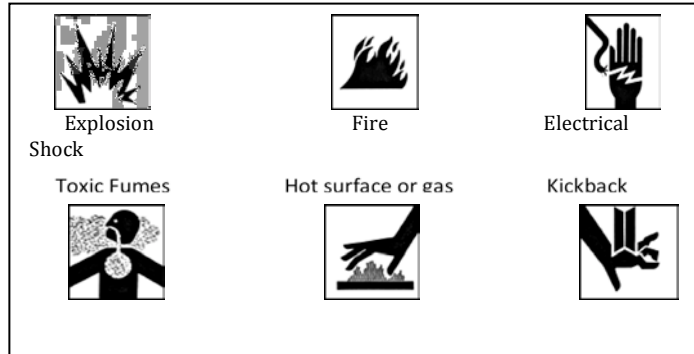


This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

For your safety read this manual carefully. Become familiar with the proper operation, care, and maintenance of your LIFAN Power USA generator.

The safety and alert symbol () is used with a signal word (**CAUTION**, **DANGER**, **WARNING**), a pictorial and/or safety message to alert you to hazards. **CAUTION** indicates a hazard that, if not avoided, could result in minor or moderate injury. **DANGER** indicates a hazard that, if not avoided, could result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard that, if not avoided, could result in death or serious injury.

Hazard Symbols and Meanings



WARNING!

Running generator emits carbon monoxide: an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea or death!

ONLY operate generator outdoors.

Exhaust gas must be prevented from entering confined areas.

Direct exhaust gas away from windows, doors, ventilation and other openings.

Do not operate generator inside or under any buildings.

Operating this generator inside the compartment of a recreational vehicle will likely result in death!



WARNING!

The engine exhaust from this generator contains chemicals known to the state of California to cause birth defects, reproductive harm, and cancer.



Do not use this generator within the generator compartment of a recreational vehicle!

This generator does not meet U.S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.

Use of this generator on marine applications could result in injury or death.

Safety Instructions (continued)



WARNING!



Rapid recoil of starter cord (kickback) may pull hand and arm forward toward engine at a rapid rate.
Broken bones, bruises, sprains, and fractures may result.

- When starting engine, pull cord slowly until tension is felt, and then pull rapidly to avoid kickback.
- Never start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on. Doing so is hazardous and will damage generator.



WARNING!



Generator produces powerful voltage!
Only a licensed electrician can safely connect generator to existing utility hookups. Failure to isolate generator from electrical grid can result in death to utility workers as well as others.

- When using generator as backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Do NOT operate generator while exposed to rain or other wet conditions.
- Do NOT handle generator when in contact with water.
- Do NOT contact bare wires or receptacles.
- Do inspect all electrical cords for damage and discontinue from use any damaged or excessively worn cords.
- Do NOT allow unqualified persons to operate or service generator.

CAUTION!

Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and /or electrical devices connected to it.

- Start the generator and let the engine rpm's stabilize before connecting electrical loads.
- Connect all electrical loads with the device in the off position.
- Turn off electrical loads before shutting off generator engine.

Safety Instructions (continued)



WARNING!



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator off and let it cool for at least three minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly in order to relieve pressure in the fuel tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors. Do not excessively inhale fuel vapors.
- Keep away from open flames or sparks and other sources of ignition.
- Do NOT smoke while filling fuel tank.
- Do NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport generator with the fuel valve in the off position.
- Repair generator with the fuel tank empty or the fuel valve in the off position.
- Disconnect spark plug wire before transport or service.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT CONTAINING FUEL

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, air cleaner, and fuel cap are in place.
- Do NOT crank engine with spark plug removed.
- If fuels spills, wait until it evaporates before starting engine.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not choke carburetor to stop engine.
- Do not tip engine or equipment at an angle, which causes fuel to spill.
- This generator is not for use in marine applications.









CAUTION!

Excessively high operating speeds (engine revolutions) increase the risk of injury and damage to the generator.
Excessively low speeds impose a heavy load and will damage generator.

- Do NOT adjust engine speed governor. Generator supplies correct voltage and frequency at designated speed.
- Modifying generator in any way may be dangerous and will void warranty.

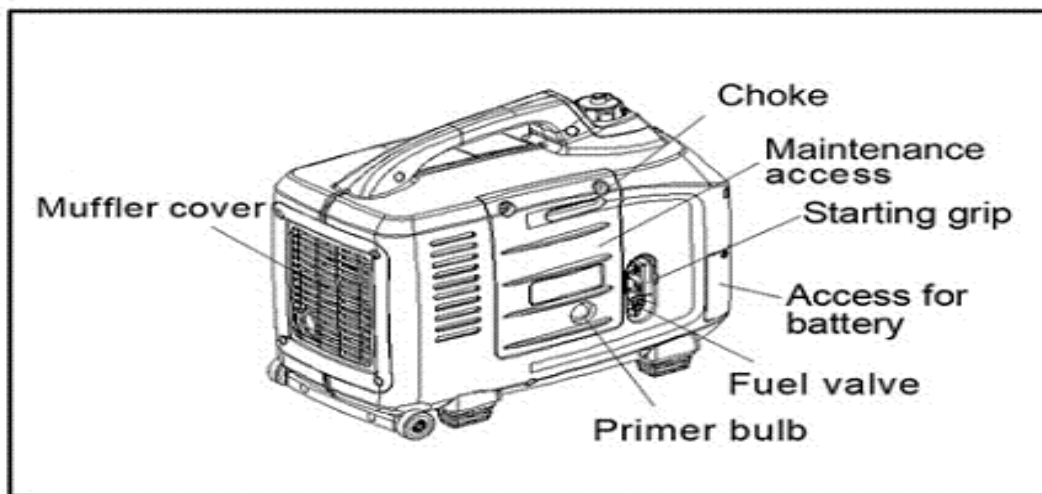
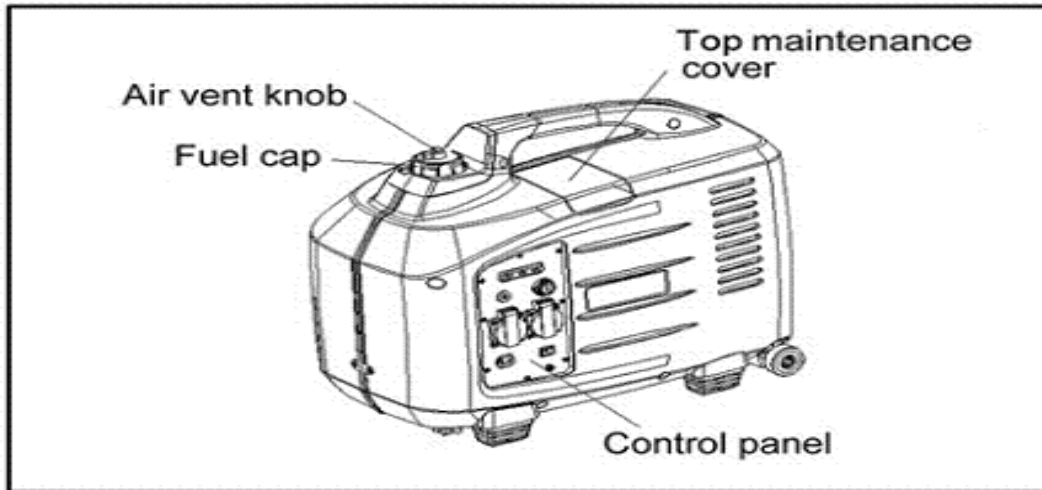
Safety Instructions (continued)

		WARNING!
	While engine is running temperature may exceed 150°F (65°C). Server burns may occur.	
	Exhaust heat/gasses can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.	
<ul style="list-style-type: none">• Do NOT touch hot surfaces and do avoid exhaust gasses.• Allow generator to cool before touching.• Keep at least 6 ft. (183cm) clearance on all sides of generator including overhead clear.• Reflective exhaust heat may damage fuel tank causing fire.• Code of Federal Regulation(CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1c or later revision. In the state of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code.		
		WARNING!
	Unintentional sparking can result in fire or electrical shock.	
		
WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK <ul style="list-style-type: none">• Do NOT check for spark with the spark plug removed.• Use approved spark plug tester.		
WHEN REPAIRING OR ADJUSTING GENERATOR <ul style="list-style-type: none">• Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.		

CAUTION!	
Improper use and care of this generator will cause damage and shorten its lifespan. Failure to follow these actions will void all warranties.	
<ul style="list-style-type: none">• Use generators only for appropriate and designated purposes.• The dealer or customer helpline (1-866-471-7464) can instruct you on intended uses.• Generator must be placed on a level surface.• Do NOT expose generator to extreme conditions. Excessive dust, moisture, and corrosive vapors will damage unit.• Cooling slots must be kept clear of debris.• Do not connect improperly operating devices to generator.• Shut off generator and take to a qualified service center if the generator fails to operate properly.	

Controls and Features

Read this Owner's Manual Completely and Carefully before Operating Generator.



Controls and Features (continued)

Read this Owner's Manual Completely and Carefully before Operating Generator.

Legend

1. **Top Maintenance Cover** – Location of Spark Plug.
2. **Control Panel** – Varies for each model; Refer to Product Specifications.
3. **Fuel Cap** – Location for checking fuel level and refueling generator.
4. **Air Vent Knob** – Vented Fuel Cap, only select models.
5. **Choke** – Units with Remote Start are also equipped with an Automatic Choke.
For Units without Remote Start:
For Cold Engine Starts – Place the choke lever in the “START” position.
For Warm Engine Starts – Place the choke lever halfway between the “START” position and the “RUN” position.
6. **Maintenance Access** – Location of Air Cleaner Element and Oil Dipstick.
7. **Starting Grip** – Manual Recoil Start.
8. **Access for Battery** – Battery Included with unit.
9. **Fuel Valve** - Turn to the “ON” position to start the engine; Turn to the “OFF” position to stop the engine.
10. **Primer Bulb** – Press multiple times to ensure fuel system is filled and contains no air.
11. **Muffler Cover** – Plastic grating covering muffler.

AUTO IDLE CONTROL SWITCH:

This unit is equipped with an Auto Idle Control feature. The generator will automatically switch to “Gas-Saving” mode when there is no power or load required. Upon demand, the generator will enhance engine speed automatically to provide the correct electrical power the connected device requires. The Auto Idle Control feature minimizes fuel consumption and reduces noise levels.

Turn the AUTO IDLE CONTROL feature “OFF” when:

- High Electrical Loads are connected simultaneously to reduce voltage changes.
- The Equipment connected to the generator requires full power at start-up.
Example: Power Tools and other equipment with electric motors.
- Generator is working at a constant rated power output.

Pre-Operating Instructions: Assembly

Your LIFAN Power USA generator is packaged without fuel and oil. Some assembly is required before operating your LIFAN Power USA Generator.

For further assistance in assembling your generator, please visit our website (www.lifanpowerusa.com) or call 1-866-471-7464 between the hours of 9am-5pm Monday-Friday.

BOX CONTENT:

- Generator
- Accessory Kit (Varies depending on Model)
 - Spare Spark Plug (Unit arrives equipped with Spark Plug. Spare Spark Plug is also provided.)
 - Spark Plug Removal Tool
 - 1 ea. – Oil Drain Tube
 - 1 ea. – Oil Fill Bottle
- Wheel Kit (ESI2000iER and ESI2600iER Models Only)
 - 2 ea. – Plastic Wheel
 - 2 ea. – Cotter Pins for Wheels
 - 2 ea. - Washers
- Owner's Manual
- Warranty Registration Card
- Warranty Policy

UNPACKING THE GENERATOR:

(ESI1000i-CA & ESI2000i Models Only)

1. Set the Carton on a Flat, Rigid Surface.
2. Open the top of the carton.
3. Place all loose items on the ground next to the carton.
4. Carefully lift the Generator out of the opened carton and onto the Flat, Rigid Surface.
5. Carefully lay the generator on its side and remove the protective foam half.
6. Carefully flip the generator 180 degrees and remove the other protective foam half.
7. Carefully set the generator upright.

12

LIFAN Power USA
2205 Industrial Park Road
Van Buren, AR 72956
866-471-7464
www.lifanpowerusa.com

Pre-Operating Instructions: Assembly (continued)

UNPACKING THE GENERATOR AND INSTALLING WHEELS:

(ESI2000iER & ESI2600iER Models Only)

1. Set the Carton on a Flat, Rigid Surface.
2. Open the top of the carton.
3. Place all loose items on the ground next to the carton.
4. Carefully lift the Generator out of the opened carton and onto the Flat, Rigid Surface.
5. Carefully lay the generator on its side and remove the protective foam half.
6. Install Wheel by sliding onto axle.
7. Slide washer onto axle.
8. Secure Wheel and washer by inserting Cotter Pin through hole on axle and bending each edge of the Cotter Pin.
9. Install wheel cover (if provided) by pressing the wheel cover onto the wheel until the wheel cover snaps into place.
10. Carefully flip the generator 180 degrees and remove the other protective foam half.
11. Install Wheel by sliding onto axle.
12. Slide washer onto axle.
13. Secure Wheel and washer by inserting Cotter Pin through hole on axle and bending each edge of the Cotter Pin.
14. Install wheel cover (if provided) by pressing the wheel cover onto the wheel until the wheel cover snaps into place.
15. Carefully set the generator upright.

Pre-Operating Instructions: Generator Setup

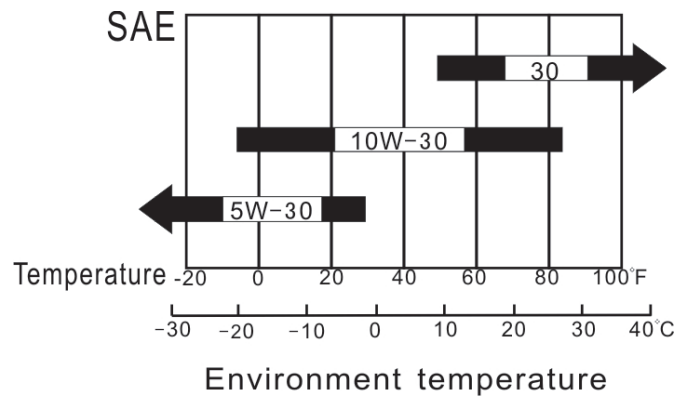
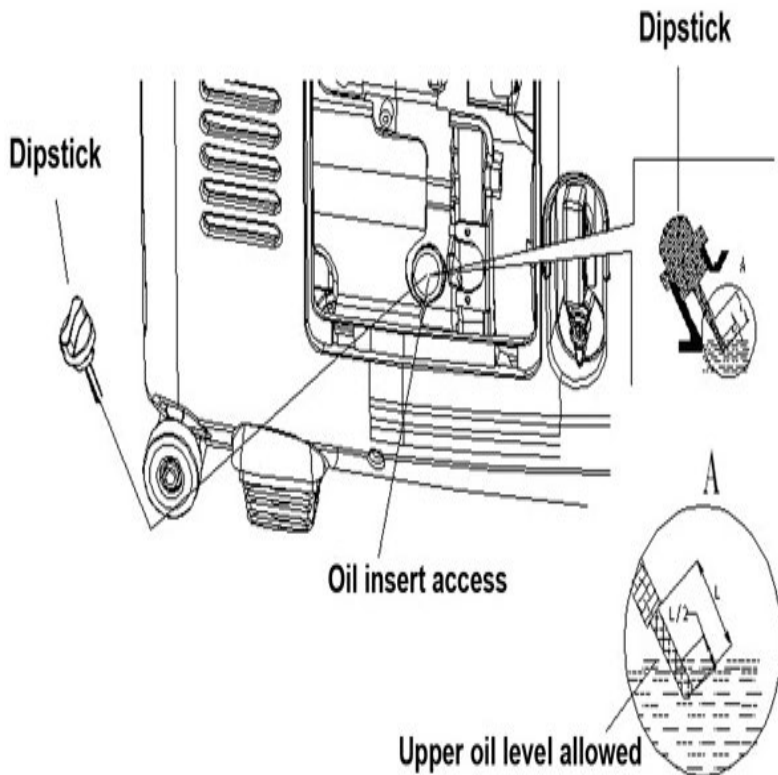
CAUTION: Any attempt to start the generator before it has been properly serviced may result in engine failure and void warranty.

ADD ENGINE OIL: Refer to the diagrams below.

1. Place generator on level surface.
2. Remove the Maintenance Access Cover. (Refer to Controls and Features section).
3. Clean area around Oil Hole Dipstick/Plug & Unscrew Oil Hole Dipstick/Plug.
4. Fill with appropriate type and amount of oil using Oil Fill Bottle. Refer to Chart below for recommended oil type based on Environmental temperature.




NOTE: Refer to "Product Specifications" section for universal recommended oil type and oil amount.

5. Replace Oil Hole Dipstick/Plug and tighten securely.
6. Replace the Maintenance Access Cover.



Pre-Operating Instructions: Generator Setup

CAUTION: Any attempt to start the generator before it has been properly serviced may result in engine failure and void warranty.

	WARNING!
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
WHEN ADDING FUEL	
<ul style="list-style-type: none">• Turn generator off and let it cool for a minimum of three minutes before removing fuel cap. Turn and remove cap slowly in order to relieve residual tank pressure.• Always fill the fuel tank with the unit outdoors.• DO NOT overfill tank. Allow room for fuel expansion.• Keep fuel away from sparks, open flames, heat, pilot lights, and other ignition sources.	

ADD FUEL: Refer to Controls and Features section for diagrams.

1. Clean area around fuel cap, then remove fuel cap.
2. Pour fresh, clean regular automotive grade unleaded fuel with a minimum octane rating of 87 into fuel tank. Do NOT mix fuel with oil. Fuel must have ethanol blend of 15% or less. Pay close attention to the storage requirements of these fuels. Do NOT overfill fuel tank.
3. Install the fuel cap. Rotate the fuel cap clockwise until it is in its locked position. Wipe away any spilled fuel.

CAUTION: Alcohol-blended fuels (gasohol, ethanol, or methanol) will attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be treated with a fuel stabilizer or drained if the generator will not be started for thirty (30) days. If using a fuel stabilizer, follow the manufacture's recommended instructions for use. Always use stabilizer with a full tank of gasoline. Always drain old fuel and use fresh fuel before next use. If you do not use a fuel stabilizer, the fuel system must be drained and cleaned. Drain the fuel tank and start the engine, allowing it to run until all fuel lines and carburetor are drained of fuel. Before restarting the carburetor. Float bowl must be removed and cleaned of any debris.

NEVER use chemical solvents or cleaners in the fuel tank for damage may occur.

15

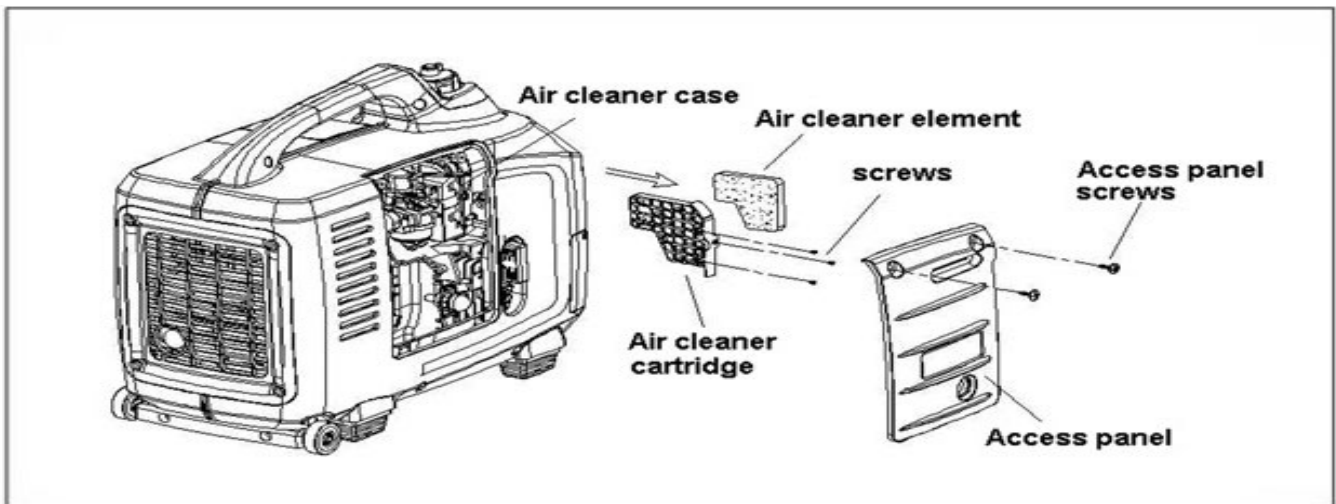
LIFAN Power USA
2205 Industrial Park Road
Van Buren, AR 72956
866-471-7464
www.lifanpowerusa.com

Pre-Operating Instructions: Generator Setup

CAUTION: Any attempt to start the generator before it has been properly serviced may result in engine failure and void warranty.

CHECK AIR CLEANER ELEMENT: Refer to diagram below.

1. Remove the Maintenance Access Cover. (Refer to Controls and Features section).
2. Remove the Air Cleaner Case.
3. Pull out the Air Cleaner Cartridge, following the direction of the arrow.
4. Check the cleanliness of the Air Cleaner Element.
5. Clean/Replace if needed.
6. Reinstall the Air Cleaner Element.
7. Reinstall the Air Cleaner Case.
8. Reinstall the Maintenance Access Cover.

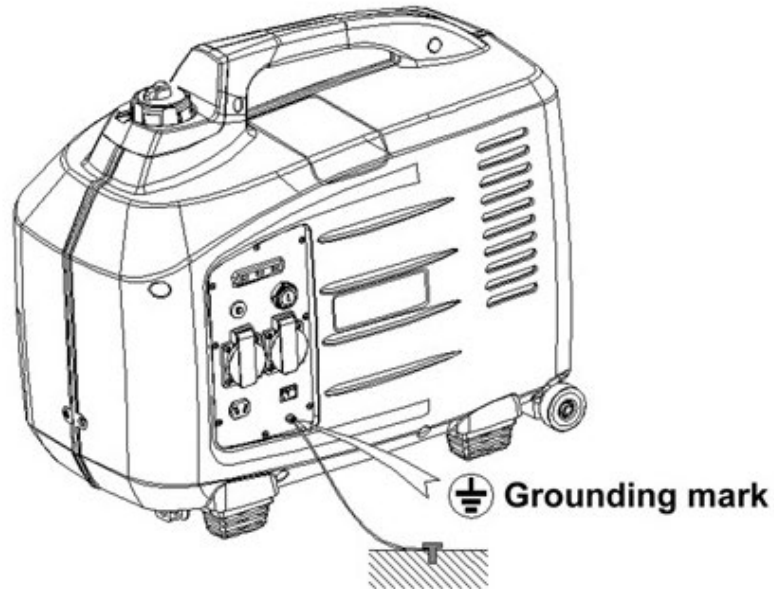


Pre-Operating Instructions: Generator Setup

CAUTION: Any attempt to start the generator before it has been properly serviced may result in engine failure and void warranty.

GROUNDING THE GENERATOR: Refer to the diagram below.

1. Connect the Ground Terminal on the generator to an acceptable source of electrical ground, such as a copper-grounding stake, using copper electrical wire with a minimum diameter of 16 gauge.





BATTERY ASSEMBLY AND MAINTENANCE: Unit includes battery.

1. Remove Maintenance Access Cover.
2. Plug battery's wire harness into the ignition harness, which is located behind the battery access door.
3. This battery is shipped fully charges but may require recharging before use.

Operation of Generator

HOW TO USE YOUR GENERATOR

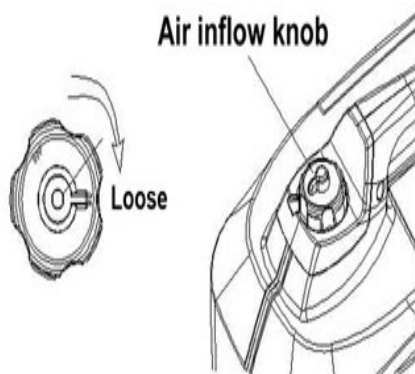
GENERATOR LOCATION:

 WARNING!	
	Running generator gives off carbon monoxide gas. It is odorless, colorless, and highly toxic. Breathing carbon monoxide gas can lead to fainting, nausea or may result in death.
<ul style="list-style-type: none">• Only operate generator outdoors.• Prevent exhaust gas from entering, through windows doors or ventilation intakes, any confined areas.• DO NOT operate generator inside any enclosed or roofed areas. This includes the generator compartment of any recreational vehicle (RV).	

STARTING THE ENGINE: Refer to the Controls and Feature section.

 CAUTION!	
Never start or shutoff the generator with electrical loads connected and in the operational mode (on switch activated). Starting or shutting off the generator with electrical loads activated may result in damage to the generator.	

1. Unplug all electrical loads from the generator.
2. Make sure the generator is in a level position.
3. Open the Fuel Valve by turning the Fuel Valve to the “ON” position. (Refer to Controls and Features Section.)
4. If unit is equipped with Air Inflow Knob, open Air Inflow Knob. If unit is equipped with fuel strainer and NO Air Inflow Knob, proceed to next step. (Refer to Diagram Below.)

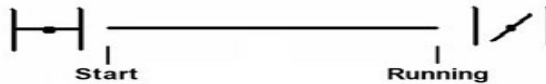


Operation of Generator

HOW TO USE YOUR GENERATOR

(continued)

5. Prime the fuel system by depressing the Primer Bulb multiple times to ensure fuel system is filled and there is no air in the fuel system. The Primer Bulb should be pressed continuously until it becomes hard to press before attempting to start the generator.
6. For Cold Engine Starts: Place the Choke Lever in the "START" position.
For Warm Engine Starts: Place the Choke Lever halfway between the "START" position and the "RUN" position.
NOTE: Some models may be equipped with a "Knob Style Push/Pull Choke." For these models, "PULL" the choke knob to place in the "START" position and "PUSH" the choke knob to place in the "RUN" position.



NOTE: All units equipped with Remote Start, are also equipped with an "Automatic Choke." For these units, ignore manual choke instructions.

PULL START (RECOIL) ONLY MODELS: Refer to Controls and Features section.

7. Place the ignition switch in the "ON" (I) position using the provided key. For Pull Start Only models, place the rocker switch in the "ON" position.
8. Grasp starter handle and pull slowly until resistance is felt. Then pull the cord rapidly with a full arm stroke. Allow the rope to return slowly. Do NOT allow the rope to snap back against housing.
9. After then engine has run for 10 seconds, place the choke lever/knob in the "RUN" position. Ignore for units equipped with Remote Start

ELECTRIC/PULL (RECOIL) START MODELS:

7. Using provided key, turn the ignition switch to the "ON" position. Rotate the key one more position to the "START" position in order to engage the starting motor. Hold key switch in the "START" position until engine starts, for NO MORE than 10 engine rotations. If the engine does NOT start, repeat procedures beginning with Step One (1).
8. After then engine has run for 10 seconds, place the choke lever/knob in the "RUN" position. Ignore for units equipped with Remote Start.

Operation of Generator

HOW TO USE YOUR GENERATOR

(continued)

REMOTE START MODELS:

7. Place the remote start switch on the control panel in the "ON" position.
CAUTION: Leaving the remote start switch in the "ON" position for more than six hours without operation will result in a dead battery and the inability to start the unit with the key switch or the remote start.
8. Double-click and hold the "ON" button (marked with a lightning bolt) on the remote start until the engine starts.

NOTE (all models): If generator does not start, check the crankcase oil level. The engine's "Low Oil Shutdown Protection" circuit may be activated and preventing the engine from starting.

CONNECTING ELECTRICAL LOADS:

1. Ensure engine is started and Green Indicator Light illuminates before plugging in any electrical appliance.
2. Plug in desired 120 Volt load to the 120 Volt U-Ground receptacles. Always plug appliances into the generator with appliance in its "OFF" position.
3. Plug in 12V DC load to the DC receptacle. DC and AC power may be used simultaneously. Circuit Breaker may need to be re-set before using 12V receptacle. When charging 12V batteries, insert the charging plug into the DC socket and then connect the terminals to the battery. After charging is complete, remove battery terminal first, then un-plug charging plug from generator. Remove the ground wire of Car Batteries prior to charging and re-connect after charging is complete to avoid short circuit or spark.
4. Do NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt receptacles.
5. Only connects single-phase 60 Hertz loads.
6. **DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. FOLLOW THE PROVIDED "GENERATOR WATTAGE REFERENCE WORKSHEET" TO DETERMINE THE RUNNING AND STARTING WATTAGE OF YOUR EQUIPMENT, REFER TO THE PRODUCT SPECIFICATIONS TO ENSURE YOUR GENERATOR WILL OPERATE THE DESIRED EQUIPMENT.**

NOTE: Use the running and starting wattage provided by the equipment manufacturer if available. If not available, use provided "Generator Wattage Reference Worksheet."

Operation of Generator

HOW TO USE YOUR GENERATOR

(continued)

OUTPUT AND OVERLOAD INDICATOR:

The GREEN Output Indicator Light will illuminate at normal operating conditions.

The RED Output Indicator Light will illuminate when the generator is overloaded, if there is a short circuit in a connected appliance, or if Low Oil Alarm System has been tripped.

If the RED Output Indicator Light illuminates, STOP the engine and determine the cause of overload by:

- Checking the appliance(s) for proper operation, electrical shorts, and malfunctions. Also ensure the generator has the ability to provide the required starting and running watts of the connected appliance(s).
- Ensuring all appliances are in the “OFF” position upon starting the generator. Only start the connected appliance(s) when the GREEN Output Indicator Light is illuminated and the generator is providing the necessary power to run the connected appliance(s).

LOW OIL ALARM SYSTEM:

This model is equipped with a Low Oil Alert System designed to avoid engine damage from insufficient oil in the crankcase. The Low Oil Alarm System will stop the engine automatically before the oil level in the crankcase drops below safe operating levels. This will cause the RED Output Indicator Light to illuminate. Though the engine will stop running, the ignition switch will remain in the “START” position. Turn to the “STOP” position.

Operation of Generator

HOW TO USE YOUR GENERATOR

(continued)

STOPPING THE GENERATOR: Refer to Controls and Features section for diagram.

EMERGENCY SHUTDOWN

1. Press the red “STOP” button on the control panel.
2. Turn the Ignition Key to “STOP” position or turn the rocker switch to the “OFF” position.
3. Turn the Fuel Valve to “OFF” position

NORMAL SHUTDOWN

1. Unplug all electrical loads or turn the main breaker to the “OFF” position.
2. In order to stabilize internal equipment temperatures, allow the engine to run for 3-5 minutes under no load.
3. If the generator will not be in use for more than 7 days, turn the fuel valve to the “OFF” position and allow the unit to run until the fuel in the carburetor is used and the engine shuts itself off.
4. Turn the ignition switch to the “STOP” position and close the Air Inflow Knob.
5. Allow unit to cool to ambient temperature before storage or transportation.
6. Always transport the generator with the fuel valve in the “OFF” position. Failure to do so will result in damage to the engine.

REMOTE SHUTDOWN

1. Press and hold the “OFF” button (marked with a padlock) on the remote start.

Operation of Generator

HOW TO USE YOUR GENERATOR

(continued)

USAGE IN HIGH ALTITUDE REGIONS:

In regions with high altitude, the standard carburetor produces overly dense combinations of fuel and air, which result in decreased engine performance and increased fuel consumption. To maintain high engine performance at high altitudes, install a high altitude carburetor main spray nozzle and re-adjust the adjusting screw for idle speed. For usage in regions with an altitude of over 4,527ft (1380m), contact your dealer to replace the standard carburetor and make needed adjustments in advance. Even with a proper high altitude carburetor spray nozzle installed in the engine, the power output of the engine will drop about 3.5% with every 1000ft (305m) increase in altitude. If the standard carburetor jets are not replaced and adjusted for usage in high altitude, the increased altitude effect will be even more severe.

NOTE: Usage of the water pump in regions with lower altitude than the high altitude carburetor spray nozzle is applicable, may result in decrease of engine performance. The engine may become overheated and over-lean combination of fuel and air produced, may cause severe damage to the engine.

Storing the Unit

STORAGE

Before long term storage of your power equipment product, typically 30 days or more, perform the following:

1. Set the Fuel Valve to the "OFF" position.
2. Let the unit continue to run until it stops itself, burning all of the fuel in the fuel system.
3. Turn the ignition switch to the "STOP" position.
4. Drain the engine oil in accordance with the "Oil Change Procedures" in this Owner's Manual's Maintenance section. Do NOT re-fill with oil until ready to use again.
5. Remove the Spark Plug in accordance with the "Spark Plug Maintenance" in the Owner's Manual's Maintenance section. Spray a lubricant, such as WD40®, into the Spark Plug hole to lubricate the top of the piston and walls of the cylinder. Replace the Spark Plug.
6. Pull starter rope until resistance is felt. This will place the valves in the closed position.
7. Add the recommended amount of fuel stabilizer, in accordance with the amount recommended by the manufacturer of the fuel stabilizer, to the unused gasoline left in the fuel tank.
8. Place the unit in a clean, dry, and secure location.
9. Cover with "LIFAN Water Proof Generator Cover," Item Number LF100-69600 (not included) or canvas/vinyl tarpaulin. Do NOT operate unit with cover installed.

Maintenance

MAINTENANCE SCHEDULE	
PROCEDURE	TIME
Engine Oil Check	Each Use
Replace Engine Oil	After Each 40 Hours of Use (For Initial Break in – After First (1 st) 10 Hours of Use
Air Cleaner Filter Check	Each Use
Air Cleaner Filter Replacement	When Needed or After Every 100 Hours of Use
Air Cleaner Wash	When Needed
Spark Plug	
Valve Clearance	Check & Re-adjust annually or after 300 Hours of Use
Fuel Tank	Replace Every 3 Years Based on Condition

NOTE: Refer to Following Procedures for Proper Method to Perform Maintenance

OIL CHANGE PROCEDURES: Refer to Controls and Feature section for diagram.

Periodic Maintenance of your engine oil should be performed after each 40 hours of use of you Power Equipment Product. Check your engine oil level prior to each use.

1. Start your engine and let it warm up to get the oil warm and thinner. Turn the ignition switch to the “STOP” position. Turn Fuel Valve to the “OFF” position.
2. Remove the Maintenance Access Cover.
3. Remove the oil cap/dipstick by turning counter clockwise. Remove the oil drain plug located below the oil cap/dipstick utilizing the appropriate tools.

USE CAUTION: THE OIL MAY BE HOT.

4. Drain the engine oil using the provided Oil Drain Tube into an approved receptacle and discard in accordance with all Federal and State Regulations. Never dump the used engine oil on the ground or into drains, only discard in an approved manner. Check with your local authorities to determine the regulations in your area.

WARNING! AVOID SPLASHING OF HOT OIL; IT CAN BURN YOU AND CAUSE SEVERE INJURY.

5. After oil is completely drained, replace oil drain plug and tighten with appropriate tools. Replace oil with the proper oil for your product using the provided Oil Filler Bottle. Refer to the Pre-Operating Instruction: Generator Setup section for exact fill requirements.

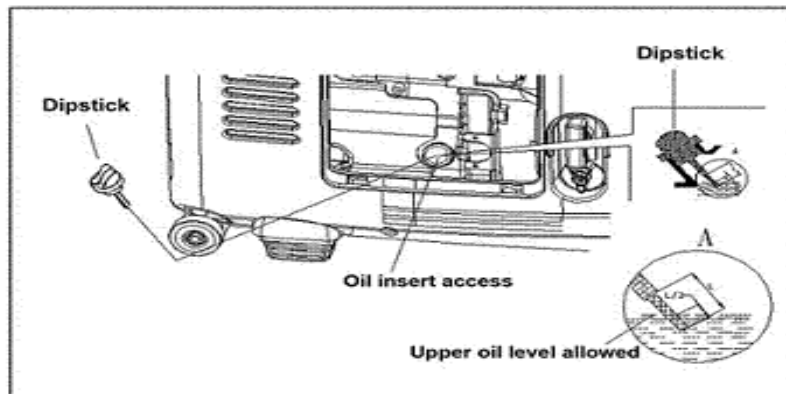
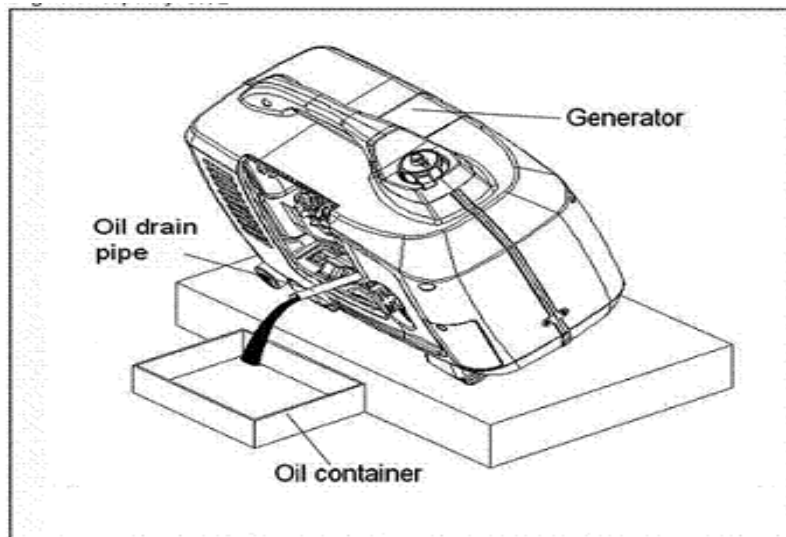
Maintenance (continued)

OIL CHANGE PROCEDURES (continued):

Always use your dipstick to check the oil level and only fill to the full mark on the dipstick. Never overfill the engine as this can cause damage to the unit and void warranty.

6. Replace the dipstick/oil cap on the engine.
7. Replace Maintenance Access Cover.
8. Shake generator to ensure the float in the Oil Alert System is free.

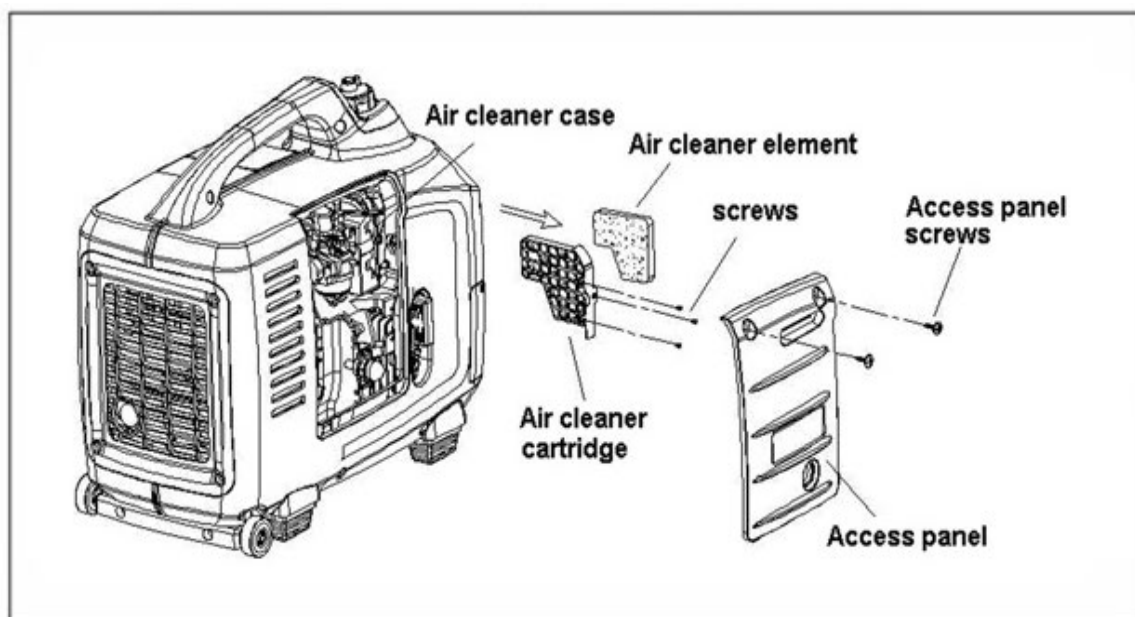
PROPER MAINTENANCE OF THE UNIT WILL INCREASE THE LIFE OF YOUR PRODUCT. THE OIL MUST BE CHANGED ON A REGULAR BASIS FOR PROPER OPERATION, AND RELIABILITY AND TO ALSO MAINTAIN THE WARRANTY ON THIS PRODUCT.



Maintenance (continued)

AIR CLEANER MAINTENANCE: Refer to Controls and Features section for diagram.

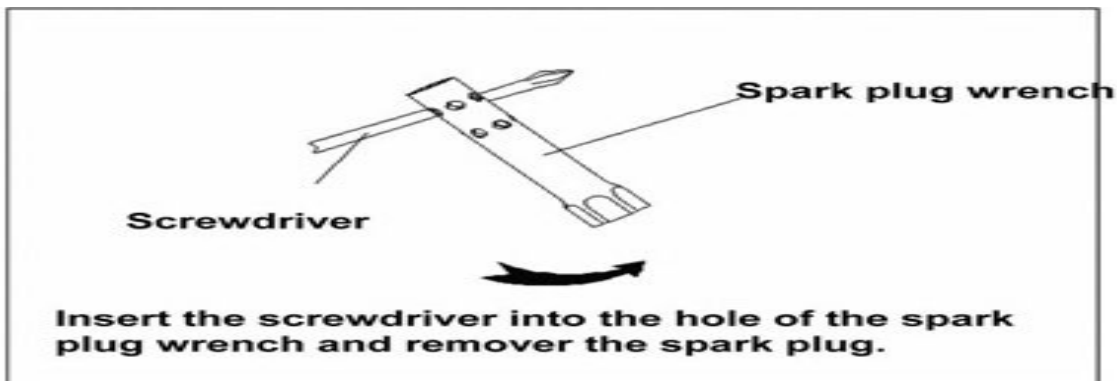
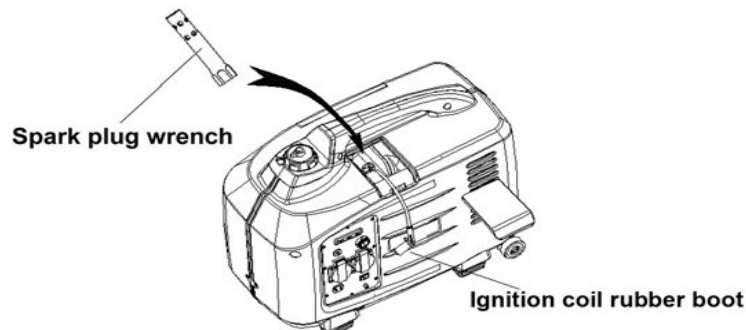
1. Remove Maintenance Access Cover.
2. Remove the Air Cover Case.
3. Pull out the Air Cleaner cartridge following the direction of the arrow.
4. Check the Air Cleaner Element for cleanliness. If needed clean/replace Air Cleaner Element.
5. Reinstall Air Cleaner Element and Cartridge.
6. Reinstall Air Cover Case.
7. Reinstall the Maintenance Access Cover.



Maintenance (continued)

SPARK PLUG MAINTENANCE: Refer to Controls and Features section for diagram.

1. Remove Top Maintenance Access Cover.
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Remove the spark plug cap.
4. Use the provided spark plug wrench, to remove the spark plug.
5. Visually inspect the spark plug. Replace if the insulator is cracked or chipped.
6. Use plug gauge to ensure proper spark plug gap. (0.024-0.028in)
7. Ensure the spark plug sealing washer is in good condition. Thread the spark plug in by hand the prevent cross threading.
8. After spark plug is properly seated, tighten with provided spark plug wrench to compress the sealing washer. For new spark plugs, tighten $\frac{1}{2}$ turn after the spark plug seats to compress sealing washer. For used spark plugs, tighten $\frac{1}{8}$ to $\frac{1}{4}$ turn after the spark plug seats to compress the sealing washer.
9. Reinstall the spark plug cap on the spark plug securely.
10. Reinstall the Maintenance Access Cover.



Maintenance (continued)

FUEL SYSTEM MAINTENANCE: Refer to Controls and Features section for diagram.

NOTE: Periodically you can get sediment or trash in your Carburetor Bowl. Use the following procedures to clean:

1. Turn the fuel valve to the "OFF" Position.
2. Remove the Maintenance Access Cover.
3. Remove the carburetor bowl by removing the mounting bolt located at the bottom of the bowl.
4. Dump out the old fuel and sediment into an approved container and clean carburetor bowl thoroughly.
5. Fit a new rubber washer into place and re-attach fuel bowl to the carburetor.

NOTE: Removal of the drain screw at the bottom of the bowl can drain the fuel to remove smaller debris that has collected in the bowl.

6. After bowl is securely back in place, turn the fuel Valve to the "ON" position for use.
7. Units equipped with a pre-filter for fuel will have a filter housed just below the fuel cock. Remove the fuel filter element (refer to "Fuel Filter Element Removal" diagram below) and either clean or replace the fuel filter element. Re-assemble the fuel filter element (refer to "Fuel Filter Element Assembly" diagram below.)



Fuel Filter Element Removal



Fuel Filter Element Assembly

8. Reinstall Left Access Panel.

Troubleshooting

IF THE ENGINE WILL NOT START:

1. Check to ensure switches are in the “ON” position. (Both unit and engine)
2. Check engine oil level. Your unit possesses a Low Oil Alarm System that will not allow your engine to start if the oil is below safe operating levels. This feature is installed to increase the life of your engine and prevent engine damage. If oil level is low, fill to the full mark on dipstick. Refer to the Product Specifications for exact oil type and amounts.
3. Check the fuel level to insure adequate fuel. Add fuel if necessary.
4. Remove and inspect the spark plug for cleanliness and proper electrode gap. If needed, clean or replace the spark plug. Refer to Spark Plug Maintenance in the Maintenance section of the Owner’s Manual for proper procedure.
5. If your unit will still NOT start after performing the above checks, call our customer hotline at LIFAN Power USA Toll Free 1-866-471-7464 or take your unit to an authorized Service Center.

NOTE: Periodically on the initial start-up or after the unit has been stored for a long period of time, the float for the “Low Oil Alarm System” will stick to the bottom of your oil pan. Locate the two (2) wires to the Low Oil Sensor Diode (refer to figure on the right) located on the side of the engine block. Unplug these wires and, **only after ensuring the engine is full of oil**, start the engine and allow to run until warm (normally 20 minutes, as this will heat the oil and release the float on the Low Oil Alert System). Then re-plug the wires to the terminals on the Low Oil Alarm Sending Unit.



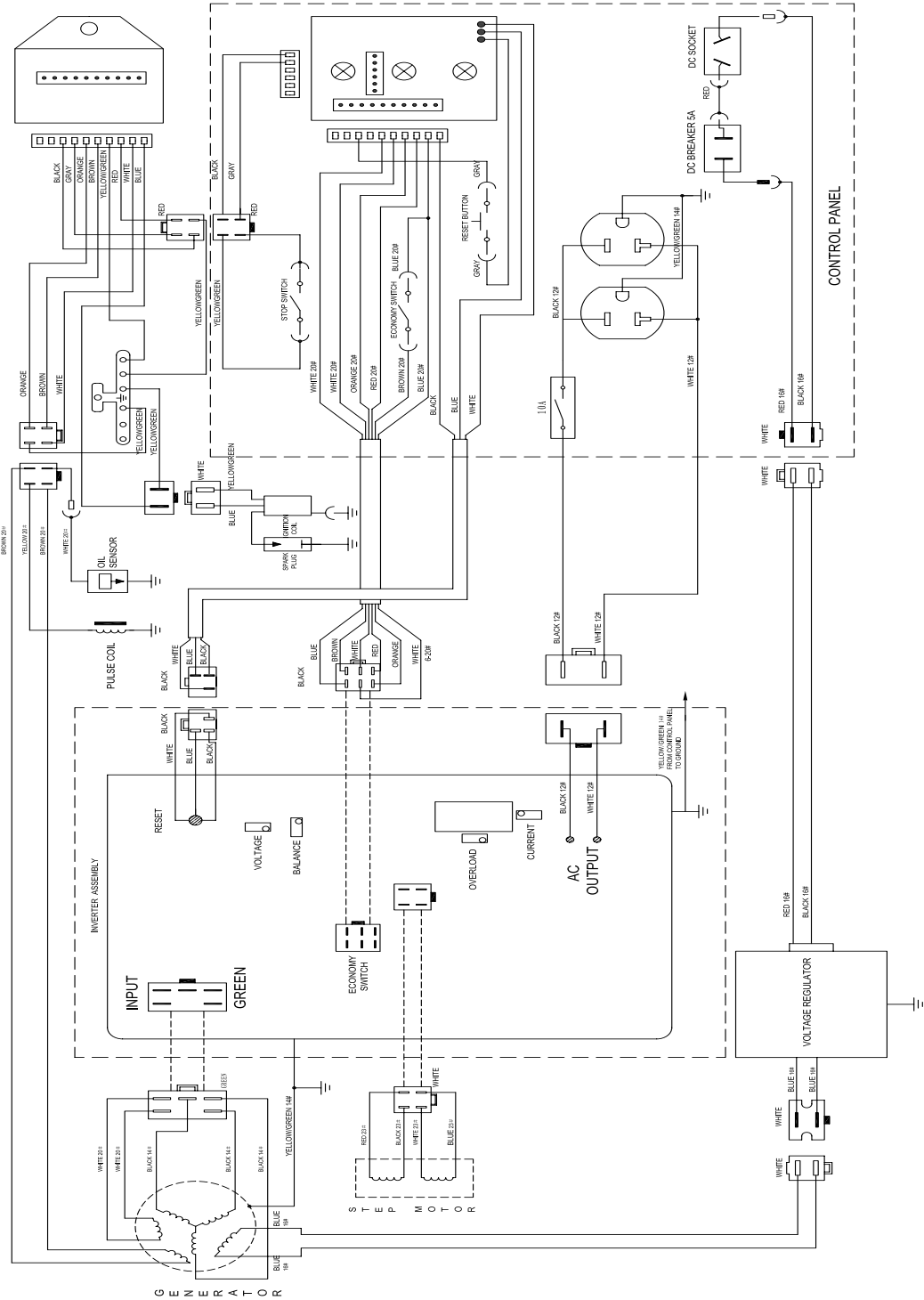
UNIT DOES NOT PROVIDE ELECTRICAL CURRENT:

1. Plug in a small appliance or tool to test.
2. Check if the AC (or DC) Circuit Breaker is in the “ON” position. If not, place in “ON” position. If equipped with a GFCI receptacle, re-set GFCI Breaker by pushing in the reset button in the middle of the GFCI’s faceplate (this must be done with the engine running).
3. If your unit still does NOT produce electricity after performing the previous checks, call LIFAN Power USA at 1-866-471-7464, your dealer, or authorized Service Center.

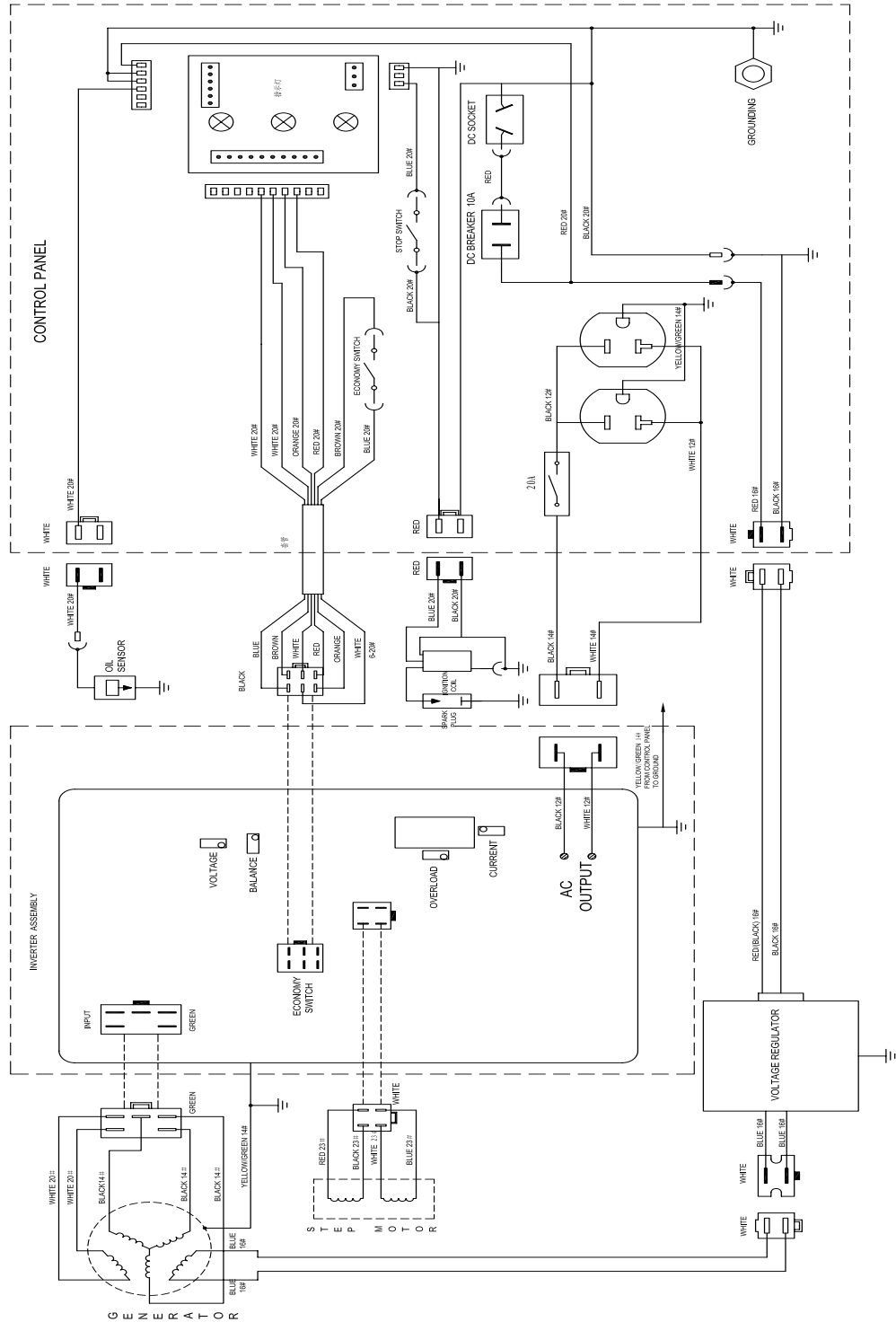
Generator Safety

1. Never operate gasoline engine powered products in any enclosed spaces, as they product deadly Carbon Monoxide Poisonous Gases.
2. Never hook a generator directly to your home circuit without the proper installation by a Licensed Electrician and without the proper power transfer devices.
3. Do NOT operate your power equipment in inclement weather such as rain, snow, and/or sleet.
4. Do NOT operate your power equipment within five (5) feet of any flammable materials.
5. When refueling the power equipment never smoke or refuel near any flame or ignition devices. Never refuel while the unit is running. If during the refueling process some fuel is spilled, always completely clean the fuel and allow sufficient drying time prior to re-starting the unit. Gasoline vapors ignite easily and are very dangerous.
6. Do NOT parallel connect this model. Generator cannot be combined with other electric wires or multiple socket boxes.
7. Do NOT lengthen the exhaust pipe or vent it with any extension.
8. Use SJ or SJO type extension cords if necessary.
9. Do not use extension cords exceeding: 16 Gauge, 200ft or 10 Gauge, 330ft.
10. NEVER ALLOW CHILDREN OR ANIMALS TO BE NEAR THIS EQUIPMENT DURING OPERATION. ONLY QUALIFIED PERSONS SHOULD OPERATE THIS EQUIPMENT. FOLLOW ALL GUIDELINES CONTAINED IN THIS OWNER'S MANUAL FOR THE SAFE OPERATION OF THIS EQUIPMENT.

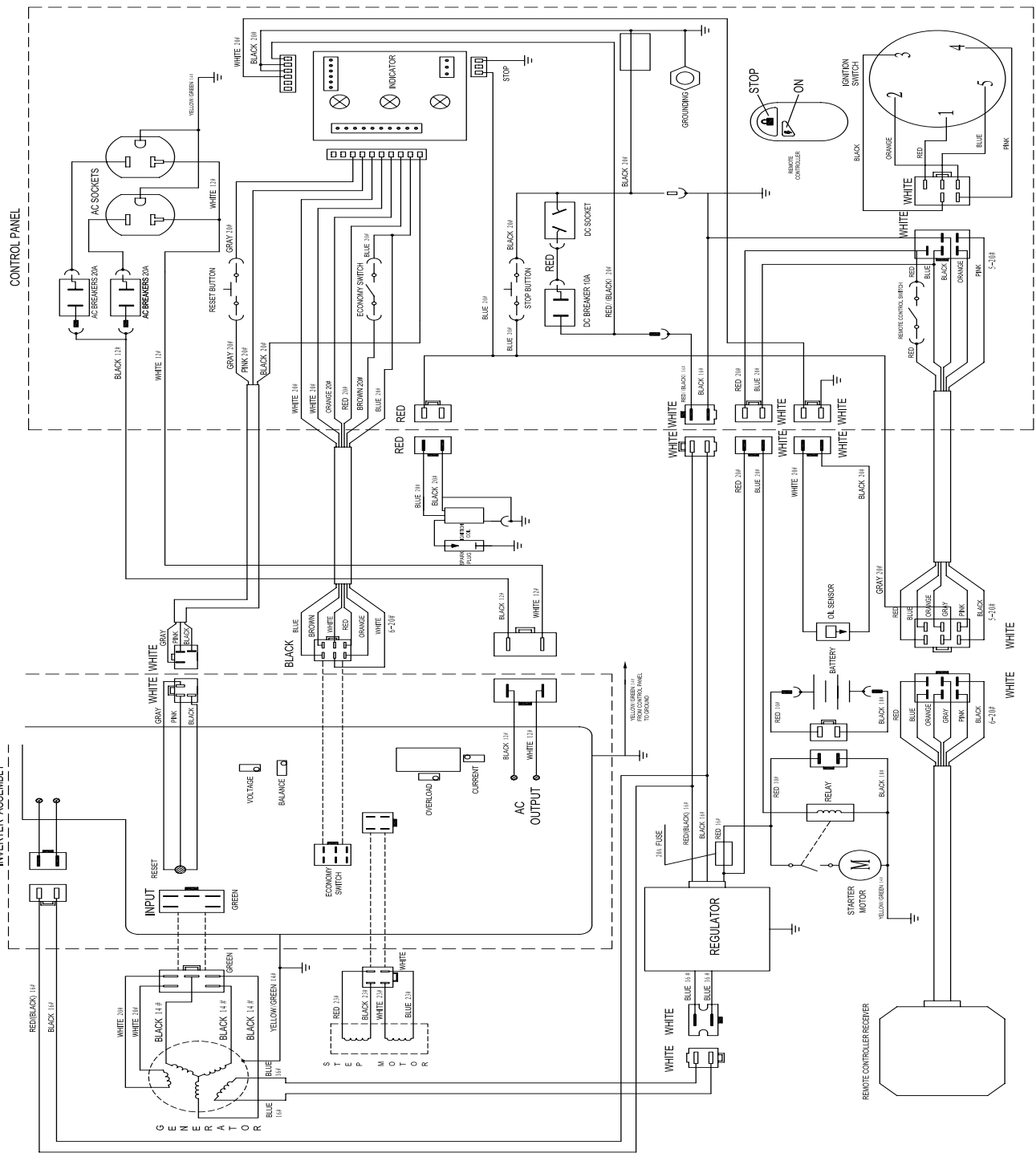
ESI1000I-CA WIRING DIAGRAM



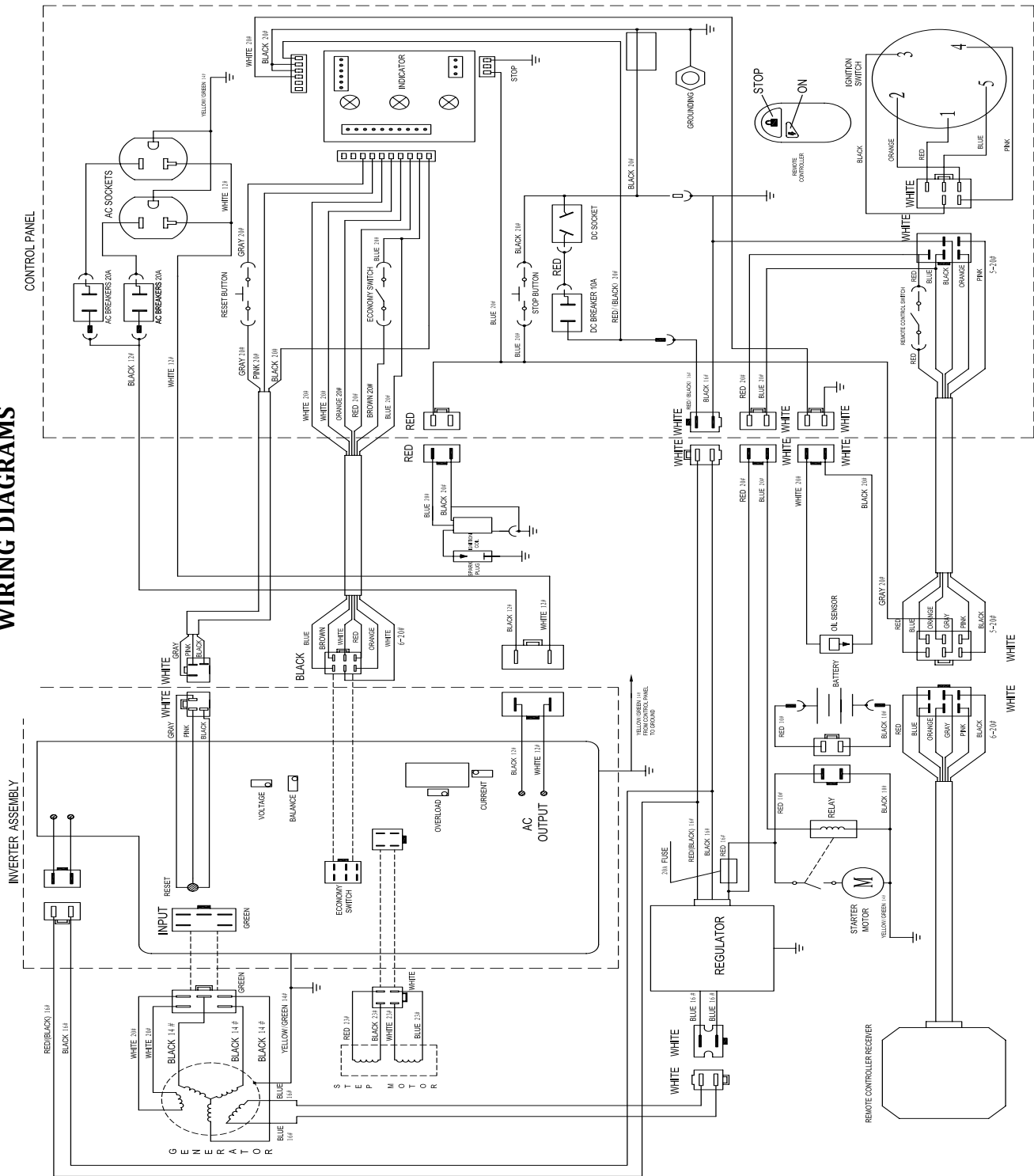
ES12000i & ES12000i-CA WIRING DIAGRAM



ESI2000iER & ESI2000iER-CA WIRING DIAGRAMS



ESI2600iER & ESI2600iER-CA WIRING DIAGRAMS



Tool/Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Starting Watts	Tool/Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Starting Watts
HOME					
ESSENTIALS:			KITCHEN:		
Cell Phone Charger	25	0	Electric Stove 8" Element	2100	0
40 Watt Light Bulb	40	0	Blender	500	1000
60 Watt Light Bulb	60	0	Coffee Maker	1200	0
75 Watt Light Bulb	75	0	Dishwasher - Hot Dry	540	1500
Deep Freezer	500	500	Electric Can Opener	175	0
Electric Water Heater	4000	0	Food Processor	400	0
Mini Fridge	600	200	George Foreman Grill	750	0
Refrigerator/Freezer	750	1600	Microwave Oven - 1000W	1000	0
Sump Pump - 1/2 HP	1050	2200	Microwave Oven - 625W	625	0
Sump Pump - 1/3 HP	800	2100	Toaster	775	0
Water Well Pump - 1/3 HP	1250	3750	Toaster Oven	1200	0
HEATING/COOLING:			FAMILY ROOM:		
Humidifier - 13 Gallon	175	0	Color TV - 27"	500	0
Central AC - 10000 BTU	1500	3000	Alarm Clock	25	0
Central AC - 24000 BTU	3800	4950	iPad	50	0
Central AC - 40000 BTU	6000	6750	Lamp	100	0
Furnace Fan Blower-1/2 HP	800	2350	Laptop	250	250
Furnace Fan Blower-1/3 HP	700	1400	LCD TV - 32"	100	0
Heat Pump	4700	4500	Plasma TV - 50"	500	0
Space Heater	1650	0	Stereo Receiver	450	0
Window AC - 10000 BTU	1050	2100	VCR/DVD Player	100	0
Window AC - 12000 BTU	3250	3950	X-Box, PlayStation	100	0
LAUNDRY ROOM:			OTHER:		
Clothes Dryer - Gas	700	1800	1/2 HP Garage Door Opener	900	2400
Clothes Dryer - Electrical	5400	1350	Curling Iron	1500	0
Iron	1100	0	Hair Dryer - 1200 Watt	1200	0
Washing Machine	1000	3000	Security System	550	0
WORK					
DIY/JOB SITE:			DIY/JOB SITE:		
Air Compressor - 1/3 HP	300	780	Quartz Halogen Work Light, 1000	1000	0
Air Compressor - 1 HP	1400	3600	Quartz Halogen Work Light, 300	300	0
Airless Sprayer - 1/3 HP	600	1200	Quartz Halogen Work Light, 500	500	0
Belt Sander	1000	3250	Reciprocating Saw	1080	2700
Circular Saw - 7 1/4"	1600	4500	Table/Radial Arm Saw	1800	4500
Cordless Tool Battery Charger	1000	0	Office Equipment		
Electric Drill - 1/2", 5.4 amps	750	1250	Copy Machine	1600	0
Electric Drill - 3/8", 4 amps	480	1000	Computer w/ 17" Monitor	750	0
Hammer Drill	1100	2500	Fax Machine	75	0
Miter Saw - 10"	1800	3600	Ink Jet Printer	100	0
Planar/Joiner - 6"	1800	2500	Laser Printer	900	0
RECREATION					
TAILGATING/CAMPING:			TAILGATING/CAMPING:		
AM/FM Radio	100	0	Crock Pot	250	0
Box Fan - 20"	150	0	Electric Grill	1600	0
DVD Player	75	0	Inflator Pump	200	0
LCD TV - 13"	200	0	Outdoor Light String	250	0
Plasma TV - 13"	250	0	Portable Heater	625	1500



NOTE: These Values are Estimates. Check Tool/Appliance for Exact Wattage Requirements
Customer Service: 1-866-471-7464

www.lifanpowerusa.com





Generator Wattage Required



This worksheet will aid in determining the generator that best fits your needs based on the appliances/tools you wish to power simultaneously! The larger the generator, the more items you may power at once.

To Determine the Generator you Require, Follow these Four Easy Steps Below:

- 1.) Use the "Personal Power Requirements" Chart below, the list the tools/appliances you plan to power simultaneously. Fill in the required Rated (Running) Watts and Starting Watts using the "Wattage Reference Chart" on the previous page.
- 2.) Sum the Rated (Running) Watts and list the total in the "Total Running Watts" space provided on the "Personal Power Requirements" Chart.
- 3.) Review the Starting Watts of each item on your "Personal Power Requirements" Chart and choose the largest value. List this value in the "Largest Additional Starting Watts Required" space provided.
- 4.) Add the "Largest Additional Starting Watts Required" to the "Total Running Watts." List this value in the "Total Starting Watts" space provided.

Example		
Tool/Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Starting Watts
1.) Mini Fridge	600	200
2.) Coffee Maker	1200	0
3.) 32" LCD TV	100	0
4.) Laptop	250	250
5.) Cell Phone Charger	25	0
6.)		
7.)		
8.)		
9.)		
10.)		
Total Running Watts:		2175
Largest Additional Starting Watts Required:		250
Total Starting Watts:		2425

For this Example, a Generator with a minimum of 2175 Total Running Watts and 2425 Total Starting Watts is required.

Personal Power Requirements		
Tool/Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Starting Watts
1.)		
2.)		
3.)		
4.)		
5.)		
6.)		
7.)		
8.)		
9.)		
10.)		
Total Running Watts:		
Largest Additional Starting Watts Required:		
Total Starting Watts:		

I Require a Generator with a minimum of _____ Total Running Watts and _____ Total Starting Watts is required.

Comments

- * If the Rated (Running) Watts or the Starting Watts of a tool/appliance is unavailable, use $Watts = Voltage * Amps$ as an estimation.
- * If the Rated (Running) Wattage is known, the Starting Wattage can be estimated. $Starting\ Watts = 1\ to\ 3\ Times\ the\ Rated\ Watts$
- * Only one Starting Wattage is needed because only one item will cycle or start at the same time



NOTE: These Values are Estimates. Check Tool/Appliance for Exact Wattage Requirements
Customer Service: 1-866-471-7464

www.lifanpowerusa.com






Limited Warranty Policy



This warranty is limited to the following LIFAN Power and Storm Series products that are distributed by the EquipSource LLC, dba LIFAN Power USA, located at 2205 Industrial Park Road, Van Buren, AR 72956. Effective 04/25/2010

LENGTH OF WARRANTY				
Products Covered	Residential Use ²			Commercial/Rental ³
	Year 1	Year 2	Year 3	Warranty NOT to exceed 300 hours or terms listed below:
Walk Behind Mowers	Full Unit: Parts & Labor	Full Unit: Parts Only	Engine: Parts Only	Full Unit: 3 Months Parts & Labor
Water Pumps	Full Unit: Parts & Labor	Full Unit: Parts Only	Engine: Parts Only	Full Unit: 12 Months Parts & Labor
Generators/Inverter Generators	Full Unit: Parts & Labor	Full Unit: Parts Only	Engine: Parts Only	Full Unit: 12 Months Parts & Labor
Pressure Washer Engines	Full Unit: Parts & Labor	Full Unit: Parts Only	Engine: Parts Only	Full Unit: 12 Months Parts & Labor
Pressure Washer Pumps ¹	Full Unit: Parts & Labor	N/A	N/A	Full Unit: 12 Months Parts & Labor
Gasoline Engines	Full Unit: Parts & Labor	Full Unit: Parts Only	Engine: Parts Only	Full Unit: 12 Months Parts & Labor
Gasoline Powered Welders	Full Unit: Parts & Labor	Full Unit: Parts Only	Engine: Parts Only	Full Unit: 6 Months Parts & Labor

Pressure Washer Pumps¹ - All LIFAN Pressure Pro™ and Storm Series Pressure Storm™ pressure washers are equipped with Annovi Reverbi  high pressure water pumps, which are warranted by the manufacturer's One (1) Year Limited Warranty. Visit www.lifanpowerusa.com for details.

Residential Use² - Residential Use is defined as items that are for personal use.

Commercial/Rental³ - Commercial or Rental use is defined as any usage for income producing or other business related uses.

In order to qualify for the limited warranty, the product(s) must be purchased in North America from an authorized EquipSource, LLC dealer, or a dealer authorized by EquipSource, LLC to sell LIFAN products. This warranty is non-transferable and applies only to the original purchaser. The supplied "Warranty Registration Card" must be completed and on file with EquipSource, LLC (at the supplied address), at the time that any warranty claim is made. The "Warranty Registration Card" must be submitted with a receipt of purchase, which clearly states the date of purchase.

During the warranty period (stated above), EquipSource, LLC will repair or replace, at its option, any part that is proven to be defective in material or workmanship under normal usage. Repairs and/or replacement will be made without charge for parts or labor. All parts found to be defective must be returned to EquipSource, LLC. Upon reception of the parts, a judgement as to the validity of the warranty claim will be determined. All parts replaced under warranty will be considered part of the original product and any warranty on those parts will coincide with the original warranty.

To obtain Warranty Service, you must take the product, at your expense, to an authorized LIFAN Power Products or Storm Series Power Products service center. If you are unable to locate warranty service or are dissatisfied with the warranty service that you receive, contact EquipSource, LLC at 866-471-7464. At EquipSource's discretion, EquipSource, LLC may elect to replace a defective unit. In this case, the end user is responsible for all shipping and handling charges associated with the exchange.

This warranty is not valid for products or parts affected or damaged by accident, collision, normal wear, fuel contamination, abuse, neglect, misuse, alteration, unsuitable use, and/or unauthorized parts replacement. Mower decks and blades are specifically not warranted for impact or abrasive damage. Warranty becomes void if the customer fails to install, maintain, and/or operate this product in accordance with the instructions and recommended actions of LIFAN set for in the owner's manual. EquipSource, LLC disclaims any responsibility for time loss or loss of usage of the product, transportation, commercial loss, or any other incidental or consequential damage. Prior to any warranty service an approval code must be issued to the service center in order for the warranty claim to be valid. Any implied warranties are limited to the duration of this written limited warranty. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary from state to state.

Exclusions to Warranty:

- Failure to perform "Periodic Maintenance" as required and specified in the supplied "Owner's Manual."
- Improper repair of product or replacement of parts with non-OEM (Original Equipment Manufacturer) parts.
- Operation in uses and methods other than those outlined in the "Owner's Manual."
- Service and/or repairs performed by anyone other than an "Authorized LIFAN or Storm Series Products Service Center."

More Information Available on our website: www.lifanpowerusa.com EquipSource, LLC

2010 Revised 04/25/2010

38
 LIFAN Power USA
 2205 Industrial Park Road
 Van Buren, AR 72956
 866-471-7464
www.lifanpowerusa.com



**Please Read this Owner's Manual Carefully Before Operating
Your New Generator.**

**This Owner's Manual includes the operation and maintenance of
the ESI1000i-CA, ESI2000i, ESI2000i-CA, ESI2000iER,
ESI2000iER-CA, ESI26000iER, ESI2600iER-CA**

Thank you for purchasing our Energy Storm generator!

**All information in this publication is based on the latest product information available
at the time of approval for printing. We reserve the right to make changes at any time
without notice and without incurring any obligation. The copyright of this manual
belongs to EquipSource, LLC. No parts of this publication may be reproduced without
the written permission of EquipSource, LLC. This manual should be considered a
permanent part of the generator and should remain with it if is resold.**

**For Product Support and Service Please Scan the QR Code Below
or Visit Us at www.lifanpowerusa.com
or Call Toll Free 1-866-471-7464**



39
LIFAN Power USA
2205 Industrial Park Road
Van Buren, AR 72956
866-471-7464
www.lifanpowerusa.com



FRENCH ENERGY STORM™

Générateur onduleur

Guide d'utilisation

No. des modèles

ESI-1000i

ESI-1000i-CA

ESI-2000iE

ESI-2000iE-CA

ESI-2600iE

ESI-2600iE-CA



Pour le support et l'entretien des produits, veuillez nous rendre visite à
www.lifanpowerusa.com ou en appelant sans frais 1-866-471-7464.

QUESTIONS DE SÉCURITÉ



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessure. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter des blessures ou la mort.



Pour votre sécurité, veuillez lire ce manuel attentivement. Familiarisez-vous avec le bon fonctionnement, les soins et l'entretien de votre générateur Energy Storm.

Le symbole de sécurité et arme () est utilisé avec un mot signal (**ATTENTION, DANGER, AVERTISSEMENT**), une image et/ou un message de sécurité pour vous avertir des dangers. **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT!

Lorsque que l'on fait fonctionner le générateur, il s'émet du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore poison.

Respirer le monoxyde de carbone peut provoquer des nausées ou la mort!

Faire fonctionner le générateur UNIQUEMENT à l'extérieur.

On doit empêcher le gaz d'échappement d'entrer dans les zones confinées.

Éloigner le gaz d'échappement des fenêtres, des portes, de la ventilation et autres ouvertures.

Ne pas faire fonctionner le générateur à l'intérieur ou sous des bâtiments.

L'utilisation de ce générateur dans le compartiment d'un véhicule de plaisance entraînera probablement la mort!

AVERTISSEMENT!

L'échappement du moteur de ce générateur contient des produits chimiques connus à l'état de Californie pour causer des malformations congénitales, des troubles de la reproduction, et le cancer.



Ne pas utiliser ce générateur dans le compartiment du générateur d'un véhicule de plaisance!

Ce générateur ne répond pas aux US Coast Guard Regulation 33CFR-183 et ne doit pas être utilisé pour des applications marines.

L'utilisation de ce générateur pour des applications marines pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Les symboles de danger et leurs significations



Explosion



Incendie



Choc



Vapeurs toxiques



Surface chaude ou gaz



Choc en retour

AVERTISSEMENT!

Le générateur produit une tension élevée!



Seul un électricien qualifié peut connecter en toute sécurité le générateur aux branchements des services publics existants. Ne pas isoler le générateur du réseau électrique peut entraîner la mort de travailleurs des services publics ainsi que d'autres.

- Lorsque vous utilisez le générateur comme alimentation de secours, aviser les services publics. Utiliser des équipements de transfert approuvés pour isoler le générateur de l'électricité.
- Ne Pas faire fonctionner le générateur tout en étant exposé à la pluie ou d'autres conditions humides.
- Ne Pas manipuler le générateur lors de contact avec de l'eau.
- Ne Pas toucher les fils dénudés ou les boîtiers.
- Vérifiez tous les fils électriques en cas de dommages et cesser d'utiliser les câbles endommagés ou usés excessivement.
- Ne Pas laisser des personnes non qualifiées faire fonctionner ou réparer le générateur.

AVERTISSEMENT!



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.



Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!



**Alors que le moteur est en marche, la température peut dépasser 150 ° F (65 °).
Risque de brûlures graves.**



La chaleur d'échappement/le gaz peut enflammer les combustibles, des structures ou endommager des réservoirs de carburant et provoquer un incendie.

- Ne pas toucher aux surfaces chaudes et éviter les gaz d'échappement.
- Laisse le générateur se refroidir avant de toucher.
- Conserver au moins 6 pi (183 cm) de dégagement de tous les côtés du générateur, y compris à la verticale.
- L'échappement réfléchi de chaleur peut endommager le réservoir de carburant et provoquer un incendie.
- Le Code de la réglementation fédérale (CFR) Titre 36 Parcs, forêts et biens publics exige que l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne ait un pare-étincelles, maintenu en état de fonctionner en respectant le standard 5100-1c du USDA Forest service ou révision ultérieure. Dans l'état de Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de l'article 4442 du California Public Resources Code.

AVERTISSEMENT!



Une étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.



LORS DES TESTS D'ÉTINCELLE DU MOTEUR

- Ne pas vérifier l'étincelle avec la bougie enlevée.
- Utiliser un testeur de bougie approuvé.

LORS DE LA RÉPARATION OU DU RÉGLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Débrancher le fil de la bougie de la bougie et placer le fil là où il ne peut pas faire contact avec la bougie.

LORS DE L'INSERTION OU DU VIDAGE DE CARBURANT

- Éteindre le générateur et le laisser refroidir pendant au moins trois minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. Dévisser le bouchon lentement afin de dissiper la pression dans le réservoir du carburant.
- Remplir ou vider le réservoir de carburant à l'extérieur. Ne pas trop inhaler les vapeurs.
- Tenir loin des flammes nues ou d'étincelles et autres sources d'ignition.
- Ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir de carburant.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Prévoyez un espace pour l'expansion du carburant.

LORS DU TRANSPORT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Transporter le générateur avec le robinet de carburant en position d'arrêt.
- Réparer le générateur avec le réservoir de carburant vide ou le robinet de carburant en position d'arrêt.
- Débrancher le fil de bougie avant le transport ou le service.

LORS DE L'ENTREPOSAGE DU CARBURANT OU DE L'ÉQUIPEMENT CONTENANT DU CARBURANT

• Entreposer à l'écart des fournaies, cuisinières, chauffe-eau, sécheuses ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou autre source d'inflammation, car ils pourraient faire exploser les vapeurs de carburant.

LORS DU DEMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Veiller à ce que la bougie, le silencieux, le filtre à air, et le bouchon de carburant soient en place.
- Ne pas tourner le moteur lorsque la bougie est enlevée.
- S'il y a du carburant de déverser, attendez qu'il s'évapore avant de faire partir le moteur.

LORS DU FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

- Ne pas utiliser le starter pour arrêter le moteur.
- Ne pas basculer le moteur ou l'équipement à un angle ce qui provoquera le déversement du carburant.
- Ce générateur n'est pas pour une utilisation dans des applications marines.

1. Identification des composants

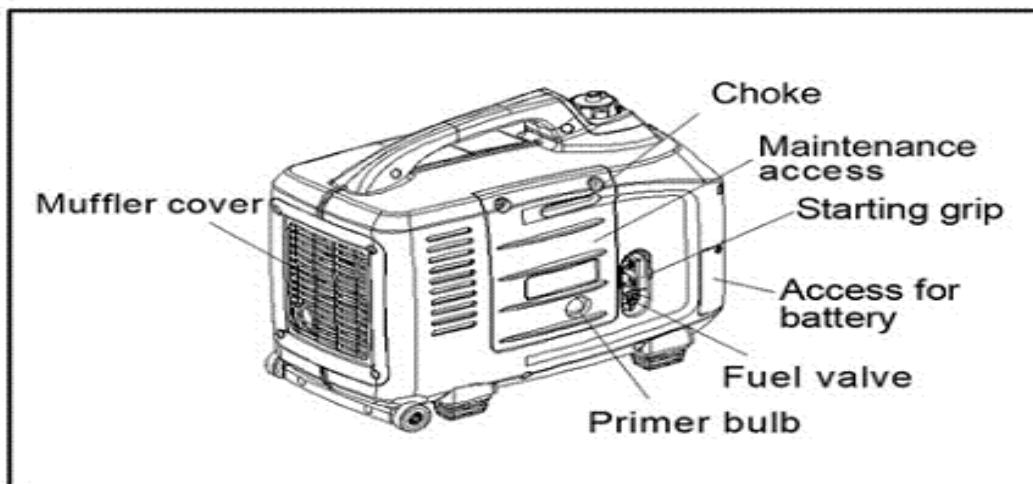
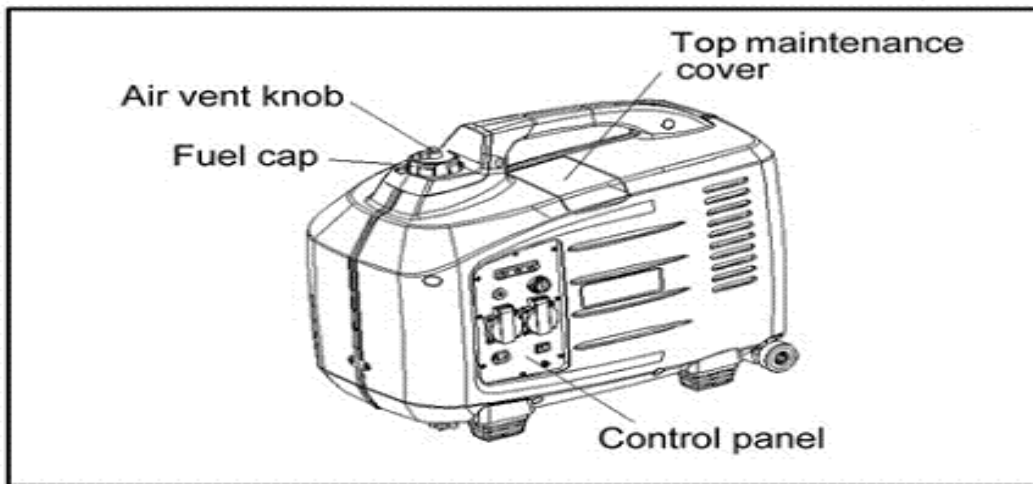
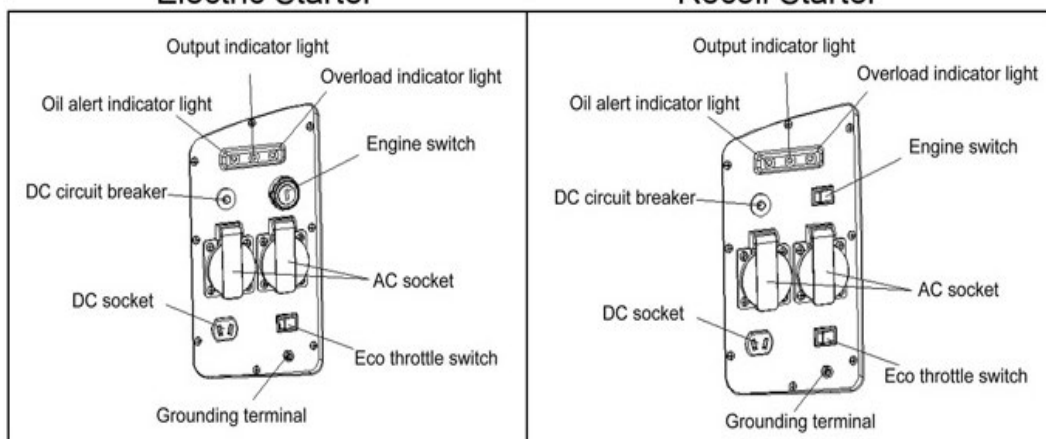


Tableau de contrôle

Electric Starter

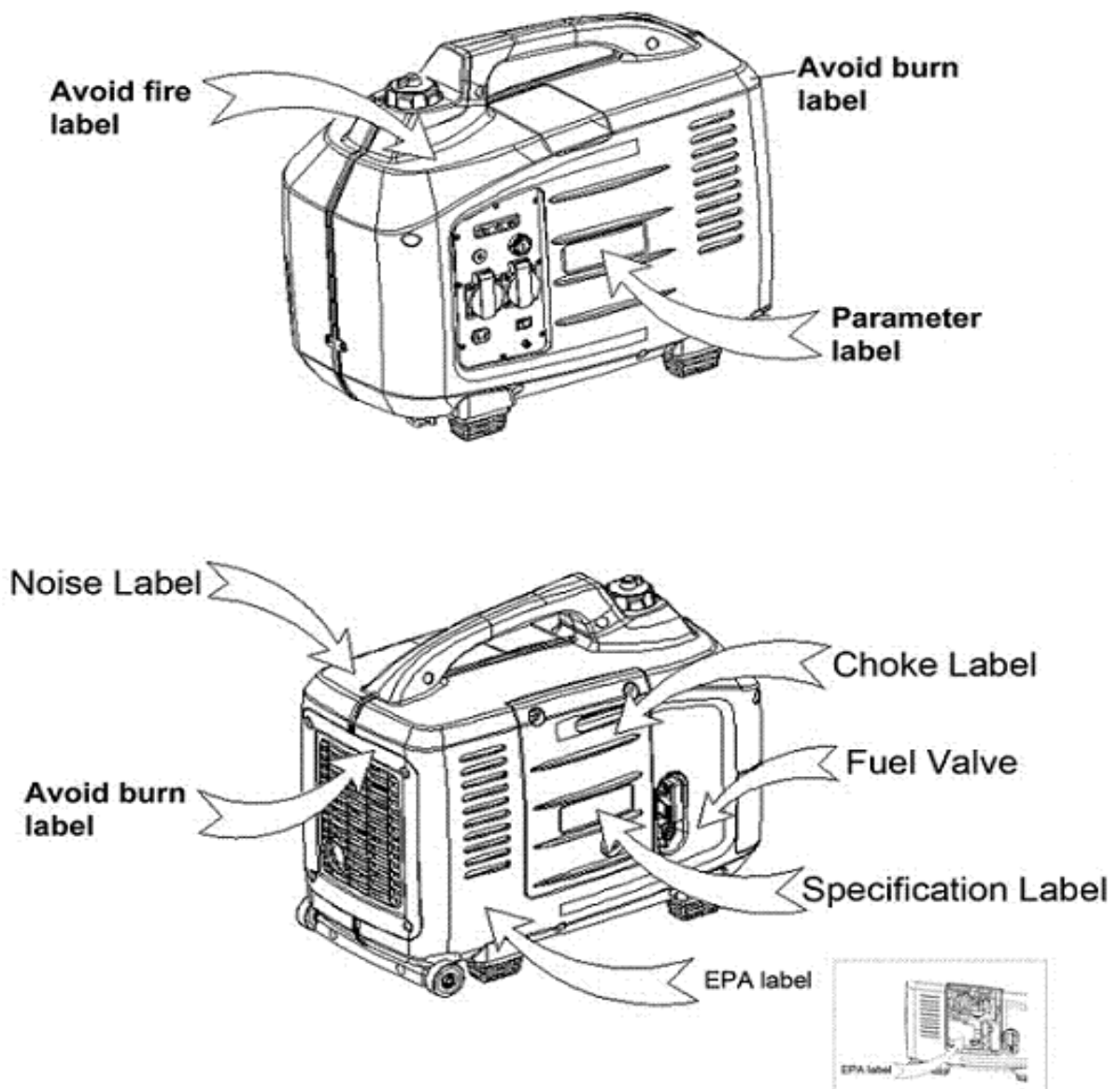
Recoil Starter



2. Schéma des étiquettes de sécurité

Ces étiquettes vous avertissent de risques de danger qui peuvent causer des blessures graves.

Les lire attentivement!



ATTENTION!

COMMUTATEUR DE LA COMMANDE DE RALENTI

Quand il n'y a pas de puissance nécessaire ou de charge aux générateurs, les générateurs passent en mode d'économie d'essence; sur demande, il se tournera automatiquement à la bonne vitesse afin de fournir la bonne puissance dont l'appareil a besoin, ce qui réduit la consommation de carburant et réduit les niveaux de bruit en l'absence de charge au générateur.

- Si de fortes charges électriques sont connectées simultanément, tournez le commutateur de marche au ralenti automatique à la position d'arrêt pour réduire les variations de tension.
- Désactiver l'option MARCHE AU RALENTI AUTOMATIQUE lorsque l'équipement que vous utilisez requiert la pleine puissance au démarrage (ex. outils électriques et autres équipements avec des moteurs électriques).
- Lorsque les générateurs fonctionnent à une vitesse constante en mode puissance de sortie nominale, désactiver le COMMUTATEUR DE MARCHE AU RALENTI

Vérification pré-fonctionnement

1. Exigences pour l'huile de moteur

Be careful

Faites attention ! Faire fonctionner le générateur sans assez d'huile peut endommager le moteur et annuler la garantie.

- L'huile de moteur est un facteur déterminant pour la performance du moteur et la durée de vie. L'huile de moteur non-détergent et 2-temps endommagera le moteur et ne doit pas être utilisé dans votre générateur Energy Storm.
- Utiliser de l'huile à moteur 4-temps qui respecte ou dépasse les exigences relatives à l'huile motrice API (Institut américain du pétrole) classification SJ. Toujours vérifier l'étiquette API (Institut américain du pétrole) sur le contenant d'huile pour être sûr qu'il comprend les lettres SJ.
- SAE 10W-30 est recommandée pour l'utilisation générale, en toute température. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région est dans la gamme indiquée.

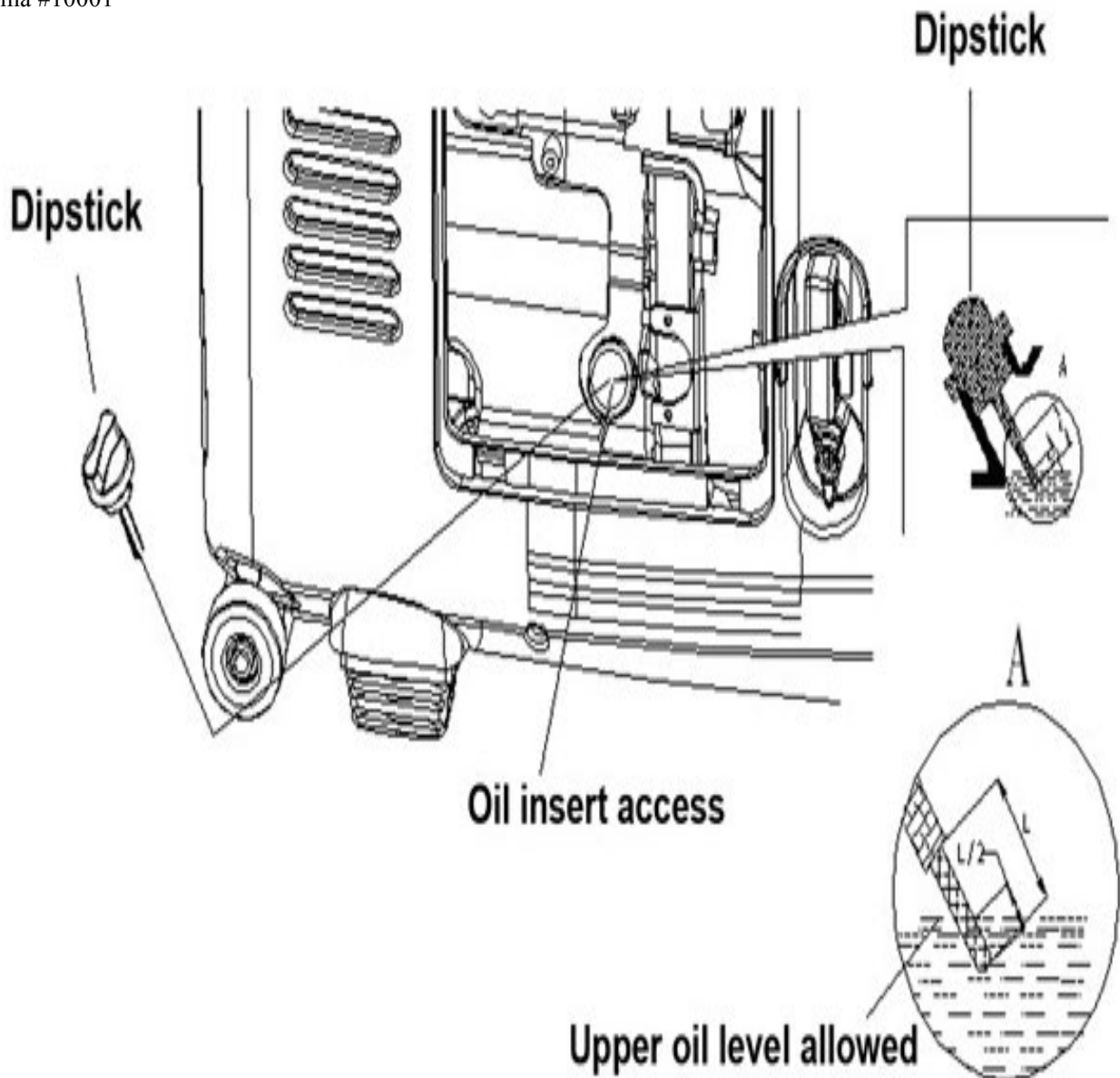
Remarque:

Le système Alarme d'huile est conçu pour empêcher les dommages au moteur causés par une quantité insuffisante d'huile dans le carter. Avant que le niveau d'huile dans le carter soit inférieur au seuil de sécurité, la lampe témoin d'alarme d'huile s'allume et le système Alarme d'huile arrête le moteur automatiquement (le commutateur du moteur reste en position de MARCHE, le tourner vers la position «ARRÊT» dans ce cas). Si le moteur s'arrête ou la lampe témoin d'alarme d'huile s'allume lorsque vous tirez sur la poignée du démarreur, vérifier le niveau d'huile moteur avant de procéder à d'autres domaines.

2. Remplissage d'huile de moteur

- Enlever le couvercle d'accès droit (voir schéma # 56004). Dévisser la jauge d'huile, essuyer la jauge avec un chiffon propre, puis insérer la jauge dans le réservoir d'huile, et vérifier le niveau de l'huile. Si le niveau d'huile est faible ou inférieur à ce qui est recommandé, remplir avec de l'huile recommandée utilisant la bouteille de remplissage d'huile (incluse dans l'ensemble d'outils)

Schéma #10001



3. Vérifier le niveau de l'essence

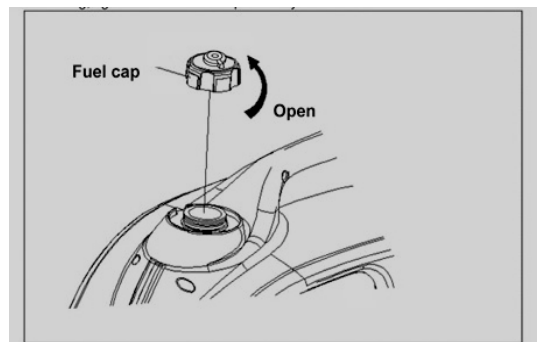


L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions.

- Ne pas fumer ni permettre des flammes ou des étincelles où l'on ravitaille le générateur en carburant ou près d'où l'essence est stockée. Ravitailler en carburant dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté.
 - NE PAS trop remplir le réservoir. Serrer le bouchon du réservoir après l'ajout de carburant.
 - Être prudent et éviter le déversement accidentel de gaz lors de l'ajout de carburant, le carburant déversé ou les vapeurs de gaz peuvent s'enflammer. Dans le cas d'un déversement de carburant, s'assurer que tout le carburant se soit vaporisé ou qu'il ait été nettoyé avant de démarrer le moteur.
 - Éviter tout contact avec le carburant ou la respiration des vapeurs de gaz. Toujours se laver les mains ou les zones exposées au carburant.

Vérifier le niveau d'essence avant de démarrer le générateur. Remplir le réservoir d'essence aux bons niveaux (plein à 2/3) avec de l'essence de 87 octane. Toujours remplir avec de l'essence propre et fraîche. Éviter de laisser entrer de la saleté ou de l'eau dans le réservoir de carburant. Serrer le bouchon du réservoir après l'ajout de carburant.

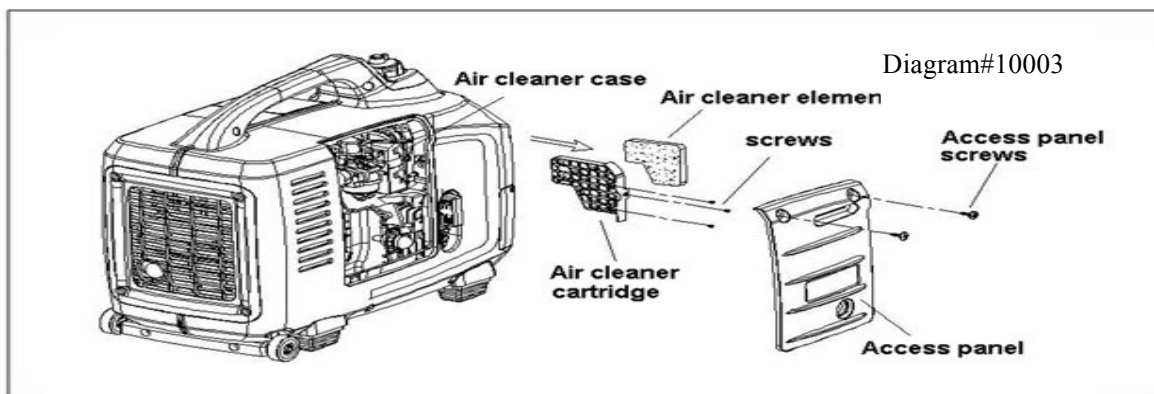
Schéma #10002



4. Vérifier l'élément du filtre à air

Maintenir l'élément propre et sans contaminants en tout temps.

1. Enlever les vis sur le couvercle d'accès gauche, l'ouvrir.
2. Enlever les trois vis sur le boîtier de filtre à air.
3. Retirer la cartouche du filtre à air en suivant la direction de la pointe de la flèche.
4. Vérifier l'élément du filtre à air, nettoyer ou changer pour un nouveau si nécessaire.
5. Réinstaller le filtre à air, le couvercle du filtre, et le couvercle d'accès.



5. Mise à la terre du générateur

Avec un fil électrique en cuivre d'un diamètre minimum de calibre 16, connecter la borne de terre du générateur à une source acceptable de masse électrique, tel qu'un poteau de mise à la terre en cuivre.

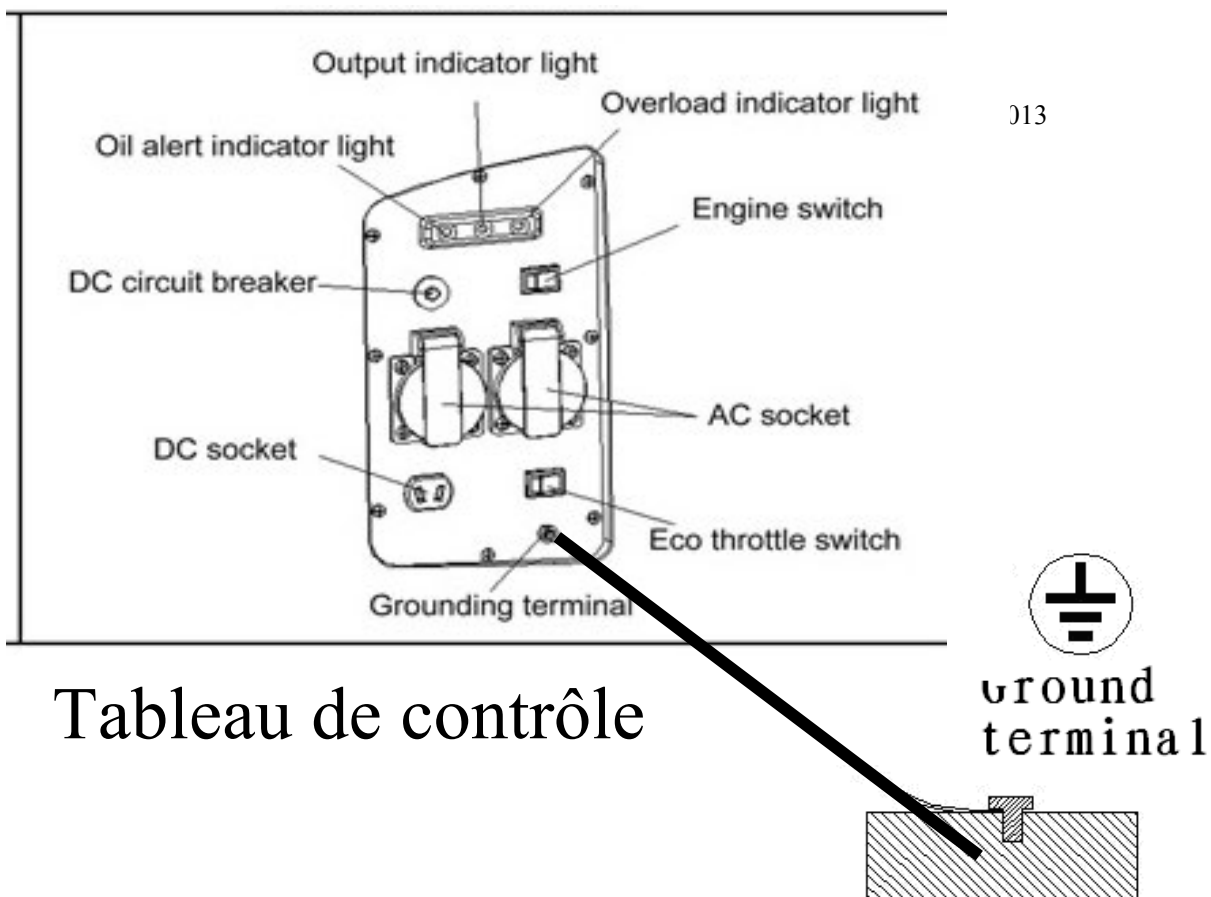
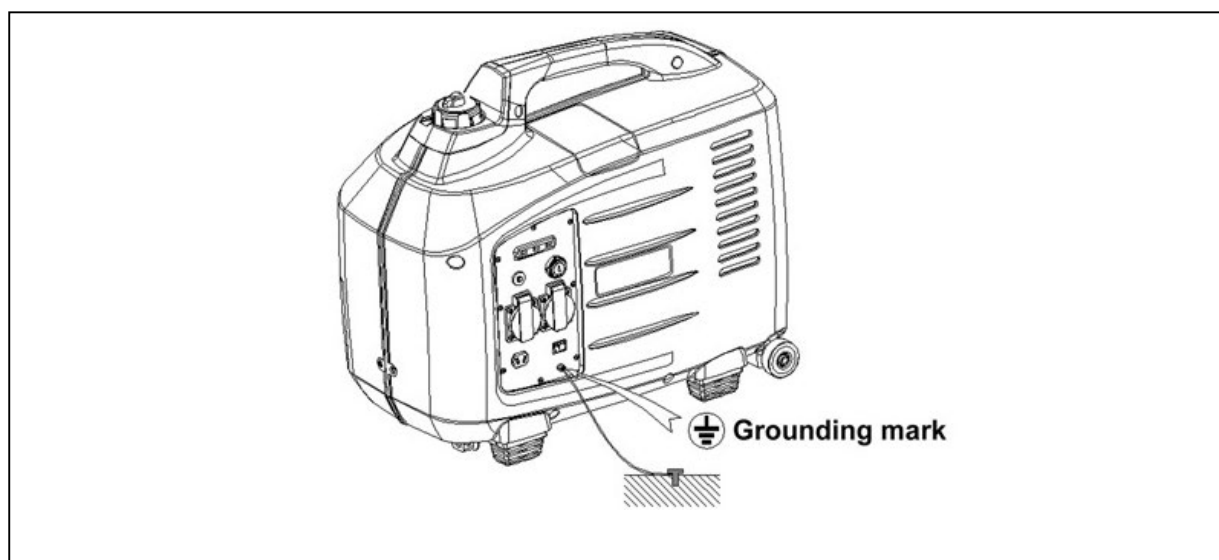


Tableau de contrôle



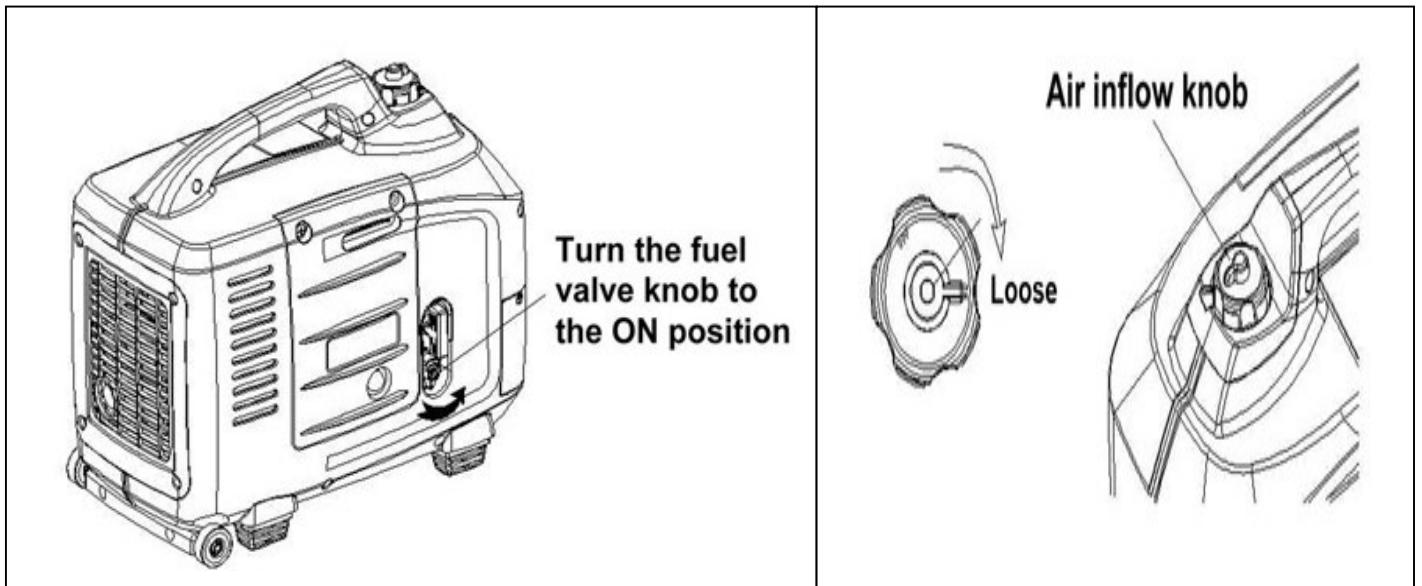
6. Démarrage du moteur

⚠ Be careful

S'assurer que tous les appareils sont débranchés de la prise.

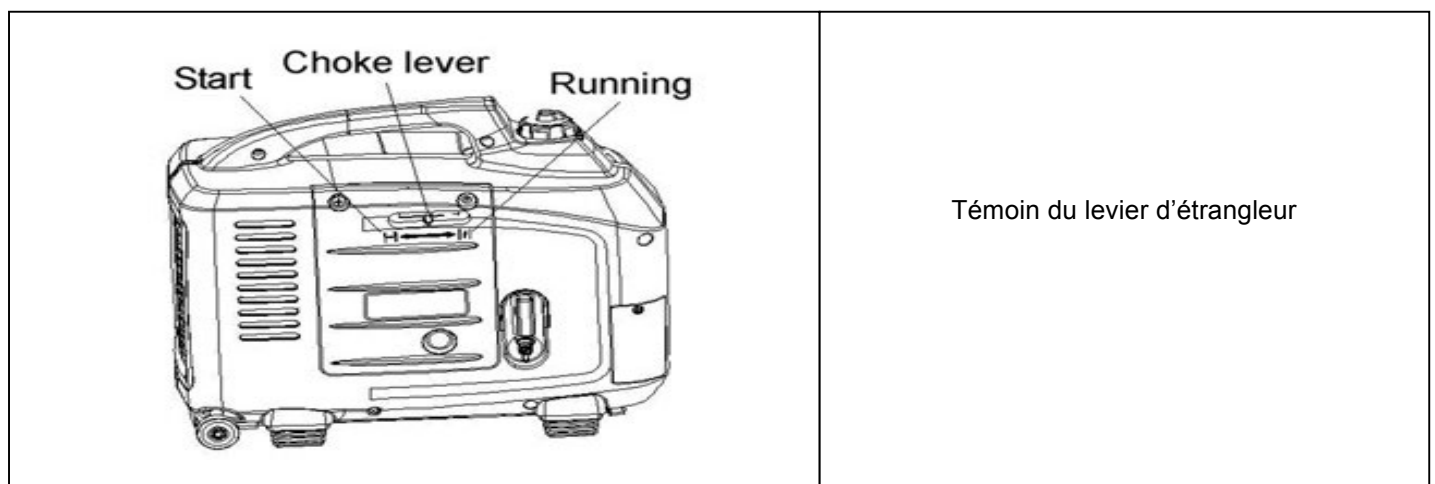
Démarrage électrique (uniquement pour les modèles à démarrage électrique)

1. Ouvrir le commutateur d'essence et le bouton d'entrée de l'air.

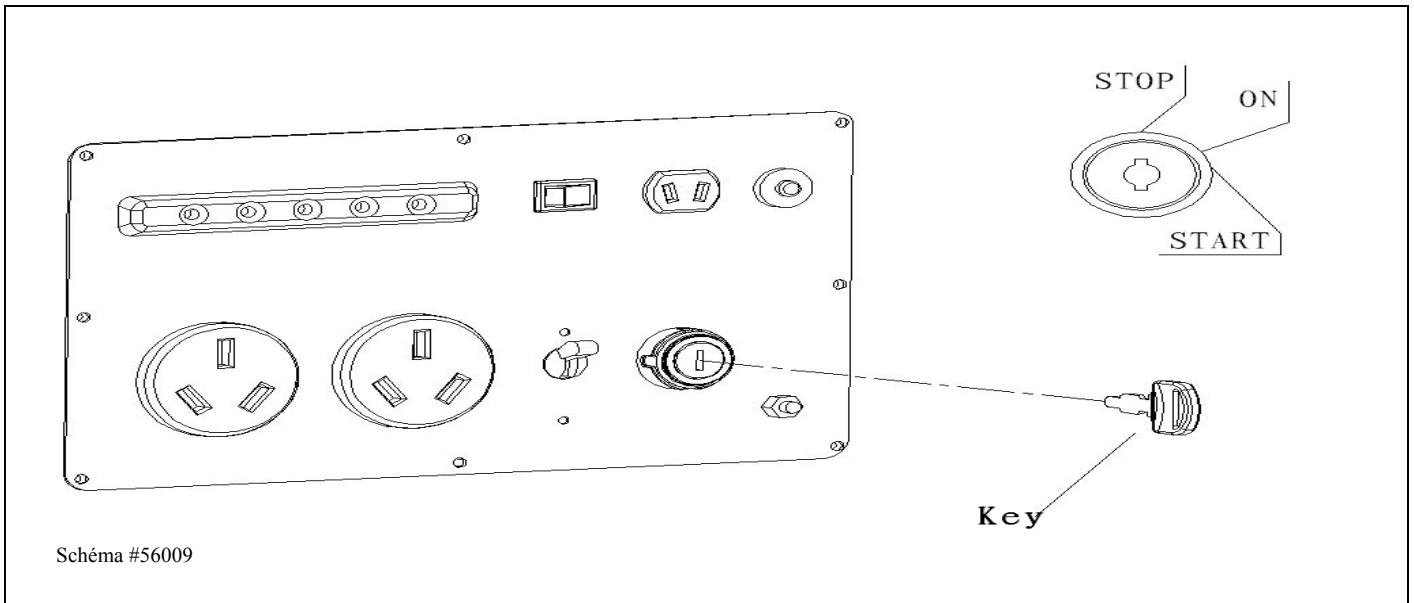


2. Lors du premier démarrage de l'unité ou après qu'on l'ait permit de manquer de carburant ou stockée pendant une période de temps prolongée, il sera nécessaire d'amorcer le système d'alimentation en appuyant sur la "Poire d'amorçage" plusieurs fois pour s'assurer que le système de carburant est rempli et qu'il n'y a pas d'air dans ce système. Il se peut d'avoir à appuyer sur la poire d'amorçage de 20 à 50 fois ou jusqu'à ce qu'il devienne difficile d'appuyer avant d'essayer de démarrer. Il est également parfois nécessaire d'appuyer sur la poire d'amorçage avant chaque départ, ce qui est normal. Pour démarrer un moteur froid, placer le levier d'étrangleur à la position de départ. Pour redémarrer un moteur chaud, mettre le levier d'étrangleur à mi-chemin entre les positions de démarrage et de marche. Pour redémarrer un moteur chaud, placer le levier d'étrangleur en position de marche.

REMARQUE: Certains modèles peuvent être équipés d'un bouton de style d'étrangleur que l'on pousse/tire. Pour ces unités, tirer le bouton d'étrangleur de la position de départ et appuyer sur le bouton dans la position de marche.



3. Pour les modèles à démarrage électrique ou lanceur-démarrreur, mettre la clé dans le contacteur d'allumage, et tourner la clé à la position «ON».

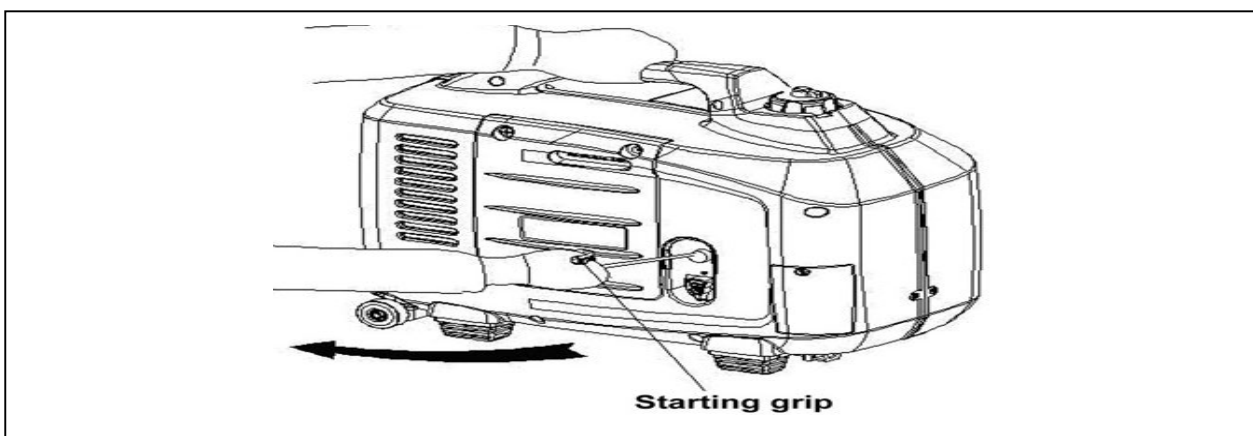


4. Tourner la clé de démarrage électrique à la position "START" et lâcher lorsque le moteur démarre

5. Laisser tourner le moteur pendant au moins 5 secondes, puis ramener l'interrupteur d'étrangleur en position de marche

Démarrer le lanceur-démarrreur (uniquement pour les modèles électriques/lanceur-démarrreur et lanceur-démarrreur seulement)

1. Ouvrir le commutateur d'essence
2. Placer la clé dans le commutateur d'allumage, et tourner la clé à la position «ON». Pour les modèles qui démarrent uniquement en tirant, placer l'allumage de style balancier à la position «ON».
3. Tirer la corde de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez la résistance, puis tirer vigoureusement pour démarrer le moteur.



⚠ Be careful

Ne pas laisser la poignée de démarrage revenir brusquement contre le moteur. La ramener doucement pour éviter d'endommager

REMARQUE: Si le moteur ne démarre pas, vérifier le niveau de l'huile, remplir le moteur avec de l'huile si nécessaire et essayer de faire démarrer l'unité à nouveau.

Fonctionnement en zone à haute altitude

À haute altitude, le mélange d'air/carburant du carburateur standard est trop riche. La performance diminue et la consommation de carburant augmente. La performance en haute altitude peut être améliorée par des modifications au carburateur. Si vous utilisez toujours votre générateur à des altitudes au-dessus de 5 000 pieds (1 500 mètres), veuillez demander à votre centre de service autorisé EnergyStorm de gicler le carburateur correctement pour utilisation à haute altitude. Même avec les modifications du carburateur, la puissance du moteur diminuera d'environ 3,5% pour chaque augmentation de 1 000 pieds d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus grand si aucune modification n'est effectuée au carburateur.

BE CAREFUL

Lorsque le carburateur a été modifié pour fonctionner à haute altitude, ce carburateur modifié peut causer une surchauffe du moteur et entraîner des dommages graves au moteur.

7. Applications

Warning!

Les raccordements pour alimentation de secours au système électrique d'un bâtiment doit être effectué par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation du service public, et doit se conformer à toutes les lois et codes de l'électricité. De mauvais raccordements au système électrique d'un bâtiment peuvent permettre un retour de courant électrique du générateur dans les lignes du service public. Ces retours de courant peuvent causer des blessures ou électrocuter des travailleurs du service public ou d'autres qui prennent contact avec les lignes lors d'une panne de courant, et le générateur pourrait exploser, brûler ou provoquer un incendie lorsque le courant est rétabli.

Afin d'éviter de recevoir une décharge électrique, toujours mettre le générateur à terre de la cosse au sol pour une mise à terre correcte.

8. Utilisation de votre générateur

Be careful

• Lorsque le générateur fonctionne en permanence, ne pas surcharger sa capacité de puissance nominale. Considérer la puissance totale de tous les équipements et les appareils étant alimentés.

- NE PAS surcharger son courant nominal.
- NE PAS connecter le générateur au circuit du tableau de la demeure; il peut endommager le générateur ou l'équipement électrique domestique.
- NE PAS utiliser le générateur pour d'autres fins que celles prévues et se conformer aux règles suivantes:

1. NE PAS connecter ce modèle de générateur en parallèle. Les générateurs ne peuvent être combinés avec d'autres fils électriques ou rallonges électriques ou boîtes à prise multiple.
2. NE PAS allonger le tuyau d'échappement ou de ventilation avec toutes extensions.
3. Veuillez utiliser des fils de rallonge de type SJ ou SJO si vous avez besoin d'une longueur supplémentaire à celle du fil de l'appareil.
4. Limite de la longueur du fil d'extension: fil de calibre 16 maximum de 200 pieds; fil de calibre 10 maximum de 330 pieds.

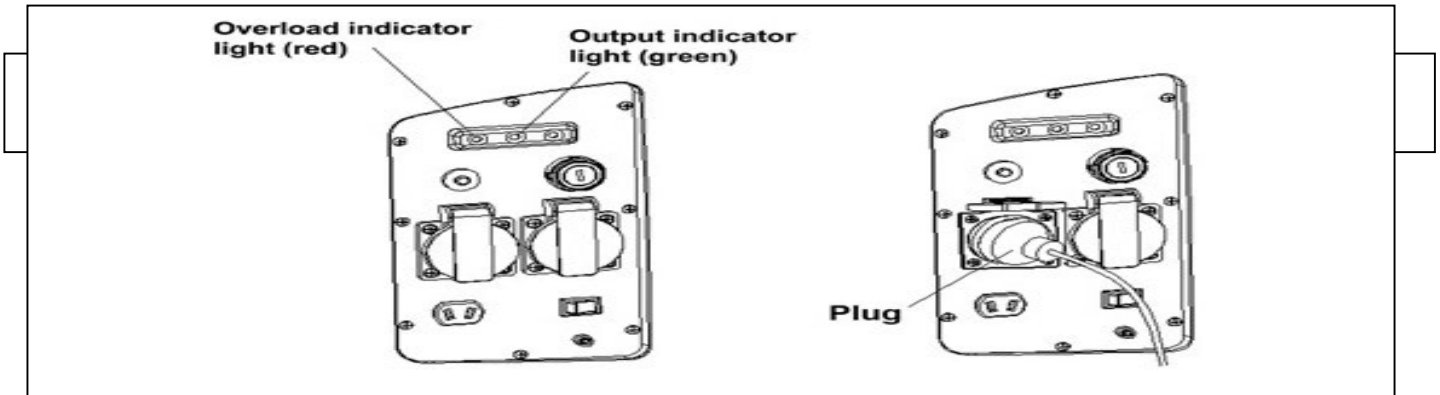
NOTE!

- Vous pouvez utiliser le courant en continu en même temps que vous utilisez l'alimentation en alternatif.
- Veuillez ne pas dépasser la puissance ou le wattage total du courant en continu et alternatif

- Faire attention à la puissance de démarrage et les exigences de puissance lorsqu'en marche pour déterminer les éléments à être alimenté par le générateur. Consulter le Tableau d'utilisation de puissance situé au dos de ce guide.

Comment utiliser la puissance de courant alternatif

1. Faire démarrer le moteur sans appareils électriques branchés au générateur.
2. Après que l'unité ait démarré et que la lampe témoin de sortie verte (voir schéma # 56011) se soit allumée, vous pouvez maintenant brancher et faire fonctionner des appareils électriques.



⚠ Be careful

Une surcharge substantielle allumera la lampe témoin de surcharge rouge et endommagera le générateur.

Une surcharge marginale qui allume temporairement la lampe témoin de surcharge (rouge) peut raccourcir la durée de vie du générateur.

Si un appareil commence à fonctionner anormalement, devient lent, ou s'arrête brusquement, éteignez-le immédiatement.

Débrancher l'appareil et déterminer si le problème est l'appareil, ou si la capacité de charge nominale du générateur a été dépassée.

Lampe témoin de sortie et de surcharge

À l'état normal, la lampe témoin de sortie (lumière verte) restera allumée. Si le générateur est surchargé ou s'il y a un court-circuit dans un appareil connecté, la lampe témoin de surcharge (rouge) s'allume. Puis, après environ quatre secondes, le courant à l'appareil connecté s'éteindra ainsi que la lampe témoin de sortie (verte).

Si la lampe témoin rouge est activée, veuillez arrêter le moteur et trouver la raison de la surcharge.

- Vérifier que votre équipement fonctionne bien, qu'il n'y ait pas de courts-circuits électriques ni de dysfonctionnements, et vous assurer que la puissance nécessaire au fonctionnement de l'équipement souhaité ne dépasse pas la puissance disponible du générateur. Seulement ensuite, brancher dans la prise et démarrer le moteur.
- Vous assurer que tout l'équipement est en position d'arrêt lors du démarrage du générateur. Ne démarrer votre équipement que lorsque la lampe témoin d'alimentation verte est allumée et le générateur fournit la puissance nécessaire pour faire fonctionner votre équipement.

⚠ be careful

Si la lampe de surcharge rouge et la lampe de sortie verte s'allument en même temps après le démarrage du moteur et la lampe témoin de surcharge rouge reste allumée après que la lampe témoin de sortie se soit éteinte, veuillez éteindre le générateur et consulter votre centre de service autorisé le plus proche ou EquipSource, LLC . @ 866-471-7464.

1. Démarrer le moteur (se référer à la section 6 pour les instructions)

2. Attendre cinq secondes pour que la lampe témoin d'alimentation verte s'allume.

Si la lampe témoin de sortie verte est éteinte, et la lampe témoin de surcharge rouge est allumée, arrêter le moteur en utilisant le commutateur d'allumage, puis suivez les exigences de l'article 6 de démarrage du moteur et redémarrer.

3. Vous assurer que vos outils ou appareils soient en position d'arrêt, et puis vous pouvez les brancher dans la prise.

⚠ Be careful

⚠ Be careful

Si l'équipement connecté est en position EN MARCHÉ avant la connexion, il commencera tout d'un coup, et causera des blessures ou des dommages.

4. Allumer l'équipement.

Si le générateur est surchargé ou si votre équipement fonctionne mal, la lampe témoin de sortie verte s'éteindra et la lampe témoin de surcharge rouge s'allumera et la puissance délivrée du générateur ne se poursuivra pas. Si cela se produit, le moteur ne s'arrêtera pas, vous devez éteindre le commutateur d'allumage pour arrêter le moteur afin de réinitialiser le circuit de puissance du générateur.

⚠ Be careful

- Si les exigences de puissance de l'équipement est conforme aux capacités du système pour le démarrage initial, le témoin de surcharge et le témoin de sortie s'allumeront en même temps pour une courte période, c'est normal. La lampe témoin rouge s'éteindra et la lampe témoin verte restera allumée après le démarrage de l'équipement.

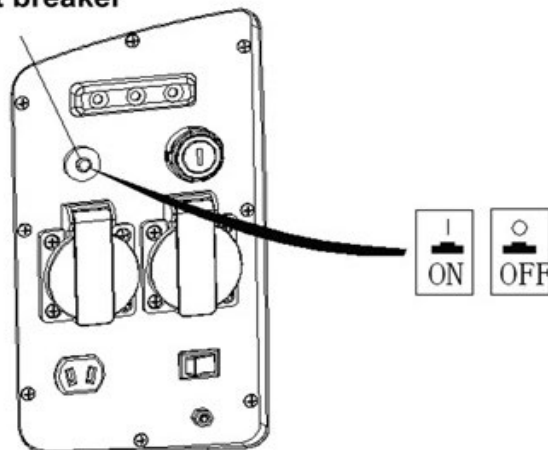
Comment utiliser la sortie c.c. de 12 volts

⚠ NOTE!

- Lors de l'utilisation de la sortie c.c., tourner le commutateur de marche au ralenti automatique à la position d'arrêt (voir le schéma #56361 pour l'emplacement du commutateur)

- Vous pouvez utiliser le courant continu et le courant alternatif en même temps.
- Le circuit saturé de courant continu peut se déconnecter. Réinitialiser le protecteur de circuit en appuyant sur le bouton de réinitialisation.

DC circuit breaker



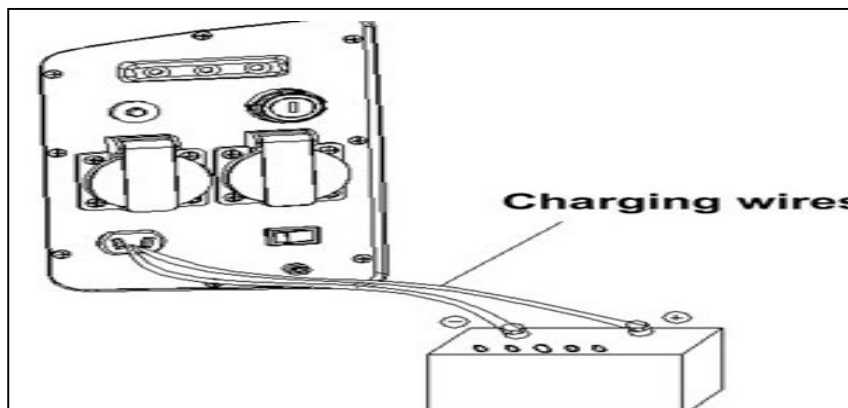
Instructions spéciales pour charger les batteries de 12 volts (schéma # 56013)

⚠ Warning!

- Lors du chargement, brancher la fiche de chargement dans la prise de courant continu, puis connecter aux bornes de la batterie. Après le chargement, retirer les bornes de la batterie d'abord, puis débrancher la fiche de chargement. Cette procédure réduira les chances de formation d'étincelles.
- Lors du chargement des batteries de voiture, veuillez enlever le fil de terre de la batterie en premier, le reconnecter après le chargement afin d'éviter un court-circuit ou une étincelle.
- Ne pas démarrer les voitures lorsque les générateurs sont connectés à la batterie ni utiliser le courant continu du générateur pour démarrer la voiture, ceci peut causer des dommages au générateur.
- Toujours veiller à accorder les câbles positifs et négatifs du cordon d'alimentation à courant continu aux bornes positives et négatives des batteries.

⚠ Warning!

- Toujours charger dans un endroit bien aéré et à l'abri des flammes puisque les batteries produisent des gaz inflammables en cours de charge.
- Les batteries contiennent du vitriol (électrolyte) ce qui peut brûler la peau et les yeux s'il vous touche, veuillez porter des vêtements et des lunettes de sécurité. En cas d'éclaboussures d'électrolytes sur la peau, utiliser de l'eau propre pour se laver tout de suite.
En cas d'éclaboussures d'électrolytes dans les yeux, plonger dans l'eau propre, laver pendant 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.
- Si des électrolytes sont avalés par mégarde, boire une dose massive d'eau ou de lait tout de suite, puis consommer un peu de lait de magnésie ou d'huile de légumes, consulter immédiatement un médecin.
- Gardez les piles et les électrolytes hors de la portée des enfants.



Compatible aux cordons parallèles

Tous les générateurs EnergyStorm ES1000i, ES12000i(E), et ES12600i(E) sont prêts pour les cordons parallèles et viennent avec le connecteur femelle et le panneau numérique pour cordons parallèles installés et prêts à utiliser avec les cordons parallèles et le boîtier «double puissance» qui est disponible à partir de votre revendeur Energy Storm ou vous pouvez appeler EquipSource, LLC au numéro sans frais 866-471-7464 pour trouver votre revendeur le plus proche (Modèle n° ESIPPC).

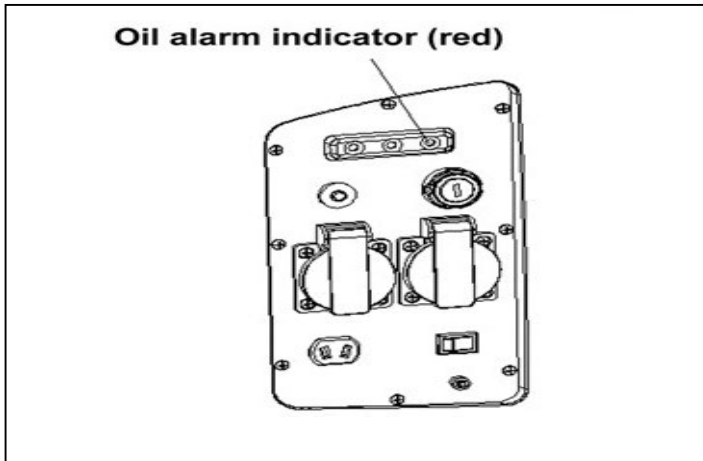
Cette connexion «double puissance» vous permet de combiner la puissance électrique de n'importe quels deux (2) générateurs onduleurs numériques EnergyStorm équipés pour atteindre la puissance combinée des deux unités à travers le boîtier parallèle et ses récipients. Cette fonction est utile lorsque vous avez besoin de puissance supplémentaire pour faire fonctionner votre équipement et appareils. (Exemple: Connexion parallèle d'un ES12600i (E) avec un ES12000i (E) pour recevoir la puissance combinée de 4600 watts.)

Avant de démarrer un ou l'autre des générateurs, toujours communiquer complètement le circuit numérique de commande et les câbles du circuit courant alternatif du boîtier "double puissance" aux deux générateurs. Ne pas brancher aucune charge électrique jusqu'à ce que la lampe témoin d'alimentation, située sur le boîtier double puissance, soit allumée.

Ne jamais utiliser les prises de courant sur les générateurs individuels tandis que les unités fonctionnent en mode parallèle.

9. Système d'alerte d'huile basse (schéma#56014)

Le système d'alerte d'huile est conçu pour éviter d'endommager le moteur à cause d'un niveau insuffisant d'huile dans le carter. Le système d'alerte d'huile arrêtera le moteur automatiquement avant que le niveau d'huile dans le carter passe en dessous des niveaux de fonctionnement de sécurité (le commutateur d'allumage restera allumer, ÉTEINDRE)



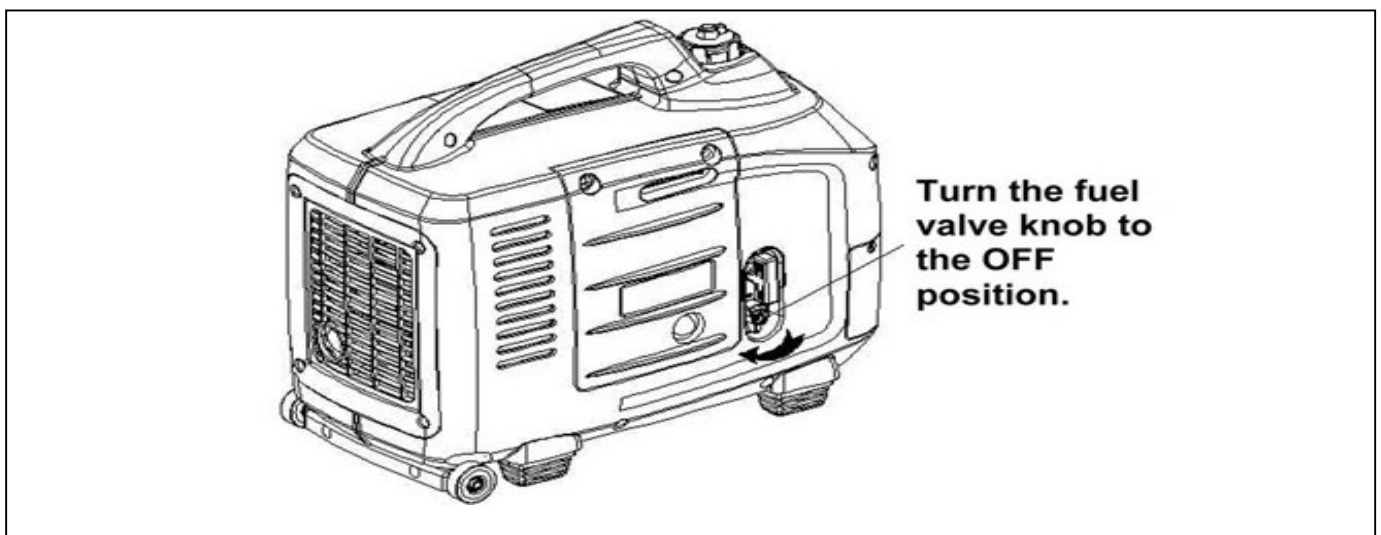
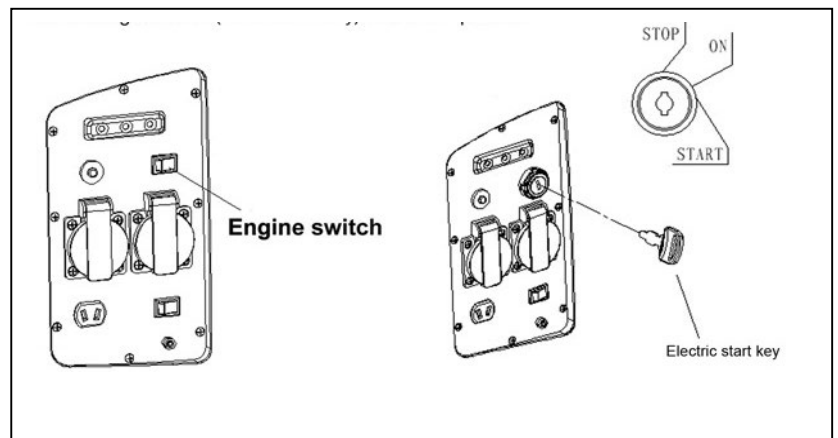
10. Arrêter le moteur

Arrêt d'urgence:

- Tourner la clé à la position d'arrêt
- Fermer le robinet à essence (schéma 56 016)

Arrêt normal:

- Débrancher toute charge électrique
- Tourner la clé à la position d'arrêt
- Fermer le robinet à essence (schéma 56 016)



11. ENTRETIEN

Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement sécuritaire, économique et sans problème. Il permet également de réduire la pollution atmosphérique.

WARNING

- Arrêter le moteur avant de faire l'entretien. Si la performance du service nécessite que le générateur fonctionne, VOUS ASSURER de faire fonctionner le générateur dans un environnement bien aéré. L'échappement contient du gaz toxique - monoxyde de carbone, qui peut entraîner la mort.

NOTE

- Toujours utiliser des pièces d'origine Energy Storm ou des pièces de qualité égale pour les réparations et l'entretien, les pièces de rechange peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

Calendrier d'entretien

Période de service régulier exécuté chaque mois ou intervalle d'heure d'exploitation indiqué selon la première éventualité.		Chaque fois qu'on l'utilise	Chaque mois ou chaque 20 heures	Chaque 3 mois ou chaque 50 heure	Chaque 6 mois ou chaque 100 heure	Chaque année ou chaque 300 heure
Huile de moteur	vérifier	○				
	remplacer		○		○	
Filtre à air	vérifier	○				
	nettoyer			○		
Bougie	Nettoyer -ajuster				○	
Pare-étincelles	Nettoyer				○	
Jeu de soupape	Vérifier-ajuster					○
Réservoir d'essence et filtre à air	Nettoyer					○
Conduite de carburant	Vérifier		Tous les deux ans (le changer si nécessaire)			

Remarque: Le calendrier ci-dessus est le calendrier d'entretien pour les zones d'utilisation typique, faire l'entretien plus fréquemment lorsqu'ils sont utilisés dans des endroits poussiéreux.

1. CHANGEMENT DE L'HUILE DE MOTEUR

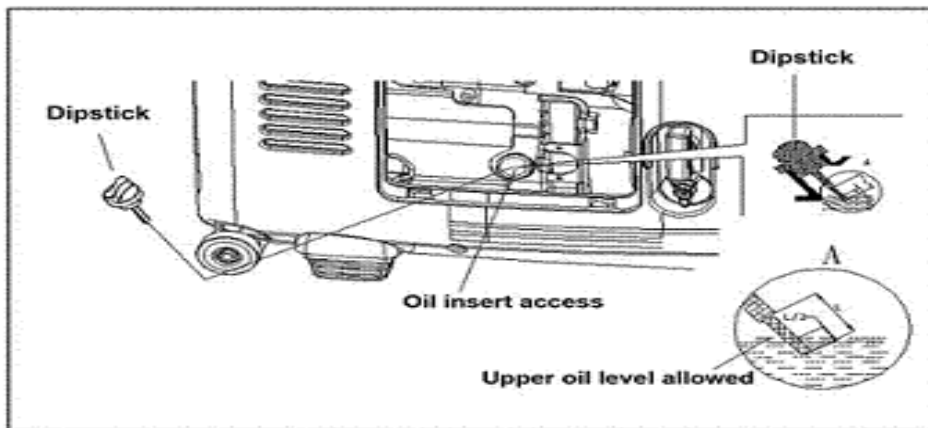
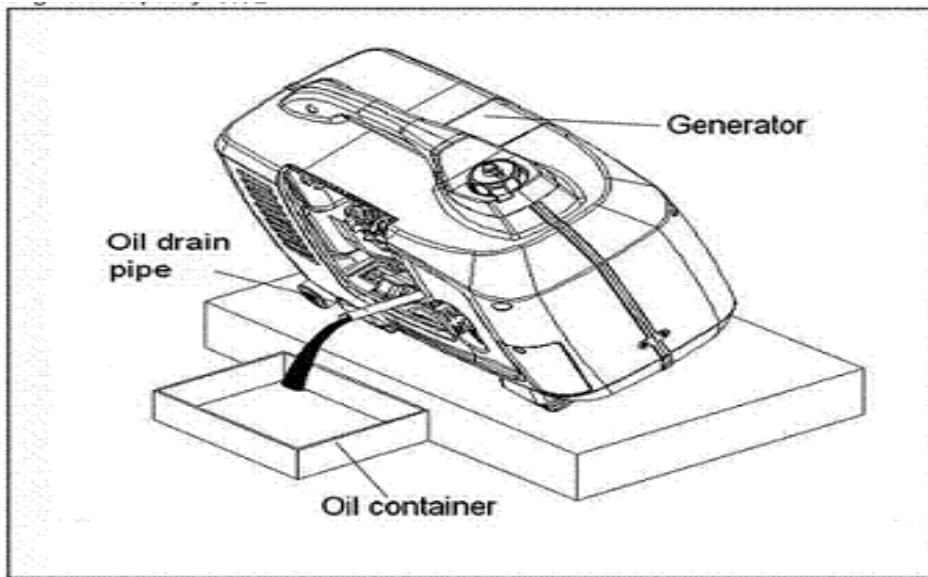
Vider l'huile usée alors que le moteur est chaud. L'huile chaude s'écoule plus rapidement et complètement.

Be careful

- Tourner le commutateur du moteur et le levier de ventilation levier à la position d'arrêt pour réduire les risques de fuite de carburant.
 1. Insérer le tube d'huile dans le goulot de remplissage du réservoir d'huile (le tube d'huile est fourni dans le kit d'outils)
 2. Pencher le générateur, vider l'huile complètement
 3. Remplir avec de l'huile recommandée (voir 4.1), vérifier le niveau d'huile.
 4. Agiter le générateur pour s'assurer que le flotteur dans le système d'alerte d'huile est libre après le remplissage avec de

l'huile nouvelle.

La capacité du réservoir: Varie selon le modèle. Voir l'autocollant des spécifications sur le générateur



L'élimination inadéquate d'huile de moteur peut être nocive pour l'environnement. Si vous changez l'huile vous-même, veuillez la jeter correctement. La mettre dans un contenant scellé et l'amener à un centre de recyclage. Ne pas la jeter dans une poubelle, la verser par terre, ou la verser dans l'évier.

2. L'entretien du filtre à air

Un filtre à air sale restreint le débit d'air au carburateur. Pour éviter tout dysfonctionnement du carburateur, faire l'entretien du filtre à air régulièrement. Faire l'entretien plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des endroits extrêmement

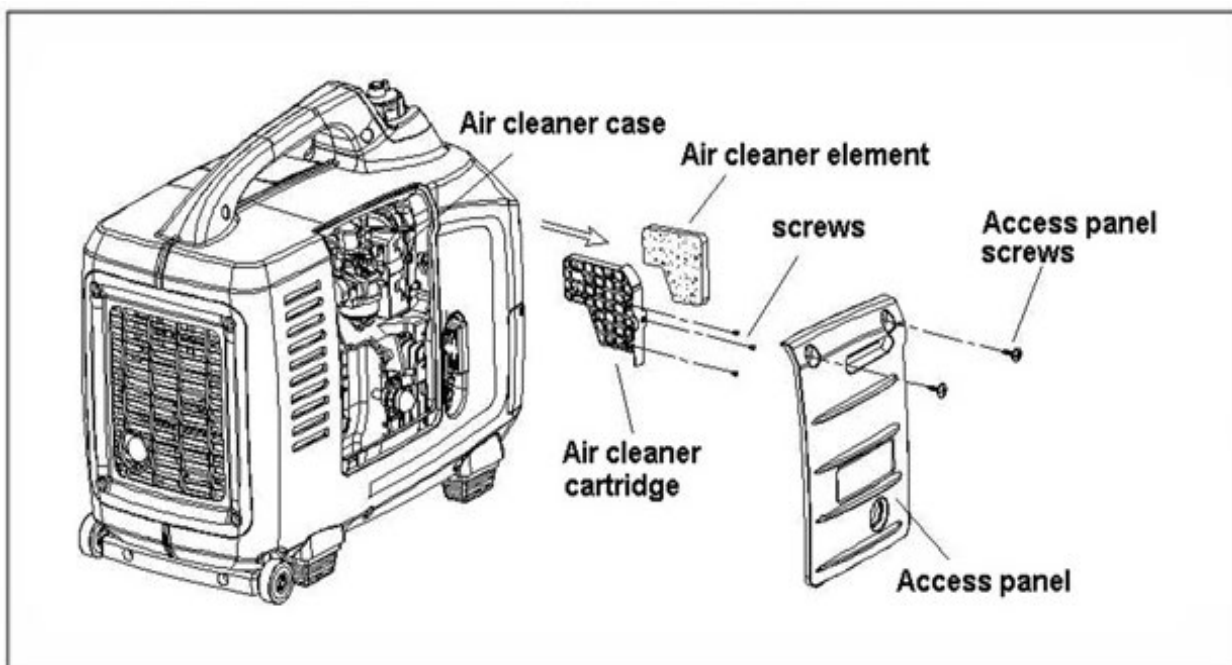
Warning

poussiéreux.

- L'utilisation d'essence ou de solvant inflammable pour nettoyer le filtre à air peut provoquer un incendie ou une explosion. N'utiliser que de l'eau savonneuse ou un solvant ininflammable.

Vérifier l'élément du filtre à air; maintenir l'élément libre et exempt de saleté.

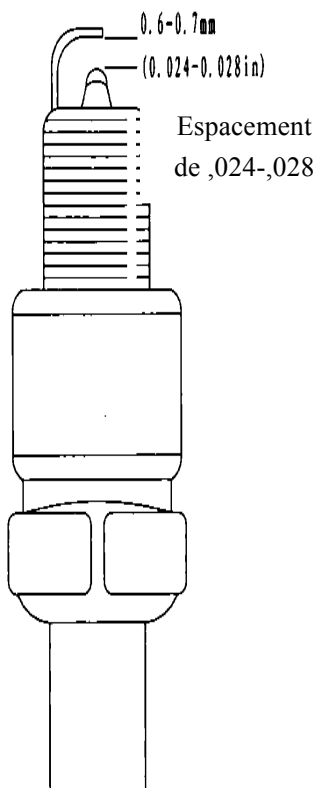
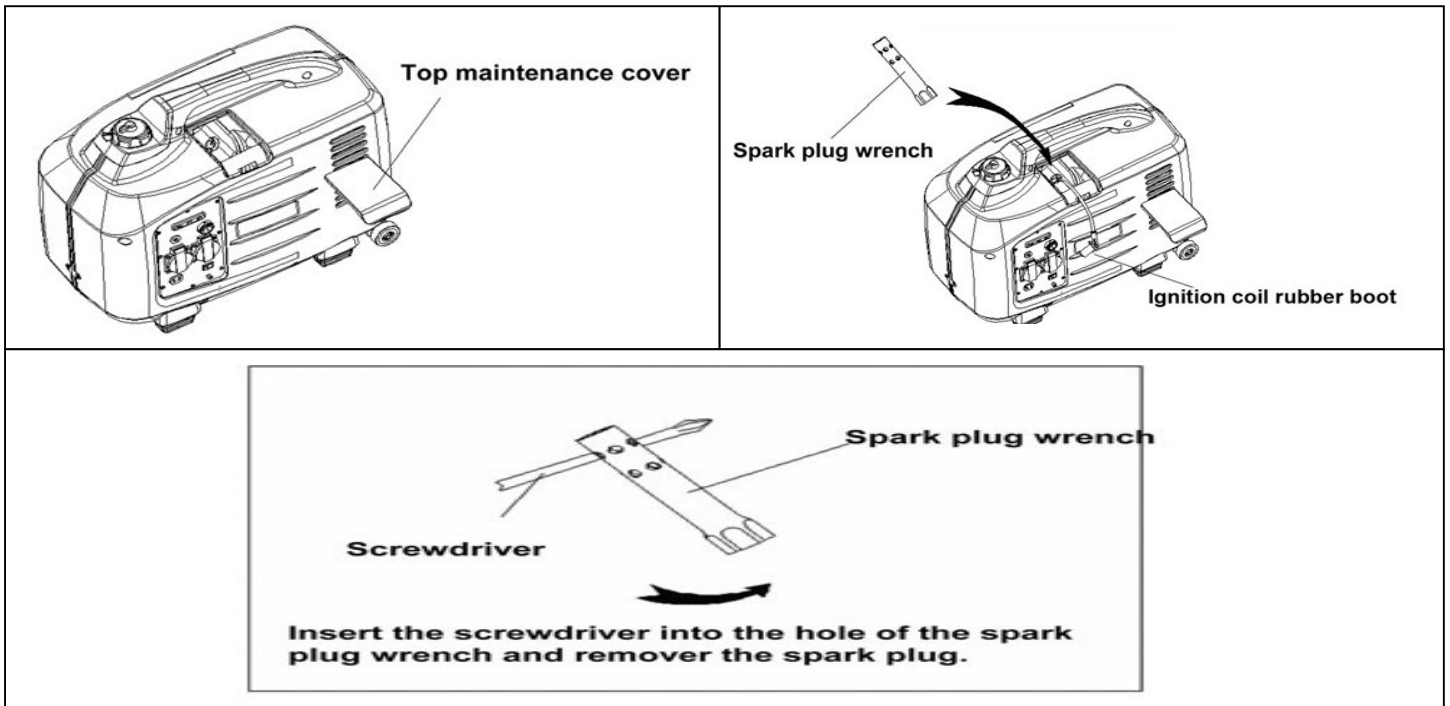
- Enlever les vis du couvercle d'accès gauche, enlever le couvercle.
- Enlever les trois vis sur le boîtier du filtre à air.
- Retirer la cartouche du filtre à air en suivant la pointe de la flèche.
- Vérifier l'élément du filtre à air, nettoyer ou changer avec un nouveau si nécessaire.



3. L'entretien des bougies

Veillez utiliser une bougie d'une marque de haute qualité (par exemple, Champion, AC, etc.).
Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie doit être bien réglée et sans calamine.

1. Enlever les vis sur le couvercle d'entretien supérieur.
2. Nettoyer toute saleté autour de la base de la bougie
3. Utiliser la clé à bougie fournie pour retirer la bougie.



4. Inspecter la bougie visuellement. La jeter si l'isolant est fissuré ou ébréché.
5. Veuillez utiliser une jauge à bougie pour vérifier l'écartement de la bougie, il devrait être de 0,6 à 0,7 mm (0,024-0,028 pouce)
6. Vérifier que la rondelle d'étanchéité de la bougie est en bon état, et introduire la bougie à la main pour éviter d'arracher les filets.
7. Lorsque la bougie est installée, serrer avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle. Si vous installez une bougie neuve, serrer 1/2 tour après que la bougie soit en place pour comprimer la rondelle. En cas de réinstallation d'une bougie utilisée, serrer de 1/8-1/4 de tour après que la bougie soit en place pour comprimer la rondelle.
8. Bien réinstaller le capuchon de bougie sur la bougie.
9. Réinstaller le couvercle d'entretien de la bougie.

⚠ Be careful

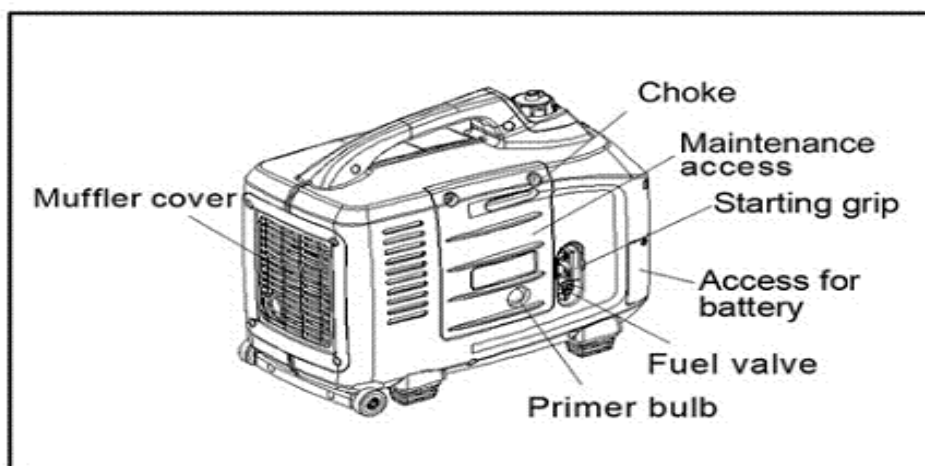
fermement assemblée, ou elle deviendra chaude et pourrait endommager le générateur.

- Une bougie mal serrée peut se surchauffer et endommager le moteur.

- La bougie doit être

12. Assemblage et entretien de la batterie (seulement les modèles à démarrage électrique et électrique/lanceur-démarrreur)

1. Enlever les vis du couvercle d'accès gauche, enlever le couvercle.



2. L'achat de votre générateur Energy Storm comprend la batterie ci-jointe. Brancher le faisceau électrique de la batterie dans le faisceau d'allumage qui se trouve derrière la porte d'accès de la batterie. Cette batterie est livrée entièrement chargée, mais peut nécessiter un rechargement avant d'être utilisée.

⚠ warning!

- ◆ Une mauvaise installation peut endommager la batterie et le moteur.

13. Le transport et l'entreposage

Pour éviter les fuites de gaz lors du transport et de l'entreposage, veuillez fermer le commutateur de gaz et le commutateur du levier de ventilation,

⚠ warning!

Lors du transport du générateur:

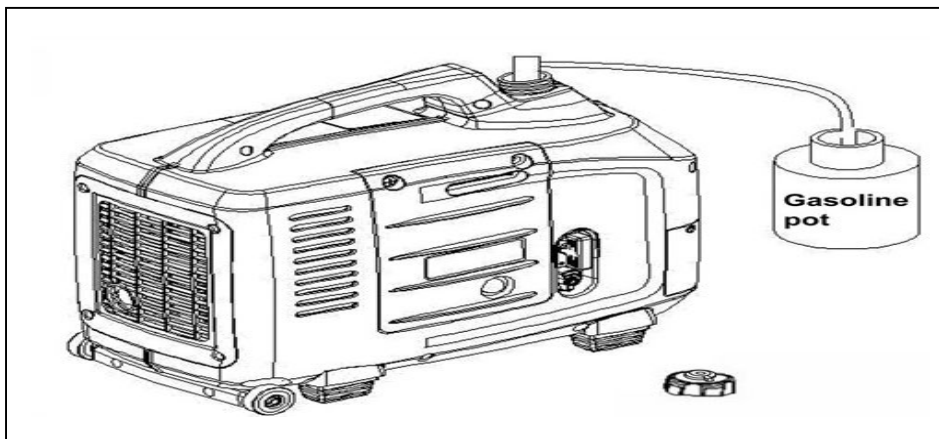
- Ne pas trop remplir le réservoir de gaz (la ½ du réservoir ou moins est recommandé)
- Ne pas faire fonctionner le générateur au cours du transport, opérer toujours dans des endroits bien aérés.
- Éviter les rayons directs du soleil pendant le transport; la température élevée peut provoquer la vaporisation de gaz et pourrait devenir explosive.
- NE PAS transporter les générateurs sur une route accidentée, sur de grandes distances. Vous devez complètement vider le réservoir de gaz si cette situation se produit.

Avant d'entreposer le générateur.

1. S'assurer que l'endroit où est entreposé le générateur est propre et sec.
2. Faire marcher le moteur avec le robinet de carburant en position d'arrêt jusqu'à ce que le moteur s'arrête de fonctionner, puis vider le carburant du réservoir de gaz.

⚠ warning!

Le gaz peut devenir extrêmement incendiaire et explosif dans certaines conditions.
Ne pas entreposer où il peut y avoir du feu, quelqu'un qui fume ou d'autres utilisations inflammables peuvent se produire.



3. Changer l'huile du moteur selon les instructions dans section 11.1.
4. Enlever la bougie et remplir le cylindre avec 0,5 once d'huile fraîche, tirer sur la corde de rappel (si équipé) pour disperser

l'excès d'huile, réassembler la bougie.

5. Tirer sur la corde de démarrage doucement jusqu'à ce que vous sentiez une certaine pression, à ce moment le piston se déplace vers le haut, les vannes sont fermées, et le générateur est en bon état pour être entreposé. L'huile dans le cylindre devrait prévenir la rouille et les contaminants.

14. Spécifications

Taille et poids

Modèle#	ESI-1000i/ESI-1000i-CA	ESI-2000iE/ESI-2000iE-CA	ESI-2000iE/ESI-2000iE-CA
L x P x H	20 po x 12 po x 18 po	24 po x 15 po x 13 po	24,5 po x 15,5 po x 13 po
Poids net	35 livres	66 livres	68 livres

Moteur

TYPE	152	160	168
Spécification du moteur	OHV-4 temps	OHV	4 temps
Déplacement	53cc	125cc	149cc
Taux de compression	8:1	8:1	8.5:1
Vitesse du moteur	Variable	Variable	Variable
Système de refroidissement	Air	Air	Air
Système d'allumage	TEI	TEI	TEI
Capacité d'huile	12 onces	20 onces	20 onces
Capacité du réservoir d'essence	,75 gallons	1,9 gallon	1,9 gallon
Classement du son	58db	30db	58db


Générateur

TYPE	Article	ESI-1000i/ESI-1000i-CA	ESI-2000iE/ESI-2000iE-CA	ESI-2000iE/ESI-2000iE-CA
Sortie du c.a.	Tension nominale(V)	120	120	120
	Fréquence nominale (HZ)	60	60	60
	Courant nominal(A)			
	Sortie nominale(KVA)	900	2000	2600
	Sortie maximale(KVA)	1000	2200	2800
Sortie du c.c.	12V/8.3A	12V/8,3A	12V/8,3A	12V/8,3A

POLITIQUE DE GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie est limitée aux produits de la série Lifan Power and Storm qui sont distribués par EquipSource LLC, faisant affaires sous la raison sociale de LIFAN POWER USA, situé au 2205 Industrial Park Road, Van Buren, AR 72956. Date en vigueur est le 20/04/2010.

DURÉE DE LA GARANTIE				
	Usage résidentiel**			Commercial/Location***
PRODUITS COUVERTS	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	3 ^{ème} année	La garantie ne dépasse pas 300 heures. Ou termes énumérés ci-dessous.
Engins que l'on pousse	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 3 mois de pièces et travail
Engins à eau	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Moteurs/Générateurs	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Moteurs de laveuse à pression	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Moteurs de laveuse à pression*	Unité pleine pièces et travail	Sans objet	Sans objet	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Moteurs à essence	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Moteurs à essence	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 6 mois de pièces et travail

*Toute laveuse à pression Lifan Pressure Pro™ et Storm Series Pressure Storm™ est équipée d'une pompe à eau haute pression  Elles sont couvertes par la garantie limitée d'un an du fabricant. Aller à www.lifanpowerusa.com for détails.

** L'usage résidentiel est défini comme des articles qui sont pour un usage personnel.

*** L'usage commercial/pour location est défini comme toute utilisation produisant un revenu ou autres utilisations à des fins d'entreprise.

Afin de se qualifier pour la garantie limitée, les produit(s) doivent être achetés en Amérique du Nord chez un revendeur agréé d'EquipSource ou un revendeur agréé par EquipSource de vendre des produits Lifan. Cette garantie n'est pas transférable et s'applique uniquement à l'acheteur original. La

"carte d'enregistrement de la garantie" fournie doit être remplie et déposée auprès d'EquipSource, LLC (à l'adresse fournie), au moment où toute réclamation est faite. La "carte d'enregistrement de la garantie" doit être accompagnée d'une preuve d'achat indiquant clairement la date d'achat.

Au cours de la période de garantie (indiqué ci-dessus) EquipSource, LLC réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce qui s'avère être un défaut de matière ou de fabrication en utilisation normale. La réparation et/ou les remplacements seront effectués sans frais pour les pièces ou le travail.

Toute pièce défectueuse doit être retournée à EquipSource. Lors de la réception de la pièce, un jugement quant à la validité de la demande de garantie sera déterminé. Toutes les pièces remplacées sous garantie seront considérées comme faisant partie du produit d'origine et toute garantie sur ces

pièces coïncidera avec la garantie originale.

Pour bénéficier de cette garantie, vous devez amener le produit, à vos frais, à un centre de service autorisé de produits Lifan Power ou Storm Series Power. Si vous n'arrivez pas à trouver un service de garantie ou vous êtes insatisfaits du service de garantie que vous recevez, veuillez communiquer avec EquipSource, LLC au 866-471-7464. À la discrétion de EquipSource, EquipSource peut choisir de remplacer un appareil défectueux. Dans ce cas, l'utilisateur final est responsable de tous les frais d'expédition et de manutention liés à l'échange.

Cette garantie n'est pas valable pour des produits ou des pièces touchés ou endommagés par un accident, une collision, l'usure normale, la contamination du carburant, l'abus, la négligence, une mauvaise utilisation, une altération et/ou une utilisation inappropriée ou de pièces de rechange non autorisées. Les plateaux de coupe et les lames des tondeuses ne sont spécifiquement pas garantis contre l'impact ou les dommages par abrasion. La garantie devient nulle si le client n'arrive pas à installer, entretenir et/ou utiliser le produit en conformité avec les instructions et les mesures recommandées de Lifan énoncées dans le manuel du propriétaire. EquipSource, LLC décline toute responsabilité pour les pertes de temps ou perte d'usage du produit, le transport, les pertes commerciales, ou tout autre dommage accidentel ou consécutif. Avant toute intervention sous garantie, un code d'autorisation doit être délivré au centre de service afin que la demande de garantie soit valide. Toutes les garanties implicites sont limitées à la durée de cette garantie limitée écrite. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un état à l'autre.

Cette garantie exclut expressément l'utilisation de tout équipement Lifan Power ou de l'équipement électrique de la série Storm dans le but d'alimenter des appareils de réanimation, des unités de réanimation, des dispositifs médicaux, et/ou des appareils médicaux. EquipSource, LLC ne sera pas tenu pour responsable de tout dommage lié à l'utilisation de tout équipement électrique Lifan ou de série Storm à ces fins.

Exclusions à la garantie:

- Ne pas exécuter l'«Entretien périodique» tel que requis et précisés dans le «Manuel du propriétaire» fourni.
- Une mauvaise réparation du produit ou le remplacement de pièces avec des pièces qui ne sont pas de l'équipementier.
- Fonctionnement d'utilisations et de méthodes autres que celles décrites dans le «Manuel du propriétaire.»
- Entretien et/ou réparations effectués par une personne autre qu'un « centre de service autorisé des produits Lifan ou de la série Storm.»

• Plus d'informations sont également disponibles sur notre site Web: www.lifanpowerusa.com EquipSource, LLC Révision 2010 le 25/04/2010

SPANISH ENERGY STORM™

Generador de inversor

Manual del usuario

Modelo N°.

ESI-1000i

ESI-1000i-CA

ESI-2000iE

ESI-2000iE-CA

ESI-2600iE

ESI-2600iE-CA



Para recibir asistencia y servicios relacionados con el producto, visítenos en www.lifanpowerusa.com o llámenos sin cargo al 1-866-471-7464.


ASUNTOS DE SEGURIDAD



Este es un símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarlo sobre posibles peligros de lesiones personales. Respete los mensajes de seguridad que acompañan a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



Lea este manual con cuidado para su seguridad. Familiarícese con el funcionamiento, cuidado y mantenimiento apropiado de su generador Energy Storm.

El símbolo de seguridad y alerta () se utiliza con una palabra de indicación (**PRECAUCIÓN**, **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**), un mensaje gráfica y/o mensajes de seguridad para alertar sobre los peligros. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, puede causar lesiones leves o moderadas. **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, causará la muerte o lesiones graves. **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, podría causar la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Cuando el generador funciona emite monóxido de carbono: un gas inodoro, incoloro y tóxico.

¡Respirar monóxido de carbono puede provocar náuseas o la muerte!

Haga funcionar el generador en el exterior SOLAMENTE.

Se debe impedir que el gas de escape entre a zonas confinadas.

Dirija los gases de escape lejos de ventanas, puertas, ventilaciones y otras aberturas.

No utilice el generador en el interior o debajo de ningún edificio.

¡El funcionamiento de este generador en el interior del compartimento de un vehículo recreativo probablemente provocará la muerte!

ADVERTENCIA

El escape del motor de este generador contiene sustancias químicas conocidas en el estado de California por causar defectos de nacimiento, problemas reproductivos y cáncer.

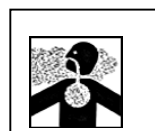


¡No utilice este generador dentro del compartimento del generador en un vehículo recreativo!

Este generador no cumple con el Reglamento 33CFR-183 de la Guardia Costera de los EE.UU. y no se debe utilizar en aplicaciones marinas.

El uso de este generador de aplicaciones marinas podría causar lesiones o la muerte.

Símbolos de peligro y su significado





¡El generador produce un voltaje muy potente!

Sólo un electricista con licencia puede conectar el generador de forma segura a las conexiones de los servicios públicos existentes. Si no se aísla el generador de la red eléctrica puede ocasionar la muerte a los trabajadores de servicios públicos, así como los demás.

- Cuando use un generador como energía de reserva, notifique a la compañía de servicios públicos. Utilice un equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de la empresa eléctrica.
- No utilice el generador expuesto a lluvia u otras condiciones de humedad.
- No manipule el generador en contacto con el agua.
- No toque los cables pelados o los receptáculos descubiertos.

ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

ADVERTENCIA



Quando el motor está funcionando, la temperatura puede exceder los 150°F (65°). Se pueden producir quemaduras del servidor.



El calor/ gases de escape pueden inflamar combustibles, estructuras o el tanque de combustible dañado y causar un incendio.

- No toque las superficies calientes y evite los gases de escape.
- Deje que el generador se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga un espacio de 6 pie (183 cm) en todos los lados del generador incluyendo por encima.
- El calor del escape reflectivo puede dañar el tanque de combustible y provocar un incendio.
- El Código de Regulaciones Federales (CFR) Título 36 Parques, bosques y propiedad pública exige que los equipos alimentados por un motor de combustión interna tengan una placa protectora contra chispas, en buen estado, que cumpla con la norma de servicio de bosques de USDA 5100-1c o una revisión posterior. En el estado de California se exige una placa protectora contra chispas según la sección 4442 del código de recursos públicos de California.

ADVERTENCIA



Una chispa accidental puede producir un incendio o descarga eléctrica.



CUANDO PRUEBE LA CHISPA DEL MOTOR

- No revise la chispa sin la bujía.
- Utilice un probador de bujías aprobado.

AL REPARAR O AJUSTAR EL GENERADOR

- Desconecte el cable de la bujía y coloque el cable en donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL LLENAR O VACIAR EL COMBUSTIBLE

- Apague el generador y deje que se enfríe durante al menos tres minutos antes de sacar la tapa del combustible. Afloje la tapa lentamente para liberar la presión en el tanque de combustible.
- Llene o vacíe el tanque de combustible en el exterior. No inhale los vapores de combustible en exceso.
- Manténgase alejado de llamas abiertas o chispas y otras fuentes de ignición.
- No fume mientras llena el tanque de combustible.
- No llene demasiado el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible.

AL TRANSPORTAR O REPARAR EL EQUIPO

- Transporte el generador con la válvula de combustible en la posición de apagado.
- Repare el generador con el tanque de combustible vacío y la válvula de combustible en la posición de apagado.
- Desconecte el cable de la bujía antes de transportar o hacer el servicio.

AL GUARDAR COMBUSTIBLE O EQUIPO QUE CONTIENE COMBUSTIBLE

- Guarde alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que tengan luces de piloto u otras fuentes de ignición, porque pueden encender los vapores de combustible.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

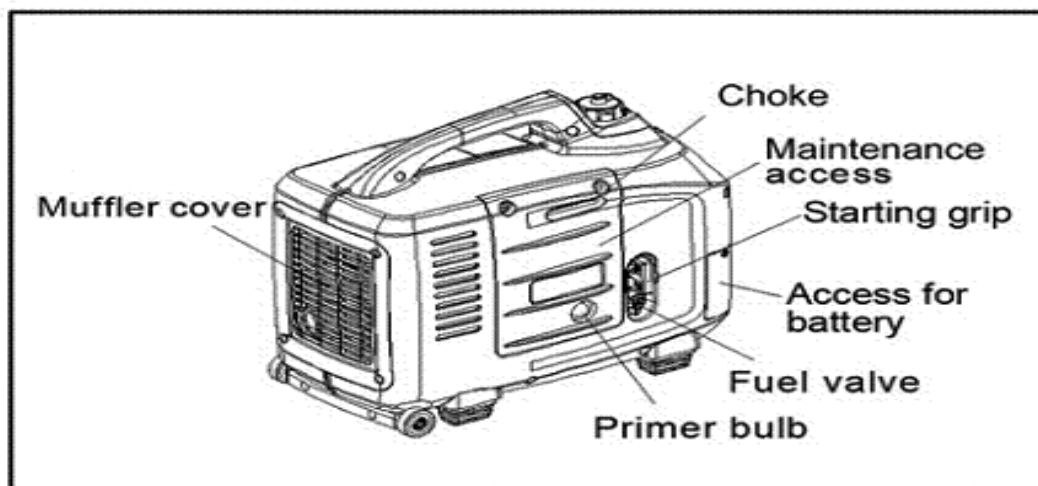
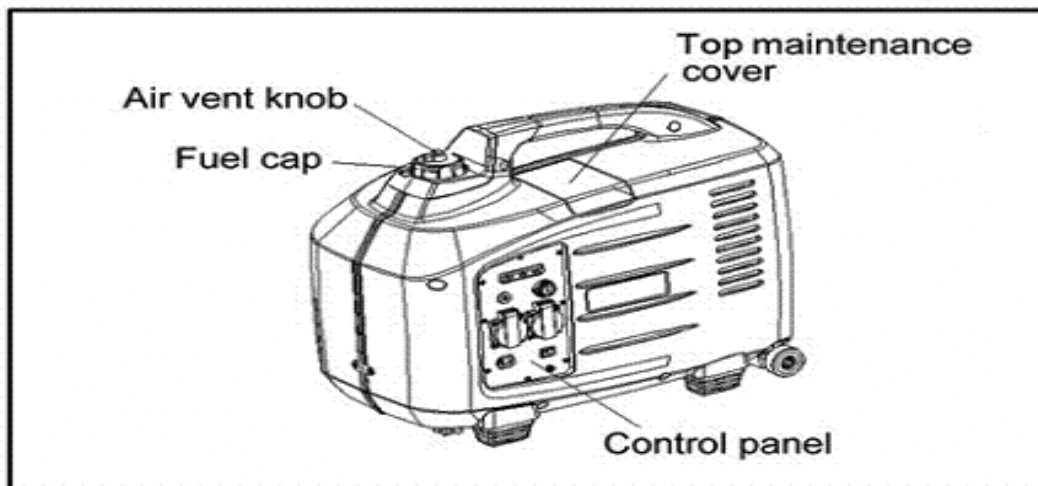
- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, el filtro de aire y tapa de combustible estén en su lugar.
- No arranque el motor sin la bujía.
- Si se ha derramado combustible, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.

AL UTILIZAR EL EQUIPO

- No use el cebador del carburador para detener el motor.
- No incline el motor ni el equipo a un ángulo en el que pueda derramarse el combustible.
- Este generador no es para usar en aplicaciones marítimas.

- Inspeccione todos los cables eléctricos para ver si están dañados y deje de utilizar cualquier cable dañado o desgastado en exceso.
- No permita que personas descalificadas utilicen o hagan el servicio del generador.

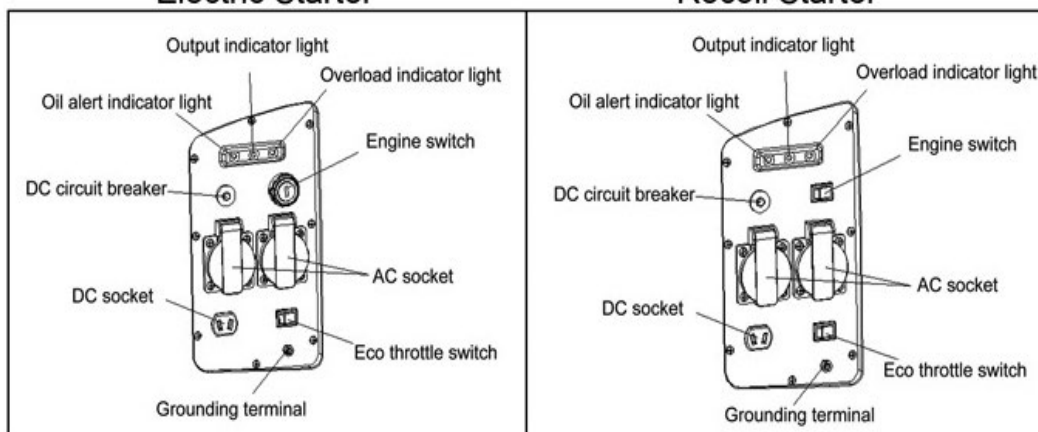
2. Identificación de los componentes



Panel de control

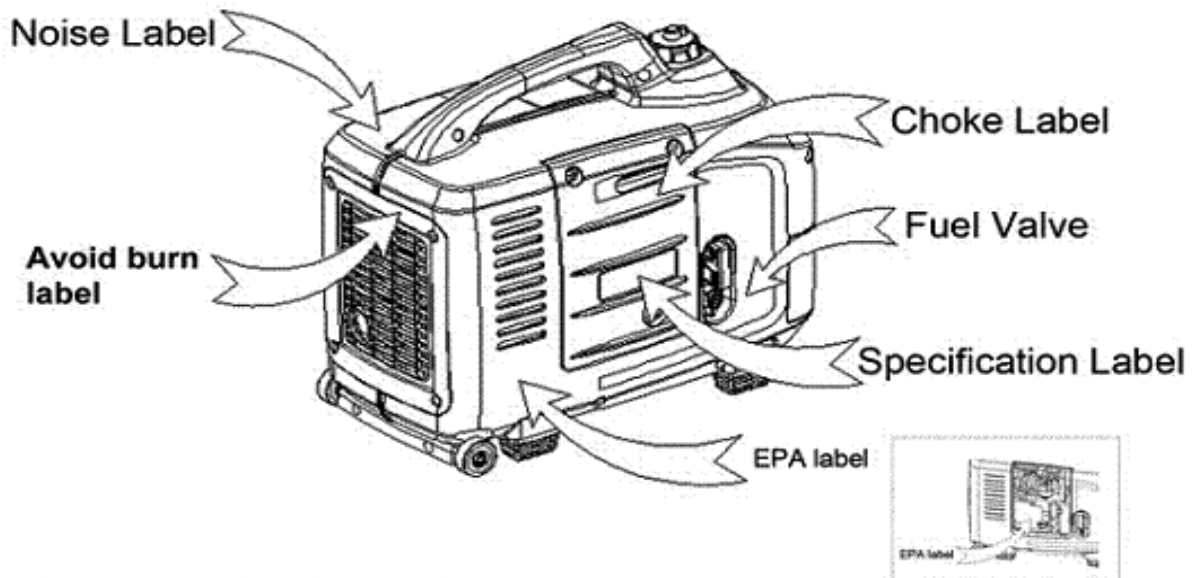
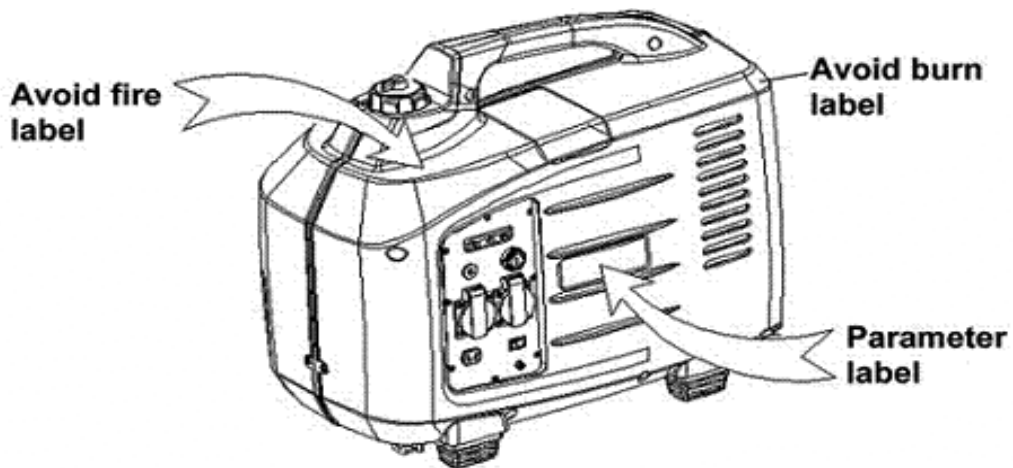
Electric Starter

Recoil Starter



2. Diagrama de la etiqueta de seguridad

Estas etiquetas advierten sobre posibles riesgos que pueden causar lesiones graves.



INTERRUPTOR DE CONTROL DE INACTIVIDAD

Cuando no hay demanda de energía o carga en los generadores, los generadores se ponen en el modo de ahorro de gasolina; a demanda, asumirá la velocidad correcta de forma automática a fin de suministrar la energía correcta que necesita el dispositivo lo que minimiza el consumo de combustible y reduce los niveles de ruido cuando no se aplica carga al generador.

- Si se conectan cargas eléctricas altas simultáneamente, ponga el interruptor de Inactividad automática (Auto Idle) en la posición APAGADO para reducir las variaciones de voltaje.
- Apague la opción Inactividad automática cuando el equipo que está funcionando requiera plena potencia en el arranque (por ejemplo, herramientas eléctricas y otros equipos con motores eléctricos).
- Cuando los generadores están funcionando en modo de salida de potencia nominal constante, apague el interruptor de Inactividad automática.

Verificación antes del funcionamiento

1. Requisitos de aceite del motor

Be careful

Los generadores en funcionamiento con aceite insuficiente pueden dañar el motor y anular la garantía.

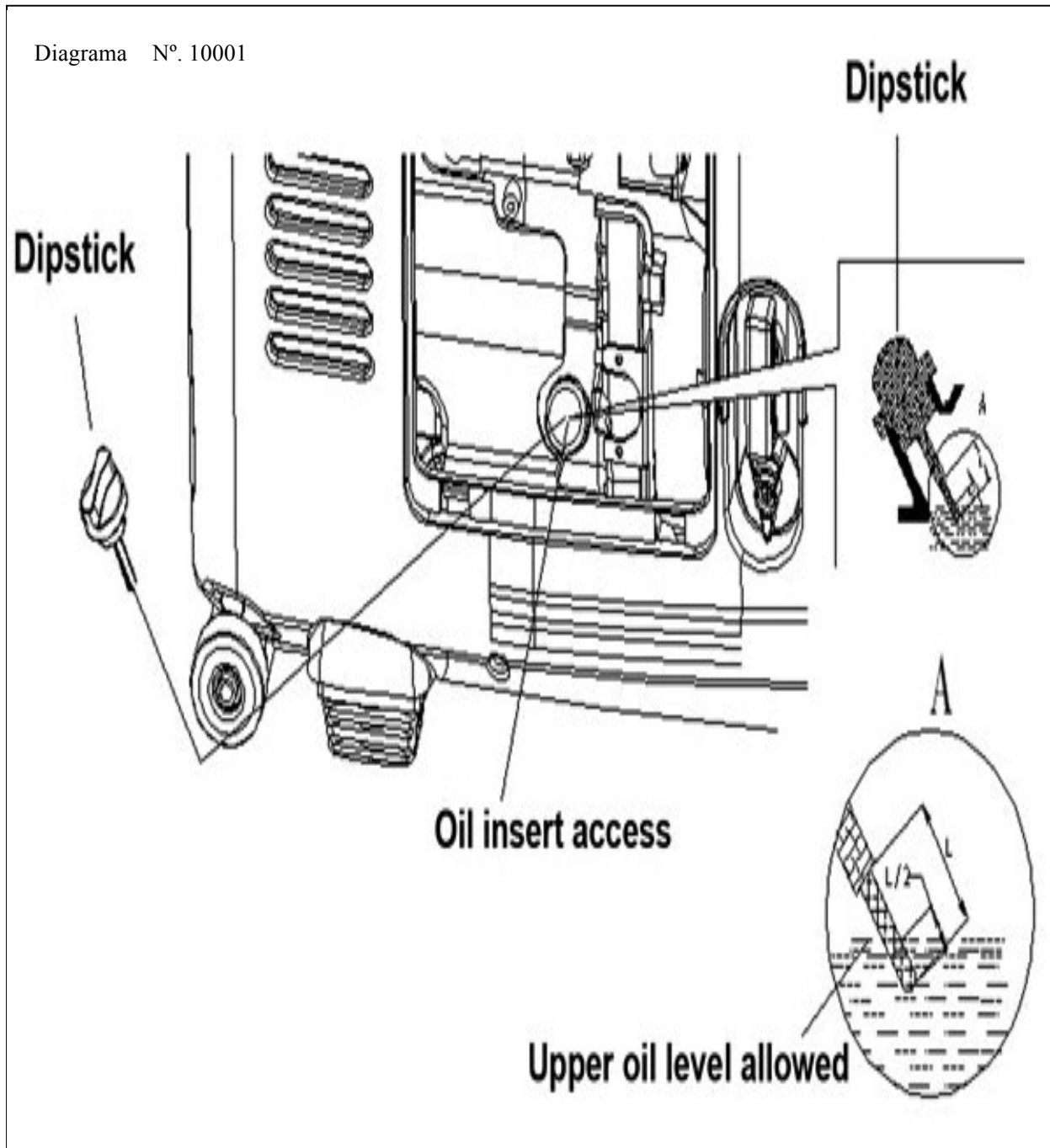
- El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento del motor y la vida útil. El aceite de motor de 2 tiempos sin detergente dañará el motor y no se debe utilizar en su Generador Energy Storm.
- Use aceite de motor de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos para la clasificación de servicio API SJ. Compruebe siempre la etiqueta de SERVICIO API en el recipiente de aceite para asegurarse de que incluya la letra SJ.
- Se recomienda SAE 10W-30 para el uso general en todas las temperaturas. Las demás viscosidades que se muestran en la tabla se pueden usar cuando la temperatura promedio de su área se encuentra dentro del rango indicado.

Nota:

El sistema de Alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter del motor caiga por debajo del límite de seguridad, la luz del indicador de alerta del aceite se enciende y el sistema de Alerta de aceite detendrá automáticamente el motor (el interruptor del motor se mantendrá en la posición de ENCENDIDO, gírelo a la posición de APAGADO si ocurre esto). Si se detiene el motor o se enciende la luz del indicador de alerta de aceite cuando tira del mango de arranque, compruebe el nivel de aceite del motor antes de localizar el problema en otras áreas.

2. Llenado de aceite del motor

- Quite la cubierta de acceso de la derecha (consulte el diagrama #56004). Desenrosque la varilla de aceite, límpiela con un paño limpio, luego inserte la varilla en el tanque de aceite y revise el nivel del aceite. Si el nivel de aceite es bajo o inferior al recomendado, llene con el aceite recomendado, utilizando la botella de llenado de aceite (incluida en el paquete de herramientas).



3. Revise el nivel de gasolina

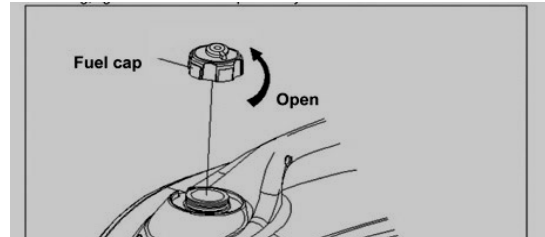


La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.

- No fume ni permita que haya llamas o chispas cuando abastezca el generador o cuando guarde la gasolina. Llene el tanque en un área bien ventilada y con el motor parado.
 - NO llene demasiado el tanque de combustible. Ajuste la tapa del combustible después de agregar el combustible.
 - Tenga cuidado y evite derrames de gasolina cuando cargue el combustible, los vertidos del combustible o el humo del gas puede prenderse fuego. En el caso de derrame de cualquier combustible, asegúrese de que todo el combustible se haya evaporado o se haya limpiado antes de arrancar el motor.
 - Evite el contacto con el combustible o respirar los humos del gas. Siempre lávese las manos o las áreas expuestas al combustible.

Revise el nivel de gasolina antes de arrancar el generador. Llene el tanque de gasolina a niveles adecuados (2/3 completo) con gasolina de 87 octanos. Siempre llene con gasolina fresca y limpia. No permita que entre suciedad o agua al tanque de combustible. Ajuste la tapa del tanque de combustible después de agregar el combustible.

Diagrama N°. 10002



Mantenga el filtro limpio y libre de contaminantes en todo momento.

4. Revise el filtro de aire

6. Saque los tornillos de la cubierta de acceso izquierda y ábrala.
7. Retire los tres tornillos de la caja del filtro de aire.
8. Saque el cartucho de filtro de aire siguiendo la dirección de la punta de flecha.
9. Revise el filtro de aire, limpie o cambie por uno nuevo si es necesario.
10. Vuelva a colocar el filtro de aire, la cubierta del filtro de aire y la cubierta de acceso.

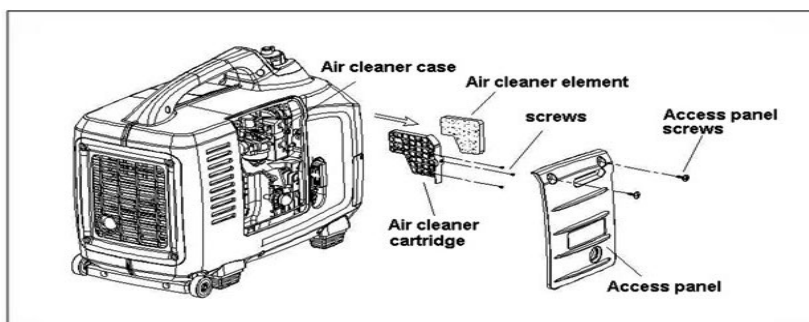


Diagrama N°. 10003

5. Conexión a tierra del generador

Con un cable de cobre eléctrico de un diámetro mínimo de calibre 16, conecte el terminal de tierra en el generador a una fuente aceptable de conexión eléctrica a tierra, como una estaca de cobre de puesta a tierra.

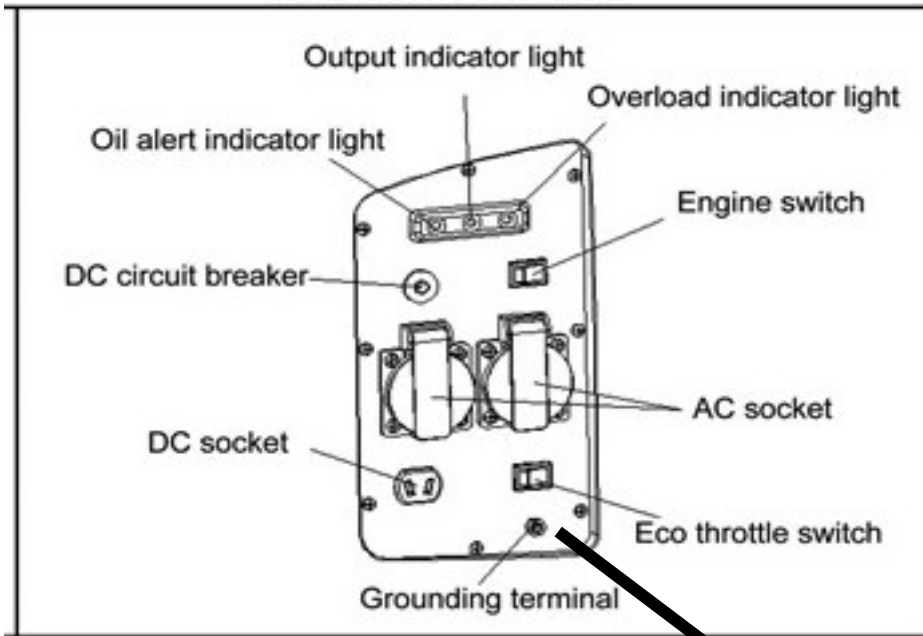
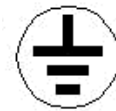
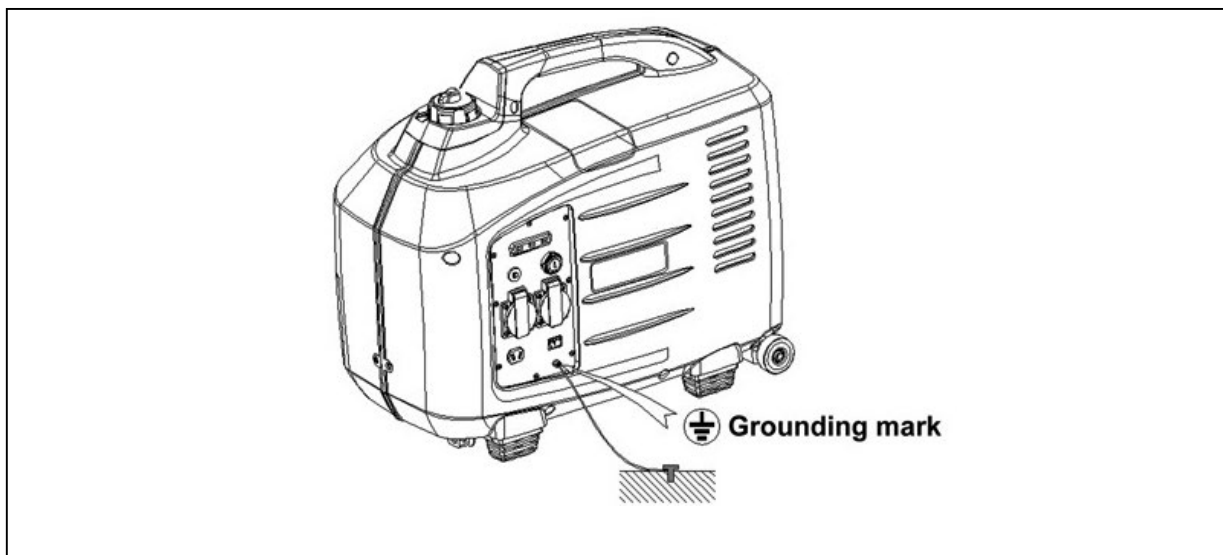
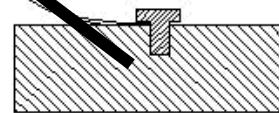


Diagrama N°. 56013

Panel de control



Ground terminal

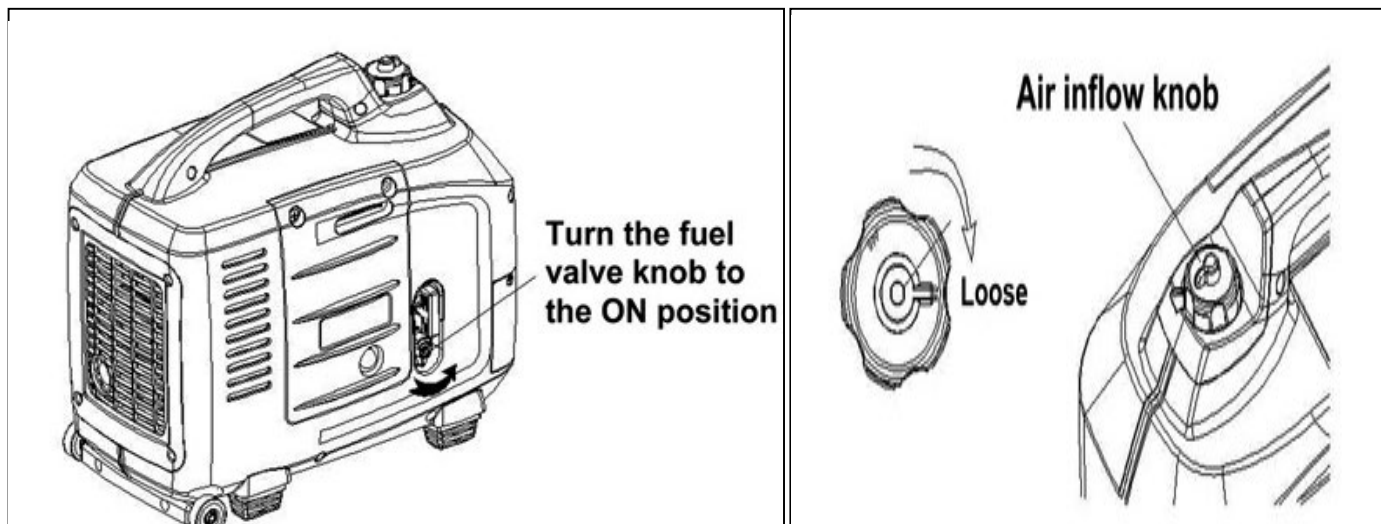


6. Cómo arrancar el motor

⚠ Be careful

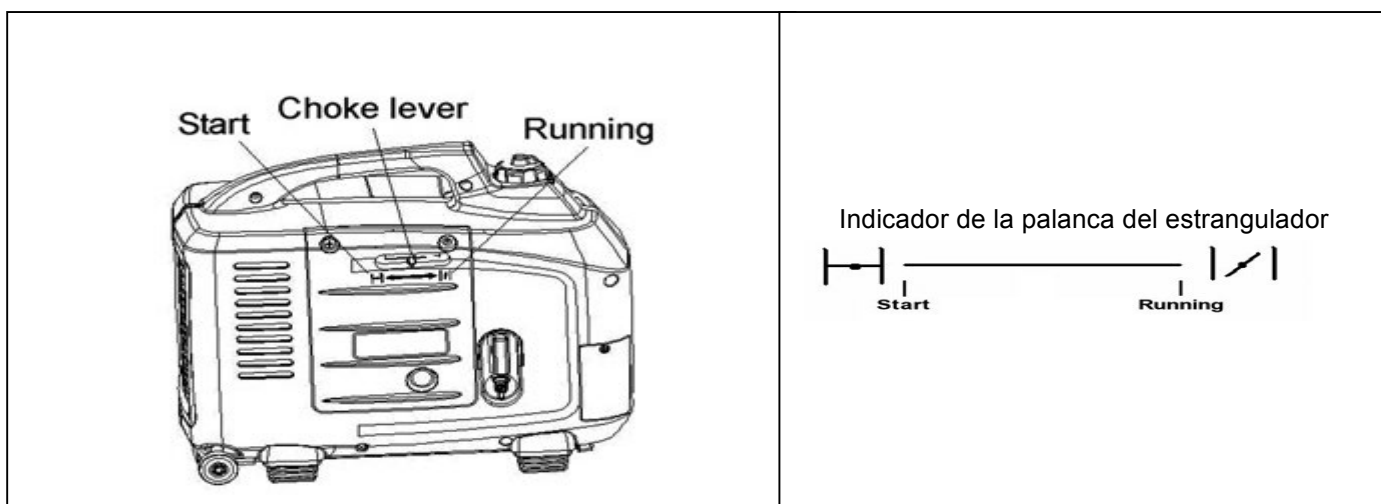
Asegúrese de que todos los artefacto estén desconectados del Receptáculo de Arranque eléctrico (sólo para los modelos que cuentan con arranque eléctrico)

1. Abra el interruptor de gasolina y la perilla de entrada de aire.

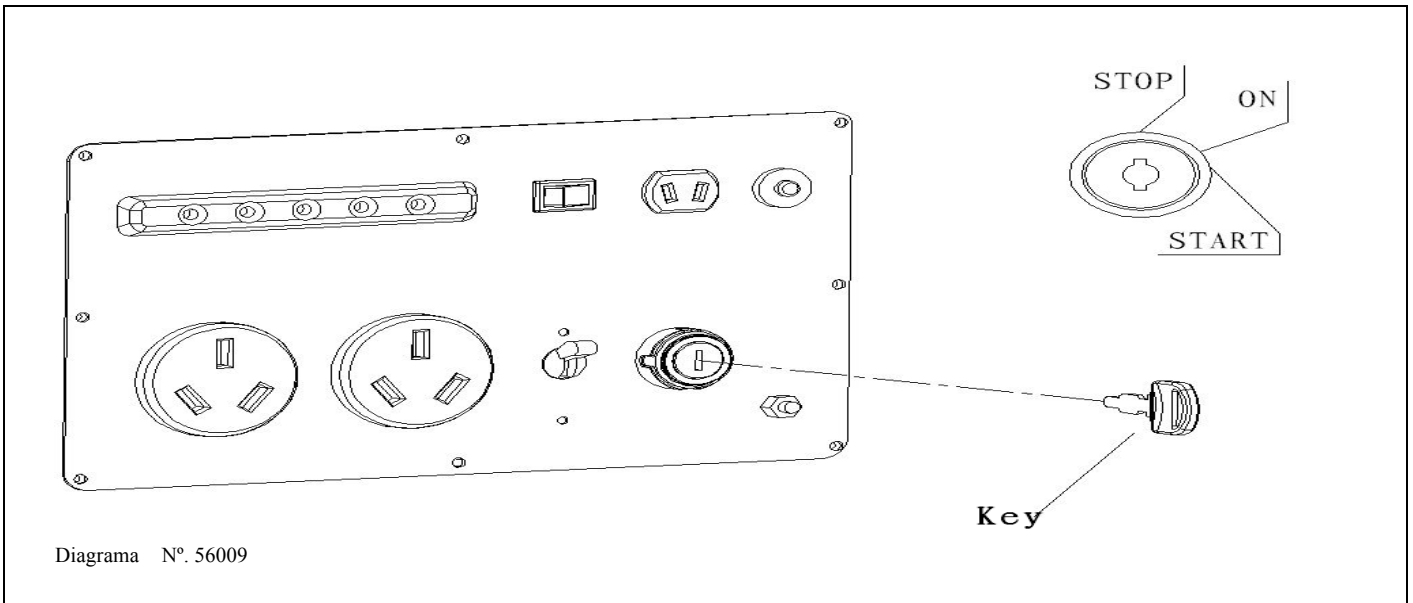


2. Cuando arranque la unidad por 1^o vez o después de dejar que la unidad se quede sin combustible o se haya guardado por un período prolongado de tiempo será necesario para cebar el sistema de combustible, pulsando el "Cebador" varias veces para asegurarse de que el sistema de combustible esté lleno y no haya aire en este sistema. Es probable que tenga que presionar el cebador entre 20 y 50 veces o hasta que sea difícil presionarlo antes de intentar arrancar. A veces también es necesario presionar el cebador antes de cada puesta en marcha. Esto es normal. Para hacer arrancar un motor en frío, mueva la palanca del estrangulador a la posición inicial. Para arrancar el motor caliente, coloque la palanca del estrangulador en la mitad entre las posiciones de inicio y de marcha. Para reiniciar un motor caliente coloque el estrangulador en la posición de marcha.

NOTA Algunos modelos pueden estar equipados con un estrangulador estilo perilla para empujar/ tirar. En estas unidades tire de la perilla del estrangulador para la posición inicial y empuje la perilla para la posición de marcha.



3. Para los modelos de arranque eléctrico/retroceso, ponga la llave en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición de ENCENDIDO.

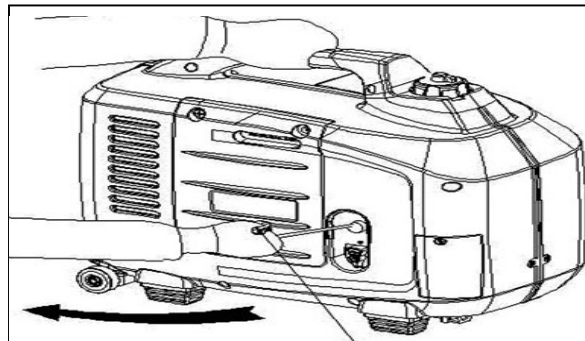


4. Gire la llave de encendido eléctrico a la posición de "ARRANQUE" y suéltela cuando arranque el motor

5. Deje que el motor funcione por lo menos durante 5 segundos y luego mueva el estrangulador a la posición de marcha

Arranque de retroceso (sólo para modelos con arranque eléctrico/retroceso y con arranque de retroceso)

4. Abra el interruptor de la gasolina
5. Coloque la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición de ENCENDIDO. Para los modelos de arranque manual coloque el encendido estilo balancín en la posición de encendido.
6. Tire de la cuerda de arranque hasta sentir la resistencia, y entonces tire con fuerza para arrancar el motor.



⚠ Be careful

No permita que la empuñadura del arrancador se golpee contra el motor. Regrésela con suavidad para evitar daños en el motor de arranque o la carcasa.

Funcionamiento en áreas de gran altitud

A grandes altitudes, la mezcla de combustible/ aire del carburador estándar será demasiado rica. Se reducirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible. El rendimiento a grandes altitudes puede mejorar mediante modificaciones específicas en el

carburador. Si siempre utiliza el generador a una altitud superior a 5.000 pies (1.500 metros), por favor, consulte con su Centro de Servicio Autorizado EnergyStorm para configurar adecuadamente el carburador para las grandes altitudes. Incluso con modificaciones en el carburador, la potencia del motor se reducirá aproximadamente a 3,5% por cada incremento de 1,000 pies de altura. El efecto de la altitud sobre los caballos de fuerza será mayor si no se modifica el carburador.

BE CAREFUL

Cuando el carburador se ha modificado para funcionar a gran altitud, esta modificación en el carburador puede causar el sobrecalentamiento del motor y causar daños graves en el motor.

7. Aplicaciones

Las conexiones para la energía de reserva al sistema eléctrico de un edificio se deben realizar por un electricista calificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la energía de la red y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Las conexiones incorrectas al sistema eléctrico de un edificio puede permitir que la corriente eléctrica del generador retroalimente las líneas de los servicios públicos. Esta retroalimentación puede causar lesiones o puede electrocutar a los trabajadores de la empresa de servicios públicos u otras personas en contacto con las líneas durante un corte de energía, y el generador podría explotar, quemarse o provocar un incendio cuando se restablezca la energía.

A fin de evitar recibir una descarga eléctrica, siempre conecte a tierra el generador desde el terminal de puesta tierra para que esté conectado a tierra de manera apropiada.

8. Cómo usar el generador

Be careful

- Cuando el generador funciona constantemente, no sobrecargue su capacidad de potencia nominal. Considere la potencia total para todos los equipos y aparatos que se alimentan.
 - NO sobrecargue su intensidad nominal.
 - NO conecte el generador al circuito del panel doméstico, ya que puede dañar el generador o el equipo eléctrico doméstico.
 - NO utilice el generador para otro propósito que no sea el previsto y cumpla con las siguientes reglas:
- 5. NO conecte en paralelo este generador modelo. Los generadores no se pueden combinar con otros cables eléctricos o cables de alargue o múltiples zócalos de tomacorrientes.
- 6. NO alargue el tubo de escape o de ventilación con ninguna extensión.
- 7. Use cables de alargue tipo SJ o SJO si necesita una longitud adicional del cable del aparato.
- 8. Límite de longitud de alargue: cable de calibre 16 de 200 pies como máximo; cable de calibre 10 de 330 pies como máximo.

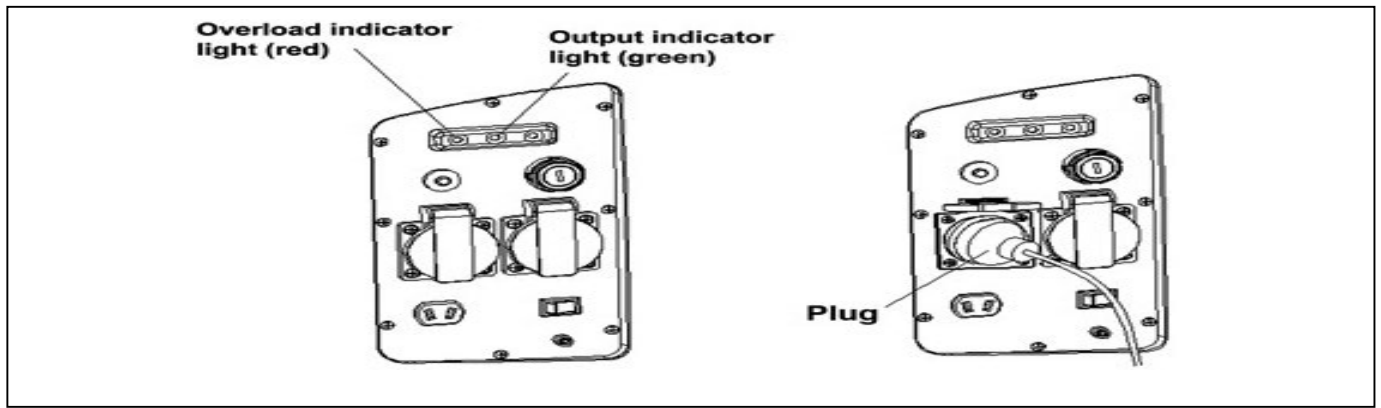
NOTE!

- Puede usar energía CC al mismo tiempo que utiliza energía AC.
- No exceda el total de energía o vataje de CC y CA.
- Preste atención al vataje de arranque y a los requisitos del vataje del funcionamiento al determinar los elementos a ser accionados por el generador. Consulte la Tabla de uso de vataje ubicada en la última página de este manual.

Cómo utilizar la energía CA

1. Arranque el motor sin elementos de alimentación eléctrica conectados al generador.

2. Después de que arranque la unidad y se ilumine la luz verde del indicador de salida (ver diagrama N° 56011) puede saber cómo conectar y utilizar los dispositivos de accionamiento eléctrico.



⚠ Be careful

Cuando se produce una sobrecarga sustancial, se encenderá la luz roja del indicador de sobrecarga y se dañará el generador.

La sobrecarga marginal que temporalmente ilumina la luz (roja) del indicador de sobrecarga puede acortar la vida útil del generador.

Si un aparato comienza a funcionar de forma anormal, se vuelve lento o se detiene de repente, apáguelo de inmediato.

Desconecte el aparato y determine si el problema es el aparato, o si la capacidad de carga nominal del generador se ha superado.

Indicador de salida y de sobrecarga

En condiciones normales, el indicador de salida (luz verde) permanecerá encendido. Si el generador está sobrecargado o si hay un cortocircuito en un aparato conectado, la luz (roja) del indicador de sobrecarga se iluminará. Luego, después de unos cuatro segundos, se apagará la corriente al aparato(s) conectado(s) y la luz (verde) del indicador de salida se apagará.

Si la luz roja del indicador se activa, apague el motor y averigüe el motivo de la sobrecarga.

- Revise el equipo para ver si funciona correctamente, si hay cortocircuitos o fallas de funcionamiento y asegúrese de que la potencia necesaria para usar el equipo deseado no exceda la potencia disponible del generador. Sólo después enchufe en el zócalo y arranque el motor.

- Asegúrese de que todo el equipo esté en la posición de apagado al arrancar el generador. Sólo arranque el equipo cuando se encienda la luz verde del indicador y el generador suministre la energía necesaria para hacer funcionar su equipo.

⚠ be careful

Si la luz roja de sobrecarga y la luz verde de salida se activan al mismo tiempo después de arrancar el motor y la luz roja del indicador de sobrecarga permanece encendida después de que se apaga la luz verde del indicador de salida, apague el generador y consulte en el centro de servicios autorizado más cercano o a EquipSource, LLC. @ 866-471-7464.

1. Arranque del motor (consulte la sección 6 para obtener instrucciones)

2. Espere cinco segundos para que se encienda la luz verde.

Si la luz verde del indicador de salida está apagada, y la luz roja del indicador de sobrecarga está encendida, apague el motor con el interruptor de encendido, luego, siga los requisitos para arrancar y volver a poner en marcha el motor en la sección 6.

3. Asegúrese de que sus herramientas o aparatos se encuentren en la posición de apagado, luego enchúfelos.

⚠ Be careful

- Si el equipo conectado está en la posición de ENCENDIDO antes de conectar, arrancará súbitamente y causará lesiones o daños.

4. Encienda el equipo.

Si el generador está sobrecargado o si hay un mal funcionamiento de su equipo, la luz verde del indicador de salida se apagará y la luz roja del indicador de sobrecarga se encenderá y la energía de salida del generador no continuará. Si esto ocurre, el motor no se detiene, debe desactivar el interruptor de encendido para apagar el motor con el fin de restablecer el circuito de energía del generador.

⚠ Be careful

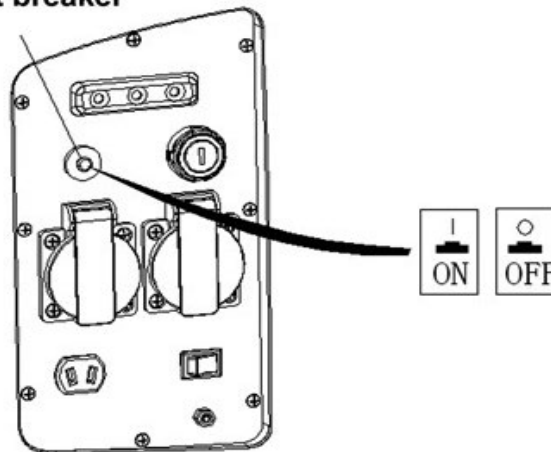
- Si el requerimiento de energía del equipo cumple con la capacidad del sistema para la puesta en marcha, el indicador de sobrecarga y el indicador de salida se encienden al mismo tiempo durante un período corto: esto es normal. La luz indicadora roja se apagará y la luz verde permanecerá encendida después de que los equipos se pongan en funcionamiento.

Cómo utilizar la salida de 12 voltios CC

⚠ NOTE!

- Cuando se utiliza la salida de CC, coloque el interruptor de Inactividad automática en la posición de APAGADO (consulte el diagrama N°. 56361 para ver la ubicación del interruptor)
- Puede usar la energía de CC y la energía de CA al mismo tiempo.
- Se puede desconectar el circuito de sobrecarga de CC, restablezca el protector del circuito presionando el botón Restablecer.

DC circuit breaker



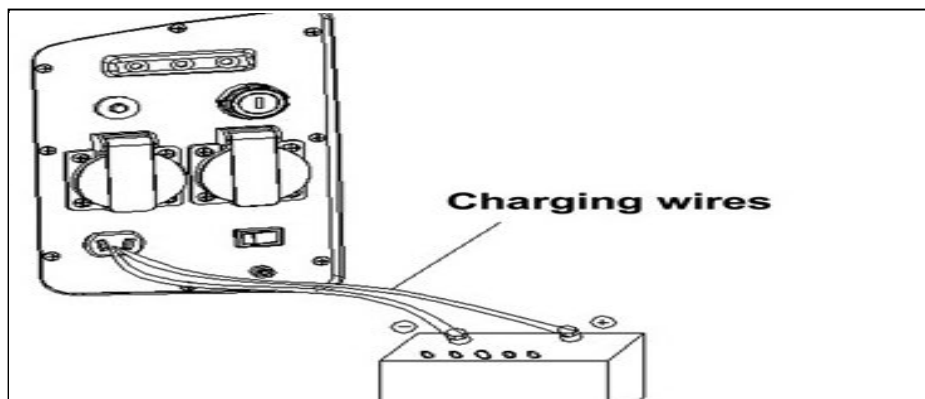
Instrucciones especiales para cargar baterías de 12 voltios (diagrama N°. 56013)

⚠ Warning!

- Al cargar, coloque el enchufe de carga en la toma de corriente y conecte a los terminales de la batería. Después de cargar, saque los terminales de la batería primero y luego desconecte el enchufe de carga. Este procedimiento reducirá el riesgo de chispas.
- Al cargar las baterías de automóviles, saque el cable de tierra de la primera batería, vuelva a conectarlo después de la carga para evitar un corto circuito o chispas.
- No arranque automóviles cuando los generadores están conectados a la batería o se usa la energía CC del generador para arrancar un automóvil, esto puede causar daños en el generador.
- Siempre asegúrese de hacer coincidir los cables positivos y negativos del cable de alimentación de CC con los polos positivos y negativos de las pilas.

⚠ Warning!

- Siempre cargue en un área bien ventilada y manténgase alejado de las llamas ya que las baterías generan gases inflamables durante la carga.
- Las baterías contienen vitriolo (electrolitos) que pueden causar quemaduras en la piel y en los ojos cuando se toca, use ropa y gafas de seguridad. En el caso de salpicaduras de electrolitos en la piel, use agua fresca para lavar inmediatamente.
En el caso de salpicaduras de electrolitos en los ojos, sumerja en agua fresca, lave durante 15 minutos y busque atención médica de inmediato.
- Si se tragan electrolitos por accidente, tome una enorme cantidad de agua o leche inmediatamente, luego consuma un poco de leche de magnesia o aceite vegetal y busque atención médica de inmediato.



Capacidad para cable paralelo

Todos los generadores EnergyStorm ES1000i, ESI2000i (E) y ESI2600i (E) tienen cables paralelos listos y vienen con enchufe para cable paralelo y panel digital instalados y listos para su uso con cables paralelos "Duo-Power" y la caja que está disponible en su distribuidor Energy Storm o puede llamar sin cargo a EquipSource, LLC al 866-471-7464 para encontrar su distribuidor más cercano (Modelo N°. ESIPPC).

Esta conexión "Duo-Power" le permite combinar la energía eléctrica de cualquiera de dos (2) Generadores de Inversor Digital EnergyStorm equipados para alcanzar la energía combinada de las dos unidades a través de la Caja en paralelo y los receptáculos. Esta función es útil cuando se requiere energía adicional para el funcionamiento de sus equipos y aparatos. (Ejemplo: Conecte en paralelo un ESI2600i (E) con un ESI2000i (E) para recibir el vataje combinado de 4600 vatios).

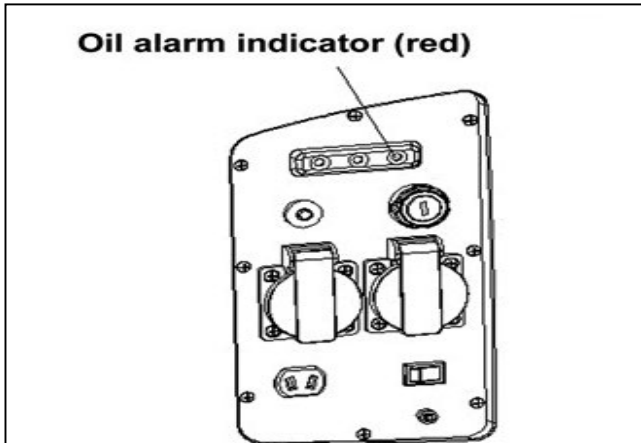
Antes de poner en marcha cualquiera de los generadores siempre conecte completamente el circuito de Control Digital y los cables del circuito de CA de la Caja "Duo-Power" a ambos generadores. No enchufe ninguna carga eléctrica hasta que se prenda luz verde del indicador de energía, situada en la caja del receptáculo Duo Power.

Nunca utilice las salidas de los generadores individuales cuando las unidades estén funcionando en el modo de conexión en paralelo.

9. Sistema de alarma de baja cantidad de aceite (diagrama N°. 56014)

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor por cantidad insuficiente de aceite en el cárter del motor, el sistema de alarma de aceite detendrá el

motor de forma automática antes de que el nivel de aceite en el cárter esté por debajo de los niveles de funcionamiento seguros (el interruptor de encendido permanecerá prendido, apáguelo)



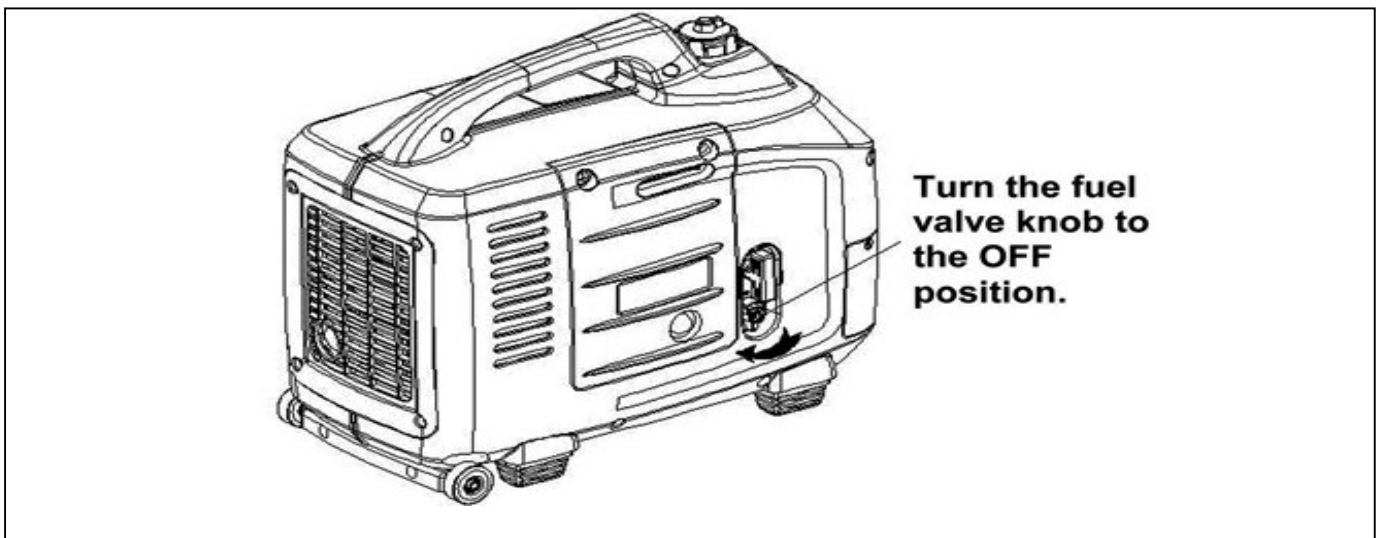
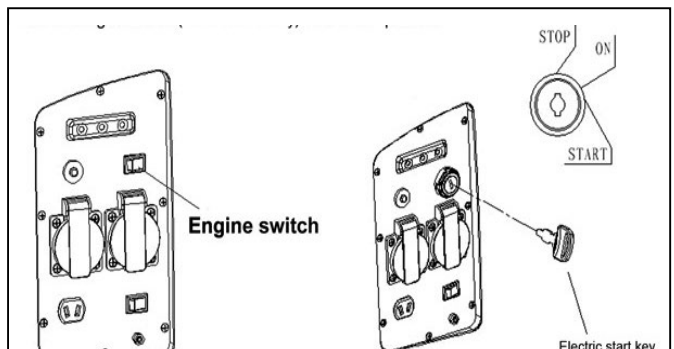
10. Cómo detener el motor

Parada de emergencia:

- Gire la llave a la posición de detención
- Cierre la válvula de combustible (diagrama 56016)

Parada normal:

- Desenchufe todas las cargas eléctricas
- Gire la llave a la posición de detención
- Cierre la válvula de combustible (diagrama N°. 56016)



WARNING

11. MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento es esencial para el funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación del aire.

● Pare el motor antes de hacer el servicio. Si es necesario que los generadores estén en marcha para hacer el servicio, ASEGÚRESE de que el generador funcione en un ambiente bien ventilado. El escape contiene un gas venenoso, el monóxido de carbono, que puede causar la muerte.

NOTE

● Utilice siempre repuestos Energy Storm originales o repuestos de igual calidad para las reparaciones y el mantenimiento, los repuestos no originales pueden dañar la unidad e invalidar la garantía.

Calendario de mantenimiento

Período de servicio regular realizado una vez en cada mes indicado o en los intervalos de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero. Artículo	Cada vez que lo use	Todos los meses o cada 20 horas	Cada 3 meses o cada 50 horas	Cada 6 meses o cada 100 horas	Todos los años o cada 300 horas
aceite del motor	revisar	<input type="radio"/>			
	cambiar		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Filtro de aire	revisar	<input type="radio"/>			
	limpiar		<input type="radio"/>		
Bujía	Limpiar - ajustar			<input type="radio"/>	
placa protectora contra chispas	Limpiar			<input type="radio"/>	
Espacio de la válvula	Revisar - ajustar				<input type="radio"/>
Tanque de gasolina y filtro de aire	limpiar				<input type="radio"/>
línea de combustible	Cheque	Cada dos años (cambiar si es necesario)			

Nota: El calendario anterior es el programa de mantenimiento para las áreas de uso típico, haga el servicio con mayor frecuencia cuando se use en áreas polvorientas.

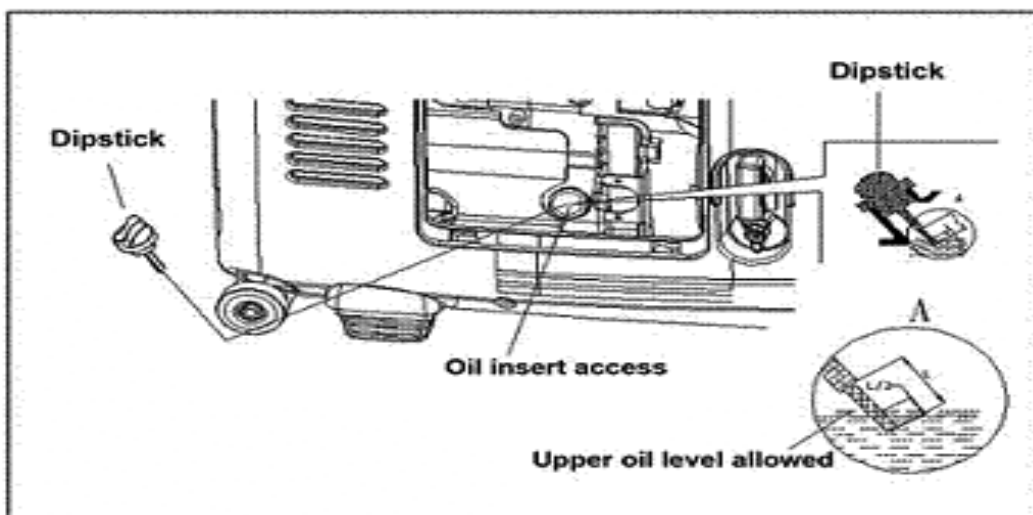
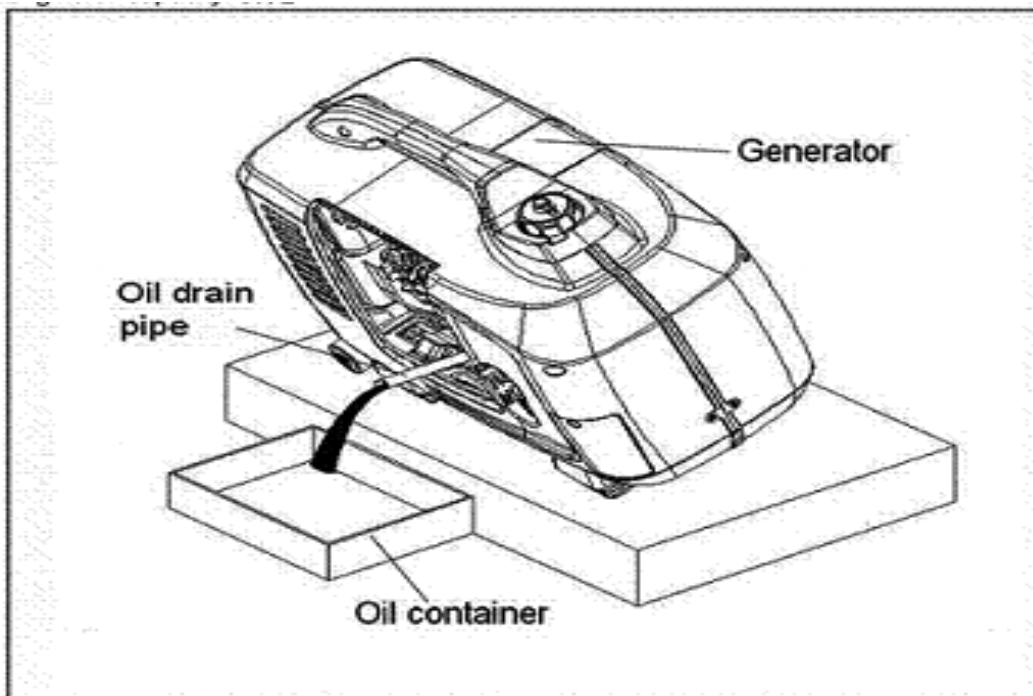
2. CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite usado cuando el motor esté caliente. El aceite caliente se drena con mayor rapidez y por completo.

Be careful

- Gire el interruptor del motor y la palanca de ventilación a la posición de APAGADO para reducir la posibilidad de fugas de combustible.
5. Inserte el tubo de aceite en la boca de llenado del tanque de aceite (el tubo de aceite se proporciona en el kit de herramientas)
 6. Incline el generador, drene el aceite por completo
 7. Llene con el aceite recomendado (ver 4.1). Revise el nivel de aceite.
 8. Agite el generador para asegurarse de que el flotador en el Sistema de alerta de aceite está libre después de llenar con aceite nuevo.

Capacidad del tanque de aceite: Varía según el modelo. Vea la etiqueta de especificaciones del generador



La eliminación inadecuada del aceite del motor puede ser perjudicial para el medio ambiente. Si cambia el aceite usted mismo, deséchelo adecuadamente. Colóquelo en un recipiente sellado y llévelo a un centro de reciclaje. No lo tire en un contenedor de basura. No lo vierta en el suelo ni por el desagüe.

2. Servicio del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, haga el servicio del filtro de aire regularmente. Realice el servicio con más frecuencia si utiliza el generador en áreas

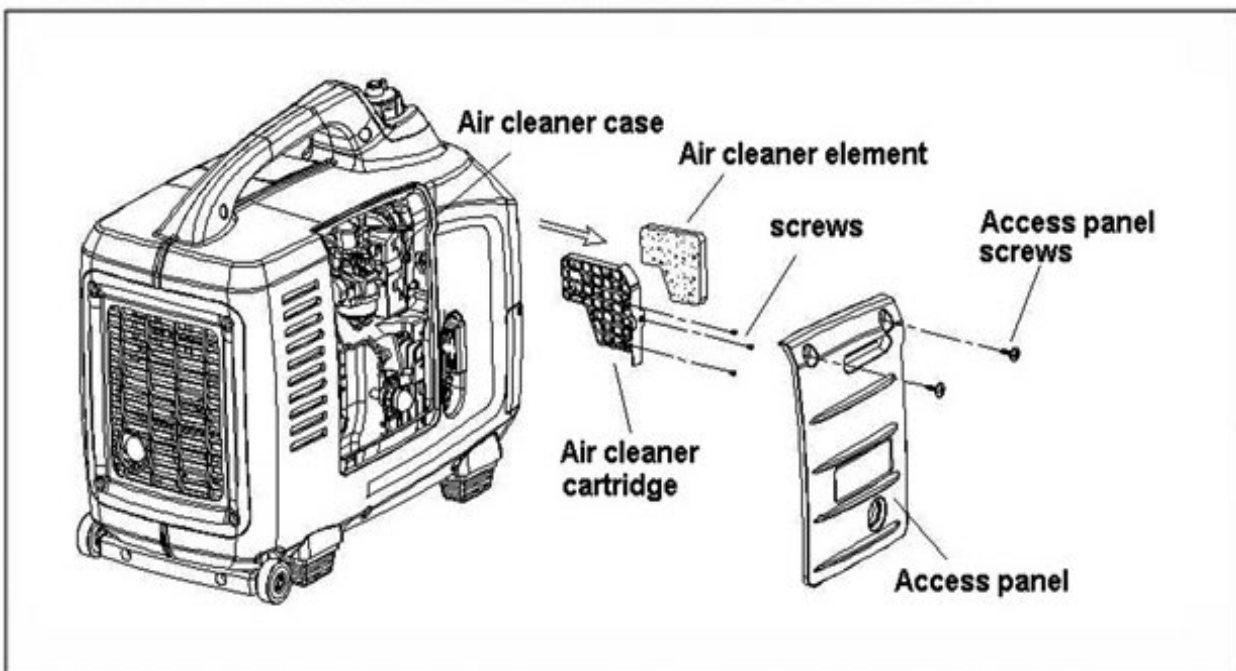
Warning

extremadamente polvorientas.

- El uso de gasolina o solventes inflamables para limpiar el filtro de aire puede causar un incendio o una explosión. Use sólo agua jabonosa o solvente no inflamable.

Revise el filtro de aire, mantenga el elemento limpio y libre de suciedad.

- Saque los tornillos de la cubierta de acceso izquierda y retire la cubierta.
- Retire los tres tornillos de la caja del filtro de aire.
- Saque el cartucho de filtro de aire siguiendo la punta de la flecha.
- Revise el filtro de aire, limpie o cambie por uno nuevo si es necesario.

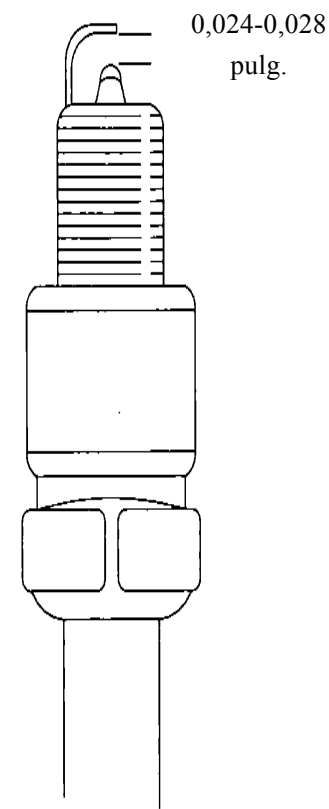
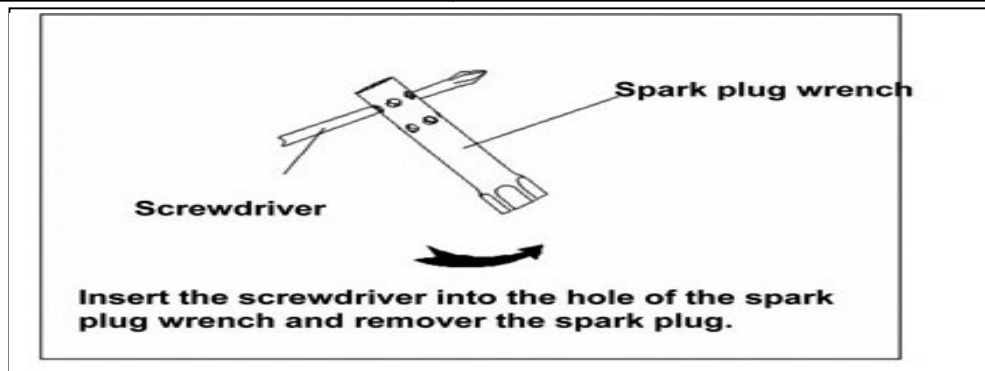
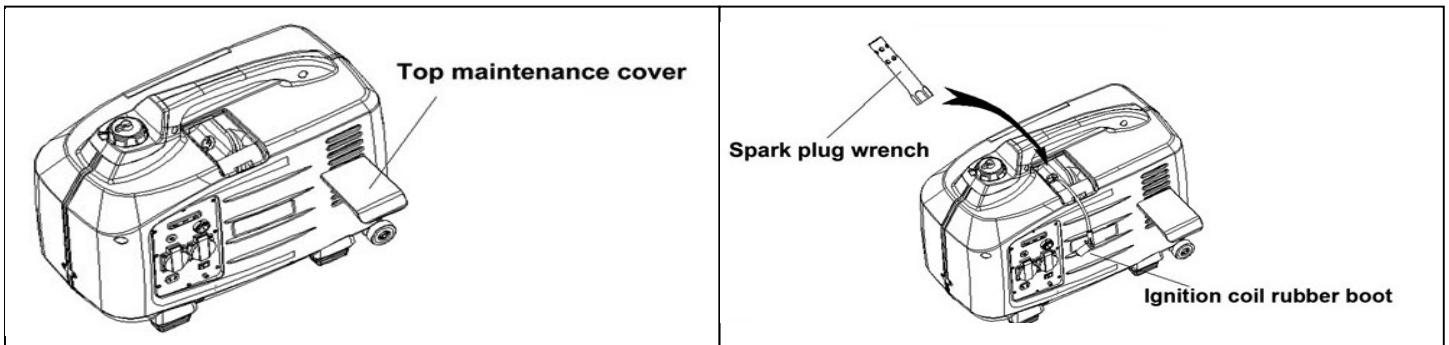


3. Servicio de la bujía

Use bujías de marca de alta calidad (es decir, Champion, AC, etc.)

Para asegurar un funcionamiento adecuado del motor, las bujías deben tener los espacios correspondientes y estar libre de depósitos.

1. Saque los tornillos de la cubierta de mantenimiento superior.
2. Limpie la suciedad que hay alrededor de la base de la bujía.
3. Utilice siempre la llave para bujías provista para sacar las bujías.



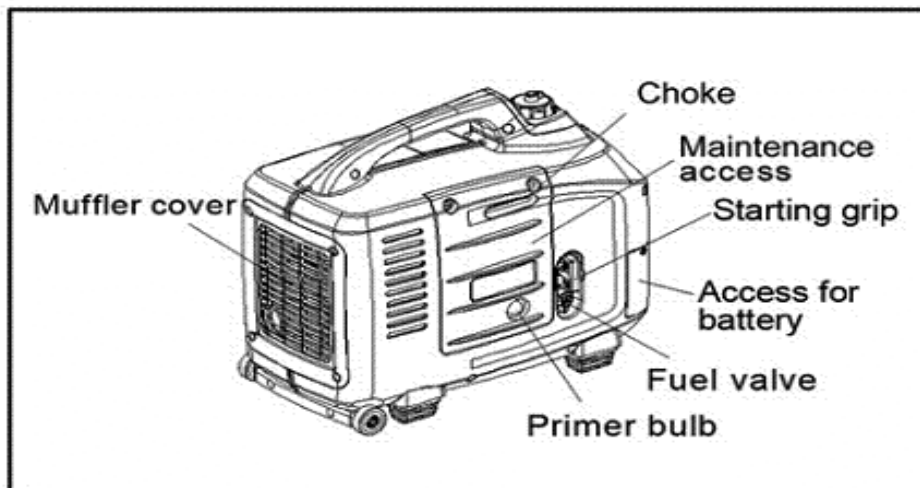
4. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si el aislador está agrietado o astillado.
5. Use un calibre de tapón para revisar el espacio de la bujía. Debe ser de 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 pulgadas)
6. Revise si la arandela de sellado de la bujía se encuentra en buenas condiciones y rosque la bujía manualmente para no dañar rosca.
7. Después de colocar la bujía, ajústela con una llave para bujías para comprimir la arandela. Si va a colocar una bujía nueva, ajuste 1/2 vuelta después de asentar la bujía para comprimir la arandela. Si vuelve a colocar la bujía usada, ajuste 1/8 a 1/4 vuelta después de asentar la bujía para comprimir la arandela.
8. Vuelva a colocar el capuchón de la bujía de forma segura.
9. Vuelva a colocar la cubierta de mantenimiento de la bujía.

⚠ Be careful

- La bujía se debe armar con firmeza, si no se puede calentar y dañar el generador.
- Una bujía suelta puede causar sobrecalentamiento y dañar el motor.

12. Montaje y mantenimiento de la batería (sólo para modelos con arranque eléctrico y eléctrico/retroceso)

1. Saque los tornillos de la cubierta de acceso izquierda y retire la tapa.



2. La compra de su Generador Energy Storm incluye la batería. Conecte el arnés de cables de la batería en el arnés de encendido que se encuentra detrás de la puerta de acceso de la batería. Esta batería se entrega completamente cargada, pero puede requerir una nueva carga antes de su uso.

⚠ warning!

- ◆ Si se coloca incorrectamente se puede dañar la batería y el motor.

13. Cómo transportar y guardar

Para evitar la pérdida de gasolina durante el transporte y almacenamiento, cierre el interruptor de gasolina y el interruptor de la palanca de ventilación,

⚠ warning!

Al transportar el generador:

- No llene demasiado el tanque de gasolina (se recomienda 1/2 tanque o menos)
- No use el generador durante el transporte, siempre utilice en áreas bien ventiladas.
- Evite la luz solar directa durante el transporte, la temperatura alta puede causar la vaporización del gas y podría llegar a ser explosiva.
- NO transporte los generadores sobre caminos en mal estado, por grandes distancias. En esas situaciones, debe vaciar por completo el tanque de gasolina.

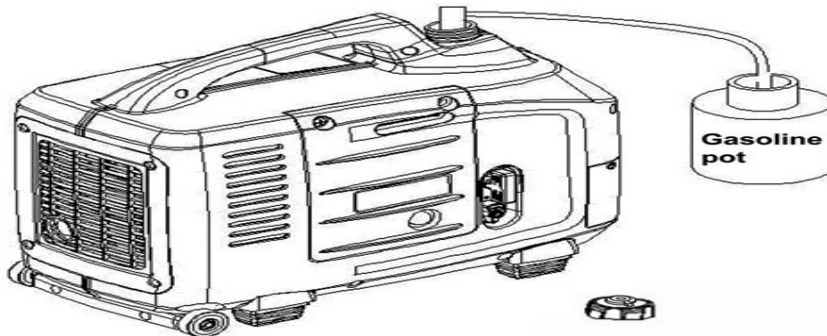
Antes de guardar el generador.

2. Asegúrese de que la ubicación donde se guarda el generador esté limpia y seca.
2. Haga funcionar el motor con la válvula de combustible en la posición de apagado hasta que el motor deje de funcionar. Luego vacíe el combustible del tanque de gasolina.

⚠ warning!

La gasolina puede llegar a ser extremadamente incendiaria y explosiva en algunas condiciones.

No lo guarde donde se produzca fuego, humo o cualquier uso inflamable.



3. Cambie el aceite del motor según las instrucciones de la sección 11.1.
4. Saque la bujía y llene el cilindro con 0,5 onzas de aceite nuevo, tire de la cuerda de arranque (si cuenta con una) para dispersar el exceso de aceite, vuelva a montar la bujía.
5. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta sentir algo de presión, en este momento el pistón se mueve a la parte superior, las válvulas están cerradas y el generador se encuentra en la condición adecuada para guardar. El aceite en el cilindro debe evitar la oxidación y contaminantes.

14. Especificaciones

Tamaño y peso

Modelo N°.	ESI-1000i/ESI-1000i-CA	ESI-2000iE/ESI-2000iE-CA	ESI-2000iE/ESI-2000iE-CA
Lo x An x Al	20"x12"x18"	24"x15"x13"	24.5"x15.5"x13"
Peso neto	35 lbs.	66 lbs.	68 lbs.

Motor

TIPO	152	160	168
Especificación del motor	OHV, 4 tiempos	OHV	4 Tiempos
Desplazamiento	53 cc	125 cc	149 cc
Relación de compresión	8:1	8:1	8.5:1
velocidad del motor	Variable	Variable	Variable
sistema de enfriamiento	Aire	Aire	Aire
Sistema de encendido	TEI	TEI	TEI
Capacidad de aceite	12oz.	20oz.	20oz.
Capacidad del tanque de combustible	0,75 Galones	1,9 Galones	1,9 Galones
Clase de sonido	58 db	30 db	58 db


Generador

TIPO	Artículo	ESI-1000i/ESI-1000i-CA	ESI-2000iE/ESI-2000iE-CA	ESI-2000iE/ESI-2000iE-CA
Salida de CA	voltaje nominal (V)	120	120	120
	Frecuencia nominal (Hz)	60	60	60
	Corriente nominal (A)			
	Salida nominal (KVA)	900	2000	2600
	Salida máxima (KVA)	1000	2200	2800
Salida de CC	12V/8.3A	12V/8.3A	12V/8.3A	12V/8.3A

POLÍTICA DE GARANTÍA LIMITADA

Esta garantía está limitada a los siguientes productos de la serie Lifan Power y Storm que se distribuyen por EquipSource LLC, que hace negocios bajo el nombre de LIFAN POWER USA, ubicado en 2205 Industrial Park Road, Van Buren, AR 72956. La fecha de entrada en vigencia es 20/04/2010.

DURACIÓN DE LA GARANTÍA				
	Uso Residencial **			Comercial / Alquiler ***
PRODUCTOS CUBIERTOS	1° Año	2° Año	3° Año	La garantía no excede las 300 horas o los términos que figuran a continuación.
Cortacésped manual	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 3 meses y de trabajo
Bombas de agua	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Generadores / Generadores de inversor	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Motores de lavadoras a presión	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Bombas de lavadoras a presión*	Partes de la unidad completa y de trabajo	NA	NA	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Motores a gasolina	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Soldadoras a gasolina	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 6 meses y de trabajo

*Todas las lavadoras a presión Lifan Pressure Pro™ y Storm Series Pressure Storm™ están equipadas con bombas de agua de alta presión  [Annovi Reverberi](http://www.annoverberiberber.com) Que están cubiertos por la garantía limitada de 1 año de los fabricantes. Visite www.lifanpowerusa.com para obtener más detalles.

** Uso Residencial se define como los elementos que son para uso personal.

*** Uso comercial/de alquiler se define como cualquier uso con fines de producción de ingresos u otros negocios relacionados.

Para calificar para la garantía limitada, el(los) producto(s) debe(n) ser comprado(s) en América del Norte de un distribuidor autorizado EquipSource o un distribuidor autorizado por EquipSource para vender los productos Lifan. Esta garantía no es transferible y se aplica solamente al comprador original. Se debe completar la "Tarjeta de registro de garantía" suministrada y estar en los archivos de EquipSource, LLC (en la dirección suministrada), en el momento de realizar cualquier reclamo. La "Tarjeta de registro de garantía" deberá presentarse con un recibo de compra que indique claramente la fecha de compra.

Durante el período de garantía (indicado anteriormente) EquipSource, LLC reparará o reemplazará, según su criterio, cualquier pieza que se haya demostrado que estaba defectuosa en material o mano de obra bajo uso normal. Las reparaciones y/o sustituciones se realizarán sin cargo por las piezas o la mano de obra. Todas las piezas que se encuentren defectuosas deben ser devueltas a EquipSource. Al recibir las piezas, se hará un juicio sobre la validez del reclamo de la garantía. Todas las piezas reemplazadas según la garantía se considerarán parte del producto original y cualquier garantía de esas piezas coincidirá con la garantía original.

Para obtener el servicio de la garantía, debe llevar el producto, a su cargo, a uno de los centros de servicio de Lifan Power Products o Storm Series Power. Si no puede ubicar un servicio de garantía o no está satisfecho con el servicio de garantía que recibe, comuníquese con EquipSource, LLC al 866-471-7464. A criterio de EquipSource; EquipSource puede optar por reemplazar una unidad defectuosa. En este caso el usuario final es responsable de todos los gastos de envío y manipulación relacionados con el cambio.

Esta garantía no es válida para productos o piezas afectadas o dañadas por accidente, colisión, desgaste normal, contaminación de combustible, abuso, negligencia, mal uso, alteración y/o uso inadecuado o reemplazo por piezas no autorizadas. La cubierta de la segadora y las hojas no están específicamente garantizadas contra impacto o daño abrasivo. La garantía será nula si el cliente no instala, mantiene y/o utiliza el producto de acuerdo con las instrucciones y medidas recomendadas por Lifan descritas en el manual del propietario. EquipSource, LLC se exime de cualquier responsabilidad por pérdida de tiempo o pérdida de uso del producto, transporte, pérdida comercial o cualquier otro daño incidental o consecuente. Antes de cualquier servicio de garantía, se debe emitir un código de autorización al centro de servicio para que el reclamo de la garantía sea válido. Cualquier garantía implícita se limita a la duración de esta garantía limitada por escrito. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que pueden variar según el estado.

Esta garantía excluye específicamente el uso de cualquier equipo Lifan Power o equipo Storm Series power con el fin de suministrar energía a dispositivos de soporte vital, aparatos de soporte vital, dispositivos médicos y/o aparatos médicos. EquipSource, LLC no será responsable por ningún daño debido al uso de cualquier equipo Lifan o Storm Series power para estos propósitos.

Exclusiones de la garantía:

**LIFAN
POWER
USA**



Please Read this manual carefully before operating your New Inverter Generator

Thank you for purchasing our EnergyStorm Digital Inverter. This manual includes the operation and maintenance of the ESI1000i, ESI2000i, ESI2000iER, and ESI2600iER Models. “CA” in the model number designates the unit is California CARB certified.

All information in this publication is based on the latest product information available at the time of approval for printing. We reserve the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation. The copyright of this manual belongs to our company. No parts of this publication may be reproduced without our written permission. This manual should be considered a permanent part of the generator and should remain with it if resold.

For Product Support and Service please scan the QR code below
or visit us at www.lifanpowerusa.com
or call Toll Free 1-866-471-7464

LIFAN Power USA
2205 Industrial Park Road
Van Buren, AR 72956

LIFAN POWER USA, TM 2010

